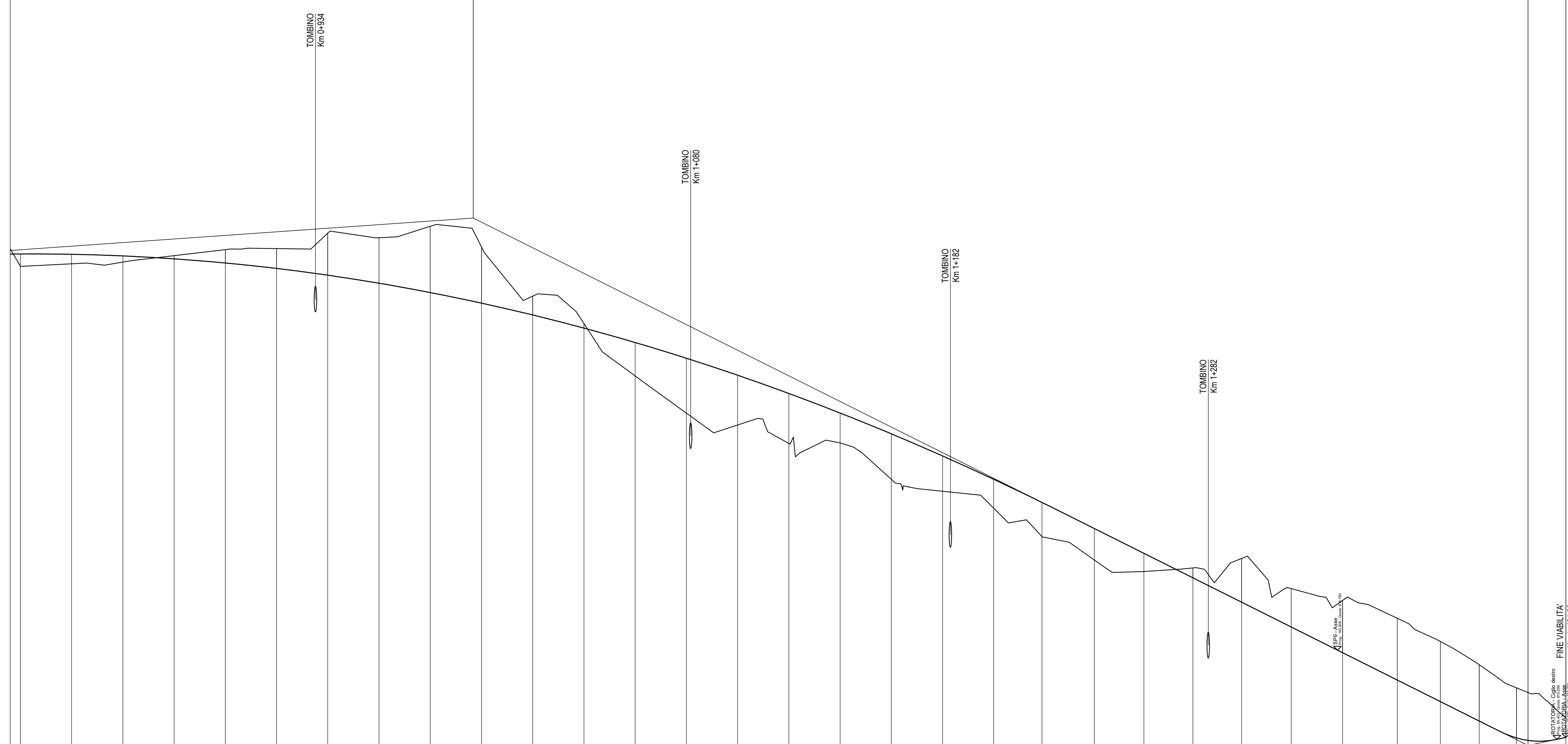


Va	5
PROG	995,309
C	535,950
DP	-0,857
R	8000,000
T	228,000
F	3,249
Sv	456,197

Va	0
PROG	1407,057
C	615,053
DP	0,071
R	310,000
T	11,000
F	0,195
Sv	22,000

VIAB. INTERFERITA "01"



Altezze 1:100
Lunghezze 1:1000
Q. RIF. 600,000

NUMERO SEZIONI	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74					
DISTANZE PROGRESSIVE	818,54	838,53	858,53	878,53	898,53	918,53	938,53	958,53	978,53	998,53	1018,53	1038,53	1058,53	1078,53	1098,53	1118,53	1138,53	1158,53	1178,53	1198,45	1217,21	1237,75	1257,11	1276,23	1295,28	1314,64	1334,64	1350,05	1372,85	1390,00	1402,57	1421,83					
DISTANZE PARZIALI		20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	18,87	20,43	19,37	19,11	19,04	19,37	20,00	21,41	16,86	15,15	14,57	19,26						
QUOTE PROGETTO	+62,25	+62,24	+62,17	+62,08	+61,90	+61,88	+61,82	+61,74	+61,63	+61,53	+61,42	+61,35	+61,29	+61,21	+61,18	+61,10	+61,04	+60,96	+60,88	+60,80	+60,72	+60,64	+60,56	+60,48	+60,40	+60,32	+60,24	+60,16	+60,08	+60,00	+59,92	+59,84					
QUOTE TERRENO	+63,77	+63,86	+63,93	+64,17	+64,26	+64,42	+64,46	+64,53	+64,57	+64,60	+64,62	+64,64	+64,66	+64,68	+64,70	+64,72	+64,74	+64,76	+64,78	+64,80	+64,82	+64,84	+64,86	+64,88	+64,90	+64,92	+64,94	+64,96	+64,98	+65,00	+65,02	+65,04					
DIFFERENZA DI QUOTA PIT	-0,17	-0,17	-0,17	-0,17	-0,17	-0,17	-0,17	-0,17	-0,17	-0,17	-0,17	-0,17	-0,17	-0,17	-0,17	-0,17	-0,17	-0,17	-0,17	-0,17	-0,17	-0,17	-0,17	-0,17	-0,17	-0,17	-0,17	-0,17	-0,17	-0,17	-0,17						
ETTOMETRICHE		9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39					
ANDAMENTO PLANIMETRICO																																					
ANDAMENTO CIGLI																																					
DIAG. VELOCITA'																																					



Gruppo FS Italiane

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiamante"
con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO

COD. PA895

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI

Dr. Ing. Mario Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARI:

- Dr. Ing. G. Guarise
- Dr. Ing. A. Spivetti
- Dr. Ing. M. Marretti
- Dr. Ing. M. Marretti
- Dr. Ing. E. A.E. Conti
- Dr. Ing. M. Fanti
- Dr. Ing. M. Fanti
- Dr. Ing. V. Rabbiosi
- Dr. Ing. F. Pini
- Dr. Ing. F. Agnello

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE:

Dr. Ing. Ambrogio Signorili
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° 435111

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dr. Ing. Luigi Mupo

PROGETTO INFRASTRUTTURA
VIABILITA' INTERFERITA - Deviazione strada locale "01"
Profili longitudinali (2 di 2)

CODICE PROGETTO
LQ4082E 2101

NOME FILE
SP1501700P524

REVISIONE
A

SCALA:
1:1 000/100

D	
C	
B	
A	

EMMISSIONE	06/09/2021	A. SIKORELLI	G. BIANCHI	GRANIERI
REVISIONE				
DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO