

PROVINCIA
COMUNE

LIVELLETTE

D=20.11+490.46
P=-4.10%

Va 7
PROG 2754.12
Q 549.82

R 10000.00
T1 178.55
T2 178.55
F 1.50
SV 387.00
P1 -4.1000%
P2 -0.5300%
DP 3.5700%

RAGUSA

RAGUSA

D=2.7014+599.36
P=-0.53%

CATANIA

PROFILO CARREGGIATA SX
ASSE CT-RG

DIREZIONE DI MARCIA

OS81 - Muri in T.R di sottocarpa - Carri. sx.

FINE MURO km 2+201

OS82 - Muri in T.R di sottocarpa - Carri. sx.

FINE MURO km 2+877

PAZZOLA DI SOSTA km 2+712

PAZZOLA DI SOSTA km 3+024

CAVALCATA km 3+021.09

CAVALCATA km 3+021.09

CAVALCATA km 3+021.09

NUMERO SEZIONI

DISTANZE PROGRESSIVE

DISTANZE PARZIALI

QUOTE PROGETTO

QUOTE TERRENO

DIFFERENZA QUOTA P/T

ETOMETRICHE

ANDAMENTO PLANIMETRICO

ANDAMENTO CIGLI

DIAG. VELOCITA'

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

100

101

102

103

104

105

106

107

108

109

110

111

112

113

114

115

116

117

118

119

120

121

122

123

124

125

126

127

128

129

130

131

132

133

134

135

136

137

138

139

140

141

142

143

144

145

146

147

148

149

150

151

152

153

154

155

156

157

158

159

160

161

162

163

164

165

166

167

168

169

170

171

172

173

174

175

176

177

178

179

180

181

182

183

184

185

186

187

188

189

190

191

192

193

194

195

196

197

198

199

200

201

202

203

204

205

206

207

208

209

210

211

212

213

214

215

216

217

218

219

220

221

222

223

224

225

226

227

228

229

230

231

232

233

234

235

236

237

238

239

240

241

242

243

244

245

246

247

248

249

250

251

252

253

254

255

256

257

258

259

260

261

262

263

264

265

266

267

268

269

270

271

272

273

274

275

276

277

278

279

280

281

282

283

284

285

286

287

288

289

290

291

292

293

294

295

296

297

298

299

300

301

302

303

304

305

306

307

308

309

310

311

312

313

314

315

316

317

318

319

320

321

322

323

324

325

326

327

328

329

330

331

332

333

334

335

336

337

338

339

340

341

342

343

344

345

346

347

348

349

350

351

352

353

354

355

356

357

358

359

360

361

362

363

364

365

366

367

368

369

370

371

372

373

374

375

376

377

378

379

380

381

382

383

384

385

386

387

388

389

390

391

392

393

394

395

396

397

398

399

400

401

402

403

404

405

406

407

408

409

410

411

412

413

414

415

416

417

418

419

420

421

422

423

424

425

426

427

428

429

430

431

432

433

434

435

436

437

438

439

440

441

442

443

444

445

446

447

448

449

450

451

452

453

454

455

456

457

458

459

460

461

462

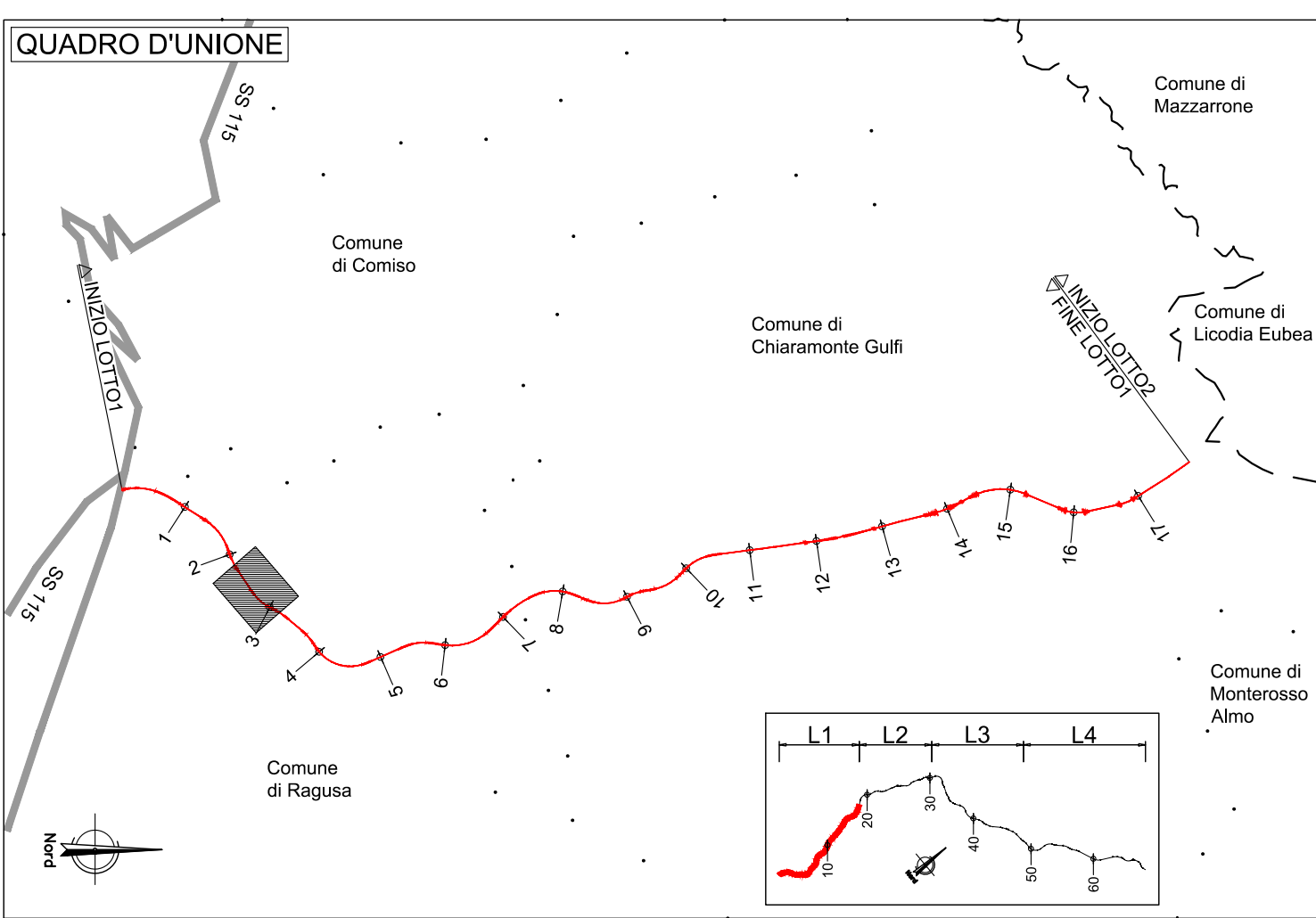
463

464

465

466

46



LEGENDA

ANDAMENTO ALTIMETRICO

LIVELLE:

D= Differenza di quota tra due vertici [m]
L= Lunghezza livellata [m]
P= Pendenza livellata [%]

VERTICI:

Xa = numerazione vertice altimetrico

PROG= Progressiva vertice altimetrico [m]

Q= Quota vertice altimetrico [msm]

T1= Quota raccordo verticale [m]
T12= Quota di intersezione raccordo verticale [m]
Sv = Sviluppo raccordo verticale [m]

P1 = Pendenza livellata in entrata [%]
P2 = Pendenza livellata in uscita [%]
DP = Differenza di pendenza [%]

ANDAMENTO PLANIMETRICO:

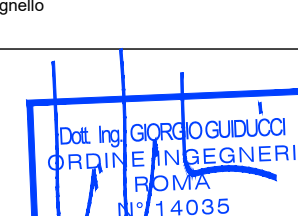
L= Lunghezza rettilineo [m]

Curva circolare

R= Raggio [m]
L= Lunghezza [m]

Curva a raggio variabile

A = Parametro di scala della cloide [m]
L= Lunghezza dell'arco di cloide [m]

 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori																																																															
ITINERARIO RAGUSA-CATANIA Collegamento viario compreso tra il Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusa" LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)																																																															
PROGETTO ESECUTIVO								cod. PAB9																																																							
PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDS - ICARIA - OMINSERVICE																																																															
PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALIZZATE: Dott. Ing. Nando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Penaglia n° A3511																																																															
 IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: MANDATARIA: Sintagma Dott. Ing. N. Granieri Dott. Ing. F. Chiantera Dott. Arch. A. Bressano Dott. Ing. L. Ianni MANDANTI: Dott. Ing. G. Guasacco Dott. Ing. A. Saporiti Dott. Ing. A. Mammola Dott. Arch. E. A. C. Cerrito Dott. Arch. M. Pizzani Dott. Arch. P. Orsini Dott. Ing. G. Pella CONFERMATI: Dott. Ing. G. Guasacco Dott. Ing. A. Saporiti Dott. Ing. A. Mammola Dott. Arch. E. A. C. Cerrito Dott. Arch. M. Pizzani Dott. Arch. P. Orsini Dott. Ing. G. Pella CONFERMATI: Dott. Ing. G. Guasacco Dott. Ing. A. Saporiti Dott. Ing. A. Mammola Dott. Arch. E. A. C. Cerrito Dott. Arch. M. Pizzani Dott. Arch. P. Orsini Dott. Ing. G. Pella																																																															
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Marco Leonardi Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541																																																															
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN VIA D'OPERA: Dott. Ing. Ambrogio Sponzilli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111																																																															
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Luigi Mupo																																																															
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Luigi Mupo 																																																															
PROGETTO INFRASTRUTTURA ASSE PRINCIPALE Profili longitudinali - Asse CT-RG - Tav. 4/23																																																															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">CODICE PROGETTO</th> <th style="width: 20%;">LIV. PROJ.</th> <th style="width: 20%;">N. PROJ.</th> <th style="width: 20%;">NOME FILE</th> <th style="width: 20%;">REVISIONE</th> <th style="width: 20%;">SCALA:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>PROGETTO</td> <td></td> <td></td> <td>P01P0101TRAF279</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>L0408Z</td> <td>E</td> <td>2101</td> <td>CLASSE:</td> <td>P01P0101TRAF27</td> <td>1:1.000/1</td> </tr> <tr> <td>D</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>C</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>Revisione a seguito istruttoria ANAS</td> <td></td> <td>Settembre 2021</td> <td>A. Sponzilli</td> <td>G. Guasacco</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>EMISSIONE</td> <td></td> <td>GIOGNO 2021</td> <td>A. Sponzilli</td> <td>G. Guasacco</td> </tr> <tr> <td>REV.</td> <td>DESCRIZIONE</td> <td></td> <td>DATA</td> <td>REDATTO</td> <td>VERIFICATO</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>APPROVATO</td> </tr> </tbody> </table>										CODICE PROGETTO	LIV. PROJ.	N. PROJ.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:	PROGETTO			P01P0101TRAF279			L0408Z	E	2101	CLASSE:	P01P0101TRAF27	1:1.000/1	D						C						B	Revisione a seguito istruttoria ANAS		Settembre 2021	A. Sponzilli	G. Guasacco	A	EMISSIONE		GIOGNO 2021	A. Sponzilli	G. Guasacco	REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO						APPROVATO
CODICE PROGETTO	LIV. PROJ.	N. PROJ.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:																																																										
PROGETTO			P01P0101TRAF279																																																												
L0408Z	E	2101	CLASSE:	P01P0101TRAF27	1:1.000/1																																																										
D																																																															
C																																																															
B	Revisione a seguito istruttoria ANAS		Settembre 2021	A. Sponzilli	G. Guasacco																																																										
A	EMISSIONE		GIOGNO 2021	A. Sponzilli	G. Guasacco																																																										
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO																																																										
					APPROVATO																																																										