PROVINCIA	RAGUSA
COMUNE	CHIARAMONTE GULFI

LIVELLETTE

D=-14.51 L=822.31
P=-1.76%

D=-2.98 L=753.92
P=0.40%

PROFILO CARREGGIATA SX
ASSE CT-RG

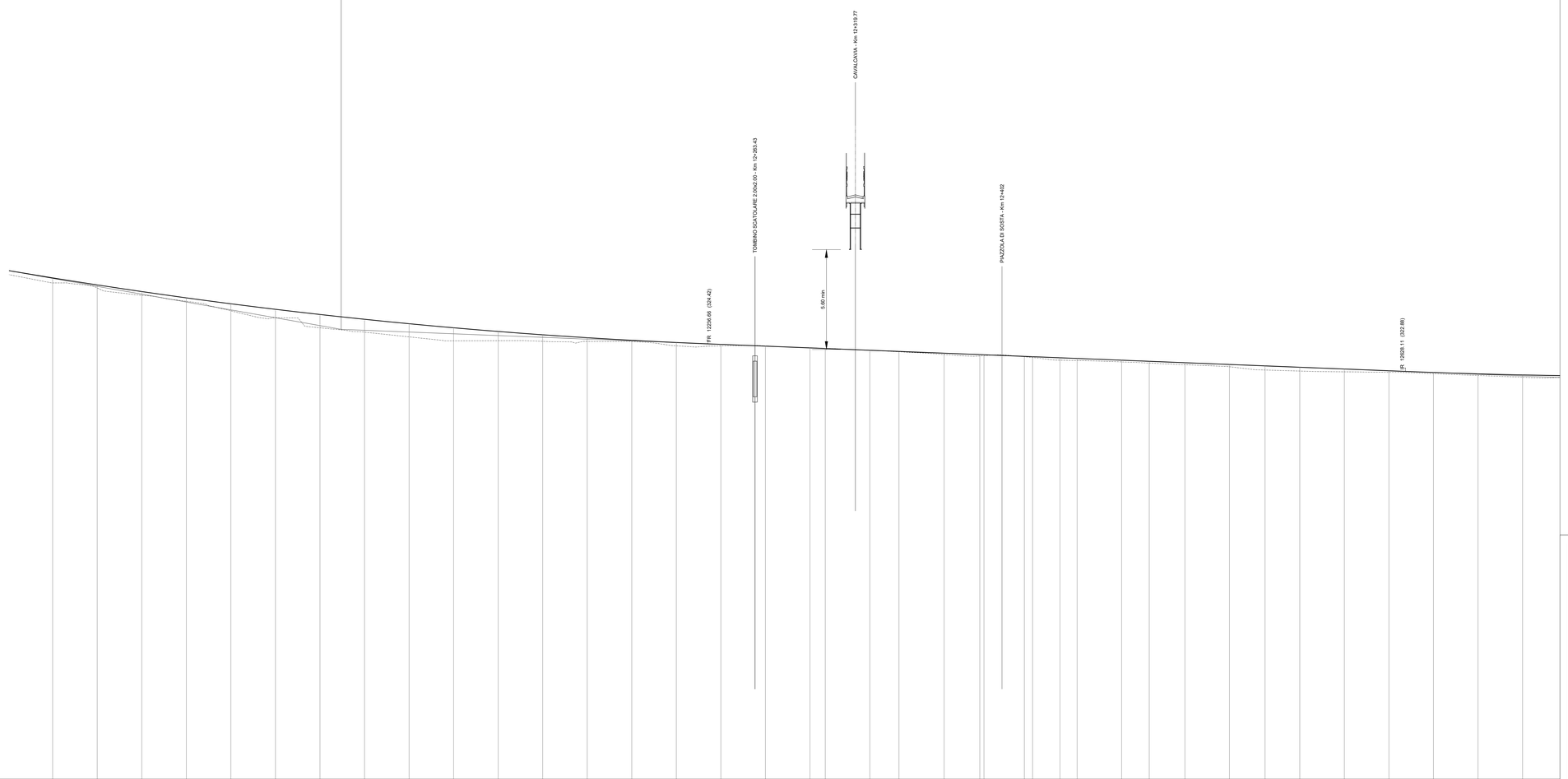
RAGUSA

DIREZIONE DI MARCIA

CATANIA

Va 21	
PROG	12031.28
Q	325.24

R	30000.00
T1	205.41
T2	205.38
F	0.70
SV	410.76
P1	-1.7647%
P2	-0.3955%
DP	1.3692%



Altezze 1: 100

Lunghezze 1: 1000

Q.RIF. 300.000

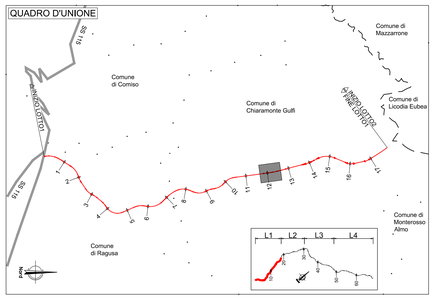
NUMERO SEZIONI	11869.44 -L1- 582	11894.43 -L1- 583	11919.43 -L1- 584	11944.42 -L1- 585	11969.42 -L1- 586	11994.41 -L1- 587	12019.40 -L1- 588	12044.40 -L1- 589	12069.38 -L1- 590	12094.37 -L1- 591	12119.36 -L1- 592	12144.35 -L1- 593	12169.33 -L1- 594	12194.32 -L1- 595	12219.31 -L1- 596	12244.29 -L1- 597	12269.27 -L1- 598	12294.25 -L1- 599	12320.92 -L1- 600	12327.85 -L1- 601	12341.21 -L1- 602	12365.55 -L1- 603	12389.89 -L1- 604	12392.47 -L1- 605	12414.55 -L1- 606	12418.16 -L1- 607	12434.55 -L1- 608	12444.14 -L1- 609	12469.12 -L1- 610	12484.61 -L1- 611	12504.60 -L1- 612	12529.58 -L1- 613	12549.57 -L1- 614	12569.56 -L1- 615	12594.55 -L1- 616	12619.54 -L1- 617	12644.53 -L1- 618	12669.52 -L1- 619	12694.51 -L1- 620
DISTANZE PROGRESSIVE																																								
DISTANZE PARZIALI	25.00	25.00	25.00	25.00	24.99	24.99	24.99	24.99	24.99	24.99	24.99	24.99	24.99	24.99	24.98	24.98	24.98	24.98	8.60	25.00	16.36	25.34	20.00	2.58	22.68	4.61	15.39	9.59	24.98	15.49	19.99	24.98	19.99	19.49	24.99	24.99	24.99	24.99	24.99	27.20
QUOTE PROGETTO	328.12	327.73	327.36	327.00	326.67	326.36	326.07	325.80	325.55	325.32	325.12	324.93	324.77	324.62	324.50	324.39	324.30	324.20	324.16	324.06	324.00	323.90	323.83	323.79	323.70	323.70	323.64	323.60	323.50	323.41	323.35	323.25	323.14	323.07	323.19	323.11	323.01	322.91	322.82	322.74	322.68
QUOTE TERRENO	327.84	327.56	327.15	326.81	326.27	325.89	325.32	325.08	324.81	324.59	324.60	324.56	324.56	324.55	324.31	324.31	324.31	324.20	324.17	324.05	323.98	323.83	323.76	323.76	323.70	323.65	323.50	323.49	323.41	323.35	323.25	323.14	322.96	322.90	322.85	322.83	322.75	322.65	322.55
DIFFERENZA QUOTA P/T	0.28	0.17	0.21	0.19	0.40	0.47	0.75	0.72	0.74	0.73	0.52	0.37	0.21	0.07	0.19	0.09	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	0.02	0.07	0.07	0.03	0.02	0.05	0.14	0.12	0.09	0.10	0.11	0.11	0.13	0.23	0.21	0.16	0.08	0.07	0.09	0.13
ETTOMETRICHE	119	120	121	122	123	124	125	126	127																															

ANDAMENTO PLANIMETRICO: A=1500.01 L=900.00; L=89.09 R=4500.00; A=1500.01 L=900.00

ANDAMENTO CIGLI: Destro / Sinistro; -2.50% -2.50% -2.50% -2.50%

DIAG. VELOCITA': 130 km/h; 120 km/h; 110 km/h; 100 km/h; 120; 120

QUADRO D'UNIONE



L E G E N D A

ANDAMENTO ALTIMETRICO

LIVELLETTE:
D= Differenza di quota tra due vertici [m]
L= Lunghezza livelletta [m]
P= pendenza livelletta [%]

VERTICI:
Va x numerazione vertice altimetrico
PROG= Progressiva vertice altimetrico [m]
Q= Quota vertice altimetrico [mslm]
R = Raggio raccordo verticale [m]
T1,T2 = Tangente raccordo verticale [m]
Sv = Sviluppo raccordo verticale [m]
P1 = Pendenza livelletta in entrata [%]
P2 = Pendenza livelletta in uscita [%]
DP = Differenza di pendenza [%]

ANDAMENTO PLANIMETRICO:
L= Lunghezza rettifilo [m]

Curva circolare
R = Raggio [m]
L = Lunghezza [m]

Curva a raggio variabile
A = Parametro di scala della clotoide [m]
L = Lunghezza dell'arco di clotoide [m]

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PERUGIA
DOTTORE INGEGNERE
NANDO GRANIERI
SETTORE CIVILE E AMBIENTALE
SETTORE INDUSTRIALE
SETTORE DELL'INFORMAZIONE
ORDINE N. 2721 E A 351

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:
Sintagma — Dott. Ing. N.Granieri, Dott. Ing. A.Giannantonio, Dott. Ing. V.Truffini, Dott. Arch. A.Bracchini, Dott. Ing. L.Nani, Dott. Ing. M.Abruzzo, Dott. Ing. G.Ciamarra, Dott. Ing. M.Brugnoli Botta, Dott. Ing. L.Gagliardino, Dott. Geol. G.Cianfagliglio

MANDANTI:
GP Ingegneria — Dott. Ing. G.Guiducci, Dott. Ing. A.Signorelli, Dott. Ing. A.Bigiarelli, Dott. Ing. A.Biella
Cooprogetti — Dott. Arch. E.A.E.Cirmi, Dott. Ing. M.Paolilli, Dott. Arch. P.Orlandi, Dott. Ing. F.Ciuffi
GEOTECHNICAL DESIGN GROUP — Dott. Ing. D.Carbonino, Dott. Ing. S.Sacconi, Dott. Ing. C.Consorti
ICARIA società di ingegneria — Dott. Ing. V.Rotisciani, Dott. Ing. G.Pulli, Dott. Ing. F.Macchioni
OMNISERVICE ENGINEERING — Dott. Ing. F.Agnello
Dott. Ing. L.Ragnacci, Dott. Arch. A.Strati, Archeol. M.G.Liseno
Dott. Ing. F.Aloe, Dott. Ing. A.Salvemini
Dott. Ing. G.Vanni Suppilotti, Dott. Ing. V.Piunno, Geom. C.Sugaroni

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
DOTTORE INGEGNERE GIORGIO GIUDUCCI ORDINE INGEGNERI PERUGIA 2114035

PROGETTO INFRASTRUTTURA
ASSE PRINCIPALE
Profili longitudinali - Asse CT-RG - Tav. 16/23

CODICE PROGETTO				NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.		*P01PS01TRAFP39.dwg*			
LO408Z	E	2101		CODICE ELAB.	P01PS01TRAFP39	B	1:1.000/100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	Revisione a seguito istruttoria ANAS	*Settembre 2021*	*A. Signorelli*	*G. Guiducci*	*N. Granieri*
A	EMISSIONE	*GIUGNO 2021*	*A. Signorelli*	*G. Guiducci*	*N. Granieri*