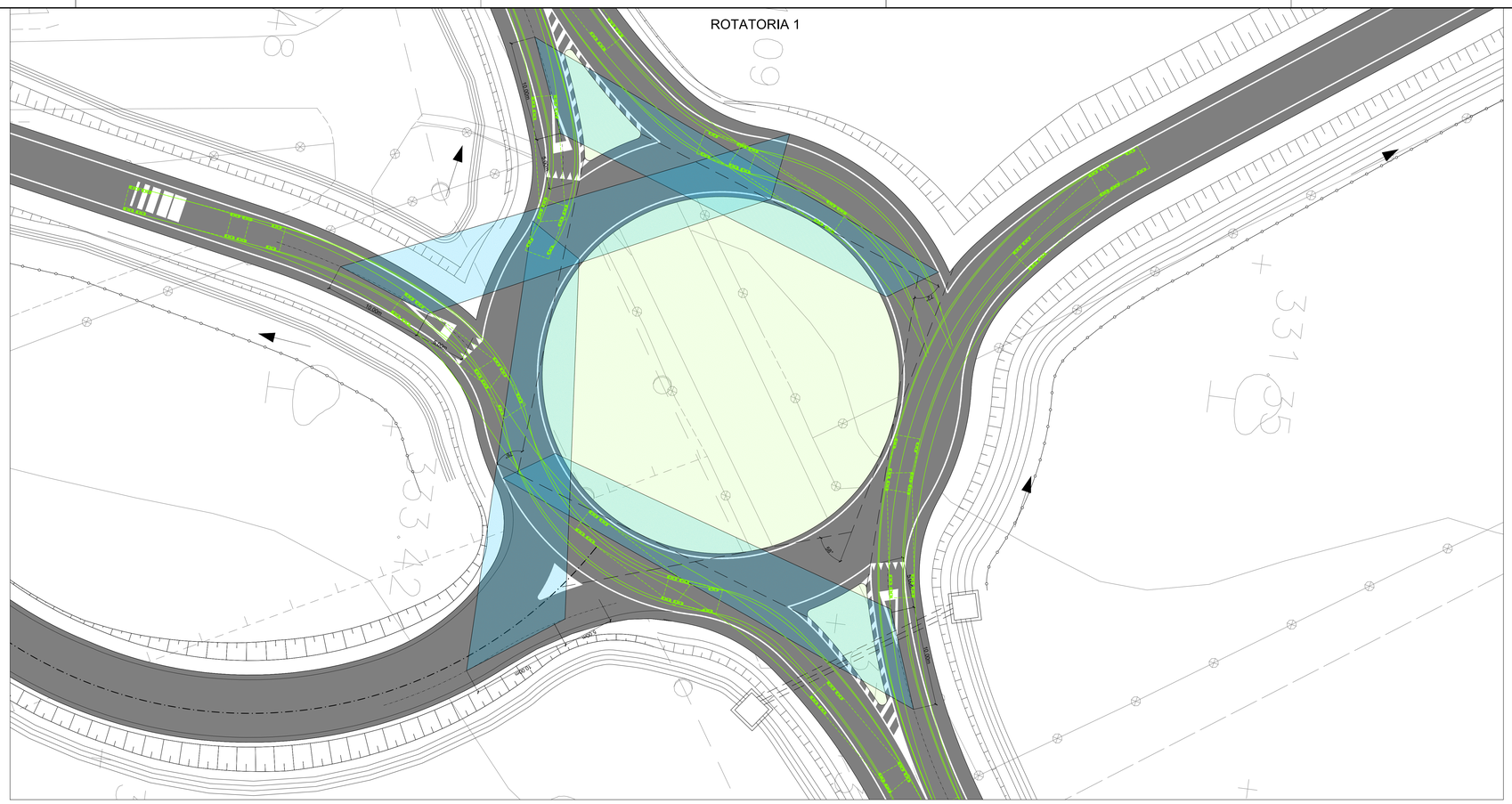
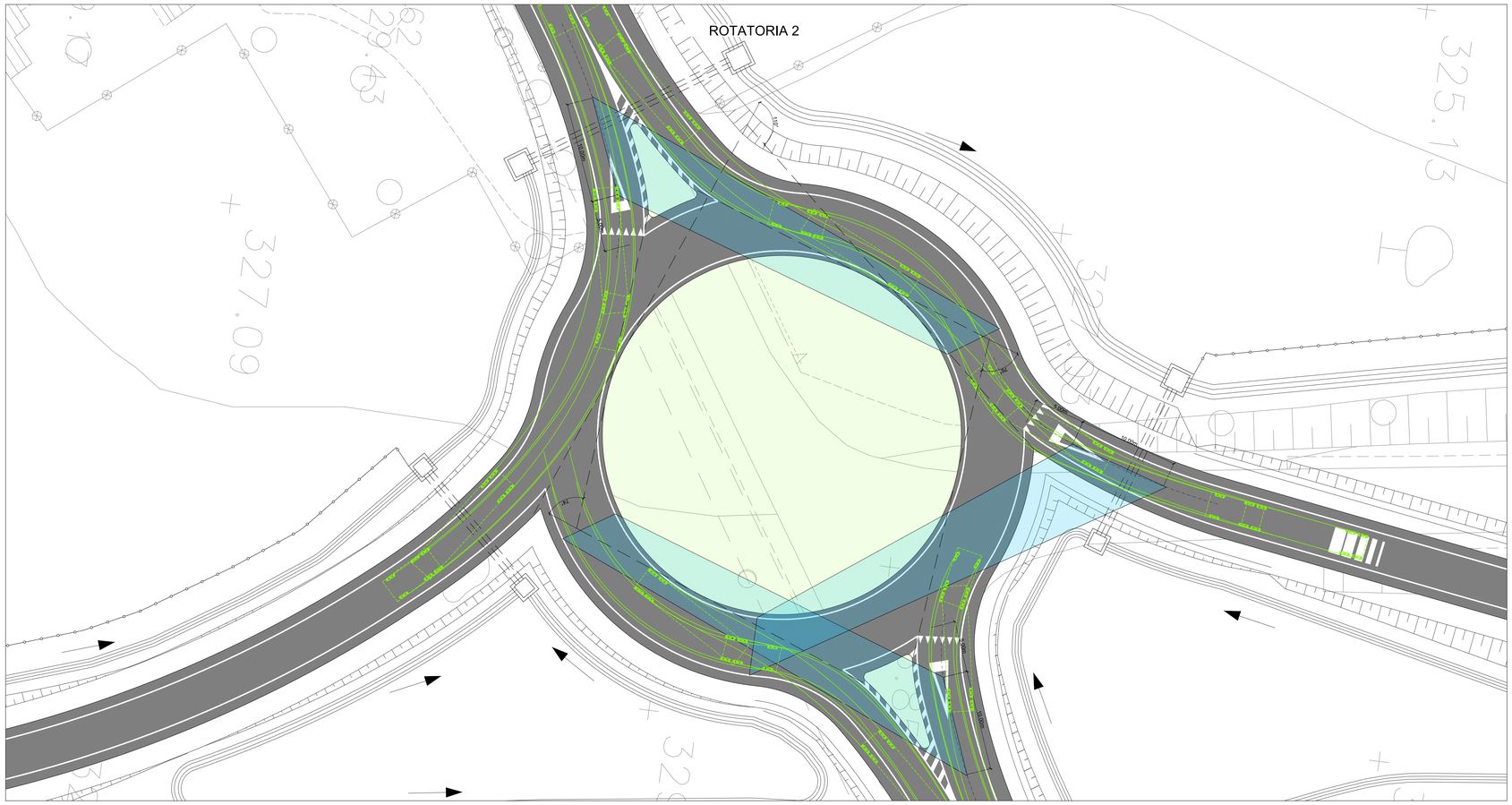
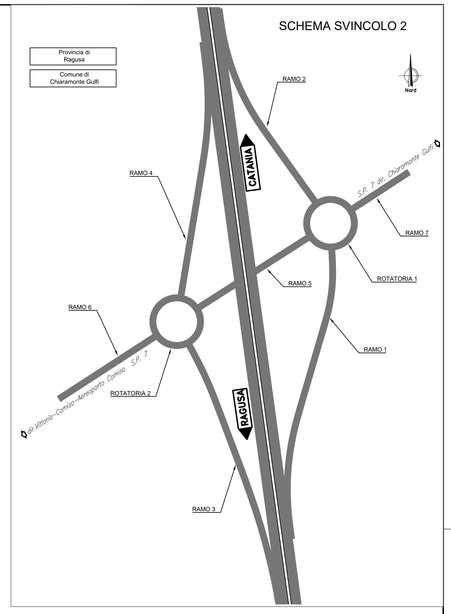


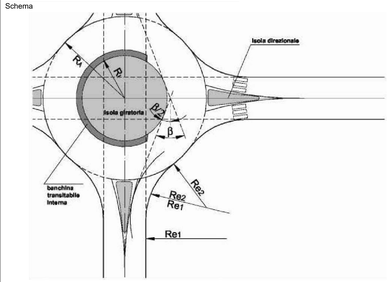




LEGENDA

ANGOLO DI DEVIAZIONE IN ROTATORIA

Schema



INSCRIVIBILITÀ VEICOLI PESANTI

Per le viabilità principali il veicolo utilizzato per l'analisi di inscrivibilità ordinaria è l'autoarticolato da 16,50 m.
Per gli innesti delle viabilità secondarie per l'analisi di inscrivibilità è stato utilizzato un veicolo da 10,00 m.

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO

COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PERUGIA
Dottore Ingegnere
SETTORE: INGEGNERIA CIVILE E AMBIENTALE
SETTORE: INGEGNERIA INDUSTRIALE E DELL'INFORMAZIONE
NAZNDO GRANIERI

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:
Sintagma
Dott. Ing. N.Granieri — Dott. Ing. M.Abram
Dott. Ing. F.Durastanti — Dott. Ing. F.Pantalesco
Dott. Ing. V.Truffini — Dott. Ing. M.Briganti Botta
Dott. Arch. M.Pierantoni — Dott. Arch. M.Pierantoni
Dott. Ing. L.Nani — Dott. Geol. G.Carlangelo

MANDANTI:
GP INGEGNERIA — Dott. Ing. G.Guiducci — Dott. Ing. G.Lucibello; Dott. Ing. A.Signorelli — Dott. Arch. G.Guastella; Dott. Ing. A.Boccanelli — Dott. Ing. G.Cacciatore; Dott. Ing. A.Bosco — Dott. Ing. G.Ferrante
COOPROGETTI — Dott. Arch. E.A.E.Crimi — Dott. Ing. L.Ragnacci; Dott. Ing. M.Pavilli — Dott. Arch. A.Grisiri; Dott. Arch. P.Ghinelli — Archeol. M.G.Liseno; Dott. Ing. D.Pelle
GEOTECHNICAL DESIGN GROUP — Dott. Ing. D.Cariaccini — Dott. Ing. F.Aloe; Dott. Ing. C.Cardarelli — Dott. Ing. A.Salvemini; Dott. Ing. C.Consorti
ICARIA società di ingegneria — Dott. Ing. V.Ratnesini — Dott. Ing. G.Verini Supplizi; Dott. Ing. G.Pulli — Dott. Ing. V.Piunno; Dott. Ing. F.Macchioni — Geom. S.Sugarono
OMNISERVICE INGEGNERIA — Dott. Ing. P.Agnello

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
DR. ING. NANDO GIULIO GRANIERI
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PERUGIA
A 351

PROGETTO INFRASTRUTTURA
SVINCOLO 2 SULLA SP 7
Verifica di iscrizione delle traiettorie

CODICE PROGETTO				NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.		IT1SVG2T06PP04B		
LO40 8Z	E	2101	CODICE ELAB.	V01SV02TRAPP04	B	-

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	REVISIONE A SEGUITO DI RAPPORTO DI VERIFICA	Novembre 2021	A. Signorelli	G. Guiducci	N. Granieri
A	EMISSIONE	Settembre 2021	A. Signorelli	G. Guiducci	N. Granieri