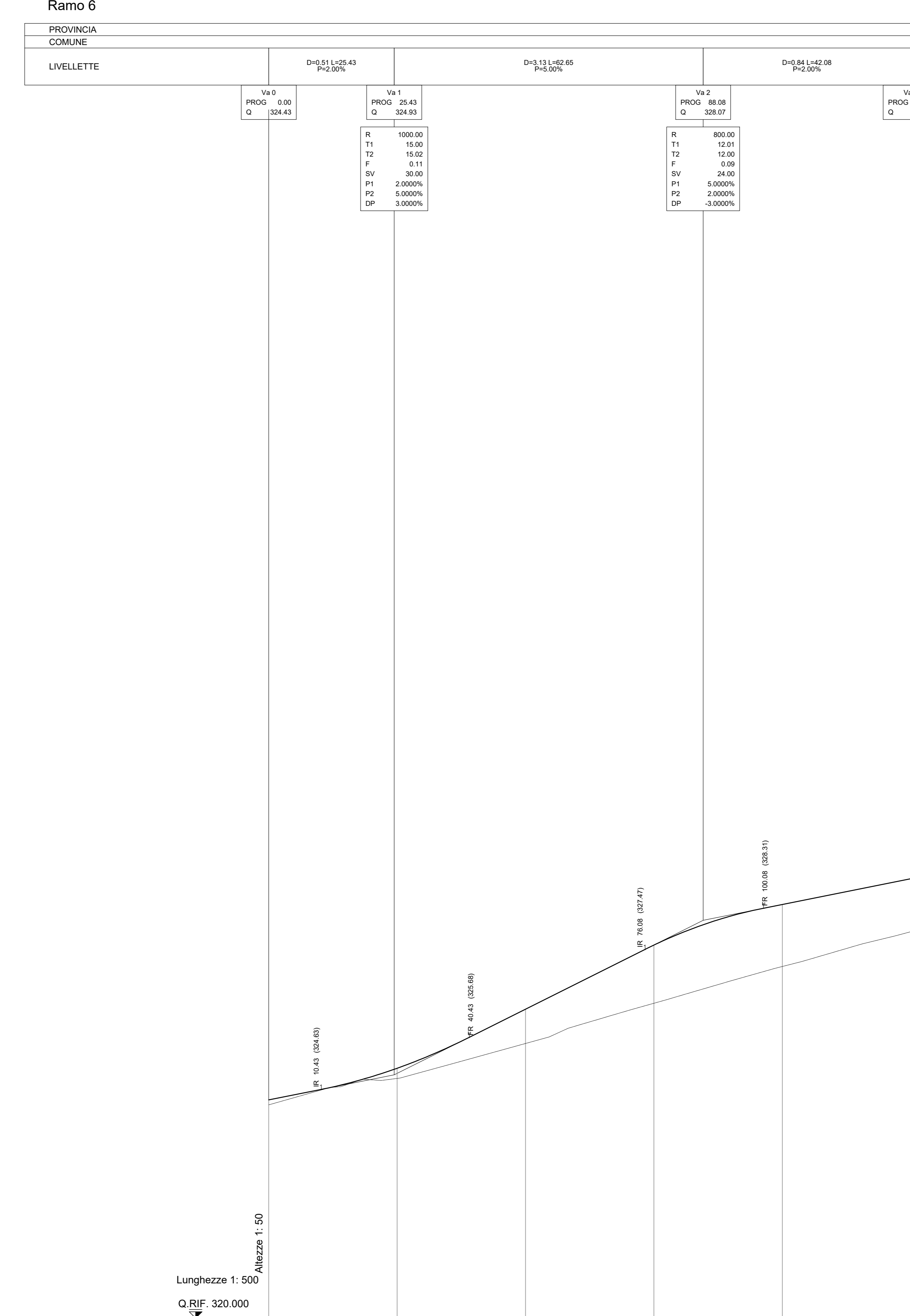
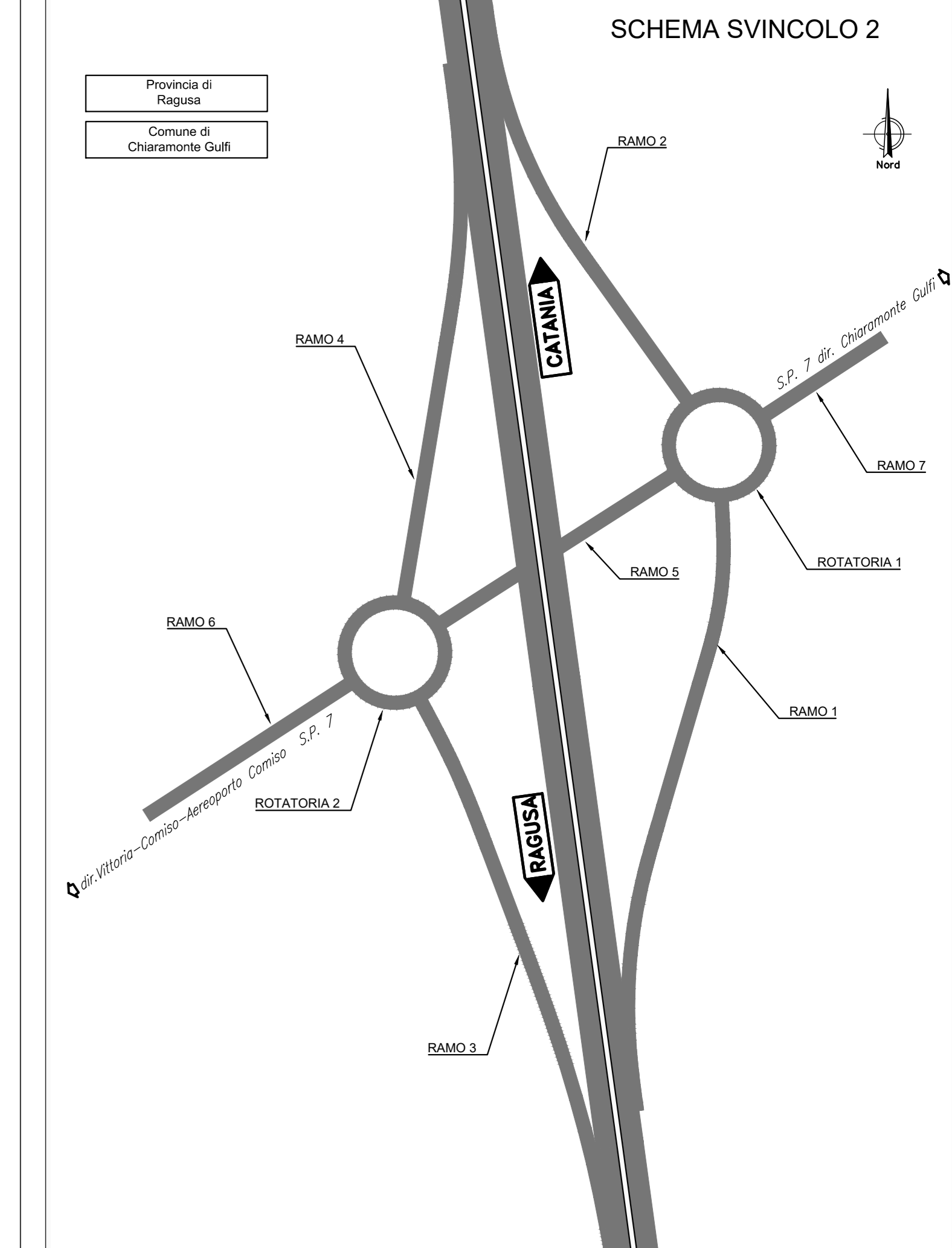


NUMERO SEZIONI	0	5-1	5-2	5-3	5-4	5-5	5-6	188.96
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	26.00	49.30	75.60	96.00	119.20	142.50	168.96
DISTANZE PARZIALI		26.00	23.30	23.30	23.30	23.30	23.30	26.00
QUOTE PROGETTO	328.92	328.40	328.07	328.38	329.38	330.57	331.39	331.91
QUOTE TERRENO	327.63	328.64	329.39	328.82	330.39	331.11	331.67	332.22
DIFFERENZA QUOTA PIT	-0.68	-0.24	-1.32	-0.44	-1.03	-0.54	-0.28	-0.31
ETOMETRICHE	L=108.57							
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=130.17							
ANDAMENTO CIGLI	L=130.17							
DIAG. VELOCITA'	25							



NUMERO SEZIONI	0	0-2	0-3	0-4	0-5	130.16
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	26.03	52.07	78.10	104.13	130.16
DISTANZE PARZIALI		26.03	26.03	26.03	26.03	26.03
QUOTE PROGETTO	324.43	324.93	325.97	327.58	328.39	328.81
QUOTE TERRENO	324.33	325.87	326.38	327.13	327.73	328.28
DIFFERENZA QUOTA PIT	-0.10	-0.24	-0.70	-1.18	-1.26	-1.07
ETOMETRICHE	L=130.17					
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=130.17					
ANDAMENTO CIGLI	L=130.17					
DIAG. VELOCITA'	25					



**LEGENDA**

**ANDAMENTO ALTIMETRICO**  
LIVELLETTE:  
D= Differenza di quota tra due vertici [m]  
L= Lunghezza livelletta [m]  
Pi= pendenza livelletta [%]

**VERTICI:**  
Va x= numerazione vertice altimetrico  
PROG= Progressiva vertice altimetrico [m]  
Q= Quota vertice altimetrico [m/m]  
R= Raggio raccordo verticale [m]  
T1, T2= Tangente raccordo verticale [m]  
SV= Sviluppo raccordo verticale [m]

**ANDAMENTO PLANIMETRICO:**  
L= Lunghezza rettillo [m]  
Curva circolare  
R= Raggio [m]  
L= Lunghezza [m]  
Curva a raggio variabile  
A= Parametro di scala della clotoide [m]  
L= Lunghezza dell'arco di clotoide [m]

**sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dot. Ing. Mauro Granieri  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A3511

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
SINTAGMA  
Dot. Ing. N. Grassi  
Dot. Ing. P. Ruffini  
Dot. Arch. A. Barattini  
Dot. Ing. L. Calabrese

MANDANTI:  
Dot. Ing. G. Guarnieri  
Dot. Ing. A. Sporelli  
Dot. Ing. M. Marretti  
Dot. Arch. E.A.E. Conti  
Dot. Arch. F. Di Niro  
Dot. Ing. G. Pini

IL GEOLOGO:  
Dot. Geol. Marco Leonardi  
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE:  
Dot. Ing. Ambrogio Signorelli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dot. Ing. Luigi Mupo

PROGETTO INFRASTRUTTURA SVINCOLO 2 SULLA SP 7 Profili longitudinali - Tav. 5/6

CODICE PROGETTO: LQ408ZE2101  
NOME FILE: V01SV02TRAFPO5  
REVISIONE: B  
SCALA: 1:500/50

REVISIONI:  
A: Revisione a seguito istruttoria ANAS  
B: EMISSIONE  
C: APPROVATO