

PROVINCIA
COMUNE

LIVELLETTTE

D=2,88 L=753,92
P=0,40%

PROFILO CARREGGIATA SX
ASSE CT-RG

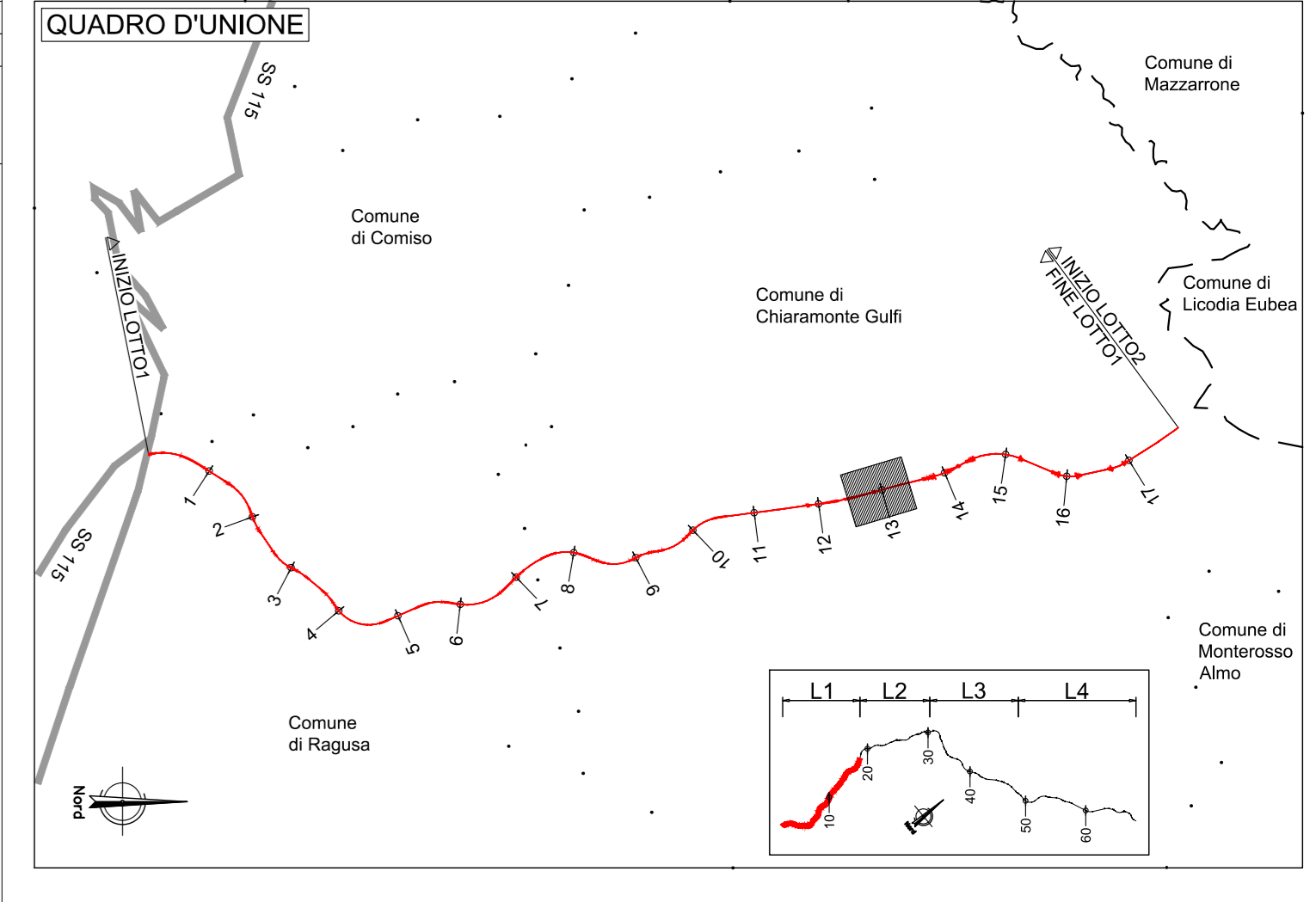
RAGUSA
DIREZIONE DI MARCIA

Va 32	
PROG	12785,20
Q	322,35
R	35000,00
T1	157,00
T2	157,00
F	0,35
Sv	314,17
P1	-0,3855%
P2	0,5021%
DP	0,8875%

RAGUSA
CHIARAMONTE GULFI

D=4,89 L=974,36
P=0,50%

CATANIA



LEGGENDA

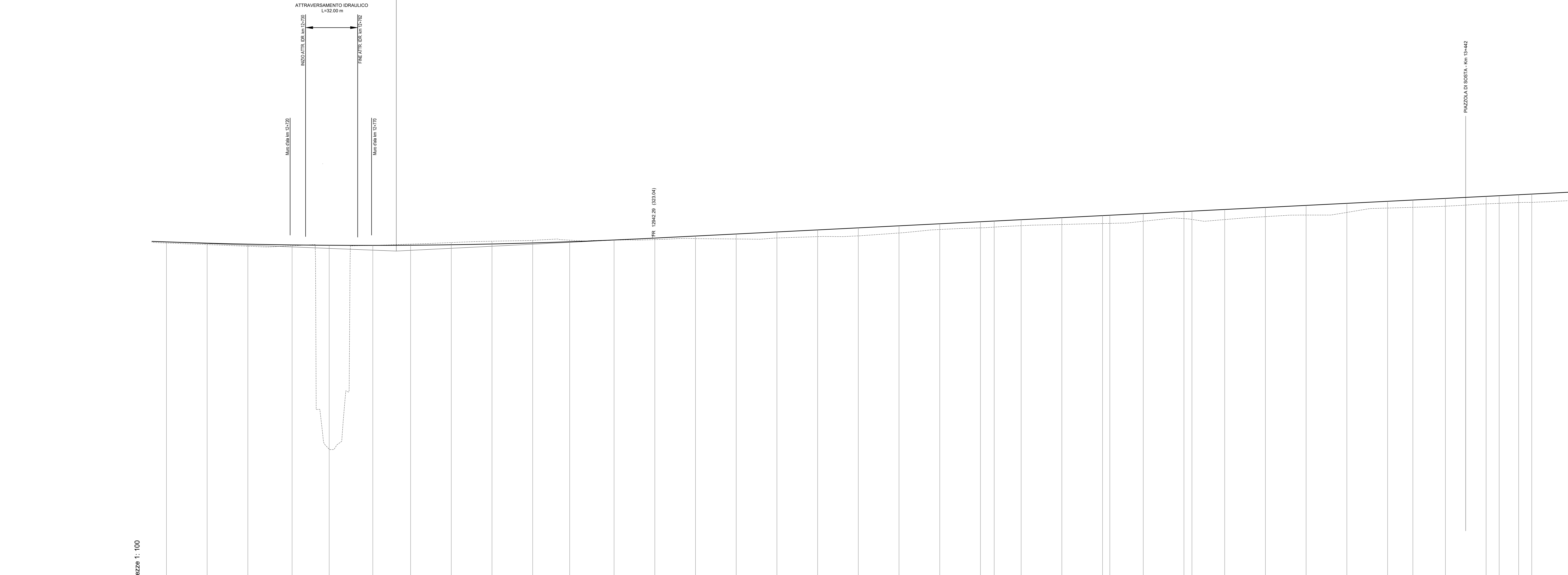
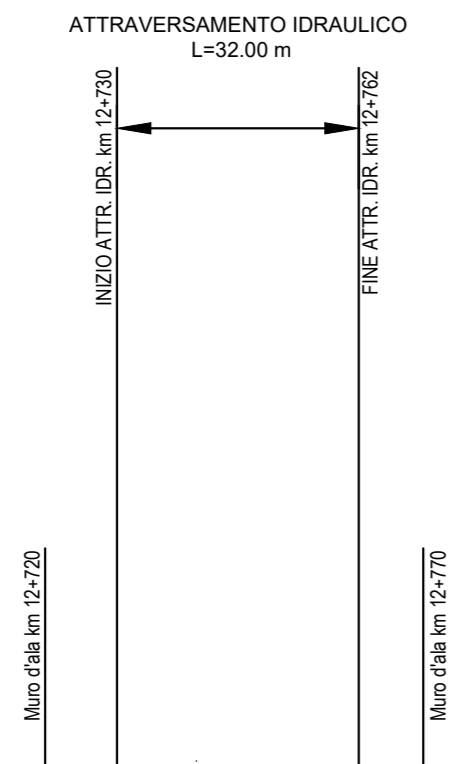
ANDAMENTO ALTIMETRICO

LIVELLETTTE:
D= Differenza di quota tra due vertici [m]
L= Lunghezza livelletta [m]
P= pendenza livelletta [%]

VERTICI:
Va = numerazione vertice altimetrico
PROG= Progressiva vertice altimetrico [m]
Q= Quota vertice altimetrico [mslm]
R = Raggio raccordo verticale [m]
T1, T2 = Tangente raccordo verticale [m]
Sv = Sviluppo raccordo verticale [m]
P1 = Pendenza livelletta in entrata [%]
P2 = Pendenza livelletta in uscita [%]
DP = Differenza di pendenza [%]

ANDAMENTO PLANIMETRICO:

L= Lunghezza rettilo [m]
C= Curva circolare
R = Raggio [m]
L = Lunghezza [m]
C= Curve a raggio variabile
A = Parametro di scala della clotoide [m]
L = Lunghezza dell'arco di clotoide [m]



Lunghezze 1: 1000
Anzetta 1: 100
Q.RIF. 300.000

NUMERO SEZIONI	12844,03 - L1-819	12869,02 - L1-819	12894,01 - L1-820	12919,00 - L1-821	12944,00 - L1-822	12969,00 - L1-823	12994,00 - L1-824	13019,00 - L1-825	13044,00 - L1-826	13069,00 - L1-827	13094,00 - L1-828	13119,00 - L1-829	13144,00 - L1-830	13169,00 - L1-831	13194,00 - L1-832	13219,00 - L1-833	13244,00 - L1-834	13269,00 - L1-835	13294,00 - L1-836	13319,00 - L1-837	13344,00 - L1-838	13369,00 - L1-839	13394,00 - L1-840	13419,00 - L1-841	13444,00 - L1-842	13469,00 - L1-843	13494,00 - L1-844	13519,00 - L1-845	13544,00 - L1-846	13569,00 - L1-847	13594,00 - L1-848	13619,00 - L1-849	13644,00 - L1-850						
DISTANZE PROGRESSIVE	24,99	24,99	27,20	22,78	26,77	23,22	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	20,10	25,01	25,01	25,01	25,01	25,01	25,01	25,01	25,01	25,01	25,01	25,01	25,01	25,01	25,01	25,01			
DISTANZE PARZIALI																																							
QUOTE PROGETTO	322,82	322,82	322,86	322,81	322,86	322,83	322,81	322,84	322,86	322,83	322,81	322,84	322,86	322,83	322,81	322,84	322,86	322,83	322,81	322,84	322,86	322,83	322,81	322,84	322,86	322,83	322,81	322,84	322,86	322,83	322,81	322,84	322,86	322,83	322,81	322,84	322,86		
QUOTE TERRENO	322,75	322,85	322,74	322,86	322,86	322,86	322,86	322,86	322,86	322,86	322,86	322,86	322,86	322,86	322,86	322,86	322,86	322,86	322,86	322,86	322,86	322,86	322,86	322,86	322,86	322,86	322,86	322,86	322,86	322,86	322,86	322,86	322,86	322,86	322,86	322,86	322,86		
DIFFERENZA QUOTA PIT	-0,07	-0,03	-0,13	-0,05	-0,07	-0,03	-0,05	-0,02	-0,02	-0,02	-0,02	-0,02	-0,02	-0,02	-0,02	-0,02	-0,02	-0,02	-0,02	-0,02	-0,02	-0,02	-0,02	-0,02	-0,02	-0,02	-0,02	-0,02	-0,02	-0,02	-0,02	-0,02	-0,02	-0,02	-0,02	-0,02	-0,02		
ETOMETRICHE	[Scale bar and profile line]																																						
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Scale bar and profile line]																																						
ANDAMENTO CIGLI	[Scale bar and profile line]																																						
DIAG. VELOCITA'	[Scale bar and profile line]																																						

Gruppo Ps Italiani
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dot. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4351

MANDATARIA:
Sintagma
Dot. Ing. Nando Granieri
Dot. Ing. Nando Granieri
Dot. Ing. Nando Granieri
Dot. Ing. Nando Granieri
Dot. Ing. Nando Granieri

MANDANTE:
ICARIA
Dot. Ing. G. Gubbi
Dot. Ing. G. Gubbi
Dot. Ing. G. Gubbi
Dot. Ing. G. Gubbi
Dot. Ing. G. Gubbi

IL GEOLOGO:
Dot. Geol. Marco Lenardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dot. Ing. Amroggio Signorini
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A3511

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dot. Ing. Luigi Mago

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
Dot. Ing. Luigi Mago

PROGETTO INFRASTRUTTURA ASSE PRINCIPALE
Profili longitudinali - Asse CT-RG - Tav. 17/23

CODICE PROGETTO: L0408Z E 2101
NOME FILE: 0512017RA4P40B
REVISIONE: B
SCALA: 1:1.000/100

REVISIONE: A
DESCRIZIONE: Revisione a seguito istruttoria ANAS
DATA: 26/06/2017
REDAITTO: A. Signorini
VERIFICATO: G. Gubbi
APPROVATO: N. Granieri