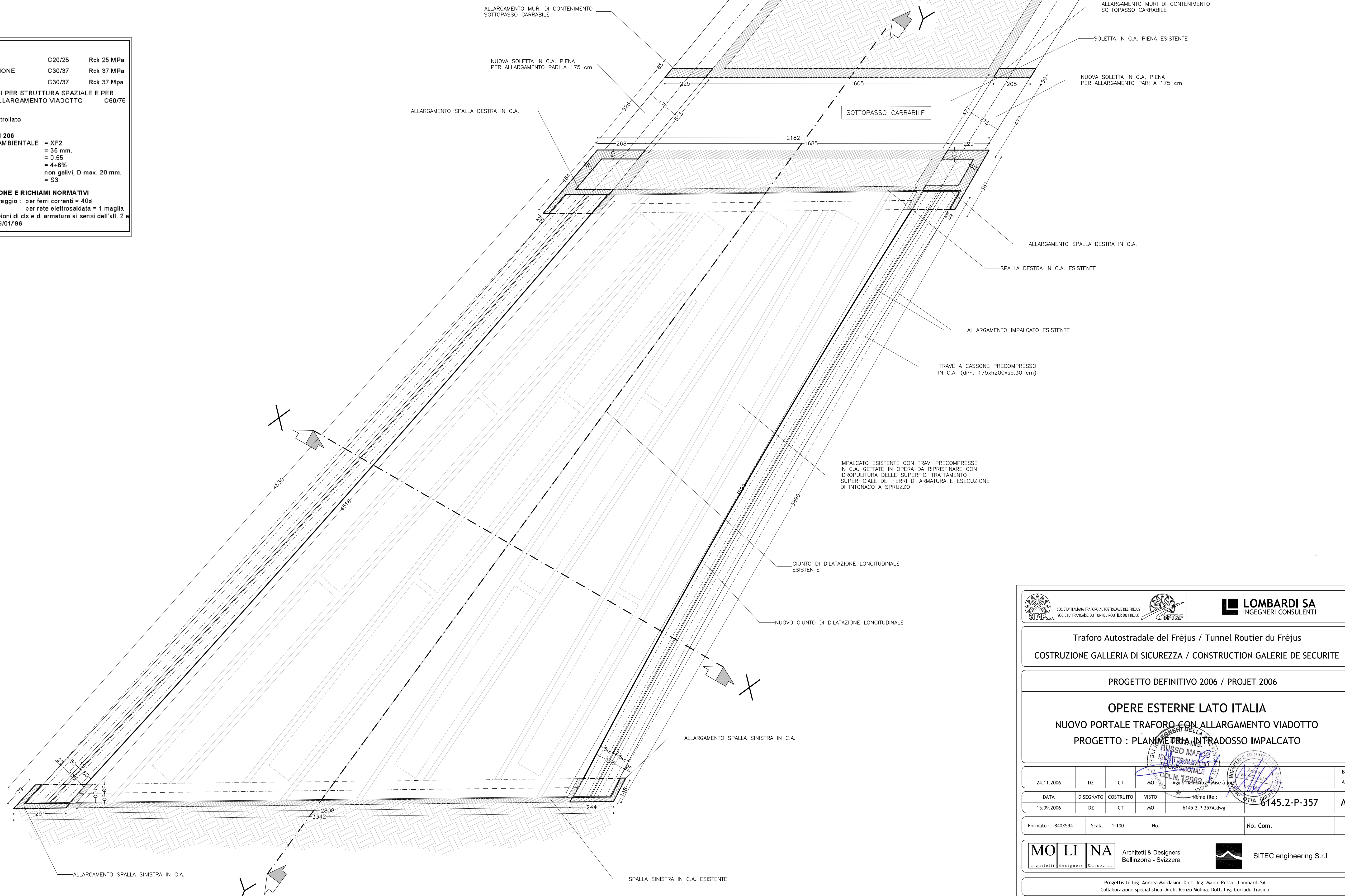


PIANTA INTRADOSSO IMPALCATO

Scala 1:100

MATERIALI		
CLS. PER FONDAZIONI	C20/25	Rck 25 MPa
CLS. PER MURI IN ELEVAZIONE	C30/37	Rck 37 MPa
CLS. PER SOLAI	C30/37	Rck 37 MPa
CLS AD ALTE PRESTAZIONI PER STRUTTURA SPAZIALE E PER TRAVE A CASSONE PER ALLARGAMENTO VIADOTTO	C60/75	
ACCIAIO TIPO Fe B 44k controllato		
SPECIFICHE PER CLS - EN 206		
CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE	= XF2	
COPRIFERRO min.	= 35 mm.	
RAPPORTO A/C max.	= 0.55	
VOLUME D'ARIA	= 4+8%	
AGGREGATI	non gelivi, D max. 20 mm.	
CLASSE DI CONSISTENZA	= S3	
SPECIFICHE DI COSTRUZIONE E RICHIAMI NORMATIVI		
lunghezza minima di ancoraggio : per ferri correnti = 40s		
per rete elettrosaldata = 1 maglia		
obbligo di prelievo di campioni di cls e di armatura ai sensi dell'art. 2 e dell'art. 2.2.8.4 del D.M. 09/01/96		



SOCIETA' ITALIANA TRAFORO AUTOSTRADALE DEL FREJUS SOCIETE FRANCAISE DU TUNNEL ROUTIER DU FREJUS		LOMBARDI SA INGEGNERI CONSULENTI			
Traforo Autostradale del Fréjus / Tunnel Routier du Fréjus COSTRUZIONE GALLERIA DI SICUREZZA / CONSTRUCTION GALERIE DE SECURITE					
PROGETTO DEFINITIVO 2006 / PROJET 2006					
OPERE ESTERNE LATO ITALIA NUOVO PORTALE TRAFORO CON ALLARGAMENTO VIADOTTO PROGETTO : PLANIMETRIA INTRADOSSO IMPALCATO					
24.11.2006	DZ	CT	MO	Nome file : 6145.2-P-357A.dwg	B
15.09.2006	DZ	CT	MO	6145.2-P-357A.dwg	A
Formato : 840x594	Scala : 1:100	No.	No. Com.		
MO LI NA Architetti & Designers Bellinzona - Svizzera		SITEC engineering S.r.l.			
Progettisti: Ing. Andrea Mordasini, Dott. Ing. Marco Russo - Lombardi SA Collaborazione specialistica: Arch. Renzo Molina, Dott. Ing. Corrado Trasino					