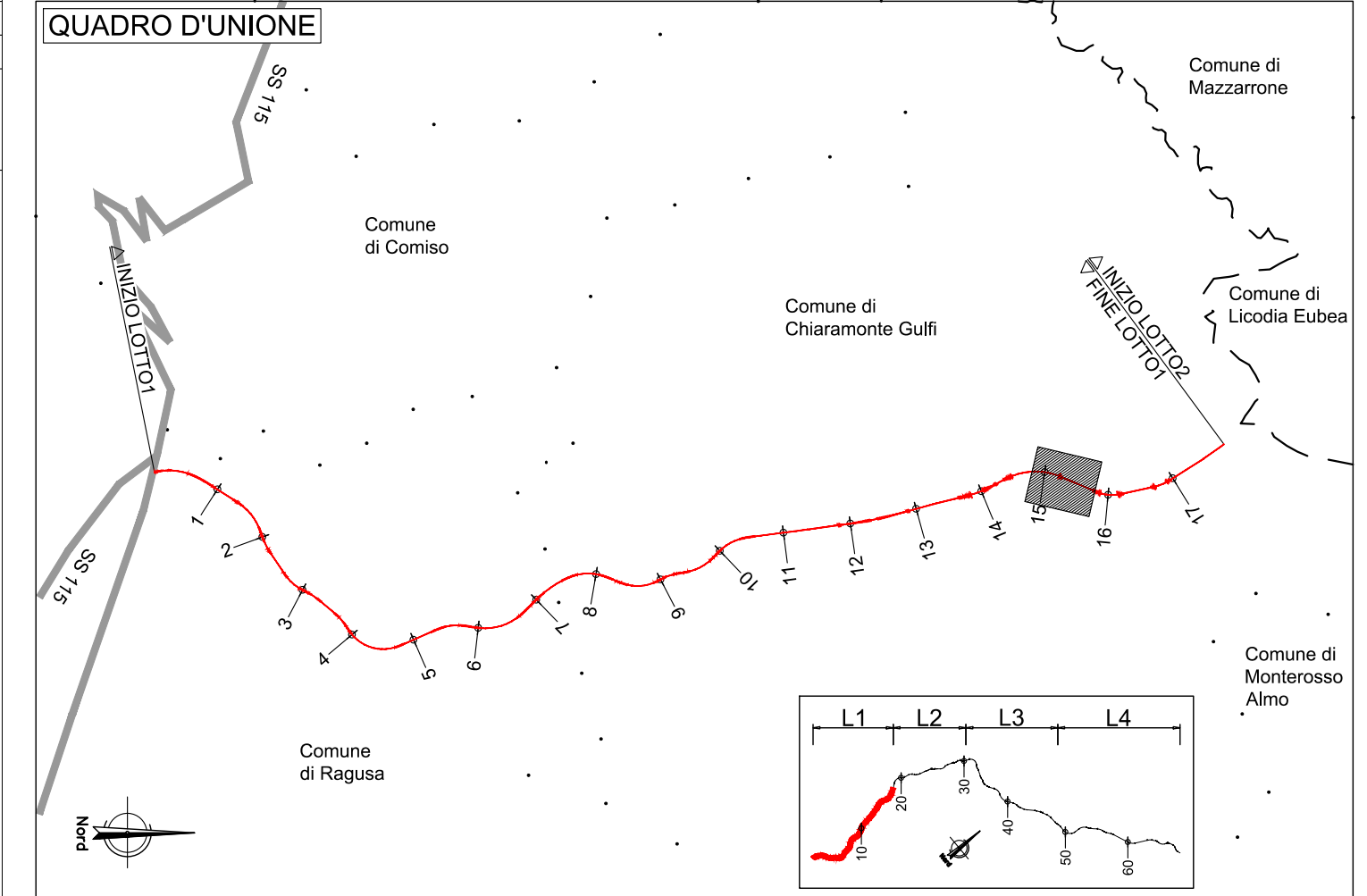
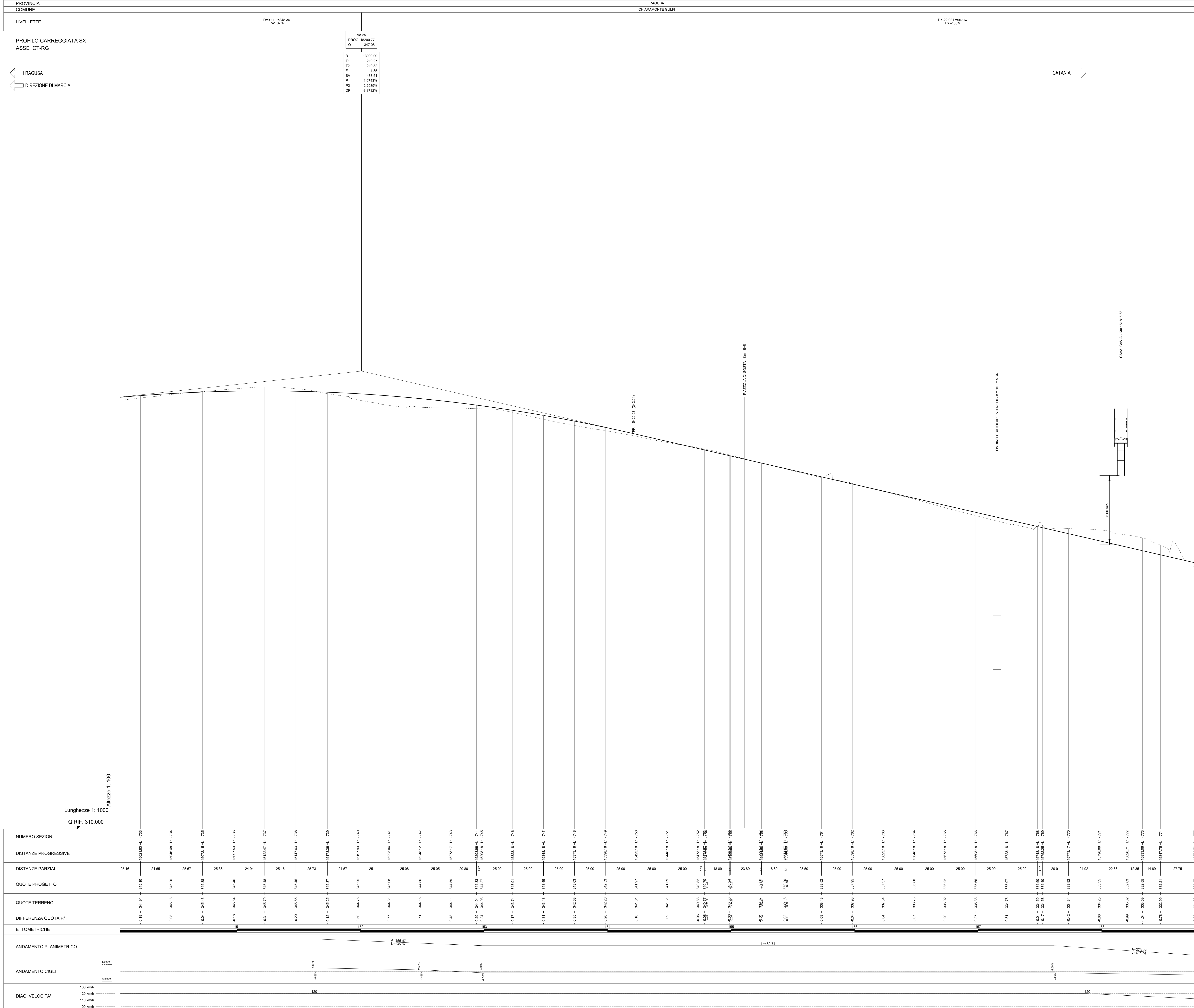


PROVINCIA																								
COMUNE																								
LIVELLETTA		D=0,11 L=848,36 P=1,07%																						
PROFILO CARREGGIATA SX ASSE CT-RG		<table><tr><td></td><td>Va 25</td></tr><tr><td>PROG</td><td>15200,77</td></tr><tr><td>Q</td><td>347,08</td></tr><tr><td>R</td><td>13000,00</td></tr><tr><td>T1</td><td>218,02</td></tr><tr><td>T2</td><td>218,32</td></tr><tr><td>F</td><td>1,82</td></tr><tr><td>SV</td><td>438,5</td></tr><tr><td>P1</td><td>1,07439</td></tr><tr><td>P2</td><td>-2,289099</td></tr><tr><td>DP</td><td>-3,37329</td></tr></table>		Va 25	PROG	15200,77	Q	347,08	R	13000,00	T1	218,02	T2	218,32	F	1,82	SV	438,5	P1	1,07439	P2	-2,289099	DP	-3,37329
	Va 25																							
PROG	15200,77																							
Q	347,08																							
R	13000,00																							
T1	218,02																							
T2	218,32																							
F	1,82																							
SV	438,5																							
P1	1,07439																							
P2	-2,289099																							
DP	-3,37329																							
 RAGUSA																								
 DIREZIONE DI MARCIA																								



LEGENDA	
ANDAMENTO ALTIMETRICO	
LIVELLE: - D= Differenza di quota tra due vertici [m] - P= pendenza livellata [%]	
VERTICI: - Va = numerazione vertice altimetrico - PROG= Progressiva vertice altimetrico [m] - Q= Quota vertice altimetrico [mslm] - RA= Raggio raccordo verticale [m] - T1 T2 = Tangente raccordo verticale [m] - Sv = Sviluppo raccordo verticale [m] - P1 = Pendenza livellata in entrata [%] - P2 = Pendenza livellata in uscita [%] - DP = Differenza di pendenza [%]	
ANDAMENTO PLANIMETRICO:	
L = Lunghezza rettilino [m]	
Curva circolare	
R = Raggio [m]	
L = Lunghezza [m]	
Curva a raggio variabile	
A = Parametro di scala della cloide [m]	
L = Lunghezza dell'arco di ciotoide [m]	

 GRUPPO 5 ITALIANE		Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori			
ITINERARIO RAGUSA-CATANIA Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusa" LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)					
PROGETTO ESECUTIVO			cod. PA895		
PROGETTAZIONE: ATPI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE					
PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Dott. Ing. Nando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A355		IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: MANDATARIA:  Dott. Ing. A. Granieri Dott. Ing. P. Santambrogio Dott. Ing. V. Tuffaro Dott. Ing. A. Bazzucchi Dott. Ing. L. Neri Dott. Ing. M. Adamo Dott. Ing. P. Santambrogio Dott. Ing. M. Bignardi Botta Dott. Ing. L. Confalonieri Dott. Ing. G. Coraggio			
		MANDANTI:  Dott. Ing. G. Guasconi Dott. Ing. A. Bazzucchi Dott. Ing. V. Tuffaro Dott. Ing. A. Bazzucchi Dott. Ing. A. Bazzucchi Dott. Ing. M. Bignardi Botta Dott. Ing. L. Confalonieri Dott. Ing. G. Coraggio  Dott. Ing. G. Guasconi Dott. Ing. A. Bazzucchi Dott. Ing. V. Tuffaro Dott. Ing. A. Bazzucchi Dott. Ing. A. Bazzucchi Dott. Ing. M. Bignardi Botta Dott. Ing. L. Confalonieri Dott. Ing. G. Coraggio  Dott. Ing. G. Guasconi Dott. Ing. A. Bazzucchi Dott. Ing. V. Tuffaro Dott. Ing. A. Bazzucchi Dott. Ing. A. Bazzucchi Dott. Ing. M. Bignardi Botta Dott. Ing. L. Confalonieri Dott. Ing. G. Coraggio  Dott. Ing. G. Guasconi Dott. Ing. A. Bazzucchi Dott. Ing. V. Tuffaro Dott. Ing. A. Bazzucchi Dott. Ing. A. Bazzucchi Dott. Ing. M. Bignardi Botta Dott. Ing. L. Confalonieri Dott. Ing. G. Coraggio  Dott. Ing. G. Guasconi Dott. Ing. A. Bazzucchi Dott. Ing. V. Tuffaro Dott. Ing. A. Bazzucchi Dott. Ing. A. Bazzucchi Dott. Ing. M. Bignardi Botta Dott. Ing. L. Confalonieri Dott. Ing. G. Coraggio			
IL GEOLOGO: Dott. Dott. Mario Tomassini Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541		 Dott. Ing. G. Guasconi Dott. Ing. A. Bazzucchi Dott. Ing. V. Tuffaro Dott. Ing. A. Bazzucchi Dott. Ing. A. Bazzucchi Dott. Ing. M. Bignardi Botta Dott. Ing. L. Confalonieri Dott. Ing. G. Coraggio  Dott. Ing. G. Guasconi Dott. Ing. A. Bazzucchi Dott. Ing. V. Tuffaro Dott. Ing. A. Bazzucchi Dott. Ing. A. Bazzucchi Dott. Ing. M. Bignardi Botta Dott. Ing. L. Confalonieri Dott. Ing. G. Coraggio  Dott. Ing. G. Guasconi Dott. Ing. A. Bazzucchi Dott. Ing. V. Tuffaro Dott. Ing. A. Bazzucchi Dott. Ing. A. Bazzucchi Dott. Ing. M. Bignardi Botta Dott. Ing. L. Confalonieri Dott. Ing. G. Coraggio			
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Antonio Signorini Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A3511		IL RESPONSABILE DI PROGETTO: 			
PROGETTO INFRASTRUTTURA ASSE PRINCIPALE Profili longitudinali - Asse CT-RG - Tav. 20/23					
CODICE PROGETTO NOSTRO (10. PROG. N. 9002) LQ408Z E 2101	NOME FILE P01P5011504P430	REVISIONE	SCALA: 1:1.000/10		
CODICE ELAB. P01P5011504P430					
B					
D					
C					
B					
A					
REVISIONE a seguito istruttoria A945					
A					
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
1	Emisione a seguito istruttoria A945	Settembre 2021	A. Signorini	G. Guasconi	N. Granieri
2	Emisione a seguito istruttoria A945	Settembre 2021	A. Signorini	G. Guasconi	N. Granieri