PROVINCIA	RAGUSA
COMUNE	CHIARAMONTE GULFI
LIVELLETTE	D=-3.05 L=1016.07 P=-0.30% ; D=-6.90 L=361.45 P=-1.91%

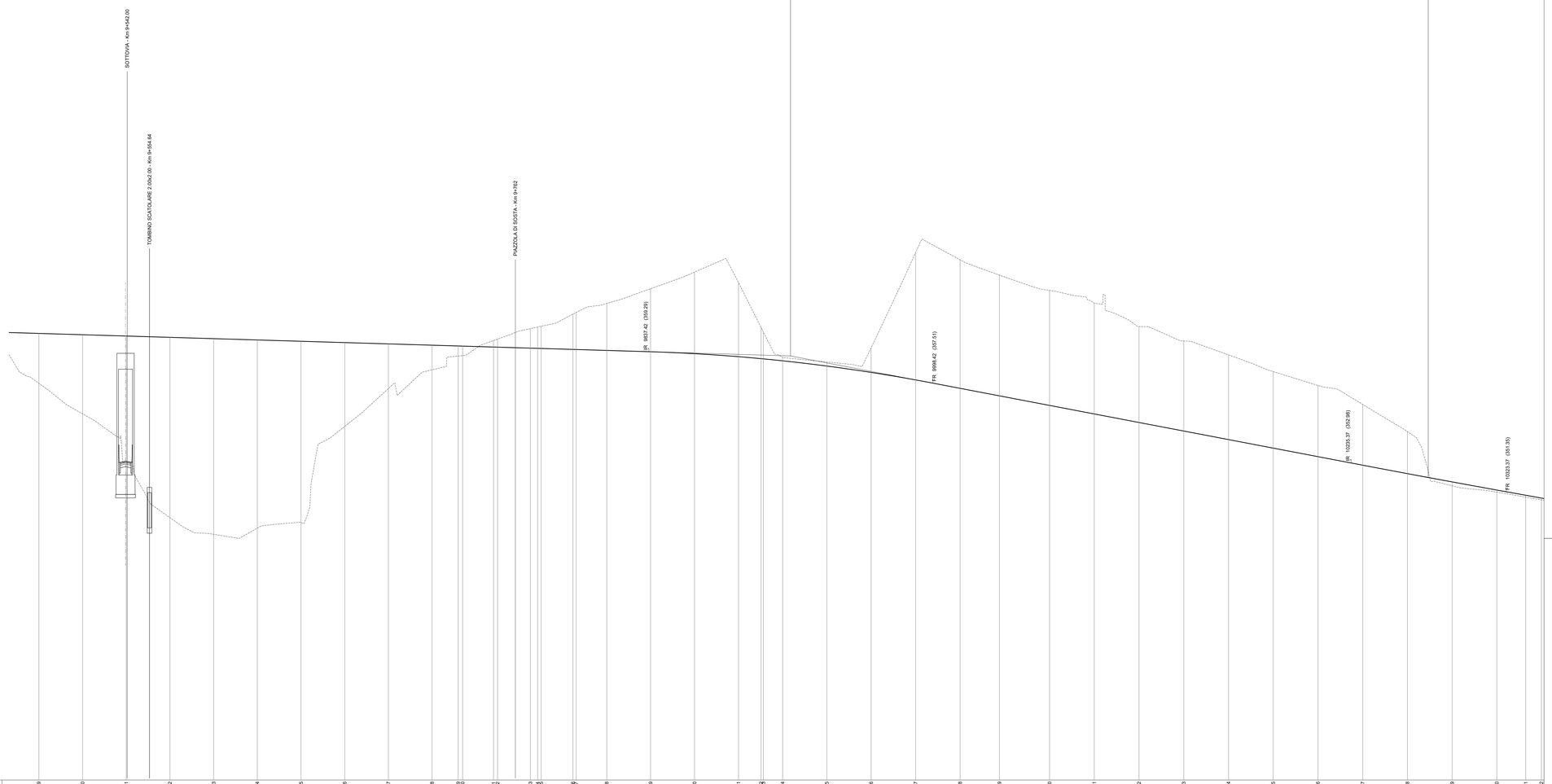
PROFILO CARREGGIATA SX
ASSE CT-RG

RAGUSA
DIREZIONE DI MARCIA

Va 17	
PROG	9917.92
Q	359.04
R	10000.00
T1	80.50
T2	80.51
F	0.32
SV	161.00
P1	-0.3000%
P2	-1.9100%
DP	-1.6100%

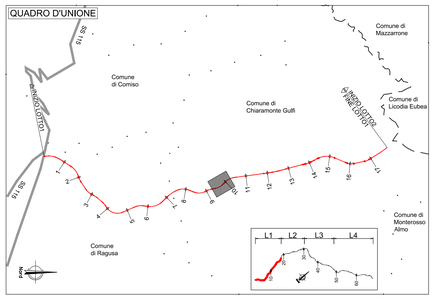
Va 18	
PROG	10279.37
Q	352.14
R	80000.00
T1	44.01
T2	44.01
F	0.01
SV	88.00
P1	-1.9100%
P2	-1.8000%
DP	0.1100%

CATANIA



NUMERO SEZIONI	459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502
DISTANZE PROGRESSIVE	9451.94 9516.70 9544.46 9566.22 9590.98 9615.75 9640.51 9665.27 9690.02 9714.77 9739.53 9764.29 9789.05 9813.81 9838.57 9863.32 9888.48 9913.24 9938.00 9963.52 9989.04 10014.56 10039.33 10064.73 10090.09 10115.45 10140.81 10166.18 10191.54 10216.90 10242.26 10267.58 10292.91 10318.22 10334.63 10353.52
DISTANZE PARZIALI	24.76 24.76 24.76 24.76 24.76 24.76 24.76 24.76 24.76 24.75 14.83 17.51 18.61 17.99 17.36 24.84 24.89 24.94 12.80 10.91 25.05 25.12 25.18 25.25 22.27 28.40 25.36 25.36 25.36 25.36 25.36 25.36 25.35 25.34 25.33 25.31 16.41 8.89
QUOTE PROGETTO	360.32 360.25 360.17 360.10 360.02 359.96 359.88 359.80 359.73 359.65 359.61 359.60 359.57 359.54 359.51 359.48 359.47 359.41 359.36 359.28 359.17 359.00 358.89 358.77 358.47 358.11 357.88 357.71 357.50 357.28 357.08 356.94 356.79 356.50 356.27 356.11 355.98 355.82 355.73 355.62 355.50 355.33 355.25 355.15 355.09
QUOTE TERRENO	357.49 355.76 353.02 348.88 348.93 348.28 348.60 349.05 357.19 358.26 359.04 359.08 359.03 359.09 359.09 359.09 359.09 359.09 359.09 359.09 359.09 359.09 359.09 359.09 358.96 358.70 358.50 358.63 358.76 358.24 358.76 358.71 358.89 359.10 359.15 358.82 358.37 358.04 358.30 358.75 359.68 359.32 359.04 358.88 358.88
DIFFERENZA QUOTA P/T	2.83 4.49 7.15 10.22 11.10 10.67 10.27 9.53 4.75 2.53 1.40 0.57 0.04 -0.37 -0.48 -1.11 -1.12 -2.00 -2.66 -3.57 -4.62 -4.20 -1.17 -0.19 -0.23 -1.39 -7.22 -7.29 -6.84 -8.52 -8.29 -5.44 -5.11 -4.80 -4.34 -4.04 -3.45 -2.38 0.22 0.12 0.10 0.11
ETTOMETRICHE	95 96 97 98 99 100 101 102 103
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=289.41 R=670.00; A=305.00 L=138.84; L=4.81; A=305.00 L=140.99; R=660.00 L=311.29
ANDAMENTO CIGLI	Destro / Sinistro; 8.00% -5.00% -2.50% -2.50% -3.00% 0.00% -4.00% -2.00%
DIAG. VELOCITA'	130 km/h; 120 km/h; 110 km/h; 100 km/h; 120; 120 119

QUADRO D'UNIONE



L E G E N D A

ANDAMENTO ALTIMETRICO

LIVELLETTE:
D= Differenza di quota tra due vertici [m]
L= Lunghezza livelletta [m]
P= pendenza livelletta [%]

VERTICI:
Va x numerazione vertice altimetrico
PROG= Progressiva vertice altimetrico [m]
Q= Quota vertice altimetrico [mslm]
R = Raggio raccordo verticale [m]
T1,T2 = Tangente raccordo verticale [m]
Sv = Sviluppo raccordo verticale [m]
P1 = Pendenza livelletta in entrata [%]
P2 = Pendenza livelletta in uscita [%]
DP = Differenza di pendenza [%]

ANDAMENTO PLANIMETRICO:
L= Lunghezza rettifilo [m]

Curva circolare
R = Raggio [m]
L = Lunghezza [m]

Curva a raggio variabile
A = Parametro di scala della clotoide [m]
L = Lunghezza dell'arco di clotoide [m]

anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO

COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PERUGIA
Sezione A
Settore a
DOTTORE INGEGNERE
NANDO GRANIERI
SETTORE CIVILE E AMBIENTALE
SETTORE INDUSTRIALE
SETTORE DELL'INFORMAZIONE

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: Sintagma
Dott. Ing. N.Granieri — Dott. Ing. M.Abram
Dott. Ing. G.Guiducci — Dott. Ing. A.Bellavenuto
Dott. Ing. V.Truffini — Dott. Ing. M.Brigandì Botta
Dott. Arch. A.Bracchini — Dott. Ing. L.Gagliardini
Dott. Ing. L.Nani — Dott. Geol. G.Cantugini

MANDANTI: GP INGEGNERIA
Dott. Ing. G.Guiducci — Dott. Ing. G.Lucibello
Dott. Ing. A.Signorelli — Dott. Arch. G.Guarella
Dott. Ing. A.Bellavenuto — Dott. Ing. M.Pierantoni
Dott. Ing. A.Biedi — Dott. Ing. G.Panerai
COOPROGETTI: Dott. Arch. E.A.E.Crimi — Dott. Ing. L.Ragnacci
Dott. Ing. M.Pianilli — Dott. Arch. A.Strati
Dott. Arch. P.Ghirelli — Archeol. M.G.Liseno
Dott. Ing. S.Pelle
GEOTECHNICAL DESIGN GROUP: Dott. Ing. D.Carlaccini — Dott. Ing. F.Abie
Dott. Ing. C.Cardelicchi — Dott. Ing. A.Salvemini
Dott. Ing. C.Consorti
ICARIA società di ingegneria: Dott. Ing. V.Rotisciani — Dott. Ing. G.Verno Supplizi
Dott. Ing. G.Pulli — Dott. Ing. V.Piunno
Dott. Ing. F.Macchioni — Geom. C.Sugaroni
OMNISERVICE: Dott. Ing. P.Agnello

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
DOTT. ING. GIACOMO GUIDUCCI ORDINE INGEGNERI PERUGIA N° A 4095

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

PROGETTO INFRASTRUTTURA
ASSE PRINCIPALE
Profili longitudinali - Asse CT-RG - Tav. 13/23

CODICE PROGETTO				NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.		P01PS01TRAFP36_569		
LO4082Z	E	2101		CODICE ELAB. P01PS01TRAFP36	B	1:1.000/100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	Revisione a seguito istruttoria ANAS	Settembre 2021	A. Signorelli	G. Guiducci	N. Granieri
A	EMISSIONE	GIUGNO 2021	A. Signorelli	G. Guiducci	N. Granieri