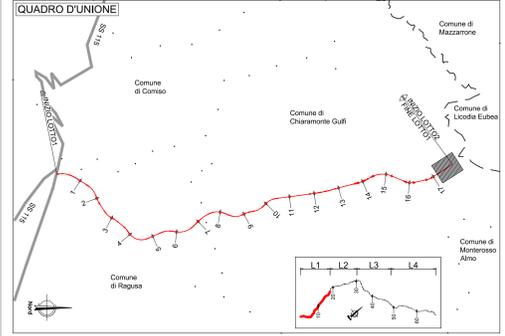


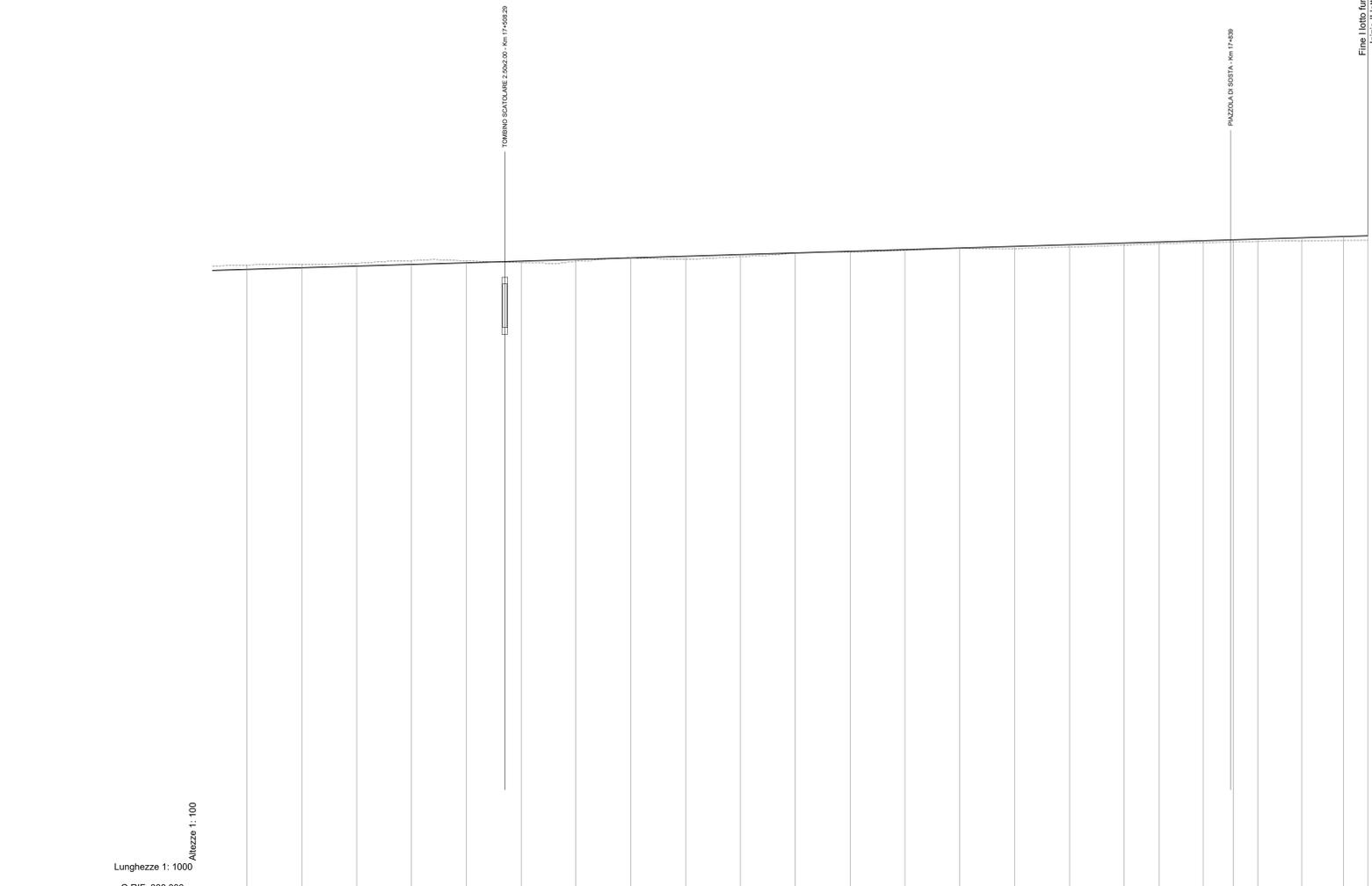
PROFILO CARREGGIATA SX  
 ASSE CT-RG

← RAGUSA  
 ← DIREZIONE DI MARCIA

CATANIA →



**LE G E N D A**  
**ANDAMENTO ALTIMETRICO**  
 LIVELLETTA:  
 D= Differenza di quota tra due vertici [m]  
 L= Lunghezza livelletta [m]  
 P= pendenza livelletta [%]  
**VERTICI:**  
 Va = numerazione vertice altimetrico  
 PROG= Progressiva vertice altimetrico [m]  
 Q= Quota vertice altimetrico [mslm]  
 R = Raggio raccordo verticale [m]  
 T1, T2 = Tangente raccordo verticale [m]  
 Sv = Sviluppo raccordo verticale [m]  
 P1 = Pendenza livelletta in entrata [%]  
 P2 = Pendenza livelletta in uscita [%]  
 DP = Differenza di pendenza [%]  
**ANDAMENTO PLANIMETRICO:**  
 Le = Lunghezza rettillo [m]  
 C= Curva circolare  
 R = Raggio [m]  
 L = Lunghezza [m]  
 C= Curve a raggio variabile  
 A = Parametro di scala della clotoide [m]  
 L = Lunghezza dell'arco di clotoide [m]



NUMERO SEZIONI	17600.00	17610.00	17620.00	17630.00	17640.00	17650.00	17660.00	17670.00	17680.00	17690.00	17700.00	17710.00	17720.00	17730.00	17740.00	17750.00	17760.00	17770.00	17780.00	17790.00	17800.00	17810.00	
DISTANZE PROGRESSIVE	24.98	24.98	24.98	24.98	24.98	24.99	24.99	24.99	24.99	24.99	24.99	24.99	24.99	24.99	24.99	24.99	24.99	24.99	24.99	24.99	24.99	24.99	24.99
DISTANZE PARZIALI	24.98	24.98	24.98	24.98	24.98	24.99	24.99	24.99	24.99	24.99	24.99	24.99	24.99	24.99	24.99	24.99	24.99	24.99	24.99	24.99	24.99	24.99	24.99
QUOTE PROGETTO	328.76	328.84	328.91	328.98	329.06	329.14	329.21	329.29	329.36	329.44	329.51	329.59	329.66	329.74	329.81	329.89	329.96	330.01	330.07	330.11	330.14	330.19	330.29
QUOTE TERRENO	328.96	329.00	329.04	329.07	329.10	329.13	329.16	329.19	329.22	329.25	329.28	329.31	329.34	329.37	329.40	329.43	329.46	329.49	329.52	329.55	329.58	329.61	329.64
DIFFERENZA QUOTA PIT	-0.20	-0.16	-0.13	-0.09	-0.04	0.01	0.06	0.11	0.16	0.21	0.26	0.31	0.36	0.41	0.46	0.51	0.56	0.61	0.66	0.71	0.76	0.81	0.86
ETOMETRICHE	[Diagram showing vertical curve segments with L=660.55 and R=7500.00]																						
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Diagram showing horizontal alignment with L=60.12]																						
ANDAMENTO CIGLI	[Diagram showing road edge profiles]																						
DIAG. VELOCITA'	[Diagram showing speed limits from 130 km/h to 120 km/h]																						

**Sanas**  
 GRUPPO PS ITALIANI  
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
 LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI  
 SPECIALISTICHE:  
 Dott. Ing. Nando Gravetti  
 Direzione degli Ingegneri della Prov. di Ragusa n° 4351

MANDATARIA:  
 Sintagma  
 Dott. Ing. G. Casarini  
 Dott. Ing. P. Caporaso  
 Dott. Ing. V. Carfagna  
 Dott. Ing. A. Napolitano  
 Dott. Ing. M. Sestini

MANDANTE:  
 G. Gallo  
 G. Caporaso  
 E. Mancuso  
 A. Napolitano  
 Dott. Arch. E.A.C. Corio  
 Dott. Arch. M. Fattori  
 Dott. Arch. P. Ferraro  
 Dott. Ing. S. Falco  
 Dott. Ing. V. Scudato  
 Dott. Ing. C. Scudato

IL GEOLOGO:  
 Dott. Geol. Marco Leonardi  
 Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Amroggio Signorini  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A3511

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
 Dott. Ing. Luigi Mago

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:  
 [Stampa]

**PROGETTO INFRASTRUTTURA**  
**ASSE PRINCIPALE**  
 Profili longitudinali - Asse CT-RG - Tav. 23/23

CODICE PROGETTO: L0408ZE2101  
 NOME FILE: 051P017RA4F46B  
 REVISIONE: B  
 SCALA: 1:1.000/100

PROGETTO: L0408ZE2101  
 ELAB.: P01P017RA4F46B  
 EMISSIONE: 26/09/2021  
 A. Signorini  
 REVISIONE: 05/10/2021  
 G. Gallo  
 APPROVATO: 05/10/2021  
 A. Signorini  
 DESCRIZIONE: DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO