



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavor i

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO

cop.**PA895**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

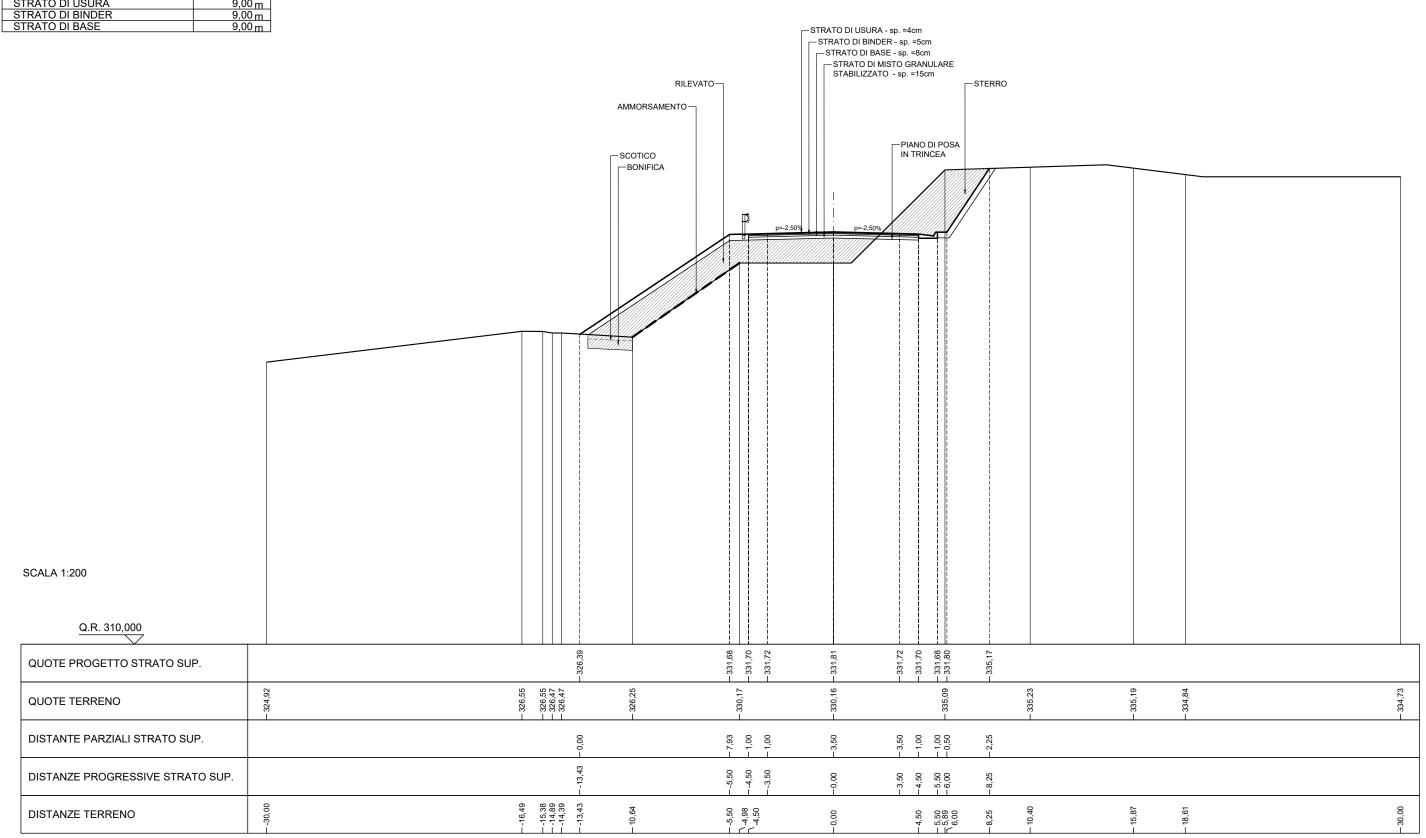
PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI	IL GRUPPO DI PROGI	ETTAZIONI	E:		
SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Nando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351	MANDATARIA: **ISINTAGE** **I	Dott. Ing. Dott. Ing. Dott. Ing. Dott. Arch. Dott. Ing.	N.Granieri F.Durastanti V.Truffini A.Bracchini L.Nani	Dott. Ing. Dott. Ing. Dott. Ing. Dott. Ing. Dott. Geol.	M.Abram F.Pambianco M.Briganti Botta L.Gagliardini G.Cerquiglini
DOTTORS INSEGNERE BELTORE INDUSTRIALE SETTORE DELI-INFORMAZIONE	MANDANTI: GPINGEGNERIA GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA SI COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESIONE COGRESION	Dott. Ing. Dott. Ing. Dott. Ing. Dott. Ing. Dott. Arch. Dott. Ing. Dott. Arch.	G.Guiducci A.Signorelli E.Moscatelli A.Belà E.A.E.Crimi M.Panfili P.Ghirelli	Dott. Ing. Dott. Arch. Dott. Geol. Dott. Ing. Dott. Ing. Dott. Arch. Archeol.	G.Lucibello G.Guastella M.Leonardi G.Parente L.Ragnacci A.Strati M.G.Liseno
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Marco Leonardi Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541	GEOTECHNICAL DESIGN GROUP	Dott. Ing. Dott. Ing. Dott. Ing. Dott. Ing.	D.Pelle D.Carlaccini S.Sacconi C.Consorti	Dott. Ing. Dott. Ing.	F.Aloe A.Salvemini
	ICARIA società di ingegnerial	Dott. Ing. Dott. Ing. Dott. Ing.	V.Rotisciani G.Pulli F.Macchioni	Dott. Ing. Dott. Ing. Geom.	G.Verini Supplizi V.Piunno C.Sugaroni
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Ambrogio Signorelli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111	OMNISERVICE	Dott. Ing.	P.Agnello		o.ougu.o.ii
	IL RESPONSABILE D	I PROGETT	ГО:		
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Luigi Mupo			DADINE	ORGIOGUIDI INGEGN OMA 14035	ucal JERI

PROGETTO INFRASTRUTTURA VIABILITA' INTERFERITA - Deviazione strada locale "01Rot" Sezioni trasversali

CODICE PROGETTO PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.		NOME FILE S01PS37TRASZ01B			REVISIONE	SCALA:
			RASZ	0 1	В	1:200
D						
С						
B REVISIONE A SEGUITO DI RAPPORTO DI VERIFICA		NOVEMBRE 2021	S.SIGNORELLI	G.GUIDUCCI	GRANIERI	
Α	A EMISSIONE		GIUGNO 2021	A.SIGNORELLI	G.GUIDUCCI	GRANIERI
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

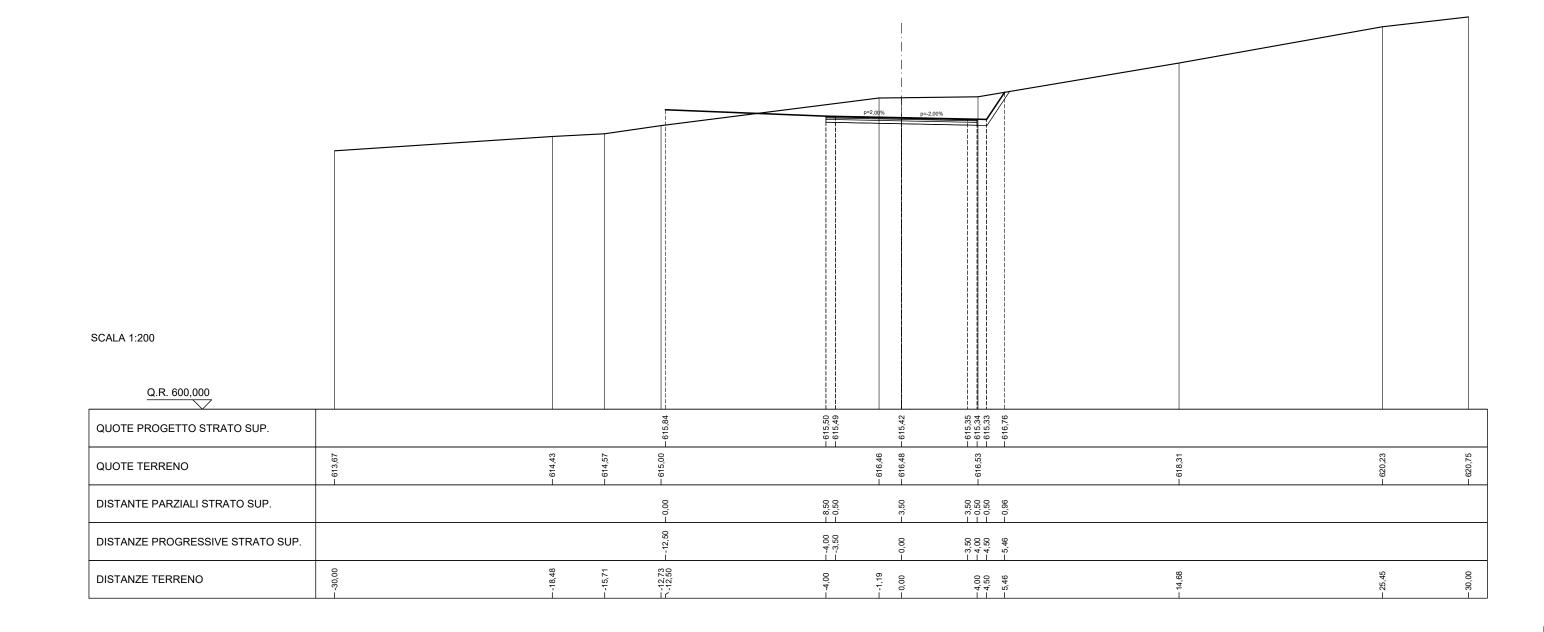
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	14,93 m
STERRO	9,78 m ²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	2,28 m
AMMORSAMENTO	6,89 m
BONIFICA	1,18 m ²
RILEVATI	
GRADONATURA	2,08 m ²
RILEVATO	21,01 m ²
TERRENO VEGETALE	14,58 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,35 m ²
STRATO DI USURA	9,00 m
STRATO DI BINDER	9,00 m
STRATO DI BASE	9,00 m

SEZIONE TIPO ESPLICATIVA MOVIMENTI TERRA

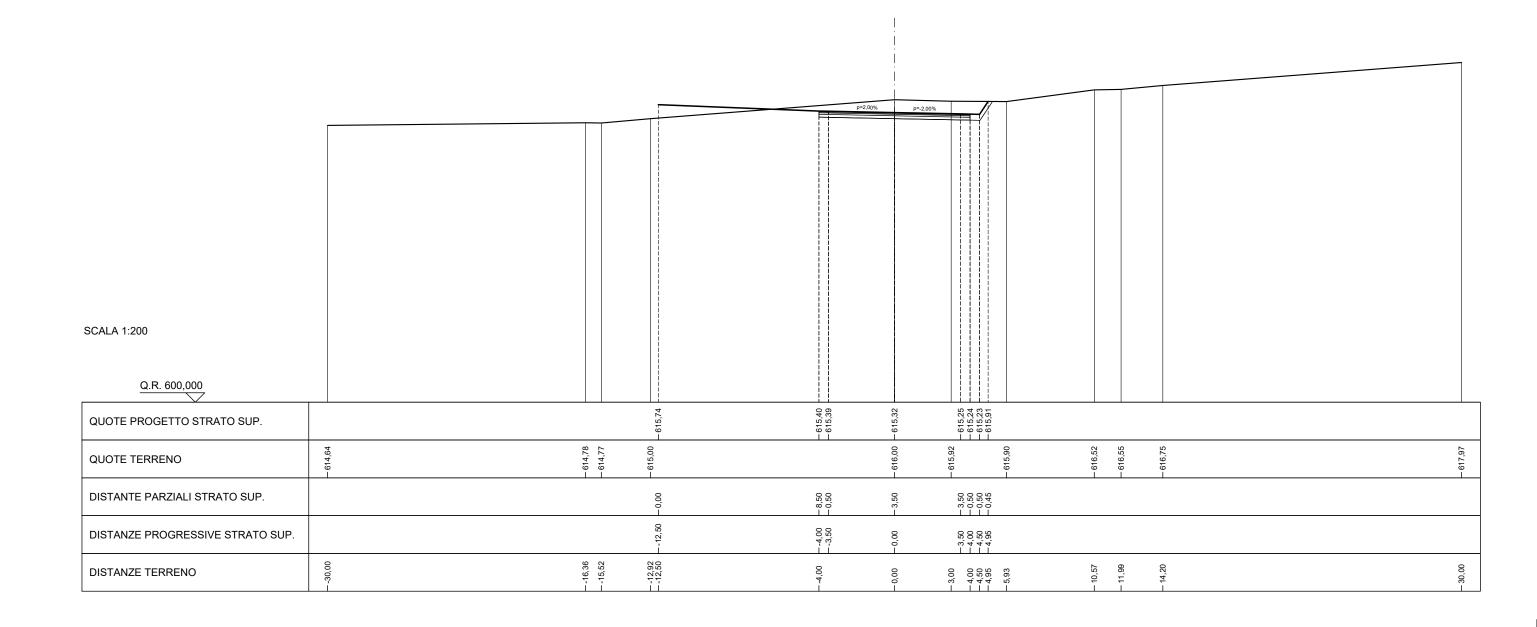


SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	12,32 m ²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	8,00 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	10,73 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,20 m ²
STRATO DI USURA	8,00 m
STRATO DI BINDER	8,00 m
STRATO DI BASE	8,00 m

SEZIONE N. 1 PROGRESSIVA 0,000 QUOTA PROGETTO 615,421

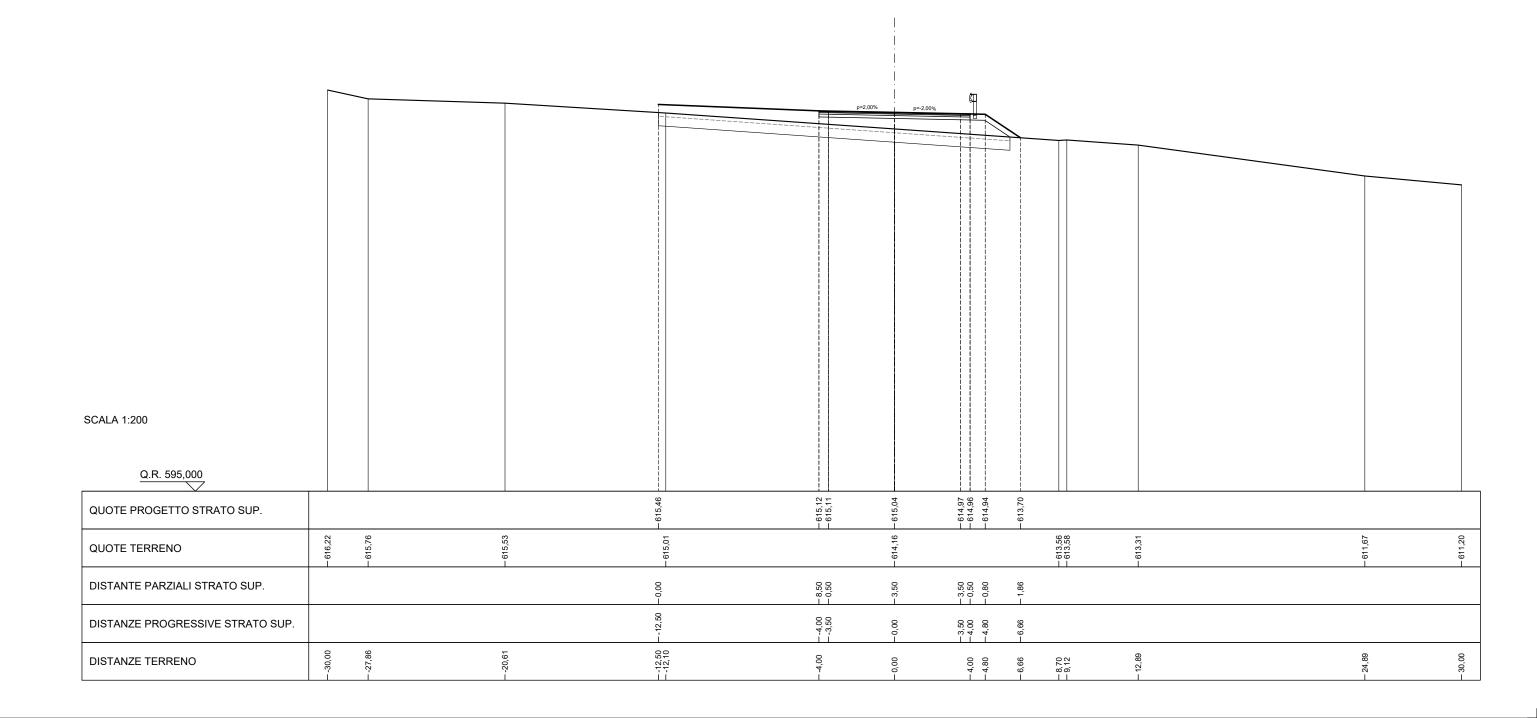


SCAVI E BONIFICHI	Ε	
STERRO		8,04 m ²
PIANO DI POSA IN	TRINCEA	8,00 m
RILEVATI		
TERRENO VEGET	ALE	9,83 m
SOVRASTRUTTURA	A STRADALE	
STRATO DI MISTO) GRANULARE	1,20 m ²
STRATO DI USUR	A	8,00 m
STRATO DI BINDE	R	8,00 m
STRATO DI BASE		8,00 m



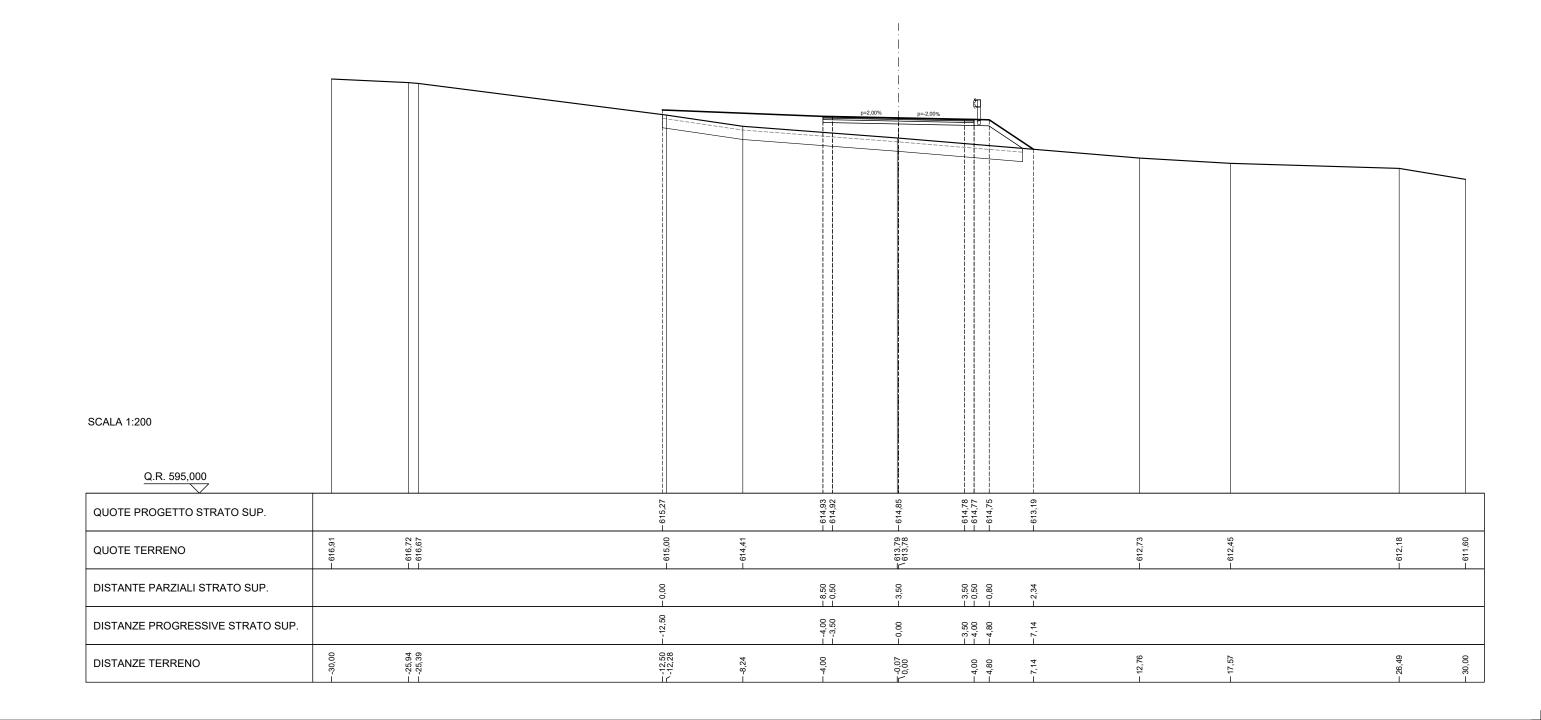
SEZIONE N. 3
PROGRESSIVA 23,081
QUOTA PROGETTO 615,041

SCAVI E BONIFICHE	
BONIFICA	9,30 m ²
SCOTICO	18,61 m
RILEVATI	
RILEVATO	12,66 m ²
TERRENO VEGETALE	11,55 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,20 m ²
STRATO DI USURA	8,00 m
STRATO DI BINDER	8,00 m
STRATO DI BASE	8,00 m



SEZIONE N. 4
PROGRESSIVA 34,524
QUOTA PROGETTO 614,855

SCAVI E BONIFICHE	
BONIFICA	9,54 m ²
SCOTICO	19,07 m
RILEVATI	
RILEVATO	15,19 m ²
TERRENO VEGETALE	12,12 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,20 m ²
STRATO DI USURA	8,00 m
STRATO DI BINDER	8,00 m
STRATO DI BASE	8,00 m



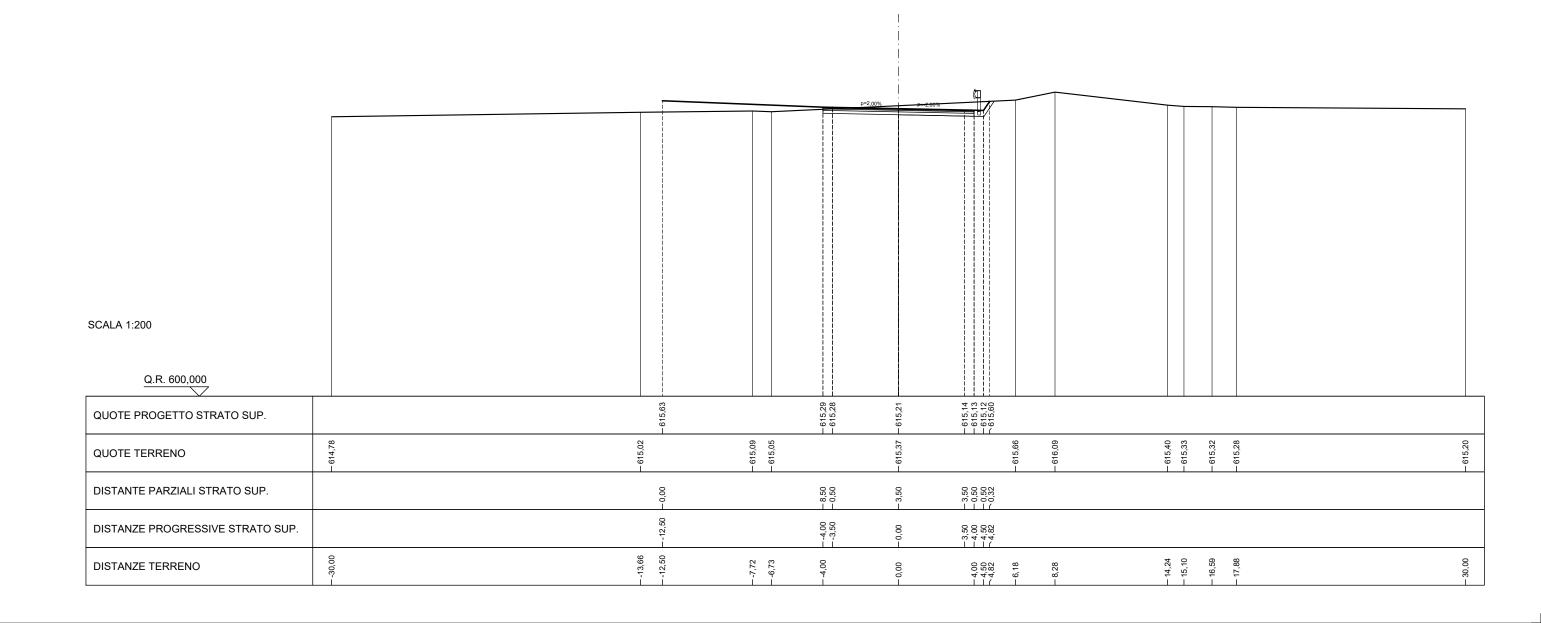
SEZIONE N. 5	
PROGRESSIVA 48,475	
QUOTA PROGETTO 615,030	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,12 m ²
BONIFICA	8,68 m ²
SCOTICO	12,89 m
RILEVATI	•
RILEVATO	6,19 m ²
TERRENO VEGETALE	9,79 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,20 m ²
STRATO DI USURA	8,00 m
STRATO DI BINDER	8,00 m
STRATO DI BASE	8,00 m

					p=2,00% p=-2,	00%				
SCALA 1:200										
Q.R. 600,000 QUOTE PROGETTO STRATO SUP.			515,45		315,03	- 614,95 - 614,95 - 614,93 - 614,66				
QUOTE TERRENO	-615,90	- 615,99	-615,00		-614,71(-614,60	- 614,60	-614,06	- 613,73
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.	- '	•	00'00	- 0,50 - 0,50	- 3,50		1	- '	1	
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.			12,50	4,00 3,50	00'0	1 3,50 1 4,00 1 4,80 1 5,20				
DISTANZE TERRENO	30,00 28,05	25,05	12,5012,079,47	8,65	00'0 –	- 4,00 - 5,20 - 5,20	- 12,51	- 17,78	- 24,84	- 30,00

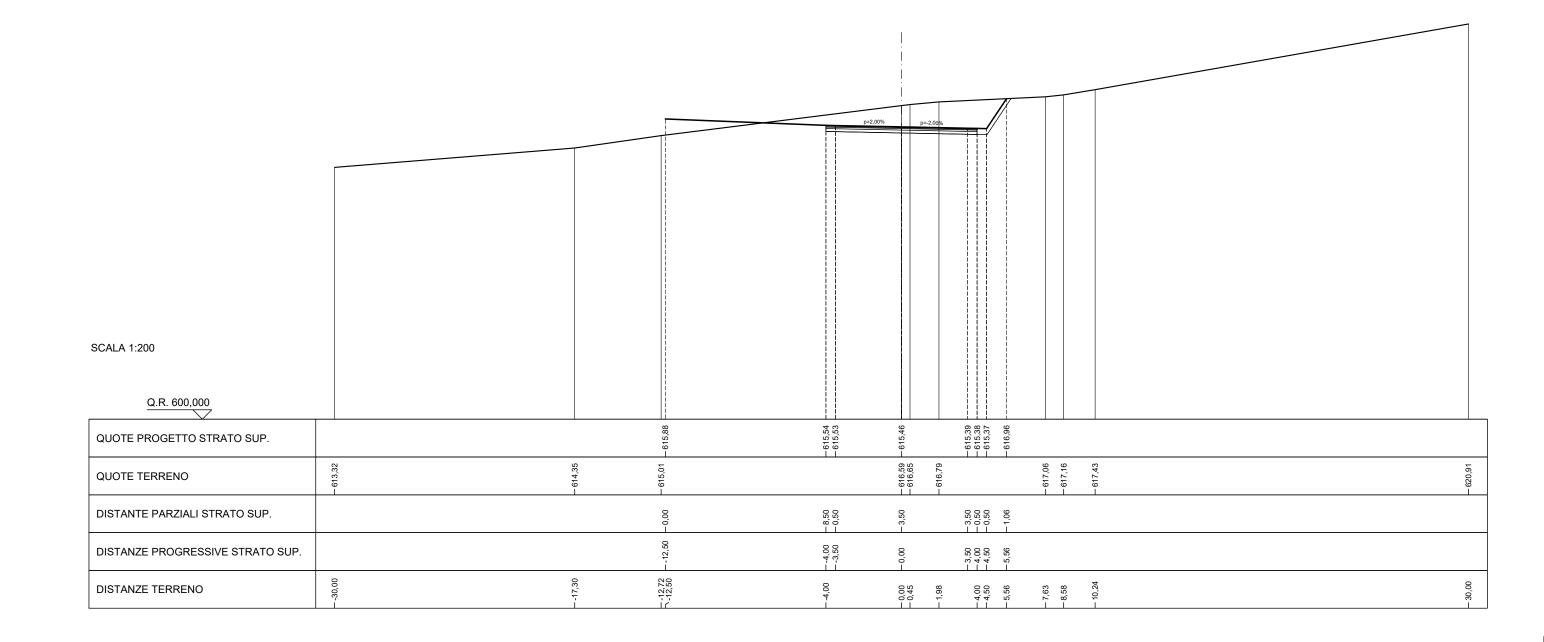
SEZIONE N. 6
PROGRESSIVA 57,467
QUOTA PROGETTO 615,210

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4,45 m ²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	4,00 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	9,58 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,20 m ²
STRATO DI USURA	8,00 m
STRATO DI BINDER	8,00 m
STRATO DI BASE	8,00 m



SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	13,41 m ²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	8,00 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	10,91 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,20 m ²
STRATO DI USURA	8,00 m
STRATO DI BINDER	8,00 m
STRATO DI BASE	8.00 m

SEZIONE N. 7 PROGRESSIVA 72,549 QUOTA PROGETTO 615,464



SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	12,32 m ²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	8,00 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	10,73 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,20 m ²
STRATO DI USURA	8,00 m

SEZIONE N. 8 PROGRESSIVA 78,540 QUOTA PROGETTO 615,421

