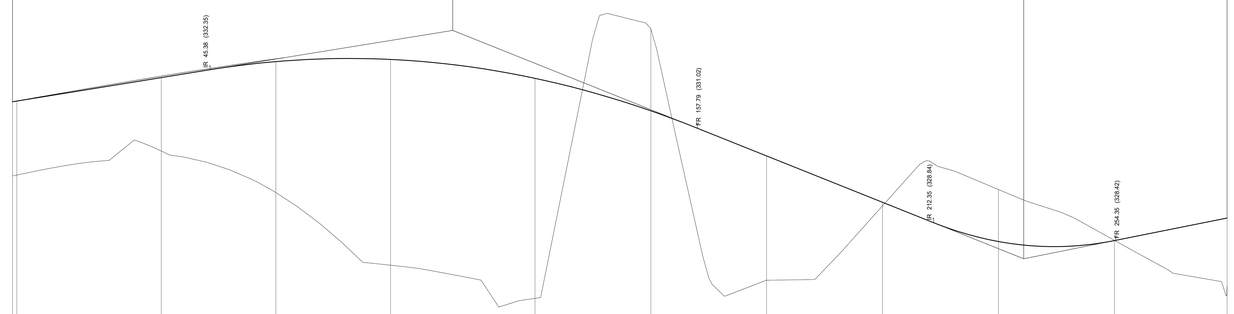
Ramo 4

PROVINCIA	
COMUNE	
LIVELLETTE	D=1.65 L=101.58 P=1.62% ; D=-5.27 L=131.76 P=-4.00% ; D=0.94 L=46.94 P=2.00%

	Va 0	Va 1	Va 2	Va 3
PROG	0.00	101.58	233.35	280.28
Q	331.62	333.27	328.00	328.93

	Va 1	Va 2
R	2000.00	700.00
T1	56.22	21.02
T2	56.25	21.00
F	0.79	0.32
SV	112.42	42.00
P1	1.6208%	-4.0000%
P2	-4.0000%	2.0000%
DP	-5.6208%	6.0000%



Altezze 1: 50

Lunghezze 1: 500

Q.RIF. 320.000

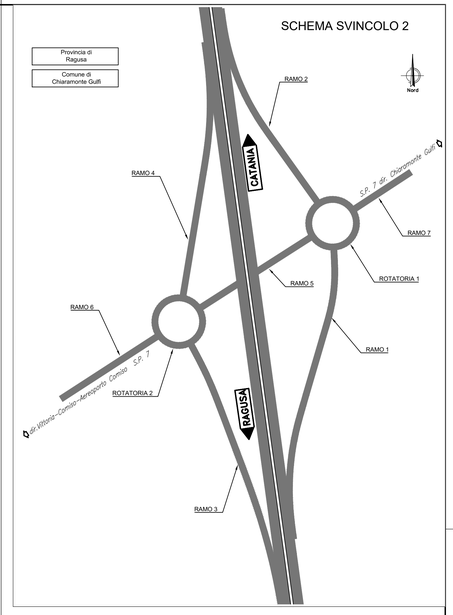
NUMERO SEZIONI	4 - 2	4 - 3	4 - 4	4 - 5	4 - 6	4 - 7	4 - 8	4 - 9	4 - 10	4 - 11	-
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	34.33	60.78	87.24	120.57	147.30	174.05	200.75	227.50	254.28	280.28
DISTANZE PARZIALI	0.00	33.33	26.45	26.45	33.33	26.73	26.70	26.75	26.75	26.78	26.00
QUOTE PROGETTO	331.62	332.18	332.55	332.80	332.16	331.41	330.37	329.30	328.39	328.41	328.93
QUOTE TERRENO	329.91	329.48	329.52	327.85	327.58	333.30	327.50	329.22	329.59	328.42	327.35
DIFFERENZA QUOTA P/T	1.71	1.69	3.02	4.75	5.08	-1.89	2.87	0.08	-1.20	-0.01	1.58
ETTOMETRICHE	0				5				10		

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L=1.00 ; A=100.00 L=33.33 ; R=300.00 L=52.90 ; A=100.00 L=42.33 ; L=159.72

ANDAMENTO CIGLI					
Destro	2.50%	3.00%	3.00%	2.50%	3.00%
Sinistro	-2.50%	-3.00%	-3.00%	-2.50%	-3.00%

DIAG. VELOCITA'					
70 km/h	60	60	60		
60 km/h					
50 km/h					
40 km/h					
30 km/h				25	25
20 km/h					

SCHEMA SVINCOLO 2



L E G E N D A

ANDAMENTO ALTIMETRICO

LIVELLETTE:
D= Differenza di quota tra due vertici [m]
L= Lunghezza livelletta [m]
P= pendenza livelletta [%]

VERTICI:
Va x numerazione vertice altimetrico
PROG= Progressiva vertice altimetrico [m]
Q= Quota vertice altimetrico [msl/m]
R = Raggio raccordo verticale [m]
T1,T2 = Tangente raccordo verticale [m]
Sv = Sviluppo raccordo verticale [m]
P1 = Pendenza livelletta in entrata [%]
P2 = Pendenza livelletta in uscita [%]
DP = Differenza di pendenza [%]

ANDAMENTO PLANIMETRICO:
L= Lunghezza rettifilo [m]

Curva circolare
R = Raggio [m]
L = Lunghezza [m]

Curva a raggio variabile
A = Parametro di scala della clotoide [m]
L = Lunghezza dell'arco di clotoide [m]

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO

COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

PROVINCIA DI PERUGIA — ORDINE DEGLI INGEGNERI — DOTTORE INGEGNERE NAZZARENO GRANIERI — SETTORE CIVILE E AMBIENTALE — SETTORE INDUSTRIALE — SETTORE DELL'INFORMAZIONE — SEZIONE A — N. 1

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: Sintagma
Dott. Ing. N.Granieri — Dott. Ing. M.Abram
Dott. Ing. F.Durastanti — Dott. Ing. F.Pambianco
Dott. Ing. V.Truffini — Dott. Ing. M.Bolgeri Botta
Dott. Arch. A.Bracchini — Dott. Ing. L.Gagliardini
Dott. Ing. L.Nani — Dott. Geol. G.Cerquiglini

MANDANTI:
GP INGEGNERIA — Dott. Ing. G.Guiducci, Dott. Ing. A.Signorelli, Dott. Ing. E.Moscatelli, Dott. Ing. A.Bella — Dott. Ing. G.Lucibello, Dott. Arch. G.Guastella, Dott. Geol. M.Leonardi, Dott. Ing. G.Parente
COOPROGETTI — Dott. Arch. E.A.E.Crimi, Dott. Ing. A.Cantisani, Dott. Arch. P.Cavalli, Dott. Ing. D.Pelle — Dott. Ing. I.Ragnacci, Dott. Ing. F.Ficola, Architett. M.G.Liberto
GEOTECHNICAL DESIGN GROUP — Dott. Ing. D.Carlaccini, Dott. Ing. S.Saccoro, Dott. Ing. C.Consorti — Dott. Ing. F.Aloe, Dott. Ing. A.Salvemini
ICARIA società di ingegneria — Dott. Ing. V.Rotisciani, Dott. Ing. G.Pulli, Dott. Ing. F.Macchioni — Dott. Ing. G.Venini Bupolizi, Dott. Ing. V.Piunno, Geom. C.Sugarioni
OMNISERVICI INGEGNERIA — Dott. Ing. P.Agnello

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
DOT. ING. GUIDO GIUDICI — ORDINE INGEGNERI PERUGIA — A 1403

PROGETTO INFRASTRUTTURA
SVINCOLO 2 SULLA SP 7
Profili longitudinali - Tav. 4/6

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LO408Z — LIV. PROG. E — N. PROG. 2101	V01SV02T00AFP04 — CODICE ELAB. V01SV02TRAFP04	A	1:500/50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	GIUGNO 2021	A. Signorelli	G. Guiducci	N. Granieri