

PROFILO CARREGGIATA SX
ASSE CT-RG

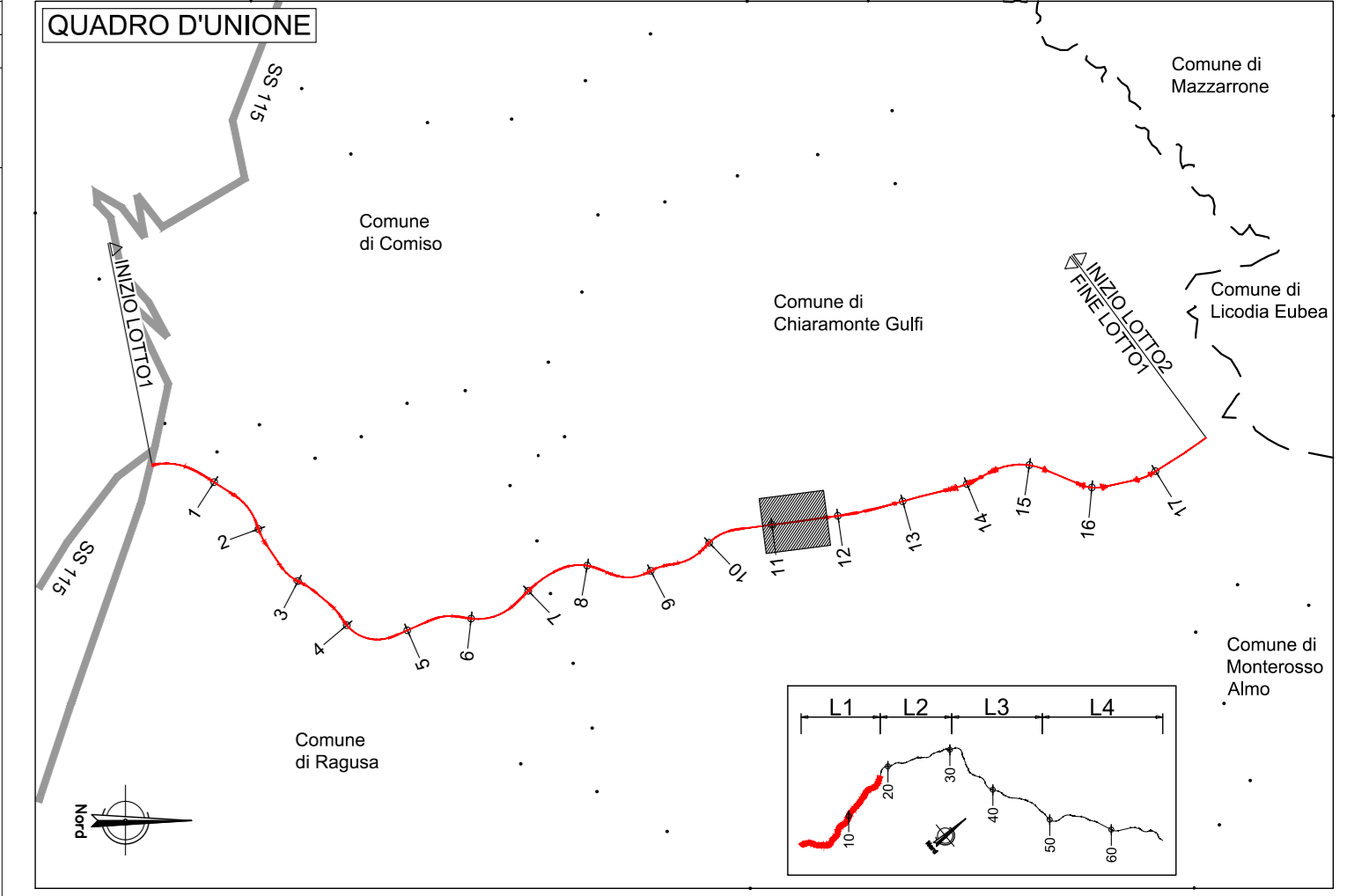
RAGUSA
DIREZIONE DI MARCIA

D=2,57 L=384,09
P=-0,67%

Va 20
PROG 11208,86
Q 339,75

R 20000,00
T1 109,47
T2 109,49
F 0,30
Sv 218,34
P1 -0,6700%
P2 -1,7847%
DP -1,0947%

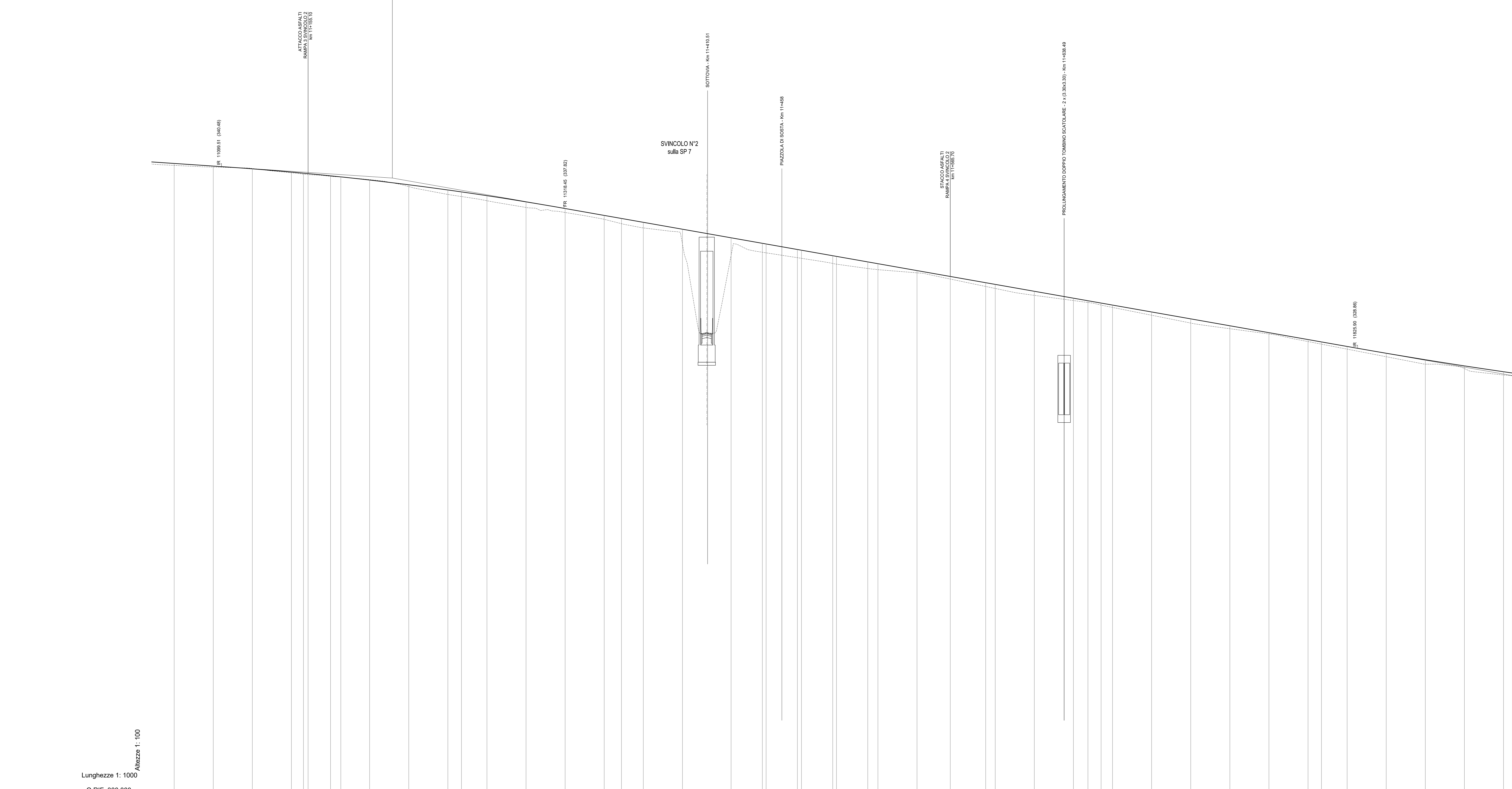
CATANIA



LEGENDA

ANDAMENTO ALTIMETRICO
LIVELLETTE:
D= Differenza di quota tra due vertici [m]
L= Lunghezza livelletta [m]
P= pendenza livelletta [%]
VERTICI:
Va = numerazione vertice altimetrico
PROG= Progressiva verticale altimetrico [m]
Q= Quota vertice altimetrico [mslm]
R = Raggio raccordo verticale [m]
T1, T2 = Tangente raccordo verticale [m]
Sv = Sviluppo raccordo verticale [m]
P1 = Pendenza livelletta in entrata [%]
P2 = Pendenza livelletta in uscita [%]
DP = Differenza di pendenza [%]

ANDAMENTO PLANIMETRICO:
L= Lunghezza rettilineo [m]
Curva circolare
R = Raggio [m]
L = Lunghezza [m]
Curve a raggio variabile
A = Parametro di scala della clotoide [m]
L = Lunghezza dell'arco di clotoide [m]



Lunghezze 1: 1000
Q.RIF. 300.000

NUMERO SEZIONI	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	
DISTANZE PROGRESSIVE	11089,45 - L1-537	11094,45 - L1-538	11119,45 - L1-539	11144,45 - L1-540	11169,45 - L1-541	11194,45 - L1-542	11219,45 - L1-543	11244,45 - L1-544	11269,45 - L1-545	11294,45 - L1-546	11319,45 - L1-547
DISTANZE PARZIALI	22,03	24,99	24,99	24,99	24,99	24,99	24,99	24,99	24,99	24,99	24,99
QUOTE PROGETTO	346,08	346,51	346,34	346,17	346,00	345,83	345,66	345,49	345,32	345,15	344,98
QUOTE TERRENO	346,08	346,45	346,36	346,13	345,96	345,79	345,62	345,45	345,28	345,11	344,94
DIFFERENZA QUOTA PIT	-0,12	-0,07	-0,02	-0,04	-0,07	-0,10	-0,13	-0,16	-0,19	-0,22	-0,25
ETOMETRICHE	L=104,72 R=12000,00										
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=950,67										
ANDAMENTO CIGLI	Destra Sinistra										
DIAG. VELOCITA'	130 km/h 120 km/h 110 km/h 100 km/h										

Sanas
GRUPPO PS ITALIANI
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA895

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dot. Ing. Nando Gravetti
Datore degli ingegni della Prov. di Perugia n° 4351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: Sintagma
MANDANTE: ANAS
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: P. Agnello

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dot. Ing. Luigi Mago

PROGETTO INFRASTRUTTURA ASSE PRINCIPALE
Profili longitudinali - Asse CT-RG - Tav. 15/23

CODICE PROGETTO	PROGETTO	LIV. PROJ.	N. PROJ.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
L0408Z	E	2	101	051P01794F0308	B	1:1.000/100
ELAB.	PO1	PS01	TRA	FP38		
D						
C						
B	Revisione a seguito istruttoria ANAS	Settembre 2021	A. Signorini	G. Galliccioli	N. Gravetti	
A	EMISSIONE	2020/2021	A. Signorini	G. Galliccioli	N. Gravetti	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	