

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte"  
con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO**

COD. **PA895**

**PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE**

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Nando Granieri  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351



IL GEOLOGO:

Dott. Geol. Marco Leonardi  
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Ambrogio Signorelli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

**Sintagma**  
Dott. Ing. N. Granieri  
Dott. Ing. F. Durastanti  
Dott. Ing. V. Truffini  
Dott. Arch. A. Bracchini  
Dott. Ing. L. Nani  
Dott. Ing. M. Abram  
Dott. Ing. F. Pambianco  
Dott. Ing. M. Briganti Botta  
Dott. Ing. L. Gagliardini  
Dott. Geol. G. Cerquiglino

MANDANTI:

**GPI INGEGNERIA**  
Dott. Ing. G. Guiducci  
Dott. Ing. A. Signorelli  
Dott. Ing. E. Moscatelli  
Dott. Ing. A. Belà  
**COOPROGETTI**  
Dott. Arch. E.A.E. Crimi  
Dott. Ing. M. Panfilii  
Dott. Arch. P. Ghirelli  
Dott. Ing. D. Pelle  
**GEOTECHNICAL DESIGN GROUP**  
Dott. Ing. D. Carlucci  
Dott. Ing. S. Sacconi  
Dott. Ing. C. Consorti  
**ICARIA**  
società di ingegneria  
Dott. Ing. V. Rotisciani  
Dott. Ing. G. Pulli  
Dott. Ing. F. Macchioni  
**OMNISERVICE**  
Dott. Ing. P. Agnello  
Dott. Ing. G. Lucibello  
Dott. Arch. G. Guastella  
Dott. Geol. M. Leonardi  
Dott. Ing. G. Parente  
Dott. Ing. L. Ragnacci  
Dott. Arch. A. Strati  
Archeol. M.G. Liseno  
Dott. Ing. F. Aloe  
Dott. Ing. A. Salvemini  
Dott. Ing. G. Verini Supplizi  
Dott. Ing. V. Piuino  
Geom. C. Sugaroni

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:



**PROGETTO INFRASTRUTTURA**  
**VIABILITA' INTERFERITA - Deviazione strada locale "01bis"**  
**Sezioni trasversali**

CODICE PROGETTO			NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	S01PS02TRASZ01B			
LO408Z	E	2101	CODICE ELAB. S01PS02TRASZ01		B	1:200
D						
C						
B	REVISIONE A SEGUITO DI RAPPORTO DI VERIFICA		NOVEMBRE 2021	A.SIGNORELLI	G.GUIDUCCI	GRANIERI
A	EMISSIONE		GIUGNO 2021	A.SIGNORELLI	G.GUIDUCCI	GRANIERI
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

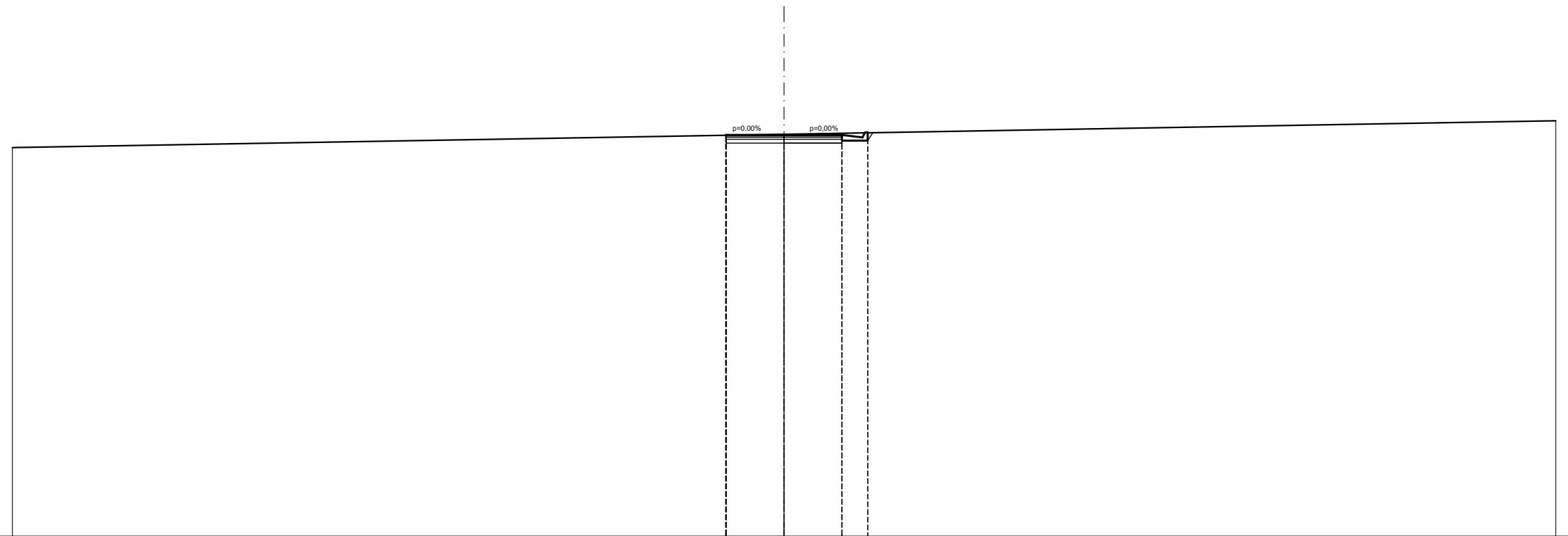


SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,87 m <sup>2</sup>
PIANO DI POSA IN TRINCEA	2,25 m
RILEVATI	
RILEVATO	0,00 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	0,05 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,67 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4,50 m
STRATO DI BINDER	4,50 m
STRATO DI BASE	4,50 m

SEZIONE N. 1  
 PROGRESSIVA 0,000  
 QUOTA PROGETTO 620,589

SCALA 1:200

Q.R. 605,000



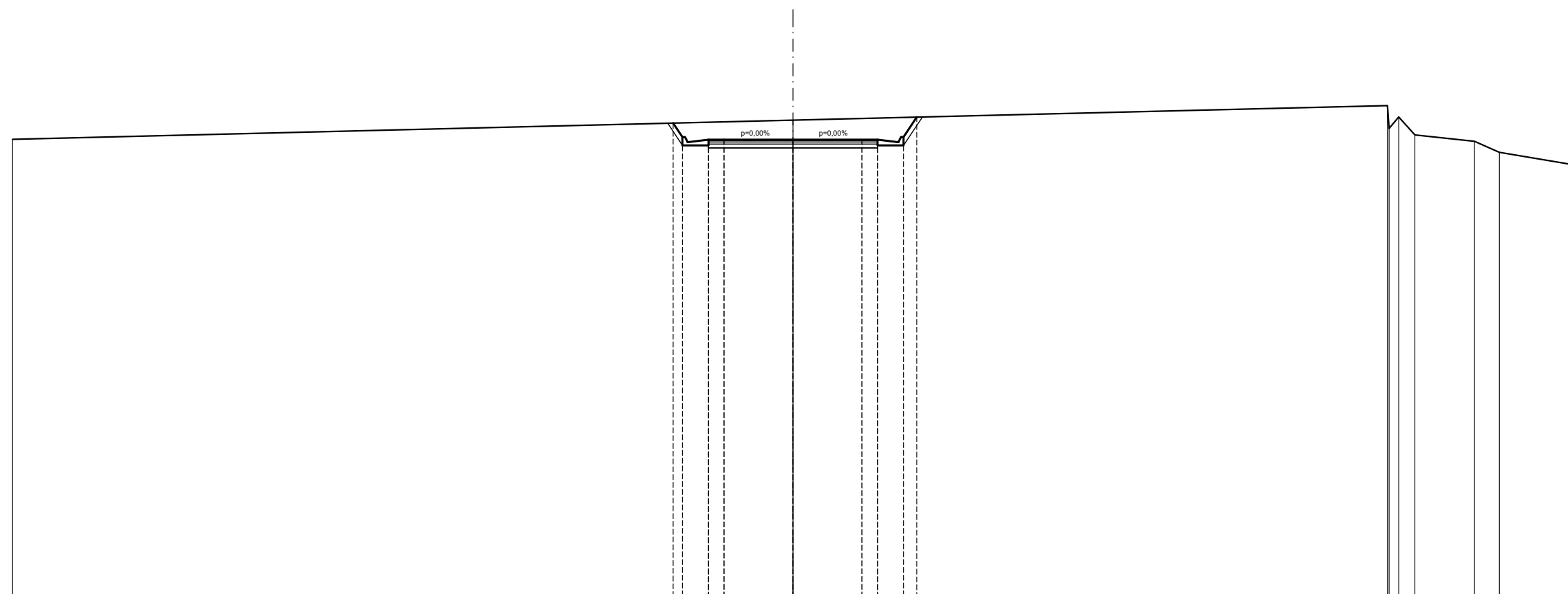
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.		620,57	620,59	620,59	620,59	620,49	620,67	
QUOTE TERRENO	-620,09			-620,61				-621,14
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.		0,00	0,02	2,25		2,25	0,80	0,01
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.		2,27	2,25	0,00		2,25	3,05	3,26
DISTANZE TERRENO	-30,00	2,27	2,25	0,00		2,25	3,26	3,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	9,51 m <sup>2</sup>
PIANO DI POSA IN TRINCEA	6,50 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	1,56 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,97 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	6,50 m
STRATO DI BINDER	6,50 m
STRATO DI BASE	6,50 m

SEZIONE N. 2  
 PROGRESSIVA 20,000  
 QUOTA PROGETTO 622,579

SCALA 1:200

Q.R. 605,000



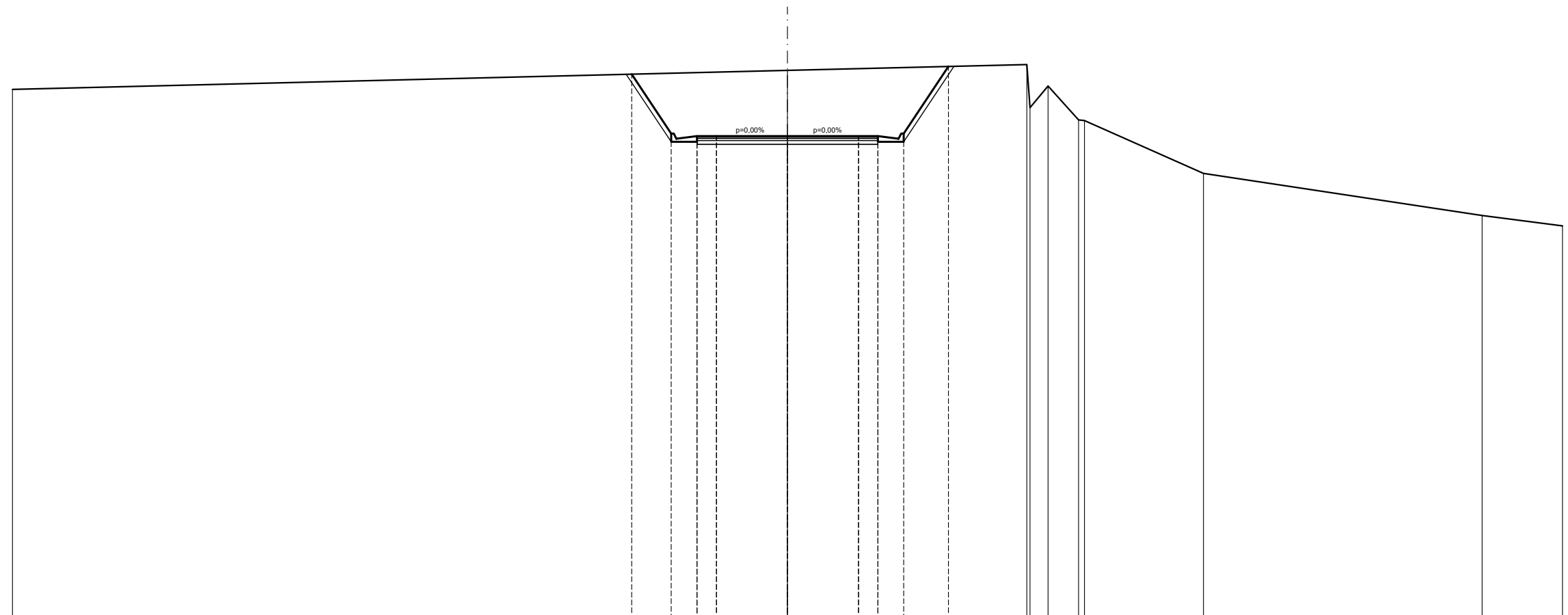
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.		623,21	622,68	622,48	622,58	622,58	622,58	622,48	623,44									
QUOTE TERRENO	622,59					623,33							623,89	623,45	622,76	622,51	622,09	621,61
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.		0,00	0,10	0,80	0,60	2,65		2,65	0,60	0,80	0,51							
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.		4,61	4,15	4,05	3,25	2,65	0,00	2,65	3,25	4,05	4,76							
DISTANZE TERRENO	30,00	4,61	4,25			0,00				4,25	4,76		22,85	23,28	23,90	26,19	27,15	30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	30,69 m <sup>2</sup>
PIANO DI POSA IN TRINCEA	7,00 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	5,88 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,05 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	7,00 m
STRATO DI BINDER	7,00 m
STRATO DI BASE	7,00 m

SEZIONE N. 3  
 PROGRESSIVA 40,000  
 QUOTA PROGETTO 623,706

SCALA 1:200

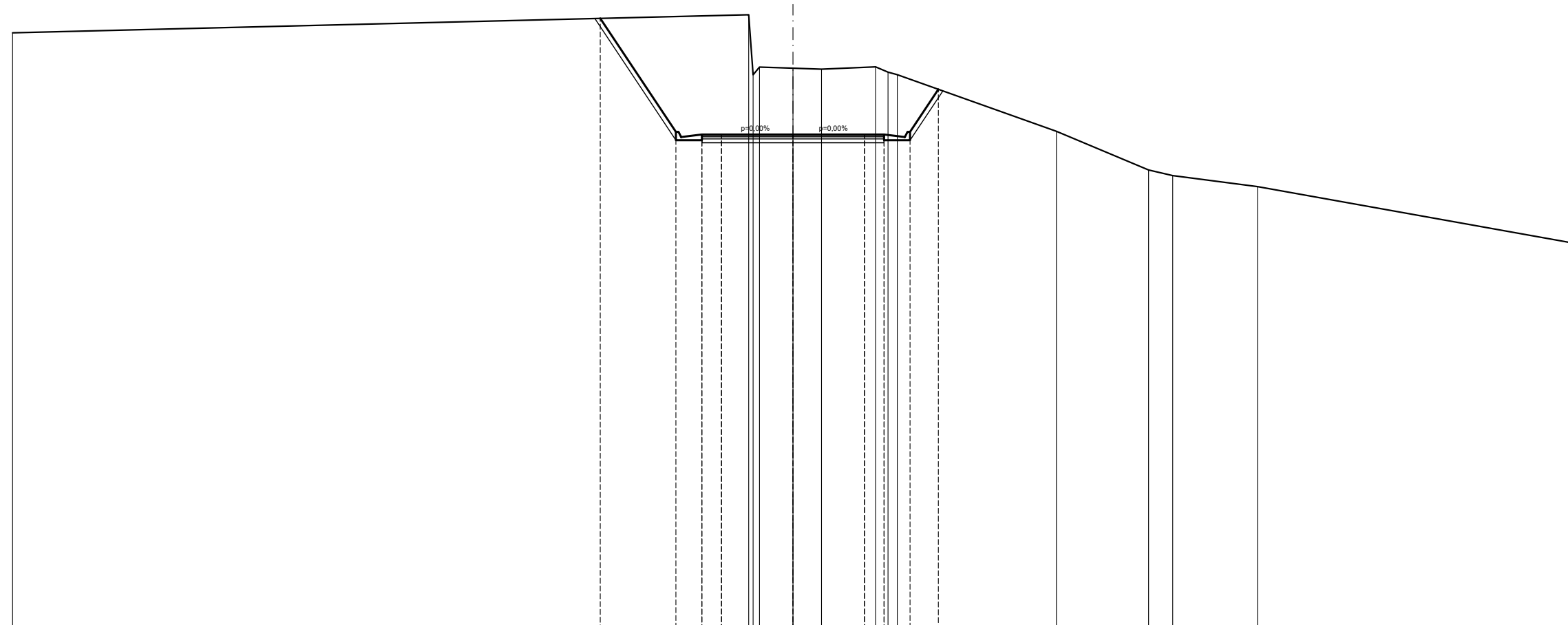
Q.R. 605,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.		-626,10	-623,81	-623,71	-623,71	-623,71	-623,71	-623,71	-623,81	-626,40										
QUOTE TERRENO	-625,51				-626,25						-626,48	-624,81	-625,65	-624,33	-624,31		-622,27		-620,63	-620,23
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.		0,00	1,53	0,10	0,80	0,75	2,75	2,75	0,75	0,80	0,10	1,73								
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.		-6,03	-4,50	-4,30	-3,50	-2,75	0,00	-2,75	-3,50	-4,30	-4,50	-6,23								
DISTANZE TERRENO	-30,00	-6,03	-4,50				0,00			-4,50	-6,23	9,27	9,39	10,09	11,27	11,50	16,10		26,89	30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	40,03 m <sup>2</sup>
PIANO DI POSA IN TRINCEA	7,00 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	7,21 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,05 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	7,00 m
STRATO DI BINDER	7,00 m
STRATO DI BASE	7,00 m

SEZIONE N. 4  
 PROGRESSIVA 56,151  
 QUOTA PROGETTO 623,967



SCALA 1:200

Q.R. 605,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.				628,43		624,07	623,87	623,97	623,97	623,97	623,97	623,97	623,97	623,87	624,07	625,70									
QUOTE TERRENO	627,87								628,57	628,56	626,51	626,48		626,57	626,36	626,26		624,09		622,60	622,39		621,96		619,79
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.				0,00		2,91	0,10	0,80	0,75		2,75		2,75	0,75	0,80	0,10	1,09								
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.				-7,41		-4,50	-4,30	-3,50	-2,75		0,00		-2,75	-3,50	-4,30	-4,50	-5,59		-10,12		-13,67	-14,59		-17,85	
DISTANZE TERRENO	-30,00			-7,41		-4,50	-1,70	-1,29		0,00	-1,09		-3,17	-3,65	-4,01	-4,50	-5,59		-10,12		-13,67	-14,59		-17,85	-30,00

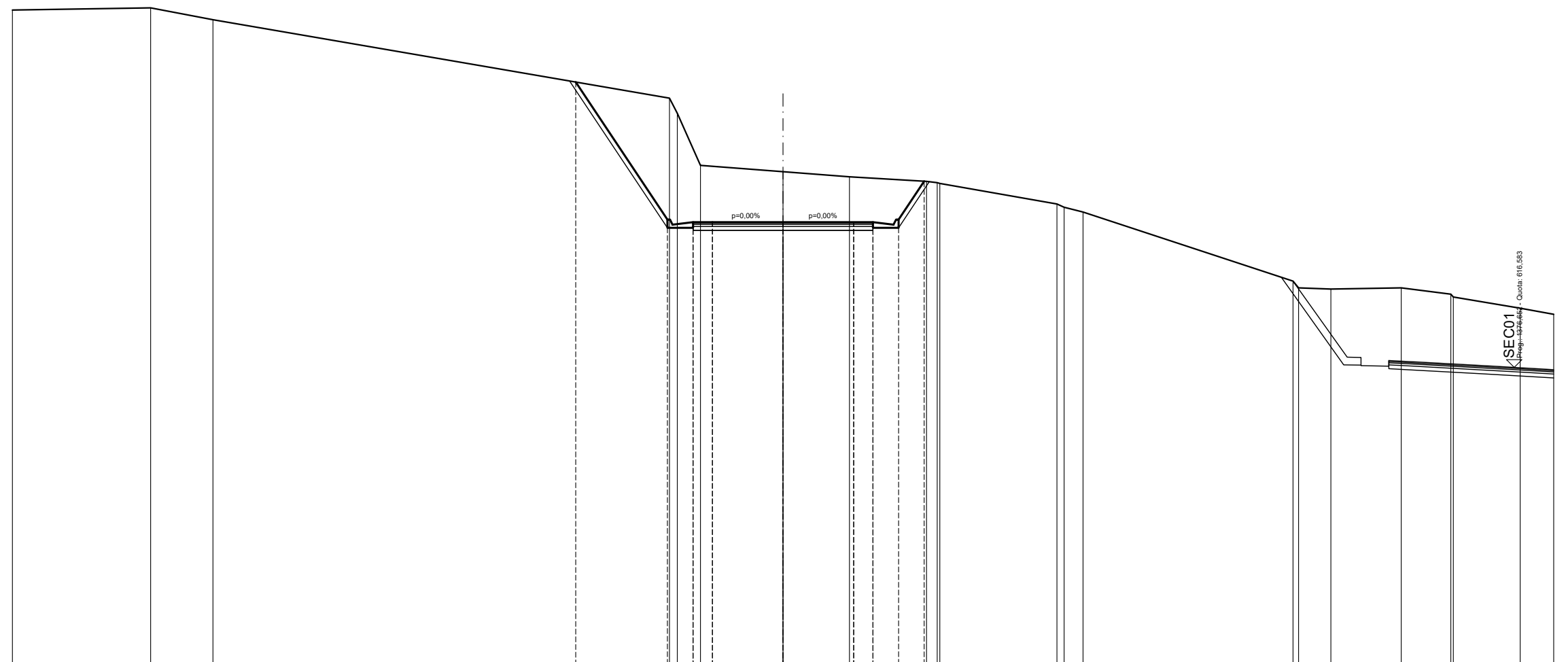


SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	32,90 m <sup>2</sup>
PIANO DI POSA IN TRINCEA	7,00 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	8,22 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,05 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	7,00 m
STRATO DI BINDER	7,00 m
STRATO DI BASE	7,00 m

SEZIONE N. 6  
 PROGRESSIVA 94,836  
 QUOTA PROGETTO 622,236

SCALA 1:200

Q.R. 605,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.					627,89	622,34	622,14	622,24	622,24	622,24	622,24	622,14	622,34	623,83													
QUOTE TERRENO	630,49	630,57	630,11			627,06	626,47	624,45	624,20	624,00	624,00	622,34	623,82	623,74		622,94	622,82	622,63		619,94	619,68	619,63	619,68	619,43	619,32	618,88	618,65
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.					0,00	3,57	0,10	0,80	0,75	2,75	2,75	0,75	0,80	0,10	0,99												
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.					8,07	4,50	4,30	3,50	2,75	0,00	2,75	3,50	4,30	4,50	5,49												
DISTANZE TERRENO	30,00	24,62	22,19		8,07	4,50	4,12	3,22	0,00	2,59	4,50	5,49	6,00	6,10		10,66	10,94	11,68		19,85	20,07	21,33	24,07	26,00	26,09	28,70	30,00

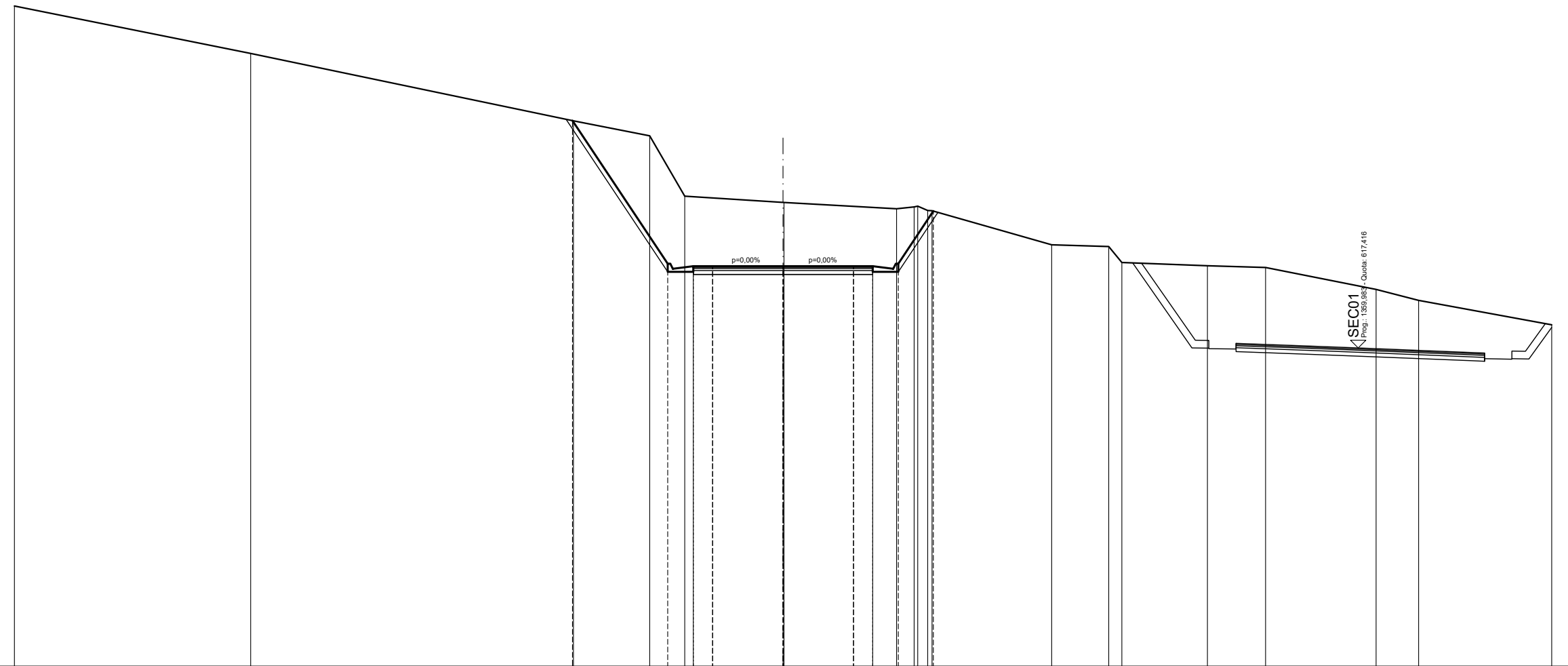


SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	37,41 m <sup>2</sup>
PIANO DI POSA IN TRINCEA	7,00 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	9,17 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,05 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	7,00 m
STRATO DI BINDER	7,00 m
STRATO DI BASE	7,00 m

SEZIONE N. 7  
 PROGRESSIVA 110,379  
 QUOTA PROGETTO 620,604

SCALA 1:200

Q.R. 605,000



SEC01  
 Prog. 110,379 - Quota: 617,416

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.				- 626,28		620,70	620,50	620,60	620,60	620,60	620,60	620,60	620,60	620,50	620,70	622,75																		
QUOTE TERRENO	- 630,75		- 628,90		- 626,27	- 625,69	- 623,34	- 620,60	623,09	623,09				- 622,85	- 622,92	- 622,78	- 622,77		- 621,44		- 621,37	- 620,75		- 620,62	- 620,55		- 619,70	- 619,27					- 618,32	
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.					- 0,00		3,72	0,10	- 0,80	- 0,75			- 2,75	- 2,75	- 0,75	- 0,80	- 0,10	- 1,37																
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.					- 8,22	- 4,50	- 4,30	- 3,50	- 2,75	- 0,00			- 2,75	- 3,50	- 4,30	- 5,12	- 5,87																	
DISTANZE TERRENO	- 30,00		- 20,78		- 8,22	- 5,20	- 4,50	- 3,84	- 2,75	0,00	0,04		- 2,75	- 3,50	- 4,43	- 5,12	- 5,87		- 10,48		- 12,71	- 13,22		- 16,56	- 18,63		- 23,15	- 24,81				- 30,00		

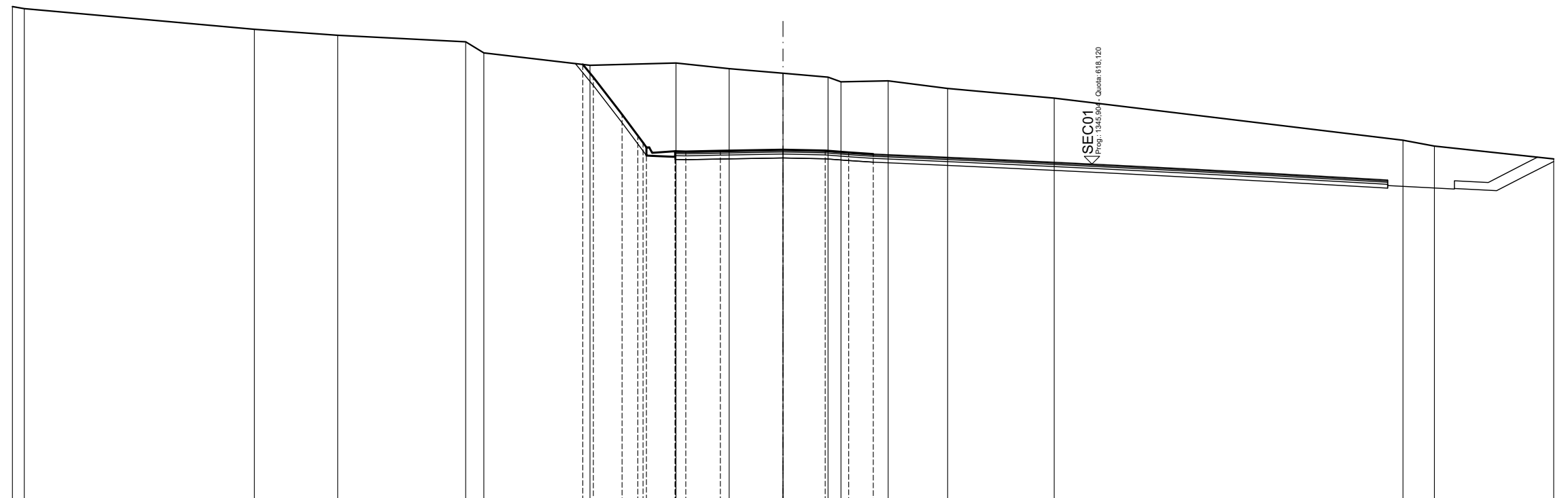


<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	34,72 m <sup>2</sup>
PIANO DI POSA IN TRINCEA	7,71 m
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	4,07 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,16 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	7,71 m
STRATO DI BINDER	7,71 m
STRATO DI BASE	7,71 m

SEZIONE N. 9  
 PROGRESSIVA 135,474  
 QUOTA PROGETTO 618,679

SCALA 1:200

Q.R. 605,000



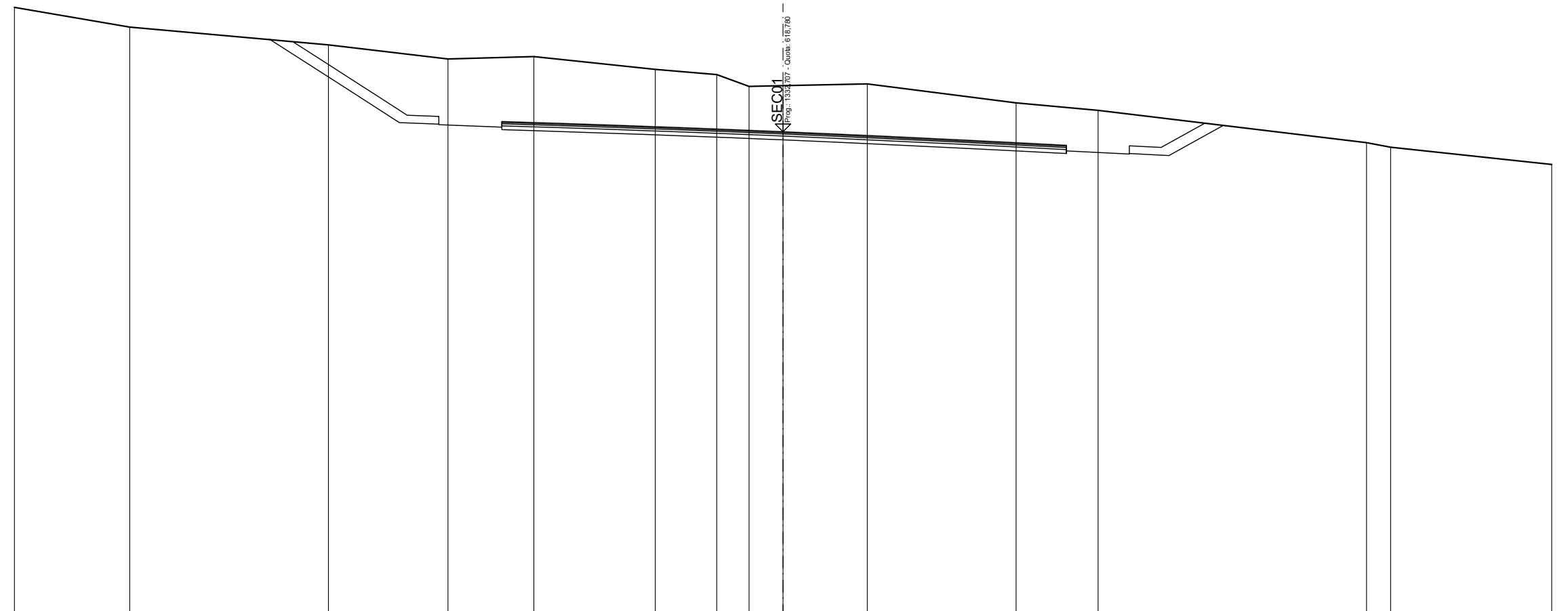
SEC01  
 Prog.: 135,474 - Quota: 618,679

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.									622,00	621,50	620,05	619,22	618,76	618,56	622,05	618,62	618,61	618,63		618,68		618,64		618,57		618,51											
QUOTE TERRENO	-624,25	-624,17		-623,36		-623,13		-622,88	-622,45	-621,96					-622,05	-618,62	-618,61	-618,63		-621,65	-618,68		-621,50	-618,64	-621,32	-618,57	-621,36	-618,51							-619,05	-618,82	-618,32
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.										0,00	0,41	1,12	0,62	0,11	0,89	0,41		1,35		2,44		1,64	0,91	0,96													
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.	-7,80	-7,38								-7,80	-7,38	-6,27	-5,65	-5,21	-4,20	-3,79		-2,44		0,00		-1,64	-2,55	-3,51													
DISTANZE TERRENO	-30,00	-29,54		-20,58		-17,34		-12,36	-11,65	-7,80	-7,38	-6,27	-5,65	-5,21	-4,17	-3,79		-2,10		0,00		-1,75	-2,25	-4,09											-24,13	-25,36	-30,00

SEZIONE N. 10  
 PROGRESSIVA 140,908  
 QUOTA PROGETTO 618,780

SCALA 1:200

Q.R. 600,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.															
QUOTE TERRENO	-623,64	-622,87	-622,17	-621,62	-621,72	-621,21	-621,01	-620,55	-620,58	-620,65	-619,91	-619,61	-618,35	-618,17	-617,50
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.															
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.															
DISTANZE TERRENO	-30,00	-25,50	-17,74	-13,08	-9,72	-4,99	-2,59	-1,33	0,00	-3,29	-9,10	-12,30	-22,77	-23,72	-30,00