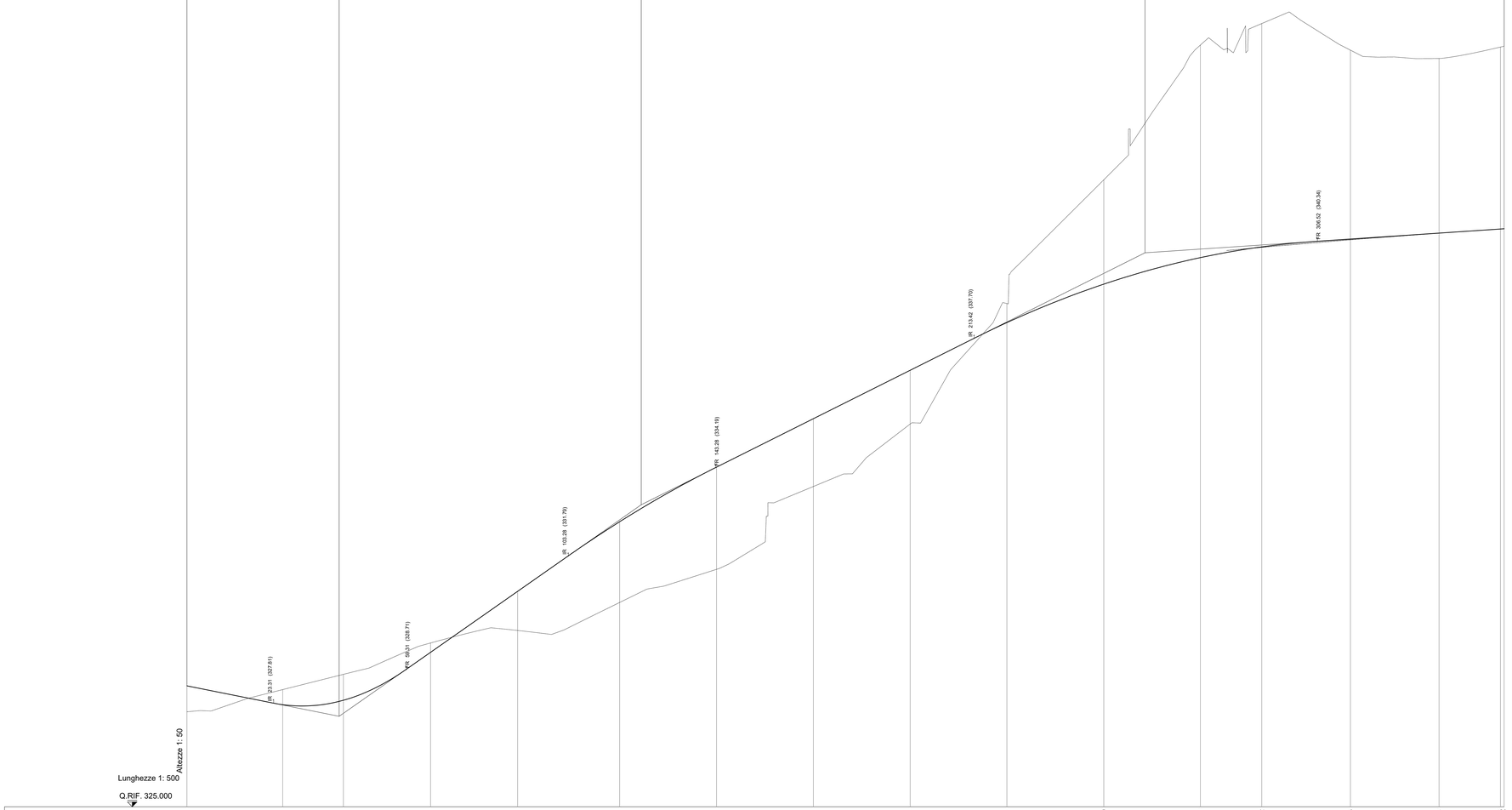
Ramo 3

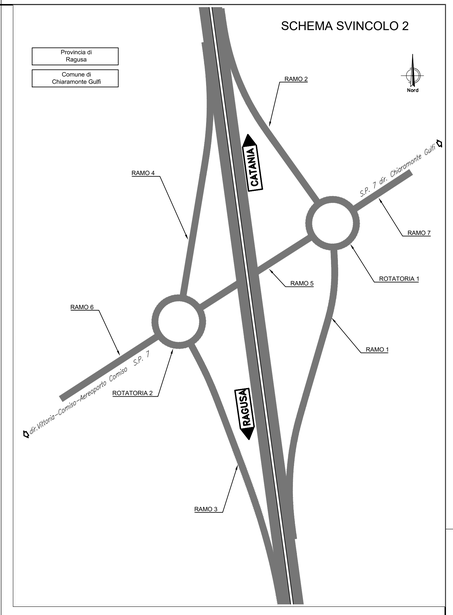
PROVINCIA	
COMUNE	
LIVELLETTE	D=-0.83 L=41.31 P=-2.00% · D=5.74 L=81.97 P=7.00% · D=6.83 L=136.69 P=5.00% · D=0.65 L=97.47 P=0.67%

	Va 0	Va 1	Va 2	Va 3	Va 4
PROG	0.00	41.31	123.28	259.97	357.44
Q	328.28	327.45	333.19	340.03	340.68

	Va 1	Va 2	Va 3
R	400.00	2000.00	2150.00
T1	18.00	20.05	46.60
T2	18.04	20.02	46.55
F	0.40	0.10	0.50
SV	36.00	40.00	93.09
P1	-2.0000%	7.0000%	5.0000%
P2	7.0000%	5.0000%	0.6701%
DP	9.0000%	-2.0000%	-4.3299%



NUMERO SEZIONI	-	3 - 1	3 - 2	3 - 3	3 - 4	3 - 5	3 - 6	3 - 7	3 - 8	3 - 9	3 - 10	3 - 11	3 - 12	3 - 13	3 - 14	3 - 15	3 - 16
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	26.00	42.47	66.10	89.73	117.42	143.70	170.00	196.25	222.50	248.80	274.99	291.66	315.71	339.77	356.44	357.44
DISTANZE PARZIALI		26.00	16.47	23.63	23.63	27.69	26.28	26.30	26.25	26.25	26.30	26.19	16.67	24.06	24.06	16.67	1.00
QUOTE PROGETTO	328.28	327.77	327.89	329.19	330.84	332.73	334.21	335.53	336.84	338.13	339.18	339.89	340.19	340.40	340.56	340.67	340.68
QUOTE TERRENO	327.58	328.18	328.59	329.44	329.78	329.78	330.54	331.44	333.69	338.65	335.38	342.01	346.24	344.52	346.50	345.63	345.63
DIFFERENZA QUOTA P/T	0.70	-0.41	-0.70	-0.25	1.06	2.19	3.67	4.09	3.15	-0.52	-2.83	-3.12	-6.05	-3.12	-3.94	-5.04	-4.95
ETTOMETRICHE	0								1							2	
ANDAMENTO PLANIMETRICO		L=42.47	R=130.00 L=47.26		A=60.00 L=39.68				L=157.57			A=100.00 L=16.67		R=600.00 L=48.11		A=100.00 L=16.67	L=1.00
ANDAMENTO CIGLI	Destro / Sinistro	-2.00% / -2.00%	2.00% / -2.00%	6.00% / -4.00%		6.00% / -4.00%		2.00% / -2.00%									
DIAG. VELOCITA'	70 km/h / 60 km/h / 50 km/h / 40 km/h / 30 km/h / 20 km/h	25							60				60			60	60



L E G E N D A

ANDAMENTO ALTIMETRICO

LIVELLETTE:
D= Differenza di quota tra due vertici [m]
L= Lunghezza livelletta [m]
P= pendenza livelletta [%]

VERTICI:
Va x numerazione vertice altimetrico
PROG= Progressiva vertice altimetrico [m]
Q= Quota vertice altimetrico [msl/m]
R = Raggio raccordo verticale [m]
T1,T2 = Tangente raccordo verticale [m]
Sv = Sviluppo raccordo verticale [m]
P1 = Pendenza livelletta in entrata [%]
P2 = Pendenza livelletta in uscita [%]
DP = Differenza di pendenza [%]

ANDAMENTO PLANIMETRICO:
L= Lunghezza rettifilo [m]

Curva circolare
R = Raggio [m]
L = Lunghezza [m]

Curva a raggio variabile
A = Parametro di scala della clotoide [m]
L = Lunghezza dell'arco di clotoide [m]

anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO

COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

PROVINCIA DI PERUGIA — ORDINE DEGLI INGEGNERI — DOTTORE INGEGNERE NANDO GRANIERI — SETTORE CIVILE E AMBIENTALE — SETTORE INDUSTRIALE — SETTORE DELL'INFORMAZIONE

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: Sintagma
Dott. Ing. N.Granieri — Dott. Ing. M.Abram
Dott. Ing. F.Durastanti — Dott. Ing. F.Pambianco
Dott. Ing. V.Truffini — Dott. Ing. M.Briganti Botta
Dott. Arch. A.Bracchini — Dott. Ing. L.Gagliardini
Dott. Ing. L.Nani — Dott. Geol. G.Cerquiglini

MANDANTI:
GP Ingegneria
Dott. Ing. G.Guiducci — Dott. Ing. G.Lucibello
Dott. Ing. A.Signorelli — Dott. Arch. G.Guastella
Dott. Ing. E.Moscatelli — Dott. Geol. M.Leonardi
Dott. Ing. A.Bella — Dott. Ing. G.Parente
Dott. Arch. E.A.E.Crimi — Dott. Ing. I.Ragnacci
Dott. Ing. L.Carnevale — Dott. Ing. F.Ragusa
Dott. Arch. P.Cavalli — Archeol. M.G.Liseno
Dott. Ing. D.Pelle
Cooprogetti
Dott. Ing. D.Carlaccini — Dott. Ing. F.Alce
Geotecnica & Servizi Civili
Dott. Ing. S.Saccoro — Dott. Ing. A.Salvemini
Dott. Ing. C.Consorti
ICARIA società di ingegneria
Dott. Ing. V.Rotisciani — Dott. Ing. G.Venini Supplizi
Dott. Ing. G.Pulli — Dott. Ing. V.Piunno
Dott. Ing. F.Macchioni — Geom. C.Sugarioni
Omniservizi società di ingegneria
Dott. Ing. F.Agnello

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
DOTT. ING. NANDO GUIDUCCI — ORDINE INGEGNERI PERUGIA — A 1405

PROGETTO INFRASTRUTTURA
SVINCOLO 2 SULLA SP 7
Profili longitudinali - Tav. 3/6

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LO408Z · LIV. PROG. E · N. PROG. 2101	V01TSVZ0704FP03_04 · CODICE ELAB. V01SVO2TRAFP03	A	1:500/50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	GIUGNO 2021	A. Signorelli	G. Guiducci	N. Granieri