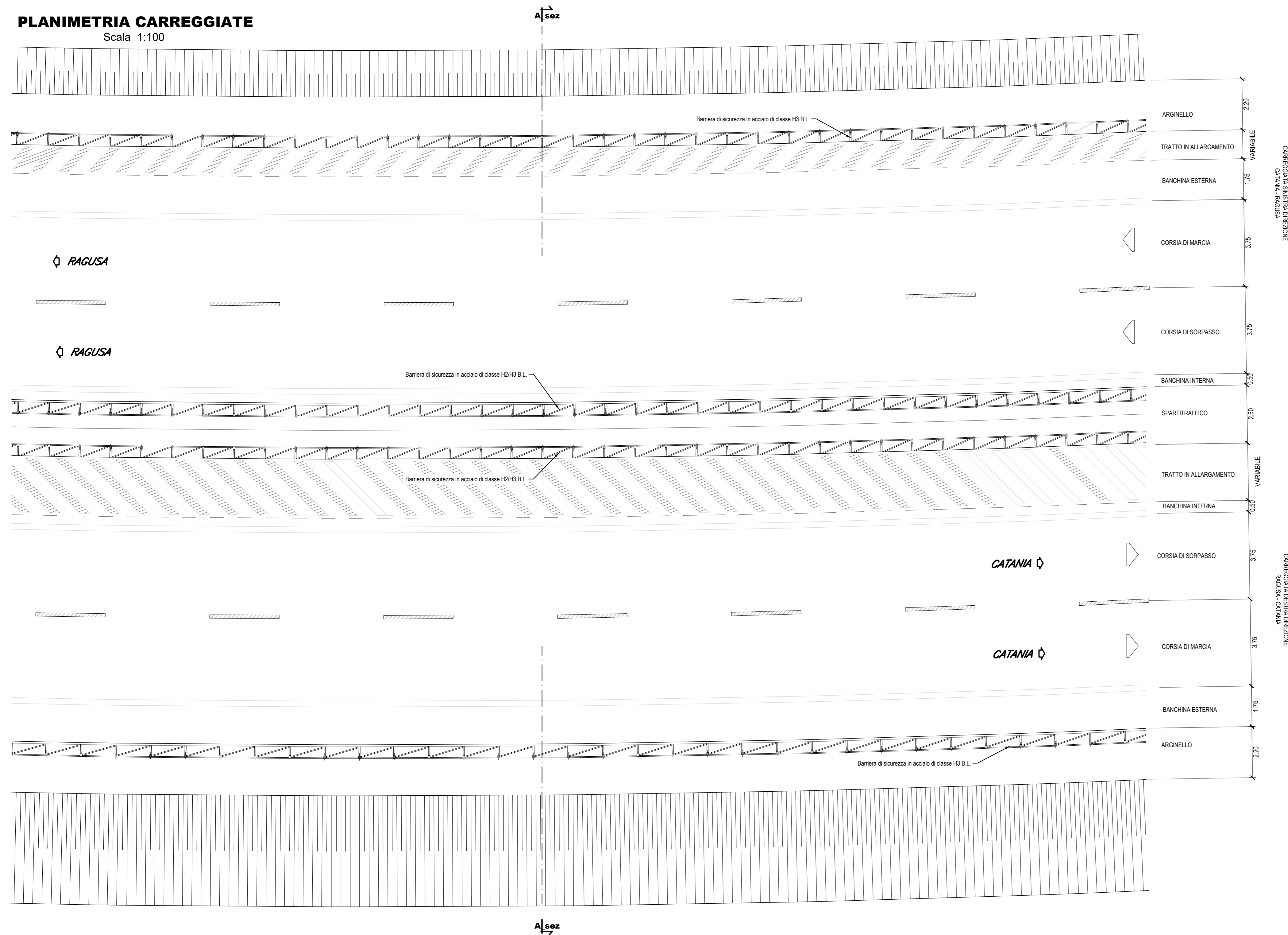


**PLANIMETRIA CARREGGIATE**  
Scala 1:100



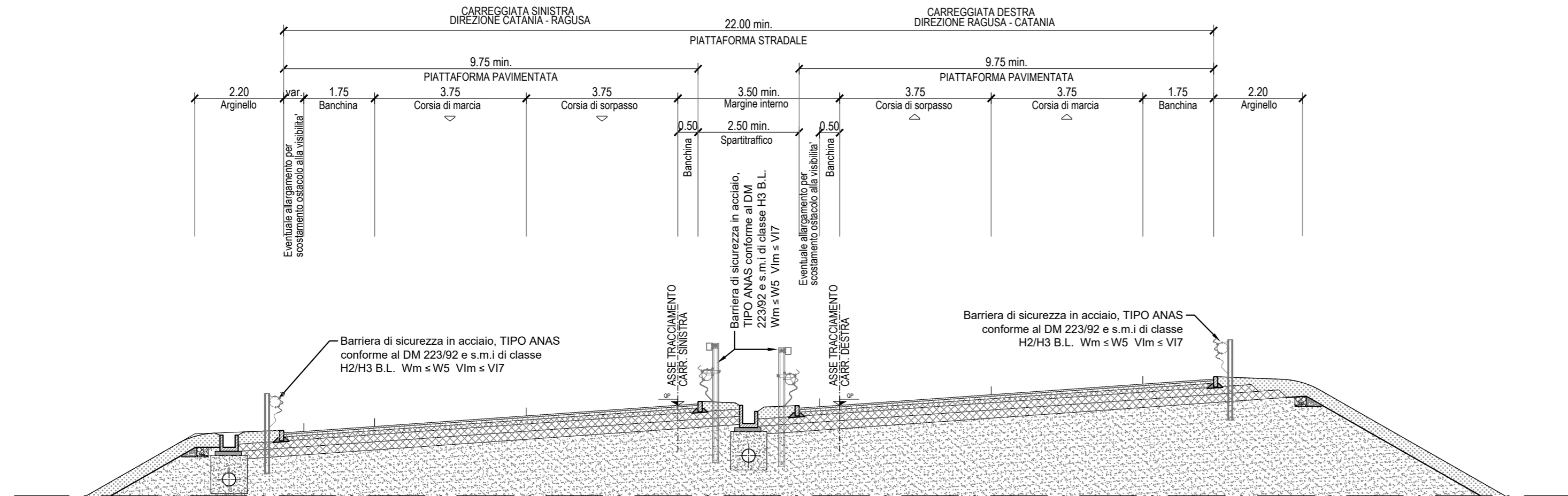
Carreggiata Sinistra (Dir. CT-RG)

Prog. I.	Prog. F.	Lato banchina	Allargamento
40,00	200,00	interno	var.
200,00	280,00	interno	0,20
280,00	0+450	interno	var.
0+450	0+590	interno	2,10
0+590	0+750	interno	var.
1+360	1+470	interno	var.
1+470	1+850	interno	2,10
1+850	1+950	interno	var.
2+070	2+120	esterno	var.
2+120	2+170	esterno	0,25
2+170	2+220	esterno	var.
2+630	2+730	esterno	var.
2+730	2+930	esterno	1,60
2+930	3+030	esterno	var.
3+070	3+160	interno	var.
3+160	3+210	interno	2,30
3+210	3+300	interno	var.
3+600	3+710	interno	var.
3+710	3+750	interno	2,90
3+750	3+870	interno	var.
3+940	4+040	esterno	var.
4+040	4+400	esterno	1,70
4+400	4+450	esterno	var.
4+450	4+550	esterno	1,90
4+550	4+600	esterno	var.
4+600	4+670	esterno	2,70
4+670	4+770	esterno	var.
5+330	5+495	interno	var.
5+495	5+690	interno	2,55
5+690	5+830	interno	var.
5+990	6+090	esterno	var.
6+090	6+590	esterno	0,80
6+590	6+660	esterno	var.
7+400	7+700	interno	var.
7+700	8+000	interno	2,80
8+000	8+200	interno	var.
8+370	8+520	esterno	var.
8+520	8+840	esterno	2,80
8+840	8+960	esterno	var.
8+990	9+110	interno	var.
9+110	9+170	interno	3,50
9+170	9+290	interno	var.
9+390	9+480	esterno	var.
9+480	9+720	esterno	2,30
9+720	9+820	esterno	var.
9+930	10+070	esterno	var.
10+070	10+330	interno	3,30
10+330	10+480	interno	var.
14+380	14+520	interno	var.
14+520	15+100	interno	2,00
15+100	15+270	interno	var.
15+900	16+000	esterno	var.
16+000	16+120	esterno	2,50
16+120	16+170	esterno	var.
16+700	16+770	esterno	var.
16+770	16+820	esterno	0,60
16+820	16+890	esterno	var.

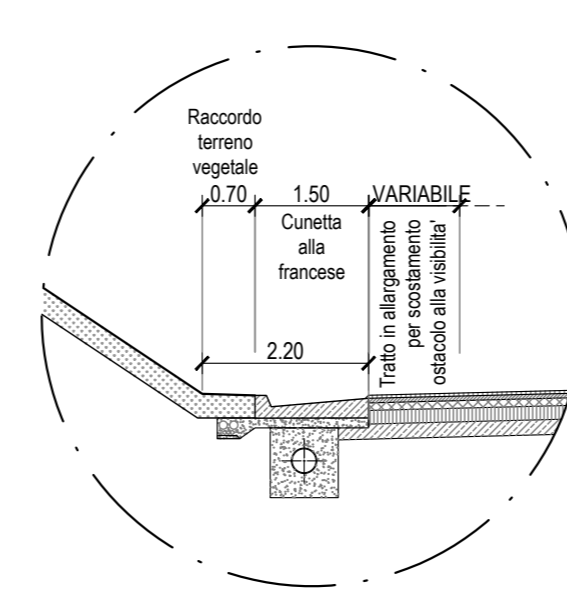
Carreggiata Destra (Dir. RG-CT)

Prog. I.	Prog. F.	Lato banchina	Allargamento
1+950	2+100	interno	var.
2+100	2+150	interno	2,90
2+150	2+270	interno	var.
2+590	2+730	interno	var.
2+730	2+885	interno	4,20
2+885	3+050	interno	var.
3+644	3+694	esterno	var.
3+694	3+754	esterno	0,70
3+754	3+804	esterno	var.
3+850	4+000	interno	var.
4+000	4+040	interno	5,00
4+040	4+090	interno	var.
4+650	4+650	interno	var.
4+650	4+850	esterno	var.
5+400	5+550	esterno	var.
5+550	5+680	esterno	0,70
5+680	5+750	esterno	var.
5+912	6+070	interno	var.
6+070	6+600	interno	3,30
6+600	6+800	interno	var.
7+576	7+800	esterno	var.
7+800	8+030	esterno	3,00
8+030	8+200	esterno	var.
8+320	8+520	interno	var.
8+520	8+560	interno	3,70
8+560	8+600	interno	var.
8+600	8+850	interno	3,10
8+850	8+990	interno	var.
9+060	9+110	esterno	var.
9+110	9+170	esterno	0,20
9+170	9+220	esterno	var.
9+330	9+500	interno	var.
9+500	9+760	interno	3,30
9+760	9+910	interno	var.
9+910	10+150	esterno	var.
10+150	10+350	esterno	0,35
10+350	10+420	esterno	var.
13+800	13+850	interno	var.
13+850	14+000	interno	0,20
14+000	14+050	interno	var.
14+400	14+500	esterno	var.
14+500	15+135	esterno	0,60
15+135	15+200	esterno	var.
15+755	15+906	interno	var.
15+906	15+956	interno	4,30
15+956	16+006	interno	var.
16+006	16+080	interno	3,40
16+080	16+230	interno	var.
16+650	16+760	interno	var.
16+760	16+800	interno	3,80
16+800	16+950	interno	var.

**SEZIONE A-A**  
**SISTEMAZIONE IN RILEVATO CON ALLARGAMENTO IN CURVA**  
Scala 1:100



**PARTICOLARE MARGINE ESTERNO**  
**SISTEMAZIONE IN TRINCEA CON ALLARGAMENTO IN CURVA**  
Scala 1:100



**sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. **PA895**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG- ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE:  
Dot. Ing. Nando Graneri  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4351

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
MANDATARIA:  
Sintagma  
Dot. Ing. N. Graneri  
Dot. Ing. G. Rossetti  
Dot. Ing. M. Marretti  
Dot. Ing. L. Tosi  
Dot. Ing. A. Barattini  
Dot. Ing. G. Cappelletti

MANDANTI:  
Sintagma  
Dot. Ing. G. Guadagni  
Dot. Ing. A. Sporelli  
Dot. Ing. M. Marretti  
Dot. Ing. L. Tosi  
Dot. Ing. E. A. E. Cori  
Dot. Ing. F. Di Biase  
Dot. Ing. G. Pini

IL GEOLOGO:  
Dot. Geol. Marco Leonardi  
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE:  
Dot. Ing. Ambrogio Signorini  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° 435111

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dot. Ing. Luigi Mupo

**PROGETTO INFRASTRUTTURA ASSE PRINCIPALE**  
Organizzazione della piattaforma stradale nei tratti con allargamento in curva

CODICE PROGETTO: **LQ408ZE2101** NOME FILE: **PP15011004/01/01** REVISIONE: **B** SCALA: **1:100**

REVISIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
D				
C				
A	Settembre 2021	A. Signorini	G. Guadagni	N. Graneri
B	GIUGNO 2021	A. Signorini	G. Guadagni	N. Graneri

REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO