

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte"
con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO

COD. **PA895**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351



IL GEOLOGO:

Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

Sintagma
Dott. Ing. N. Granieri
Dott. Ing. F. Durastanti
Dott. Ing. V. Truffini
Dott. Arch. A. Bracchini
Dott. Ing. L. Nani
Dott. Ing. M. Abram
Dott. Ing. F. Pambianco
Dott. Ing. M. Briganti Botta
Dott. Ing. L. Gagliardini
Dott. Geol. G. Cerquiglioni

MANDANTI:

GPI INGEGNERIA
Dott. Ing. G. Guiducci
Dott. Ing. A. Signorelli
Dott. Ing. E. Moscatelli
Dott. Ing. A. Belà
COOPROGETTI
Dott. Arch. E.A.E. Crimi
Dott. Ing. M. Panfilii
Dott. Arch. P. Ghirelli
Dott. Ing. D. Pelle
GEOTECHNICAL DESIGN GROUP
Dott. Ing. D. Carlucci
Dott. Ing. S. Sacconi
Dott. Ing. C. Consorti
ICARIA
società di ingegneria
Dott. Ing. V. Rotisciani
Dott. Ing. G. Pulli
Dott. Ing. F. Macchioni
OMNISERVICE
Dott. Ing. P. Agnello
Dott. Ing. G. Lucibello
Dott. Arch. G. Guastella
Dott. Geol. M. Leonardi
Dott. Ing. G. Parente
Dott. Ing. L. Ragnacci
Dott. Arch. A. Strati
Archeol. M.G. Liseno
Dott. Ing. F. Aloe
Dott. Ing. A. Salvemini
Dott. Ing. G. Verini Supplizi
Dott. Ing. V. Piuanno
Geom. C. Sugaroni

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:



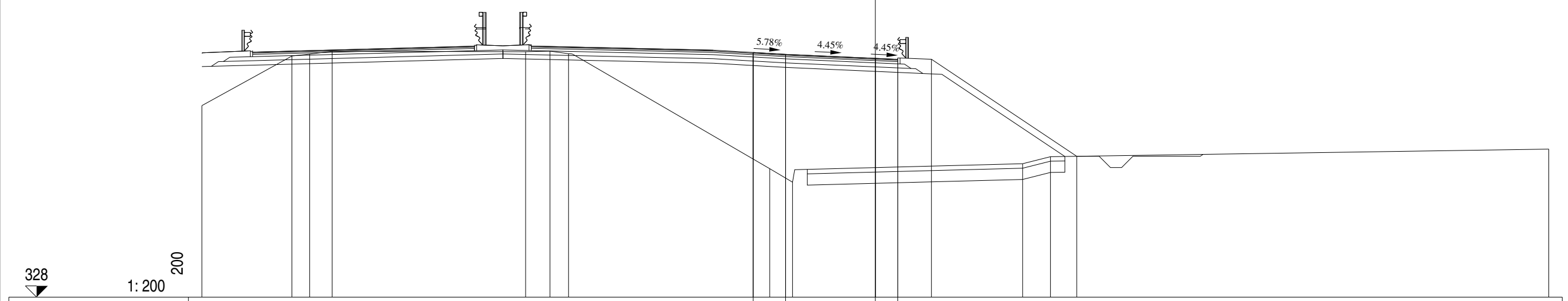
**PROGETTO INFRASTRUTTURA
SVINCOLO 2 SULLA SP 7
Sezioni trasversali**

| CODICE PROGETTO | | | NOME FILE | | REVISIONE | SCALA: |
|-----------------|-------------|----------|-----------------------------|---------------|-------------|-------------|
| PROGETTO | LIV. PROG. | N. PROG. | V01SV02TRASZ01A | | | |
| LO408Z | E | 2101 | CODICE ELAB. V01SV02TRASZ01 | | A | 1:200 |
| D | | | | | | |
| C | | | | | | |
| B | | | | | | |
| A | EMISSIONE | | GIUGNO 2021 | A. Signorelli | G. Guiducci | N. Granieri |
| REV. | DESCRIZIONE | | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |

RAMO 1

Ramo 1
 Sezione R1 - 4
 Km 53.84

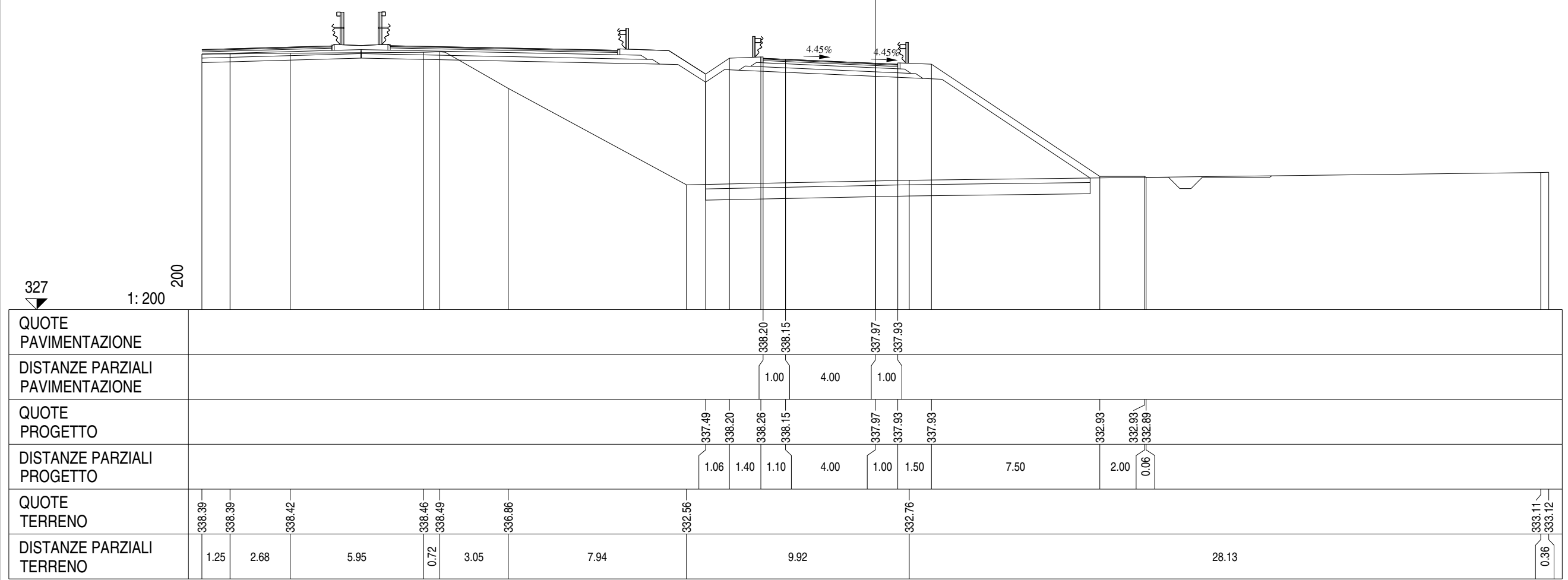
| SCAVI E BONIFICHE | |
|---------------------------|----------------------|
| BONIFICA | m ² 5.73 |
| AMMORSAMENTO | m 2.03 |
| SCOTICO | m 11.51 |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | m ² 48.29 |
| TERRENO VEGETALE | m 9.18 |
| SOVRASTRUTTURA | |
| STRATO DI MISTO CEMENTATO | m ² 1.23 |
| STRATO DI MISTO GRANULARE | m ² 1.50 |
| STRATO DI USURA | m 6.44 |
| STRATO DI BINDER | m 6.44 |
| STRATO DI BASE | m 6.44 |



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--------|------|--------|--------|--------|------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|-------|--------|--------|-------|--------|
| QUOTE PAVIMENTAZIONE | | | | | | | | 338.88 | 338.80 | | 338.62 | 338.57 | | | | | | | |
| DISTANZE PARZIALI PAVIMENTAZIONE | | | | | | | | 1.44 | 4.00 | | 1.00 | | | | | | | | |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | | | 338.88 | 338.80 | | 338.62 | 338.57 | 338.58 | | | 334.26 | | | |
| DISTANZE PARZIALI PROGETTO | | | | | | | | 1.44 | 4.00 | | 1.00 | 1.50 | | 6.47 | | | | | |
| QUOTE TERRENO | 336.52 | | 338.72 | 338.81 | 338.93 | | | 338.91 | 338.94 | 338.82 | | | | | | 333.93 | 334.24 | | 334.58 |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO | | 4.01 | 0.79 | 1.00 | | 8.62 | | 1.09 | 0.82 | | 8.96 | | 1.02 | | 10.25 | 1.24 | | 22.20 | |

Ramo 1
 Sezione R1 - 5
 Km 80.02

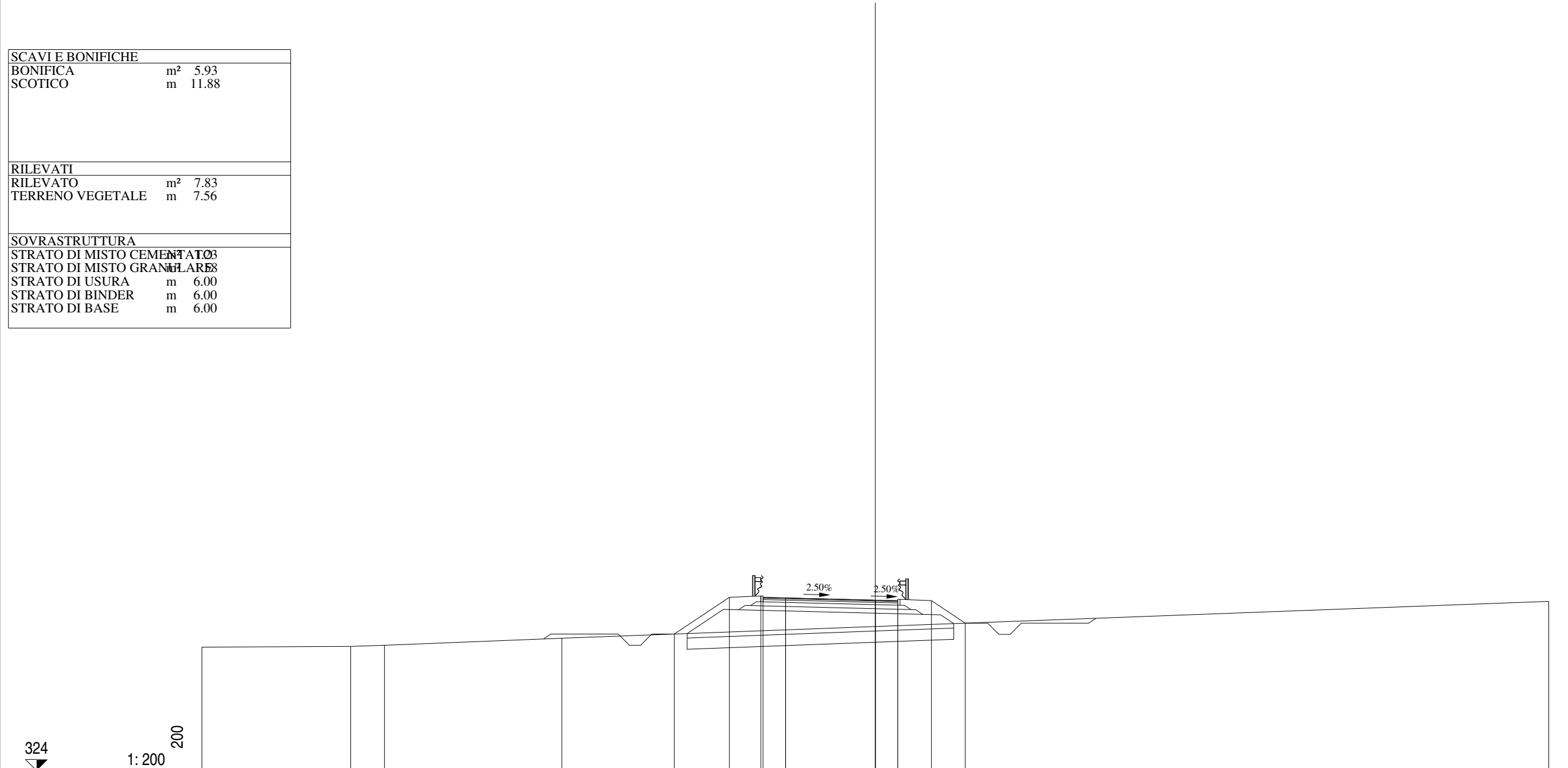
| SCAVI E BONIFICHE | | |
|---------------------------|----------------|-------|
| BONIFICA | m ² | 8.56 |
| SCOTICO | m | 17.13 |
| RILEVATI | | |
| RILEVATO | m ² | 65.20 |
| TERRENO VEGETALE | m | 15.16 |
| SOVRASTRUTTURA | | |
| STRATO DI MISTO CEMENTATO | m ² | 1.23 |
| STRATO DI MISTO GRANULARE | m ² | 1.57 |
| STRATO DI USURA | m | 6.00 |
| STRATO DI BINDER | m | 6.01 |
| STRATO DI BASE | m | 6.01 |



RAMO 2

Ramo 2
 Sezione R2 - 2
 Km 48.30

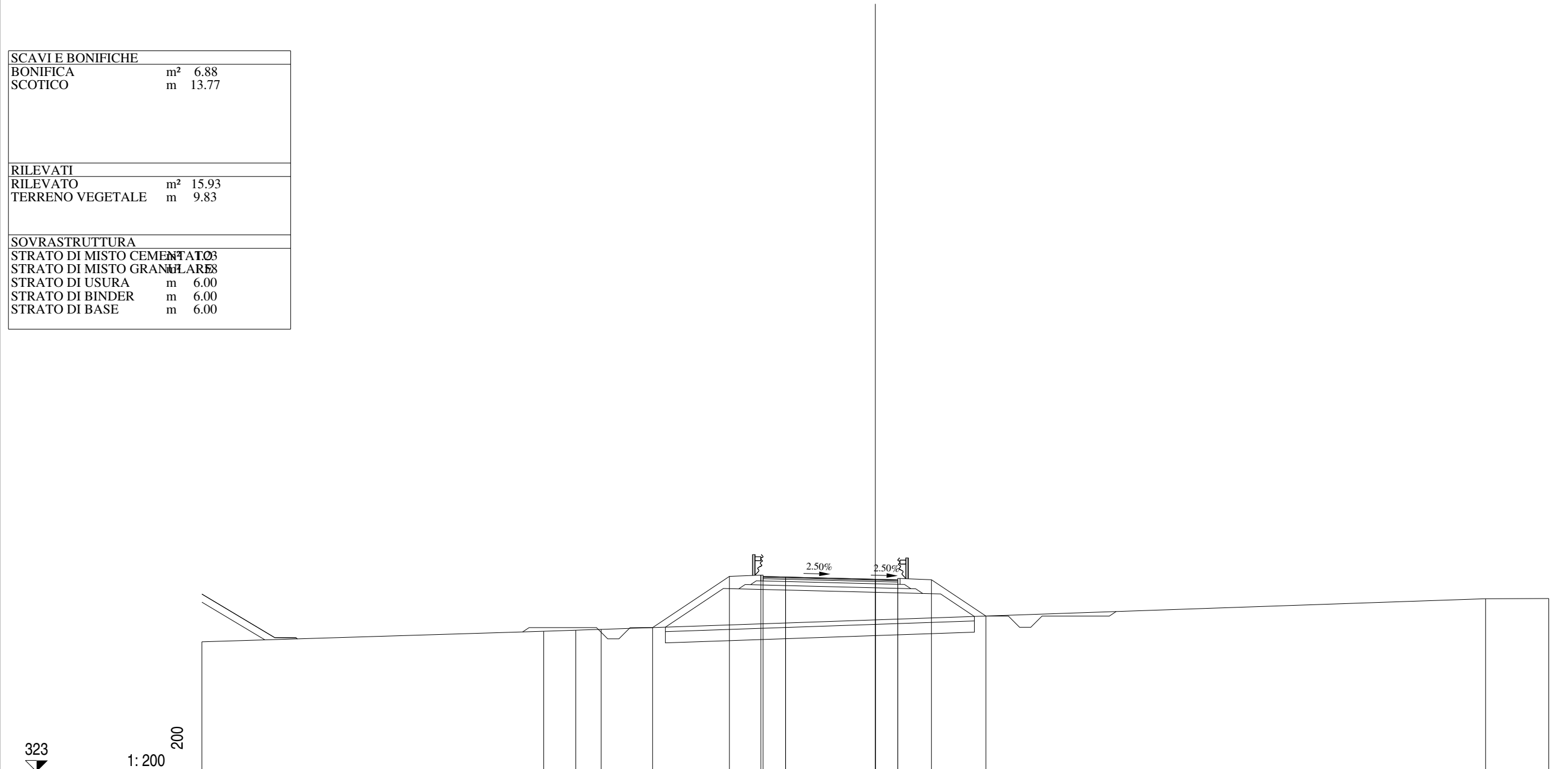
| SCAVI E BONIFICHE | |
|---------------------------|---------------------|
| BONIFICA | m ² 5.93 |
| SCOTICO | m 11.88 |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | m ² 7.83 |
| TERRENO VEGETALE | m 7.56 |
| SOVRASTRUTTURA | |
| STRATO DI MISTO CEMENTATO | 3 |
| STRATO DI MISTO GRANITARE | 8 |
| STRATO DI USURA | m 6.00 |
| STRATO DI BINDER | m 6.00 |
| STRATO DI BASE | m 6.00 |



| | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--------|------|--------|--------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE PAVIMENTAZIONE | | | | | | 331.72 | 331.69 | | 331.59 | 331.57 | | | | |
| DISTANZE PARZIALI PAVIMENTAZIONE | | | | | | 1.00 | 4.00 | | 1.00 | | | | | |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | 330.08 | 331.72 | 331.78 | 331.69 | | 331.59 | 331.57 | 331.57 | 330.57 |
| DISTANZE PARZIALI PROGETTO | | | | | | 2.46 | 1.40 | 1.10 | 4.00 | 1.00 | 1.50 | 1.50 | | |
| QUOTE TERRENO | 329.50 | | 329.53 | 329.56 | | 329.90 | | | | | | | 331.54 | |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO | | 6.63 | 1.50 | 7.90 | | | | | | | | 43.97 | | |

Ramo 2
 Sezione R2 - 4
 Km 93.01

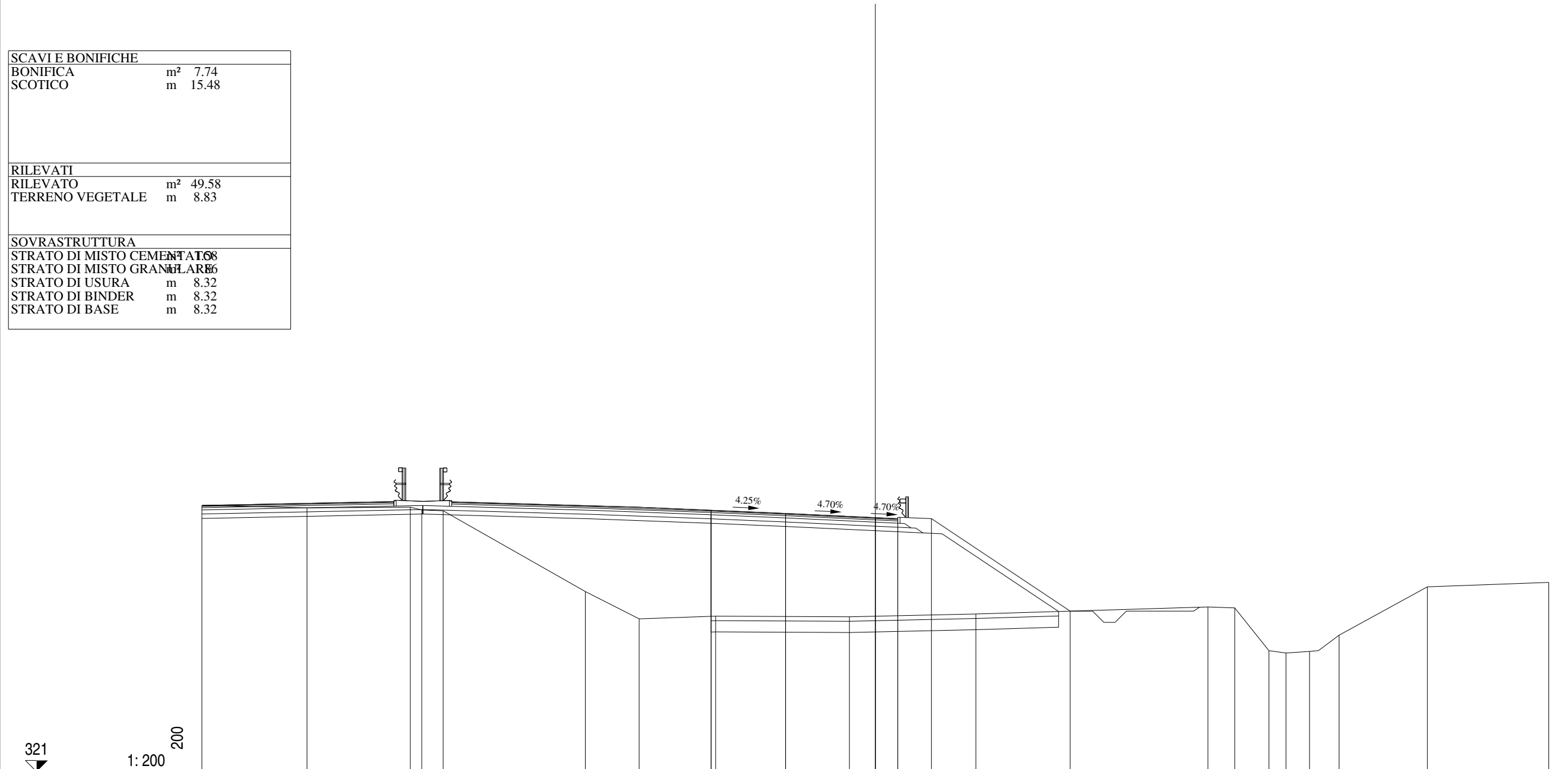
| SCAVI E BONIFICHE | |
|---------------------------|----------------------|
| BONIFICA | m ² 6.88 |
| SCOTICO | m 13.77 |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | m ² 15.93 |
| TERRENO VEGETALE | m 9.83 |
| SOVRASTRUTTURA | |
| STRATO DI MISTO CEMENTATO | 0.03 |
| STRATO DI MISTO GRANITARE | 0.08 |
| STRATO DI USURA | m 6.00 |
| STRATO DI BINDER | m 6.00 |
| STRATO DI BASE | m 6.00 |



| | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE PAVIMENTAZIONE | | | | | | 331.70 | 331.67 | | 331.57 | 331.55 | | | | |
| DISTANZE PARZIALI PAVIMENTAZIONE | | | | | | | 1.00 | 4.00 | 1.00 | | | | | |
| QUOTE PROGETTO | | | | 329.42 | | 331.70 | 331.76 | 331.67 | | 331.57 | 331.55 | 331.55 | 329.93 | |
| DISTANZE PARZIALI PROGETTO | | | | | 3.42 | 1.40 | 1.10 | | 4.00 | 1.00 | 1.50 | 2.43 | | |
| QUOTE TERRENO | 328.78 | | 329.25 | 329.30 | 329.94 | | | | | | | | 330.70 | 330.71 |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO | | 15.23 | 1.43 | 1.13 | | | | | 39.40 | | | | 2.81 | |

Ramo 2
 Sezione R2 - 7
 Km 159.15

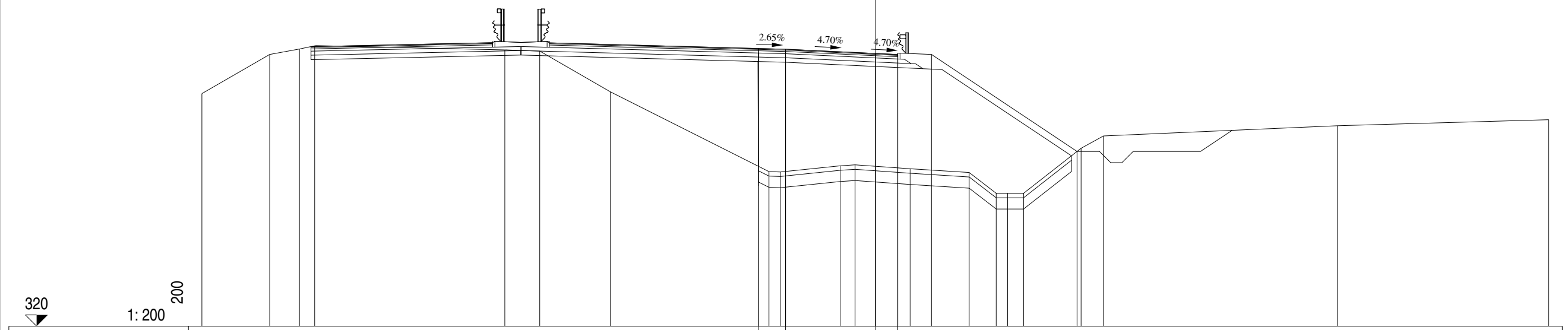
| | |
|---------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| BONIFICA | m ² 7.74 |
| SCOTICO | m 15.48 |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | m ² 49.58 |
| TERRENO VEGETALE | m 8.83 |
| SOVRASTRUTTURA | |
| STRATO DI MISTO CEMENTATO | 6.8 |
| STRATO DI MISTO GRANITARE | 6.6 |
| STRATO DI USURA | m 8.32 |
| STRATO DI BINDER | m 8.32 |
| STRATO DI BASE | m 8.32 |



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE PAVIMENTAZIONE | | | | | | | 332.64 | 332.50 | 332.31 | 332.27 | | | | | | | | | | |
| DISTANZE PARZIALI PAVIMENTAZIONE | | | | | | | | 3.32 | 4.00 | 1.00 | | | | | | | | | | |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | | 332.64 | 332.50 | 332.31 | 332.27 | 332.27 | | 328.15 | | | | | | | |
| DISTANZE PARZIALI PROGETTO | | | | | | | | 3.32 | 4.00 | 1.00 | 1.50 | 6.18 | | | | | | | | |
| QUOTE TERRENO | 332.85 | 332.75 | 332.78 | 332.66 | 332.62 | 329.02 | 327.81 | 327.93 | 327.90 | 328.02 | | | 328.34 | 328.29 | 326.39 | 326.29 | 326.36 | 327.08 | 329.23 | 329.43 |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO | | 4.68 | 4.60 | 0.51 | 0.96 | 6.33 | 2.40 | 3.41 | 5.96 | 5.63 | 10.34 | 1.19 | 1.52 | 0.76 | 1.05 | 1.32 | 3.93 | 5.41 | | |

Ramo 2
 Sezione R2 - 8
 Km 179.45

| SCAVI E BONIFICHE | |
|---------------------------|----------------------|
| BONIFICA | m ² 6.98 |
| SCOTICO | m 14.92 |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | m ² 54.72 |
| TERRENO VEGETALE | m 9.20 |
| SOVRASTRUTTURA | |
| STRATO DI MISTO CEMENTATO | 1.00 |
| STRATO DI MISTO GRANITARE | 1.00 |
| STRATO DI USURA | m 6.21 |
| STRATO DI BINDER | m 6.21 |
| STRATO DI BASE | m 6.21 |

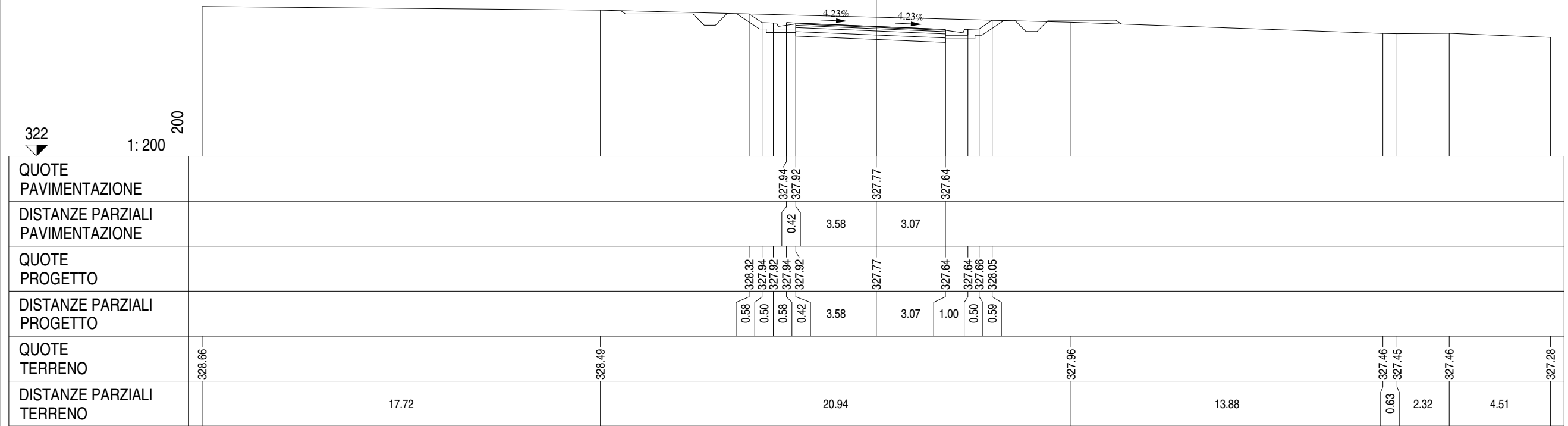


| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--------|--------|--------|--------|------|--------|--------|--------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE PAVIMENTAZIONE | | | | | | | | | | 332.37 | 332.34 | | 332.15 | 332.11 | | | | | | | | |
| DISTANZE PARZIALI PAVIMENTAZIONE | | | | | | | | | | 1.21 | 4.00 | | 1.00 | | | | | | | | | |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | | | | | 332.37 | 332.34 | | 332.15 | 332.11 | 332.11 | | 327.79 | | | | | |
| DISTANZE PARZIALI PROGETTO | | | | | | | | | | 1.21 | 4.00 | | 1.00 | 1.50 | 6.49 | | | | | | | |
| QUOTE TERRENO | 330.36 | 332.11 | 332.35 | 332.49 | | 332.31 | 332.26 | 330.44 | | 326.89 | 326.87 | 327.15 | 327.19 | 327.01 | 326.85 | 325.92 | 325.92 | 325.92 | 327.93 | 328.48 | 328.93 | 329.20 |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO | | 3.02 | 1.32 | 0.68 | 8.47 | 1.56 | 3.15 | 7.06 | 0.51 | 2.66 | 0.67 | 2.45 | 2.63 | 1.20 | 0.51 | 0.71 | 2.57 | 0.99 | 10.43 | 9.41 | | |

RAMO 3

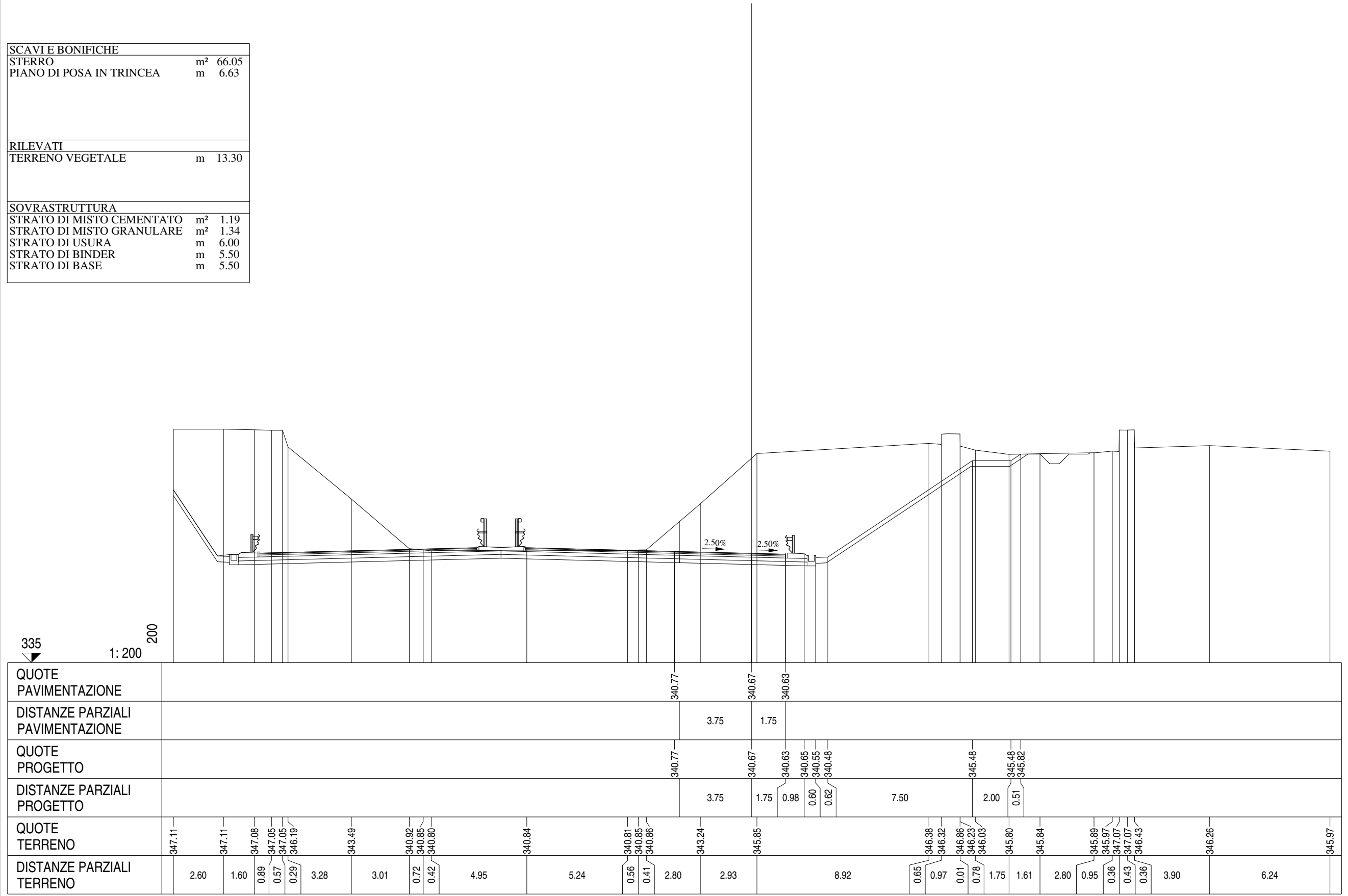
Ramo 3
 Sezione R3 - 1
 Km 26.00

| SCAVI E BONIFICHE | |
|--------------------------|---------------------|
| STERRO | m ² 9.79 |
| PIANO DI POSA IN TRINCEA | m 6.65 |
| RILEVATI | |
| TERRENO VEGETALE | m 2.90 |
| SOVRASTRUTTURA | |
| STRATO DI USURA | m 7.49 |
| STRATO DI BINDER | m 6.65 |
| STRATO DI BASE | m 6.65 |



Ramo 3
 Sezione R3 - 15
 Km 356.44

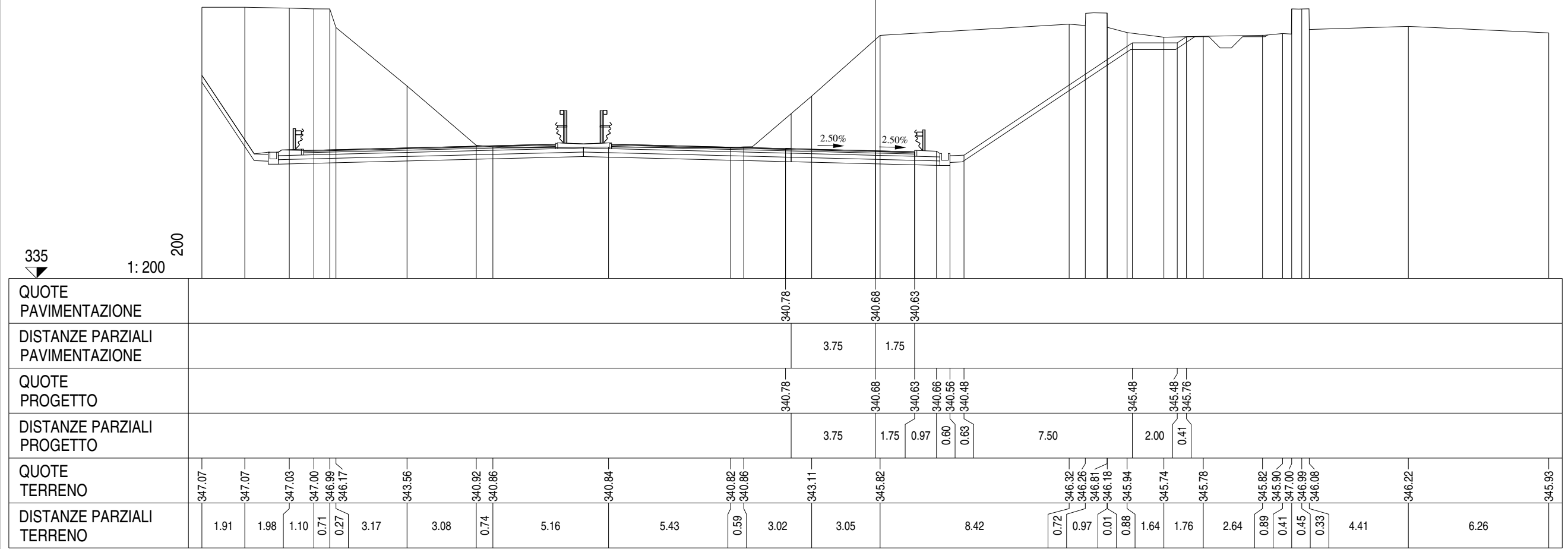
| SCAVI E BONIFICHE | |
|---------------------------|----------------------|
| STERRO | m ² 66.05 |
| PIANO DI POSA IN TRINCEA | m 6.63 |
| RILEVATI | |
| TERRENO VEGETALE | m 13.30 |
| SOVRASTRUTTURA | |
| STRATO DI MISTO CEMENTATO | m ² 1.19 |
| STRATO DI MISTO GRANULARE | m ² 1.34 |
| STRATO DI USURA | m 6.00 |
| STRATO DI BINDER | m 5.50 |
| STRATO DI BASE | m 5.50 |



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE PAVIMENTAZIONE | 340.77 340.67 340.63 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DISTANZE PARZIALI PAVIMENTAZIONE | 3.75 1.75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| QUOTE PROGETTO | 340.77 340.67 340.63 340.65 340.55 340.48 345.48 345.48 345.82 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DISTANZE PARZIALI PROGETTO | 3.75 1.75 0.98 0.60 0.62 7.50 2.00 0.51 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| QUOTE TERRENO | 347.11 | 347.11 | 347.08 | 347.05 | 347.05 | 346.19 | 343.49 | 340.92 | 340.85 | 340.80 | 340.84 | 340.81 | 340.85 | 340.86 | 343.24 | 345.85 | 346.38 | 346.32 | 346.86 | 346.23 | 346.03 | 345.80 | 345.84 | 345.89 | 345.97 | 347.07 | 347.07 | 346.43 | 346.26 | 345.97 |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO | 2.60 | 1.60 | 0.89 | 0.57 | 0.29 | 3.28 | 3.01 | 0.72 | 0.42 | 4.95 | 5.24 | 0.56 | 0.41 | 2.80 | 2.93 | 8.92 | 0.65 | 0.97 | 0.01 | 0.78 | 1.75 | 1.61 | 2.80 | 0.95 | 0.36 | 0.43 | 0.36 | 3.90 | 6.24 | |

Ramo 3
 Sezione R3 - 16
 Km 357.43

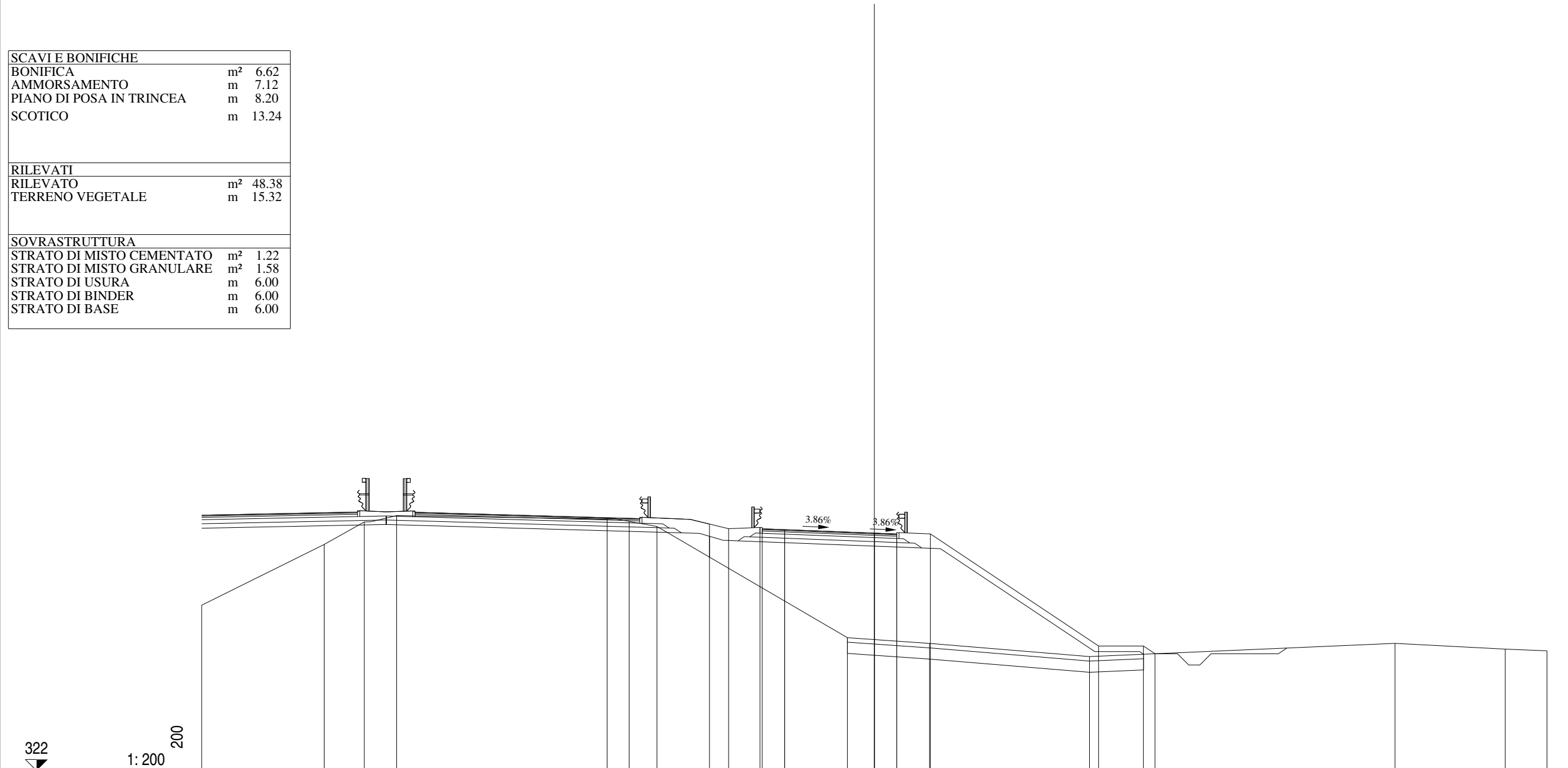
| SCAVI E BONIFICHE | |
|---------------------------|----------------------|
| STERRO | m ² 65.29 |
| PIANO DI POSA IN TRINCEA | m 6.62 |
| RILEVATI | |
| TERRENO VEGETALE | m 13.19 |
| SOVRASTRUTTURA | |
| STRATO DI MISTO CEMENTATO | m ² 1.20 |
| STRATO DI MISTO GRANULARE | m ² 1.33 |
| STRATO DI USURA | m 6.00 |
| STRATO DI BINDER | m 5.50 |
| STRATO DI BASE | m 5.50 |



RAMO 4

Ramo 4
 Sezione R4 - 5
 Km 87.24

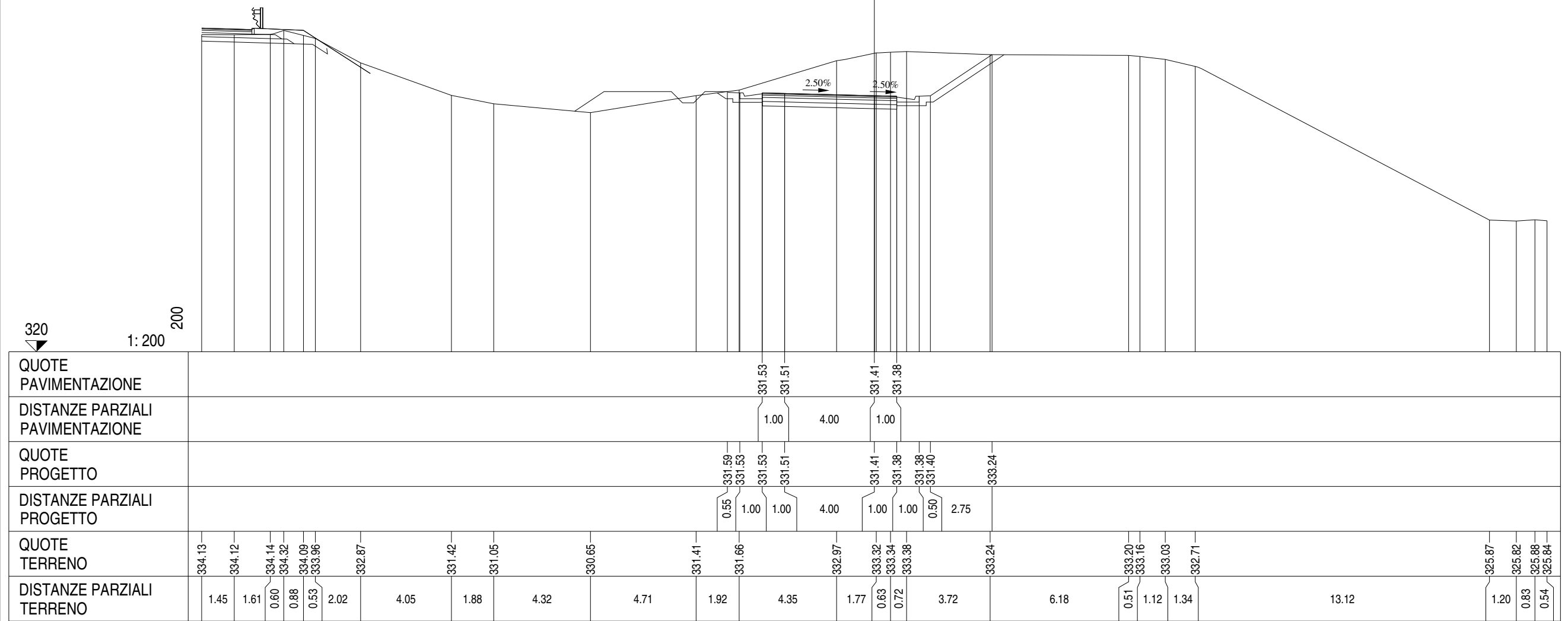
| SCAVI E BONIFICHE | |
|---------------------------|----------------------|
| BONIFICA | m ² 6.62 |
| AMMORSAMENTO | m 7.12 |
| PIANO DI POSA IN TRINCEA | m 8.20 |
| SCOTICO | m 13.24 |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | m ² 48.38 |
| TERRENO VEGETALE | m 15.32 |
| SOVRASTRUTTURA | |
| STRATO DI MISTO CEMENTATO | m ² 1.22 |
| STRATO DI MISTO GRANULARE | m ² 1.58 |
| STRATO DI USURA | m 6.00 |
| STRATO DI BINDER | m 6.00 |
| STRATO DI BASE | m 6.00 |



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--------|------|--------|--------|--------|--|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE PAVIMENTAZIONE | | | | | | | | 332.79 | 332.75 | | | 332.60 | 332.56 | | | | | | | | |
| DISTANZE PARZIALI PAVIMENTAZIONE | | | | | | | | 1.00 | 4.00 | 1.00 | | | | | | | | | | | |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | | | 333.00 | 332.79 | 332.85 | 332.75 | | 332.60 | 332.56 | 332.56 | | 327.56 | 327.56 | 327.21 | | |
| DISTANZE PARZIALI PROGETTO | | | | | | | | 0.85 | 1.40 | 1.10 | 4.00 | 1.00 | 1.50 | 7.50 | 2.00 | 0.52 | | | | | |
| QUOTE TERRENO | 329.38 | | 332.09 | 333.09 | 333.38 | | | 333.22 | 333.12 | 332.89 | | | 327.93 | 327.68 | | | 327.09 | | 327.68 | 327.42 | 327.35 |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO | | 5.46 | 1.79 | 1.45 | 9.38 | | 0.98 | 1.24 | 8.50 | 3.66 | 7.14 | 13.62 | 4.92 | 1.86 | | | | | | | |

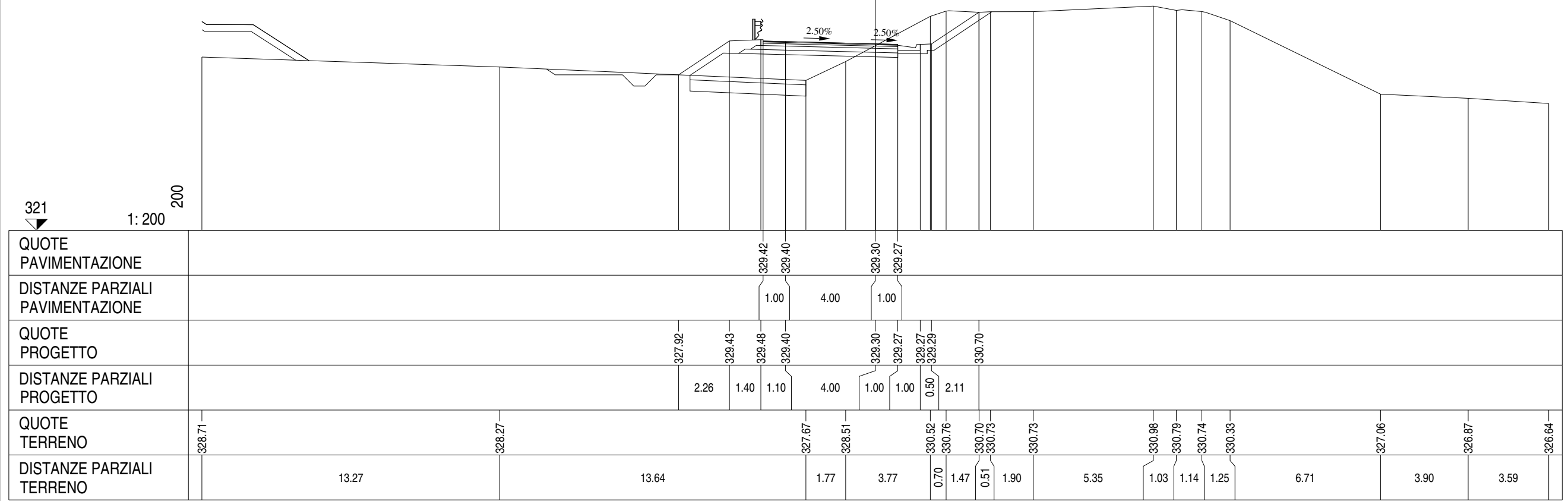
Ramo 4
 Sezione R4 - 7
 Km 147.30

| SCAVI E BONIFICHE | |
|---------------------------|----------------------|
| STERRO | m ² 19.90 |
| PIANO DI POSA IN TRINCEA | m 6.00 |
| RILEVATI | |
| TERRENO VEGETALE | m 4.87 |
| SOVRASTRUTTURA | |
| STRATO DI MISTO CEMENTATO | m ² 1.08 |
| STRATO DI MISTO GRANULARE | m ² 1.20 |
| STRATO DI USURA | m 6.00 |
| STRATO DI BINDER | m 6.00 |
| STRATO DI BASE | m 6.00 |



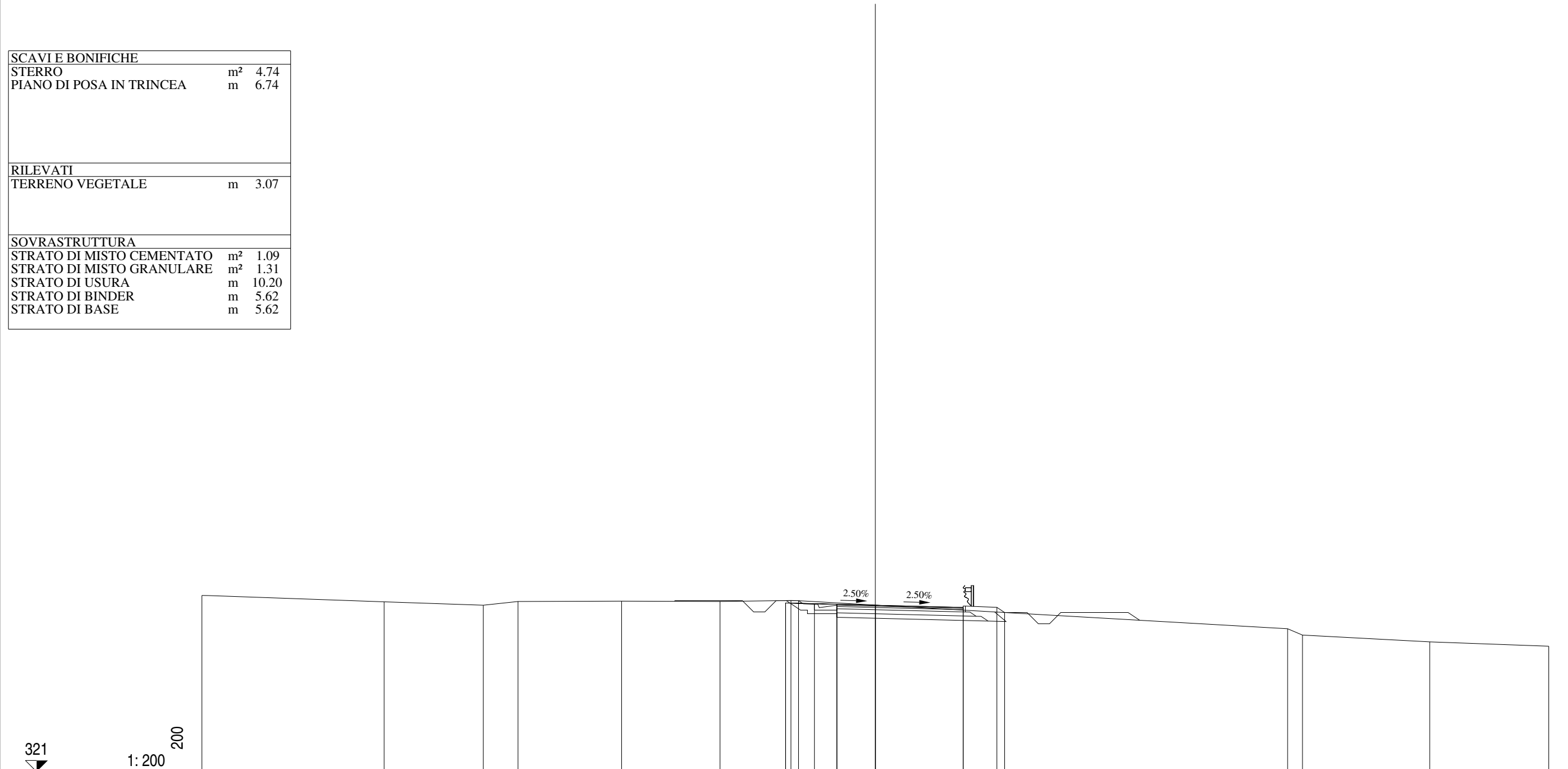
Ramo 4
 Sezione R4 - 9
 Km 200.75

| SCAVI E BONIFICHE | | |
|---------------------------|----------------|------|
| STERRO | m ² | 5.26 |
| BONIFICA | m ² | 2.58 |
| AMMORSAMENTO | m | 2.45 |
| PIANO DI POSA IN TRINCEA | m | 7.09 |
| SCOTICO | m | 5.18 |
| RILEVATI | | |
| RILEVATO | m ² | 6.05 |
| TERRENO VEGETALE | m | 7.16 |
| SOVRASTRUTTURA | | |
| STRATO DI MISTO CEMENTATO | m ² | 1.17 |
| STRATO DI MISTO GRANULARE | m ² | 1.38 |
| STRATO DI USURA | m | 6.00 |
| STRATO DI BINDER | m | 6.00 |
| STRATO DI BASE | m | 6.00 |



Ramo 4
 Sezione R4 - 11
 Km 254.28

| SCAVI E BONIFICHE | |
|---------------------------|---------------------|
| STERRO | m ² 4.74 |
| PIANO DI POSA IN TRINCEA | m 6.74 |
| RILEVATI | |
| TERRENO VEGETALE | m 3.07 |
| SOVRASTRUTTURA | |
| STRATO DI MISTO CEMENTATO | m ² 1.09 |
| STRATO DI MISTO GRANULARE | m ² 1.31 |
| STRATO DI USURA | m 10.20 |
| STRATO DI BINDER | m 5.62 |
| STRATO DI BASE | m 5.62 |

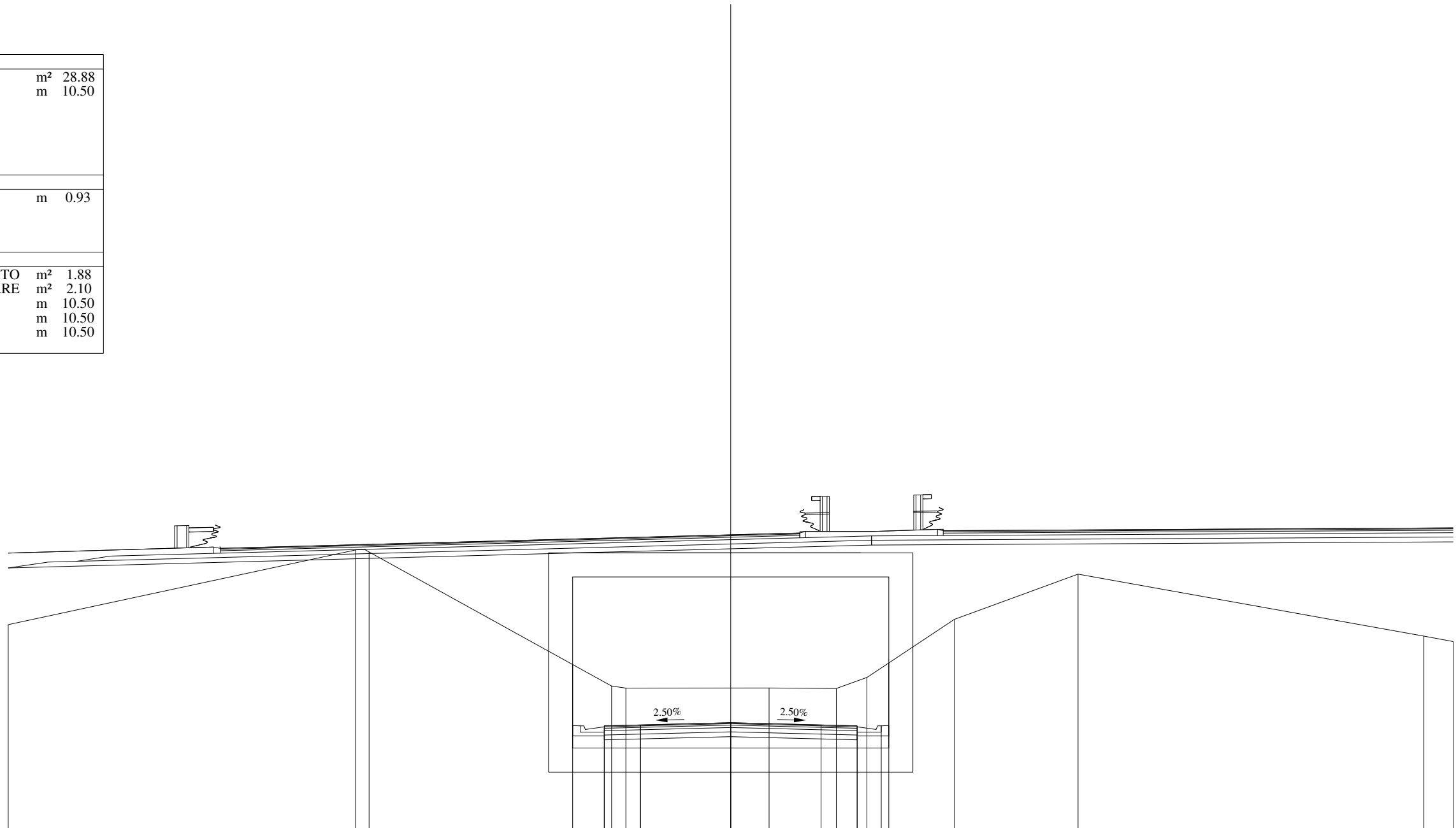


| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--------|------|--------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--|--------|--------|------|--------|------|--------|
| QUOTE PAVIMENTAZIONE | | | | | | | 328.51 | | 328.46 | | 328.41 | | 328.32 | | | | | | | | | | |
| DISTANZE PARZIALI PAVIMENTAZIONE | | | | | | | | 2.29 | 1.71 | 3.91 | | | | | | | | | | | | | |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | | 328.51 | 328.62 | 328.46 | 328.46 | 328.41 | | 328.32 | 328.32 | 328.09 | | | | | | | | |
| DISTANZE PARZIALI PROGETTO | | | | | | | 0.58 | 0.71 | 1.00 | 1.71 | 3.91 | 1.50 | 0.35 | | | | | | | | | | |
| QUOTE TERRENO | 328.85 | | 328.57 | | 328.41 | 328.58 | | 328.60 | | 328.58 | | 328.62 | | | | | | 327.37 | 327.08 | | 326.78 | | 326.59 |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO | | 8.12 | | 4.42 | | 1.54 | | 4.62 | | 4.38 | | 3.16 | | | 22.13 | | | 0.66 | | 5.67 | | 5.30 | |

RAMO 5

Ramo 5
 Sezione R5 - 3
 Km 72.60

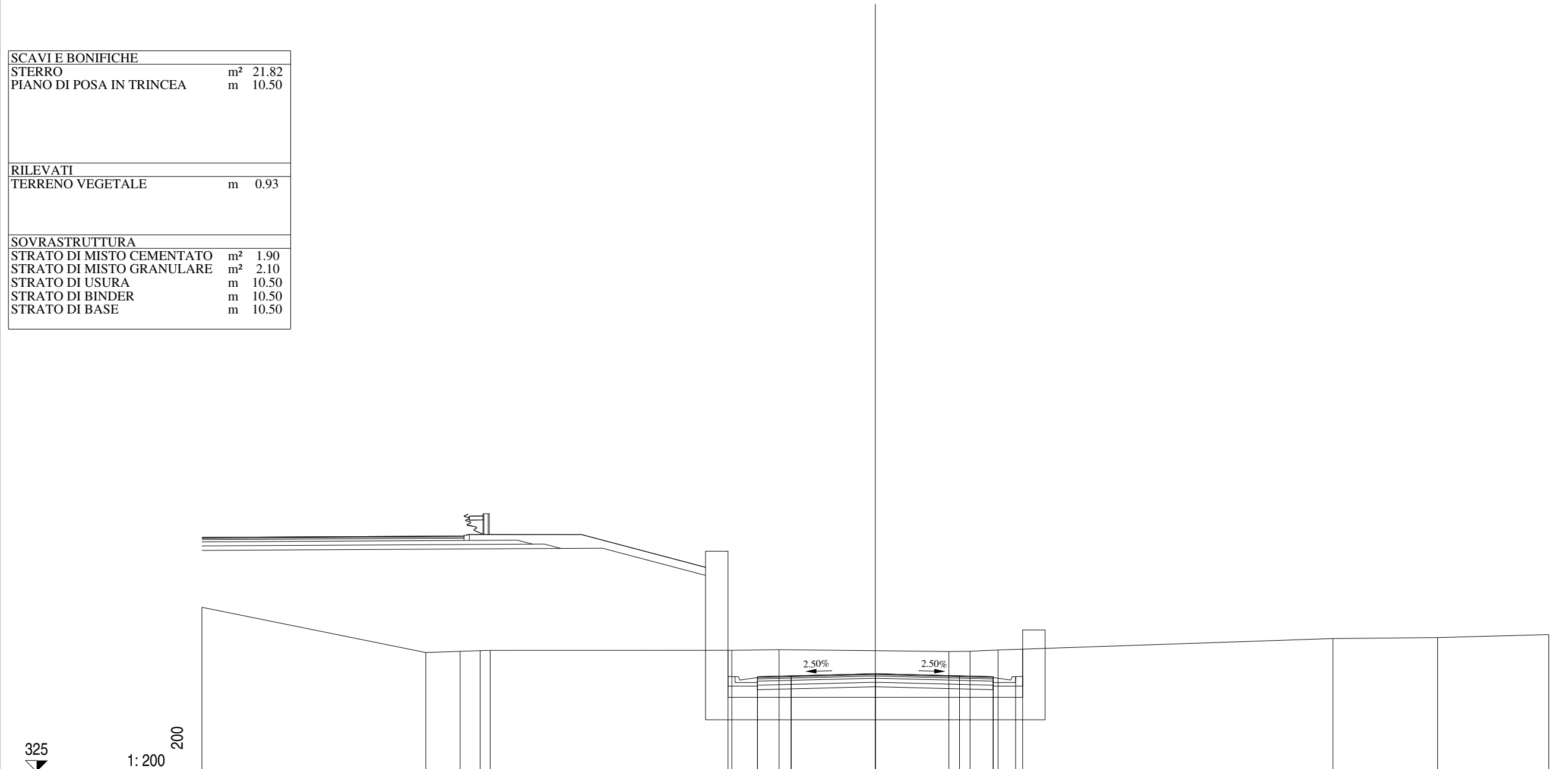
| SCAVI E BONIFICHE | |
|---------------------------|----------------------|
| STERRO | m ² 28.88 |
| PIANO DI POSA IN TRINCEA | m 10.50 |
| RILEVATI | |
| TERRENO VEGETALE | m 0.93 |
| SOVRASTRUTTURA | |
| STRATO DI MISTO CEMENTATO | m ² 1.88 |
| STRATO DI MISTO GRANULARE | m ² 2.10 |
| STRATO DI USURA | m 10.50 |
| STRATO DI BINDER | m 10.50 |
| STRATO DI BASE | m 10.50 |



| | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE PAVIMENTAZIONE | | | | 328.25 | 328.29 | | 328.38 | 328.29 | 328.25 | | | | | |
| DISTANZE PARZIALI PAVIMENTAZIONE | | | | 1.50 | 3.75 | | 3.75 | 1.50 | | | | | | |
| QUOTE PROGETTO | | | | 328.26 | 328.25 | 328.29 | 328.38 | 328.29 | 328.25 | 328.25 | 328.26 | | | |
| DISTANZE PARZIALI PROGETTO | | | | 1.31 | 1.50 | 3.75 | 3.75 | 1.50 | 1.00 | 0.31 | | | | |
| QUOTE TERRENO | 332.45 | 335.55 | 335.47 | 329.90 | 329.82 | | 329.82 | 329.80 | 330.26 | | 332.67 | 334.55 | 331.98 | 331.75 |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO | | 14.42 | 0.56 | 10.07 | 0.60 | 5.94 | 2.79 | 1.28 | 3.63 | 5.13 | 14.36 | | 1.22 | |

Ramo 5
 Sezione R5 - 4
 Km 95.90

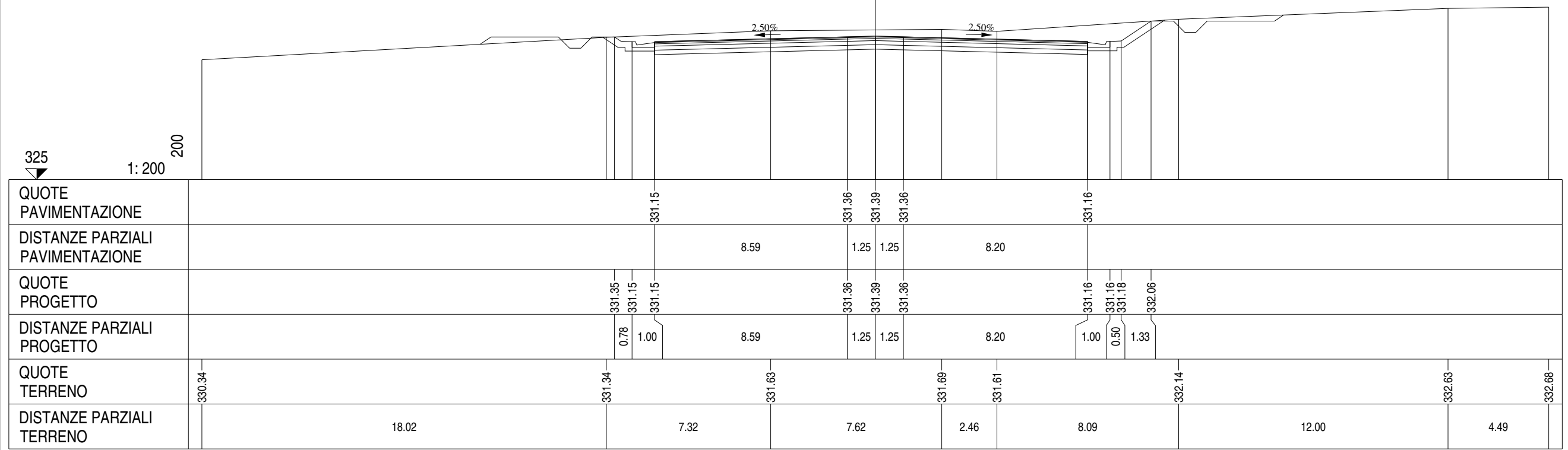
| SCAVI E BONIFICHE | |
|---------------------------|----------------------|
| STERRO | m ² 21.82 |
| PIANO DI POSA IN TRINCEA | m 10.50 |
| RILEVATI | |
| TERRENO VEGETALE | m 0.93 |
| SOVRASTRUTTURA | |
| STRATO DI MISTO CEMENTATO | m ² 1.90 |
| STRATO DI MISTO GRANULARE | m ² 2.10 |
| STRATO DI USURA | m 10.50 |
| STRATO DI BINDER | m 10.50 |
| STRATO DI BASE | m 10.50 |



| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|
| QUOTE PAVIMENTAZIONE | | | | | | 329.23 | 329.27 | 329.36 | 329.27 | 329.23 | | | | | | | |
| DISTANZE PARZIALI PAVIMENTAZIONE | | | | | | 1.50 | 3.75 | 3.75 | 1.50 | | | | | | | | |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | 329.24 | 329.23 | 329.27 | 329.36 | 329.27 | 329.23 | 329.23 | 329.24 | | | | |
| DISTANZE PARZIALI PROGETTO | | | | | | 1.31 | 1.50 | 3.75 | 3.75 | 1.50 | 1.00 | 0.31 | | | | | |
| QUOTE TERRENO | 332.32 | | 330.31 | 330.36 | 330.39 | 330.40 | | 330.41 | 330.43 | | 330.35 | 330.36 | 330.42 | | 330.93 | 330.97 | 331.11 |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO | | 9.97 | 1.53 | 0.90 | 0.44 | | 10.77 | 2.10 | | 7.57 | 0.94 | 1.25 | | 14.91 | 4.67 | 4.95 | |

Ramo 5
 Sezione R5 - 6
 Km 142.56

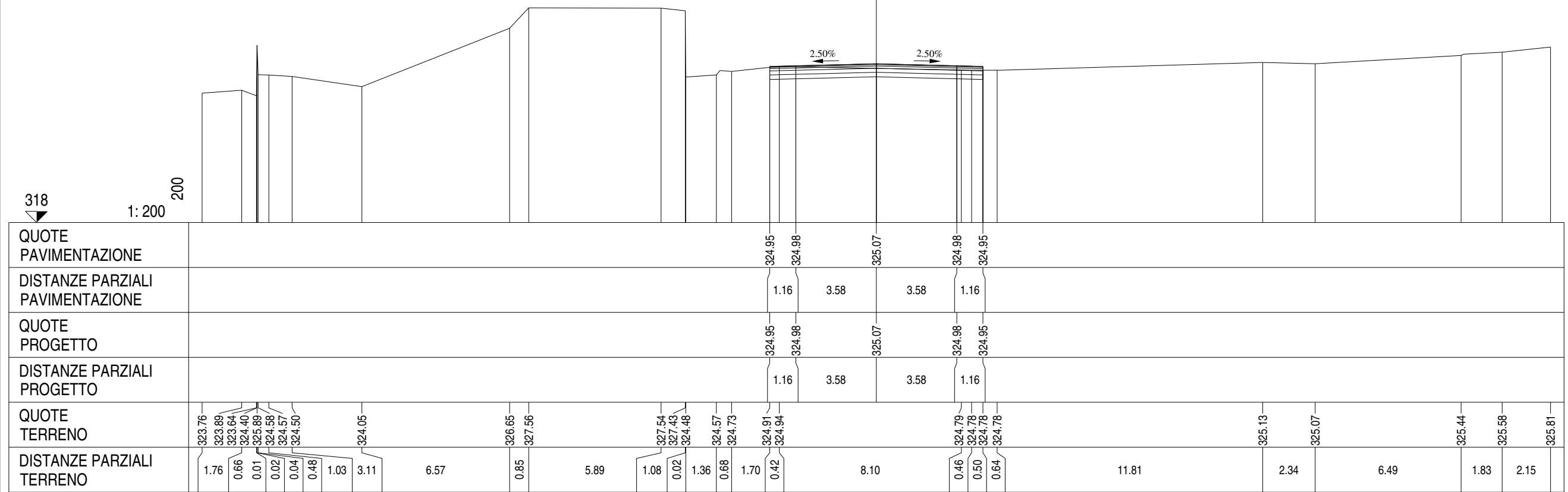
| SCAVI E BONIFICHE | |
|---------------------------|----------------------|
| STERRO | m ² 22.31 |
| PIANO DI POSA IN TRINCEA | m 19.29 |
| RILEVATI | |
| TERRENO VEGETALE | m 3.42 |
| SOVRASTRUTTURA | |
| STRATO DI MISTO CEMENTATO | m ² 3.47 |
| STRATO DI MISTO GRANULARE | m ² 3.86 |
| STRATO DI USURA | m 19.29 |
| STRATO DI BINDER | m 19.29 |
| STRATO DI BASE | m 19.29 |



RAMO 6

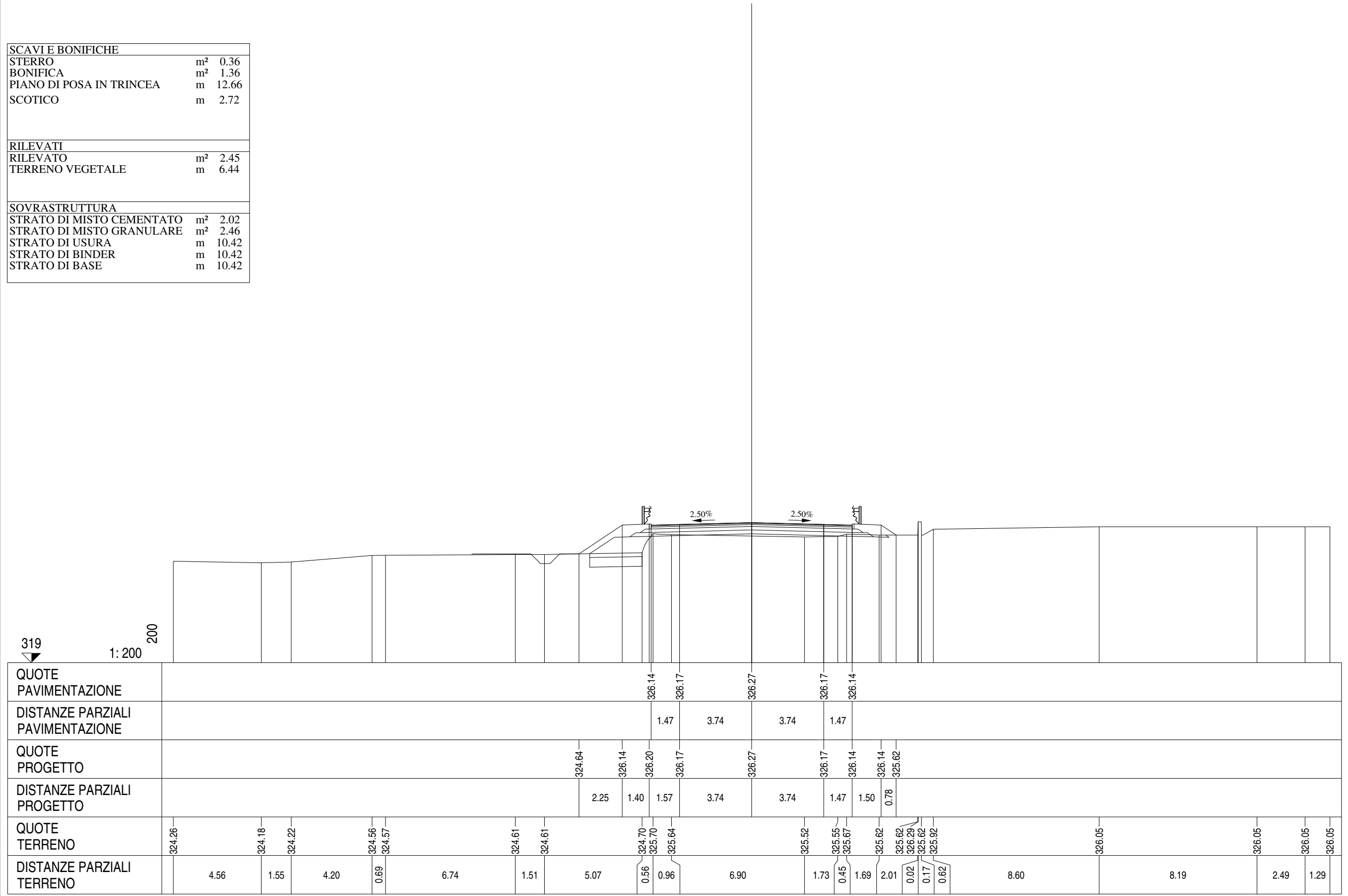
Ramo 6
 Sezione R6 - 2
 Km 26.03

| SCAVI E BONIFICHE | | |
|---------------------------|----------------|------|
| STERRO | m ² | 4.06 |
| PIANO DI POSA IN TRINCEA | m | 9.48 |
| RILEVATI | | |
| SOVRASTRUTTURA | | |
| STRATO DI MISTO CEMENTATO | m ² | 1.70 |
| STRATO DI MISTO GRANULARE | m ² | 1.90 |
| STRATO DI USURA | m | 9.48 |
| STRATO DI BINDER | m | 9.48 |
| STRATO DI BASE | m | 9.48 |



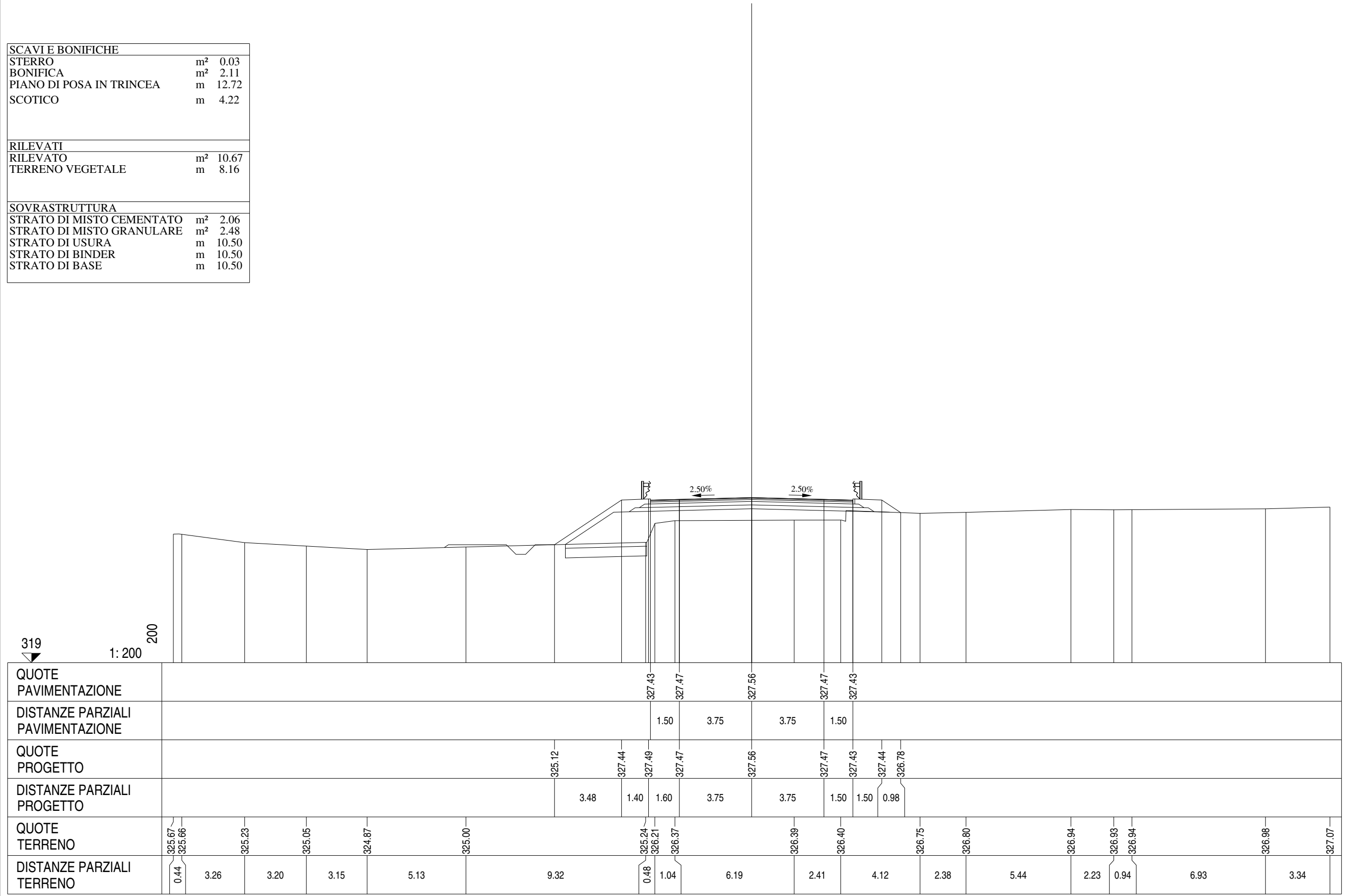
Ramo 6
 Sezione R6 - 3
 Km 52.07

| SCAVI E BONIFICHE | |
|---------------------------|---------------------|
| STERRO | m ² 0.36 |
| BONIFICA | m ² 1.36 |
| PIANO DI POSA IN TRINCEA | m 12.66 |
| SCOTICO | m 2.72 |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | m ² 2.45 |
| TERRENO VEGETALE | m 6.44 |
| SOVRASTRUTTURA | |
| STRATO DI MISTO CEMENTATO | m ² 2.02 |
| STRATO DI MISTO GRANULARE | m ² 2.46 |
| STRATO DI USURA | m 10.42 |
| STRATO DI BINDER | m 10.42 |
| STRATO DI BASE | m 10.42 |



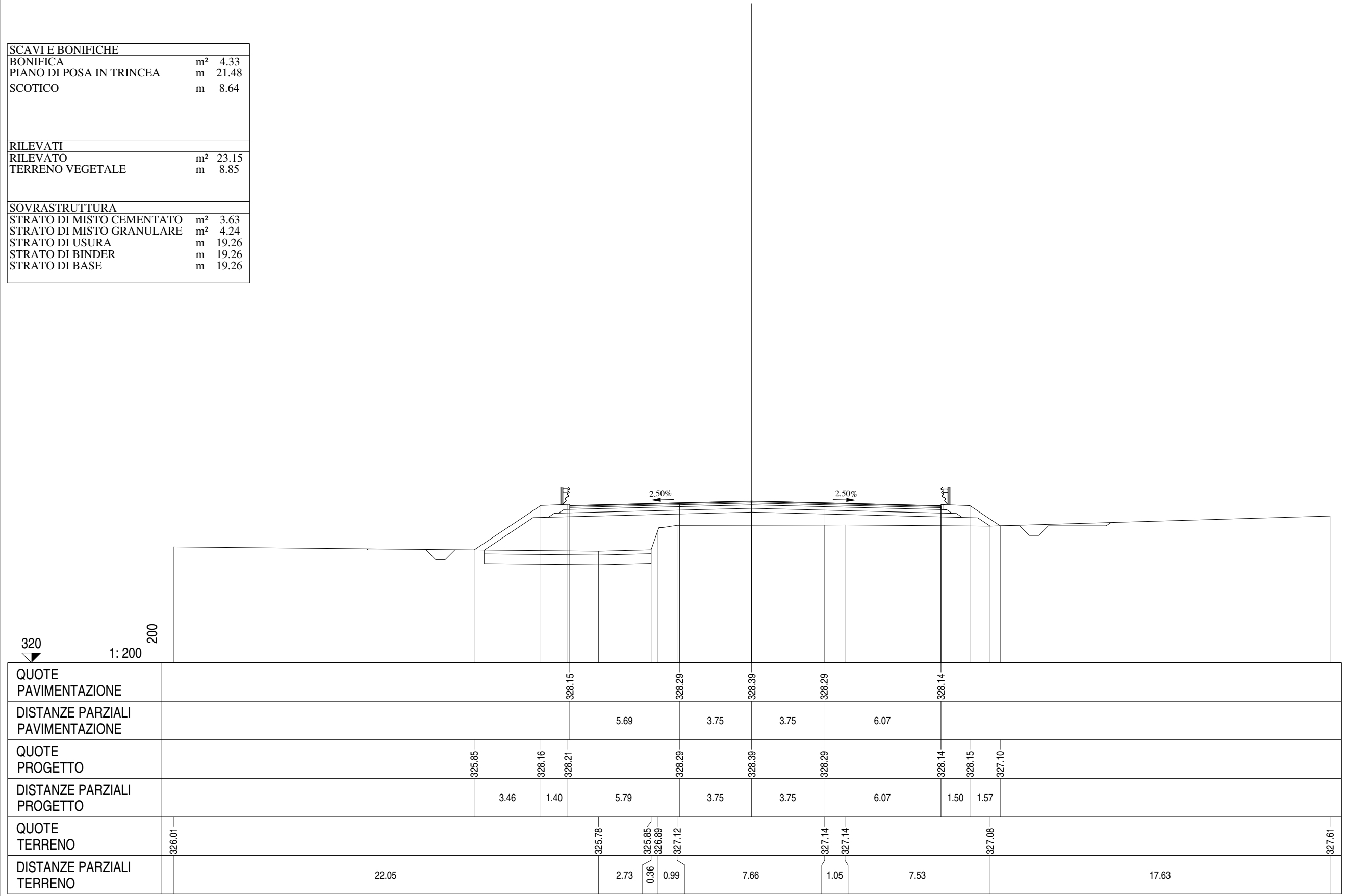
Ramo 6
 Sezione R6 - 4
 Km 78.10

| SCAVI E BONIFICHE | | |
|---------------------------|----------------|-------|
| STERRO | m ² | 0.03 |
| BONIFICA | m ² | 2.11 |
| PIANO DI POSA IN TRINCEA | m | 12.72 |
| SCOTICO | m | 4.22 |
| RILEVATI | | |
| RILEVATO | m ² | 10.67 |
| TERRENO VEGETALE | m | 8.16 |
| SOVRASTRUTTURA | | |
| STRATO DI MISTO CEMENTATO | m ² | 2.06 |
| STRATO DI MISTO GRANULARE | m ² | 2.48 |
| STRATO DI USURA | m | 10.50 |
| STRATO DI BINDER | m | 10.50 |
| STRATO DI BASE | m | 10.50 |



Ramo 6
 Sezione R6 - 5
 Km 104.13

| SCAVI E BONIFICHE | |
|---------------------------|----------------------|
| BONIFICA | m ² 4.33 |
| PIANO DI POSA IN TRINCEA | m 21.48 |
| SCOTICO | m 8.64 |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | m ² 23.15 |
| TERRENO VEGETALE | m 8.85 |
| SOVRASTRUTTURA | |
| STRATO DI MISTO CEMENTATO | m ² 3.63 |
| STRATO DI MISTO GRANULARE | m ² 4.24 |
| STRATO DI USURA | m 19.26 |
| STRATO DI BINDER | m 19.26 |
| STRATO DI BASE | m 19.26 |



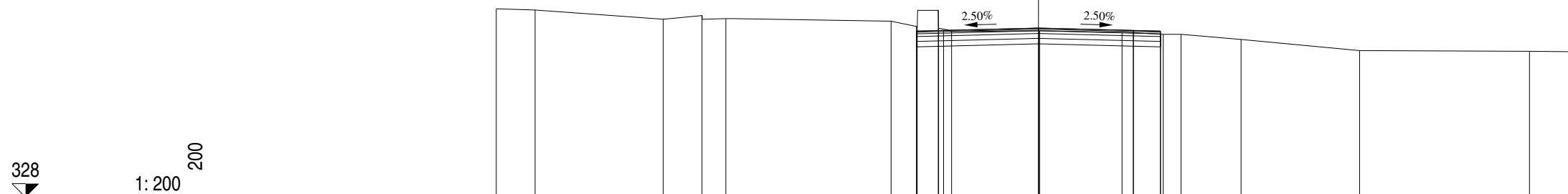
RAMO 7

Ramo 7
 Sezione R7 - 1
 Km 0.00

| SCAVI E BONIFICHE | | |
|--------------------------|----------------|------|
| STERRO | m ² | 5.13 |
| PIANO DI POSA IN TRINCEA | m | 9.00 |

| RILEVATI | | |
|----------|--|--|
| | | |

| SOVRASTRUTTURA | | |
|---------------------------|----------------|------|
| STRATO DI MISTO CEMENTATO | m ² | 1.62 |
| STRATO DI MISTO GRANULARE | m ² | 1.80 |
| STRATO DI USURA | m | 9.00 |
| STRATO DI BINDER | m | 9.00 |
| STRATO DI BASE | m | 9.00 |

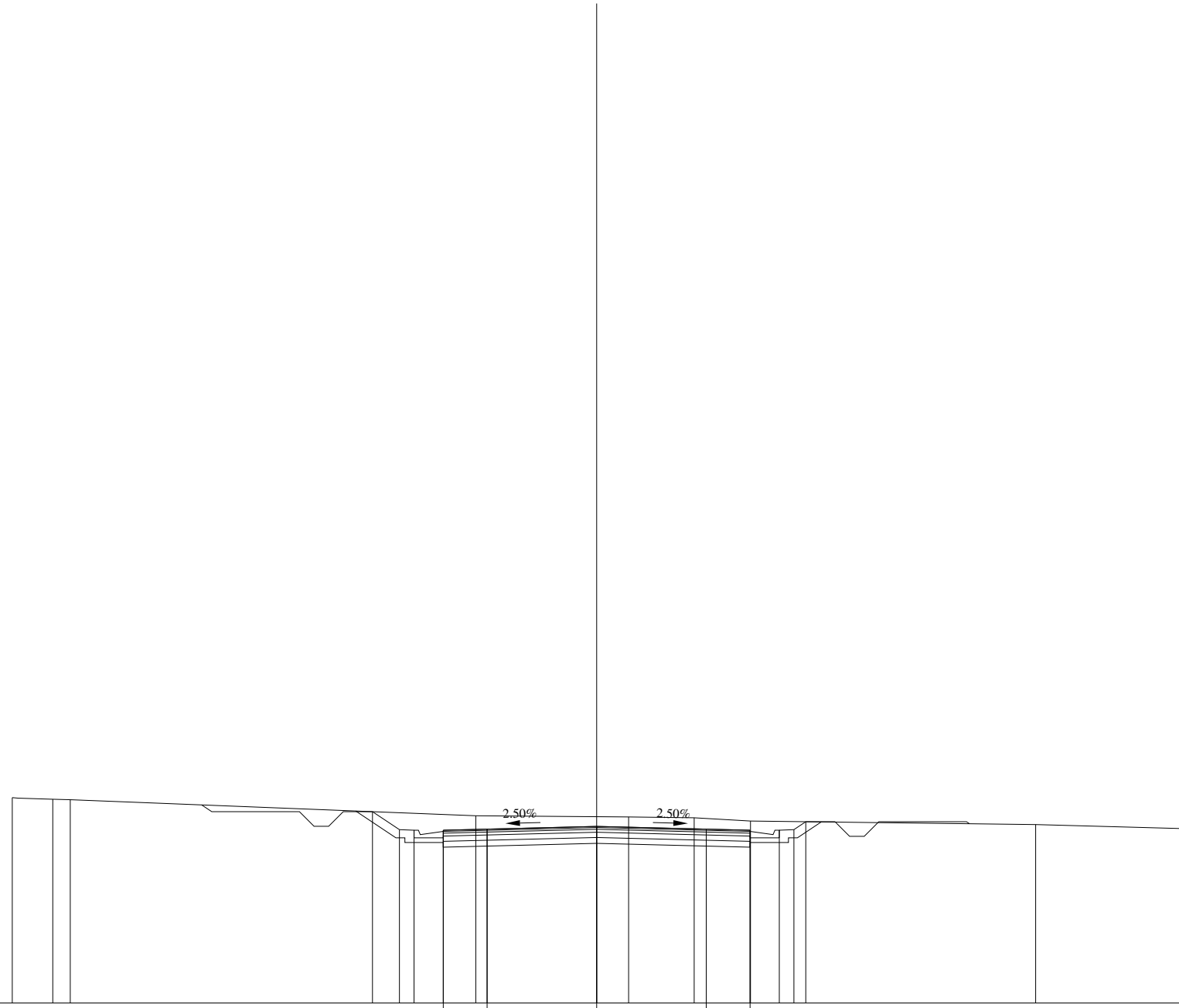


| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE PAVIMENTAZIONE | | | | | | | 334.12 | 334.14 | 334.23 | 334.14 | 334.12 | | | | | | | | |
| DISTANZE PARZIALI PAVIMENTAZIONE | | | | | | | 1.00 | 3.50 | 3.50 | 1.00 | | | | | | | | | |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | | 334.12 | 334.14 | 334.23 | 334.14 | 334.12 | | | | | | | | |
| DISTANZE PARZIALI PROGETTO | | | | | | | 1.00 | 3.50 | 3.50 | 1.00 | | | | | | | | | |
| QUOTE TERRENO | 334.94 | 334.89 | 334.55 | 334.69 | 334.56 | | 334.48 | 334.28 | 334.88 | 334.22 | 334.10 | 334.13 | 334.07 | 334.00 | 334.00 | 333.81 | 333.40 | 333.37 | 333.35 |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO | 1.43 | 4.73 | 1.43 | 0.88 | 6.09 | 0.97 | 0.77 | 0.02 | 0.48 | 3.24 | 3.04 | 1.52 | 0.66 | 2.21 | 4.38 | 6.26 | 1.89 | | |

Ramo 7
 Sezione R7 - 2
 Km 30.50

| SCAVI E BONIFICHE | | |
|---------------------------|----------------|-------|
| STERRO | m ² | 13.75 |
| PIANO DI POSA IN TRINCEA | m | 10.50 |
| RILEVATI | | |
| TERRENO VEGETALE | m | 3.10 |
| SOVRASTRUTTURA | | |
| STRATO DI MISTO CEMENTATO | m ² | 1.90 |
| STRATO DI MISTO GRANULARE | m ² | 2.10 |
| STRATO DI USURA | m | 10.50 |
| STRATO DI BINDER | m | 10.50 |
| STRATO DI BASE | m | 10.50 |

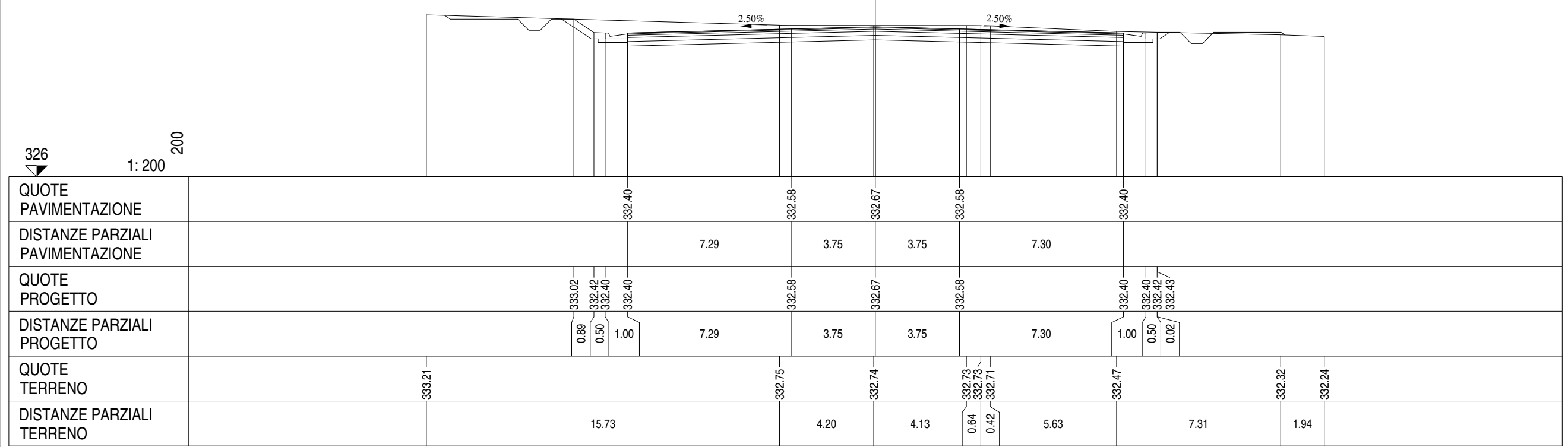
327
 1:200
 200



| | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE PAVIMENTAZIONE | | | | 332.91 | 332.95 | 333.04 | 332.95 | 332.91 | | | | | | |
| DISTANZE PARZIALI PAVIMENTAZIONE | | | | 1.50 | 3.75 | 3.75 | 1.50 | | | | | | | |
| QUOTE PROGETTO | | | | 333.55 | 332.93 | 332.91 | 332.91 | 332.95 | 333.04 | 332.95 | 332.91 | 332.91 | 332.93 | 333.20 |
| DISTANZE PARZIALI PROGETTO | | | | 0.92 | 0.50 | 1.00 | 1.50 | 3.75 | 3.75 | 1.50 | 1.00 | 0.50 | 0.41 | |
| QUOTE TERRENO | 334.03 | 333.97 | 333.96 | | 333.41 | | 333.37 | 333.34 | 333.23 | | 333.10 | | 332.97 | |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO | 1.39 | 0.59 | | 13.88 | | 5.23 | 2.25 | 1.92 | | 9.76 | | 4.98 | | |

Ramo 7
 Sezione R7 - 3
 Km 62.00

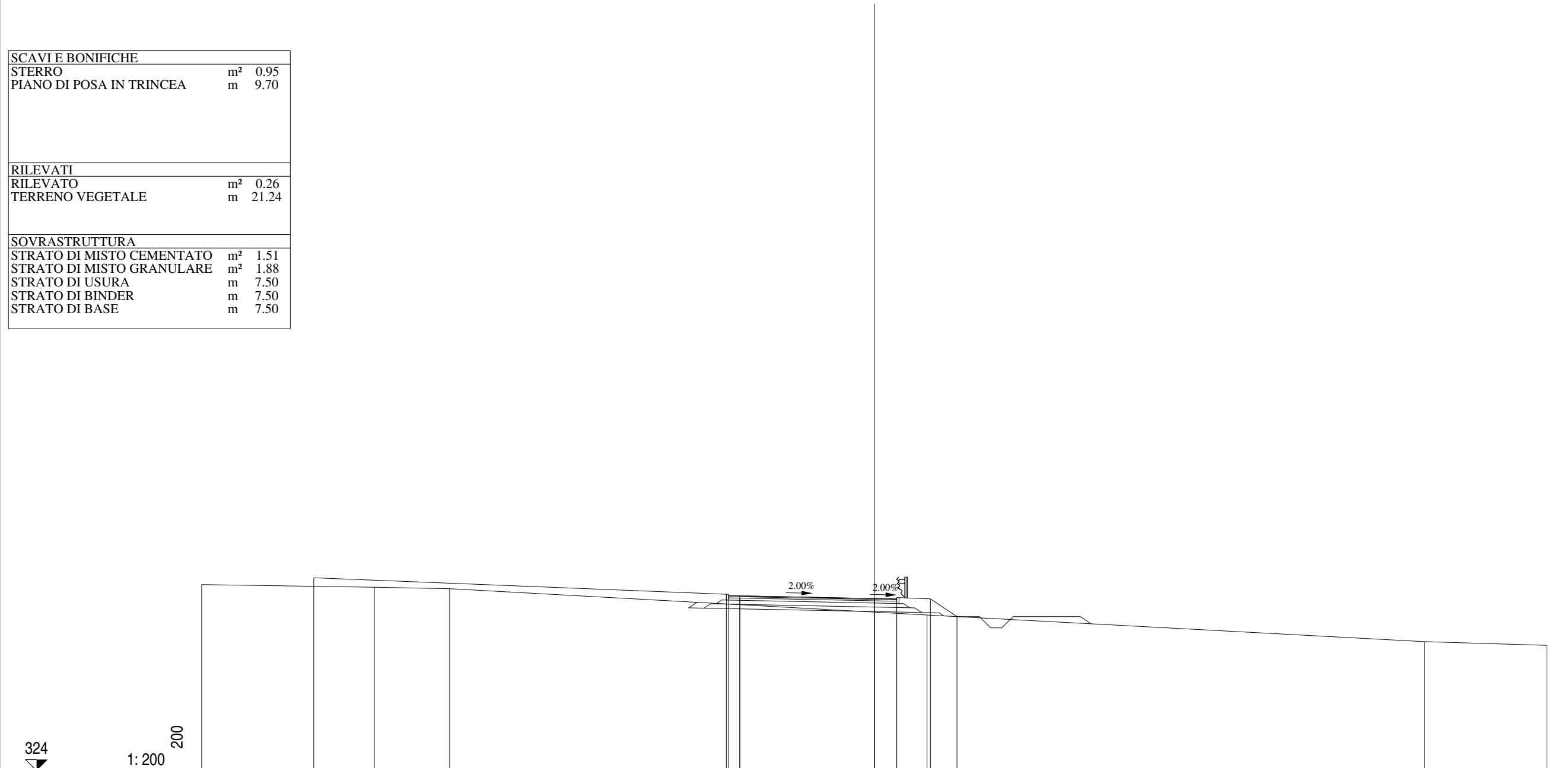
| SCAVI E BONIFICHE | |
|---------------------------|----------------------|
| STERRO | m ² 20.03 |
| PIANO DI POSA IN TRINCEA | m 22.09 |
| RILEVATI | |
| TERRENO VEGETALE | m 2.59 |
| SOVRASTRUTTURA | |
| STRATO DI MISTO CEMENTATO | m ² 3.98 |
| STRATO DI MISTO GRANULARE | m ² 4.42 |
| STRATO DI USURA | m 22.09 |
| STRATO DI BINDER | m 22.09 |
| STRATO DI BASE | m 22.09 |



ROTATORIA 1

Rotatoria 1
 Sezione Rot1 - 2
 Km 36.77

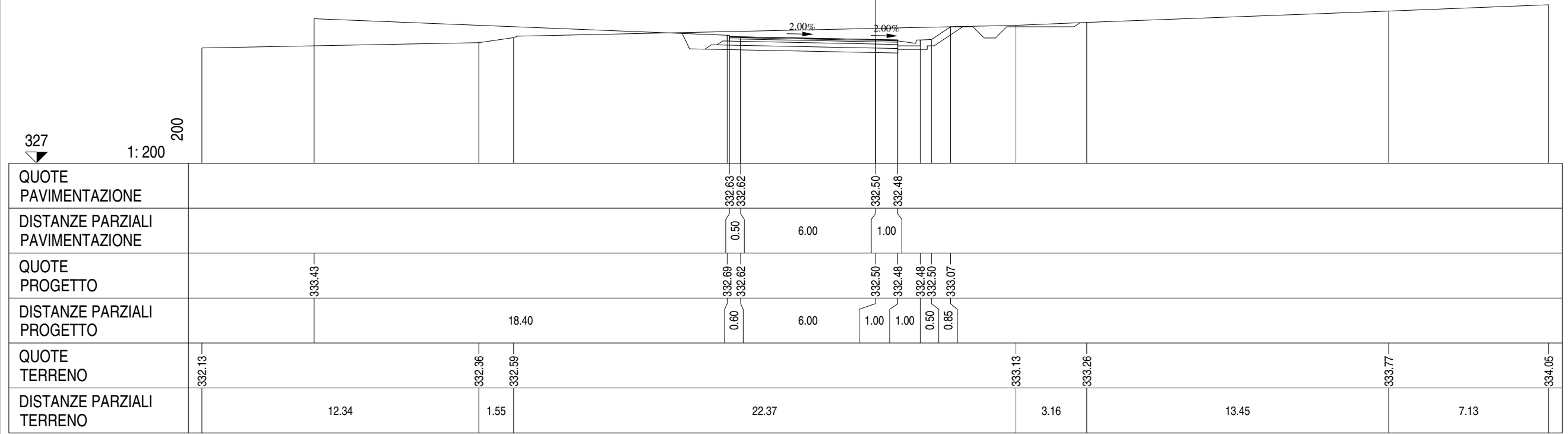
| SCAVI E BONIFICHE | | |
|---------------------------|----------------|-------|
| STERRO | m ² | 0.95 |
| PIANO DI POSA IN TRINCEA | m | 9.70 |
| RILEVATI | | |
| RILEVATO | m ² | 0.26 |
| TERRENO VEGETALE | m | 21.24 |
| SOVRASTRUTTURA | | |
| STRATO DI MISTO CEMENTATO | m ² | 1.51 |
| STRATO DI MISTO GRANULARE | m ² | 1.88 |
| STRATO DI USURA | m | 7.50 |
| STRATO DI BINDER | m | 7.50 |
| STRATO DI BASE | m | 7.50 |



| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE PAVIMENTAZIONE | | | | 331.81 | 331.80 | | 331.68 | 331.66 | | | | |
| DISTANZE PARZIALI PAVIMENTAZIONE | | | | 0.50 | 6.00 | | 1.00 | | | | | |
| QUOTE PROGETTO | 332.60 | | | 331.87 | 331.80 | | 331.68 | 331.66 | 331.66 | 330.87 | | |
| DISTANZE PARZIALI PROGETTO | | 18.40 | | 0.60 | 6.00 | | 1.00 | 1.50 | 1.19 | | | |
| QUOTE TERRENO | 332.30 | 332.18 | 332.12 | | | | | 330.94 | | | 329.75 | 329.59 |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO | | 7.70 | 3.36 | | 21.29 | | | | 22.19 | | 5.46 | |

Rotatoria 1
 Sezione Rot1 - 5
 Km 123.98

| SCAVI E BONIFICHE | |
|---------------------------|----------------------|
| STERRO | m ² 10.76 |
| PIANO DI POSA IN TRINCEA | m 8.59 |
| RILEVATI | |
| TERRENO VEGETALE | m 19.93 |
| SOVRASTRUTTURA | |
| STRATO DI MISTO CEMENTATO | m ² 1.43 |
| STRATO DI MISTO GRANULARE | m ² 1.69 |
| STRATO DI USURA | m 7.50 |
| STRATO DI BINDER | m 7.50 |
| STRATO DI BASE | m 7.50 |



ROTATORIA 2

Rotatoria 2
 Sezione Rot2 - 5
 Km 121.34

| SCAVI E BONIFICHE | | |
|---------------------------|----------------|-------|
| STERRO | m ² | 0.20 |
| PIANO DI POSA IN TRINCEA | m | 9.70 |
| | | |
| RILEVATI | | |
| RILEVATO | m ² | 0.14 |
| TERRENO VEGETALE | m | 20.81 |
| | | |
| SOVRASTRUTTURA | | |
| STRATO DI MISTO CEMENTATO | m ² | 1.50 |
| STRATO DI MISTO GRANULARE | m ² | 1.88 |
| STRATO DI USURA | m | 7.50 |
| STRATO DI BINDER | m | 7.50 |
| STRATO DI BASE | m | 7.50 |

