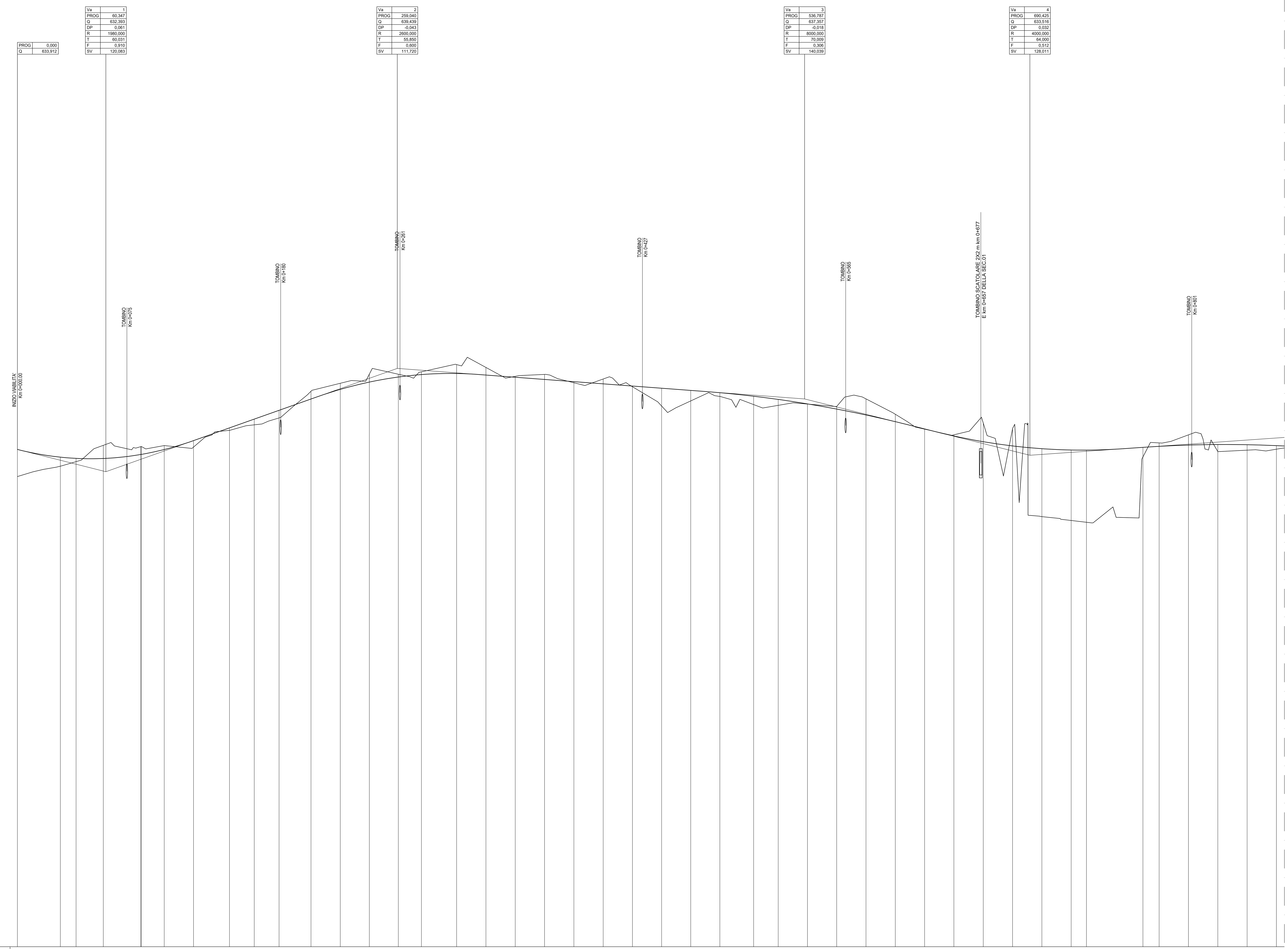
PROVINCIA	RAGUSA	RAGUSA
COMUNE	RAGUSA	RAGUSA

LIVELLETTE (DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA)					
	h = -1,52 L = 60,35 i = -2,52%	h = 7,05 L = 198,69 i = 3,55%	h = -2,08 L = 277,75 i = -0,75%	h = -3,84 L = 153,64 i = -2,50%	h = 2,13 L = 304,88 i = 0,70%

VIAB. INTERFERITA " 01"



Altezze 1:100
Lunghezze 1:1000

Q.RIF. 600,000

NUMERO SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA DI QUOTA P/T
1	0,00	29,30	633,91	632,06	1,85
2	29,30	10,70	633,39	632,76	0,62
3	40,00	18,61	633,30	633,09	0,22
4	58,61	25,58	633,29	634,20	-0,90
5	84,19		633,57	634,10	-0,53
6	84,41	15,73	633,57	634,11	-0,54
7	100,13	19,96	633,91	634,17	-0,27
8	120,09	24,51	634,51	634,07	0,44
9	144,60	16,92	635,38	635,21	0,17
10	161,53	16,93	635,98	635,59	0,39
11	178,46	21,73	636,58	636,05	0,53
12	200,19	19,97	637,35	637,88	-0,53
13	220,16	19,84	638,00	638,42	-0,42
14	240,00	19,75	638,50	639,05	-0,55
15	259,75	15,75	638,85	639,04	-0,19
16	275,51	24,00	639,02	639,20	-0,19
17	299,50	19,97	639,09	639,70	-0,61
18	319,48	19,99	638,99	639,51	-0,52
19	339,47	20,00	638,84	638,90	-0,06
20	359,47	20,00	638,69	639,03	-0,34
21	379,47	19,98	638,54	638,46	0,08
22	399,45	19,93	638,39	638,71	-0,33
23	419,39	19,89	638,24	638,19	0,05
24	439,28	19,87	638,09	636,87	1,22
25	459,15	19,86	637,94	637,21	0,73
26	479,01	23,03	637,78	637,53	0,25
27	502,04	16,76	637,54	636,97	0,57
28	518,80	19,93	637,32	636,91	0,41
29	538,73	19,95	637,02	637,00	0,02
30	558,68	19,97	636,66	636,84	-0,18
31	578,65	19,98	636,26	637,36	-1,10
32	598,63	19,99	635,81	636,31	-0,51
33	618,62	19,99	635,31	635,29	0,02
34	638,61	19,99	634,83	634,91	-0,08
35	658,60	19,99	634,44	635,71	-1,27
36	678,60	19,99	634,15	635,34	-1,18
37	698,58	19,98	633,96	629,33	4,64
38	718,56	10,40	633,87	629,07	4,81
39	728,96	38,53	633,87	628,94	4,92
40	767,49	11,05	634,06	633,40	0,66
41	778,54	20,00	634,12	634,36	-0,23
42	798,54	20,00	634,21	634,90	-0,69
43	818,54	20,00	634,25	633,77	0,47
44	838,53	20,00	634,24	633,86	0,37
45	858,53		634,17	633,93	0,24

ETTOMETRICHE: 0 1 2 3 4 5 6 7 8

ANDAMENTO PLANIMETRICO
1 — Sv = 49,531 a = 70,0716 R = 45,000
A = 45,000 Sv = 45,000 Tau = -31,8310 Dr = 1,858
A = 67,000 Sv = 37,408 Tau = -9,9229 Dr = 0,486
2 — R = 120,000 Sv = 77,319 a = 41,0189
A = 90,000 Sv = 67,500 Tau = 17,9049 Dr = 1,578
L = 107,081
A = 267,000 Sv = 89,111 Tau = -3,5456 Dr = 0,414
3 — R = 800,000 Sv = 211,762 a = 16,8515
A = 267,000 Sv = 89,111 Tau = 3,5456 Dr = 0,414

ANDAMENTO CIGLI (Sx / Dx)
7,000% 7,000% Di = -0,544% Di = -0,544% Di = 0,655% Di = 0,655% 7,000% Di = -0,493% Di = -0,493% Di = 0,350% Di = 0,202% 4,758% Di = -0,202% Di = -0,350%
-7,000% -7,000% Di = 0,544% Di = 0,544% Di = -0,655% Di = -0,655% -7,000% Di = 0,493% Di = -0,202% -4,758% Di = 0,202%

DIAG. VELOCITA'
Vp 25,00 Vp 77,37 Vp 100,00

anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: Sintagma — Dott. Ing. N.Granieri, Dott. Ing. F.Durastanti, Dott. Ing. V.Truffini, Dott. Arch. A.Bracchini, Dott. Ing. L.Nani, Dott. Ing. M.Abram, Dott. Ing. F.Pambianco, Dott. Ing. M.Briganti Botta, Dott. Ing. L.Gagliardini, Dott. Geol. G.Cerquiglini
MANDANTI:
GP Ingegneria — Dott. Ing. G.Guiducci, Dott. Ing. A.Signorelli, Dott. Ing. E.Moscatelli, Dott. Ing. A.Belà, Dott. Ing. G.Lucibello, Dott. Arch. G.Guastella, Dott. Geol. M.Leonardi, Dott. Ing. G.Parente
Cooprogetti — Dott. Arch. E.A.E.Crimi, Dott. Ing. M.Panfili, Dott. Arch. P.Ghirelli, Dott. Ing. D.Pelle, Dott. Ing. L.Ragnacci, Dott. Arch. A.Strati, Archeol. M.G.Liseno
Geotechnical Design Group — Dott. Ing. D.Carlaccini, Dott. Ing. S.Sacconi, Dott. Ing. C.Consorti, Dott. Ing. F.Aloe, Dott. Ing. A.Salvemini
ICARIA società di ingegneria — Dott. Ing. V.Rotisciani, Dott. Ing. G.Pulli, Dott. Ing. F.Macchioni, Dott. Ing. G.Verini Supplizi, Dott. Ing. V.Piunno, Geom. C.Sugaroni
Omniservice — Dott. Ing. P.Agnello

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI ORDINE INGEGNERI ROMA N° 14035

PROGETTO INFRASTRUTTURA
VIABILITA' INTERFERITA - Deviazione strada locale "01"
Profili longitudinali (1 di 2)

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE / CODICE ELAB.	REVISIONE	SCALA:
LO408Z E 2101	S01PS01TRAFP01A / S01PS01TRAFP01	A	1:1 000/100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	GIUGNO 2021	A.SIGNORELLI	G.GUIDUCCI	GRANIERI