

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte"
con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO

COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351



IL GEOLOGO:

Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:



Dott. Ing. N.Granieri	Dott. Ing. M.Abram
Dott. Ing. F.Durastanti	Dott. Ing. F.Pambianco
Dott. Ing. V.Truffini	Dott. Ing. M.Briganti Botta
Dott. Arch. A.Bracchini	Dott. Ing. L.Gagliardini
Dott. Ing. L.Nani	Dott. Geol. G.Cerquiglini

MANDANTI:



Dott. Ing. G.Guiducci	Dott. Ing. G.Lucibello
Dott. Ing. A.Signorelli	Dott. Arch. G.Guastella
Dott. Ing. E.Moscatelli	Dott. Geol. M.Leonardi
Dott. Ing. A.Belà	Dott. Ing. G.Parente



Dott. Arch. E.A.E.Crimi	Dott. Ing. L.Ragnacci
Dott. Ing. M.Panfilì	Dott. Arch. A.Strati
Dott. Arch. P.Ghirelli	Archeol. M.G.Liseno
Dott. Ing. D.Pelle	



Dott. Ing. D.Carliaccini	Dott. Ing. F.Aloe
Dott. Ing. S.Sacconi	Dott. Ing. A.Salvemini
Dott. Ing. C.Consorti	



Dott. Ing. V.Rotisciani	Dott. Ing. G.Verini Supplizi
Dott. Ing. G.Pulli	Dott. Ing. V.Piunno
Dott. Ing. F.Macchioni	Geom. G.Sugaroni



Dott. Ing. P.Agnello

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:



PROGETTO INFRASTRUTTURA
VIABILITA' INTERFERITA - Deviazione strada locale "01Rot"
Sezioni trasversali

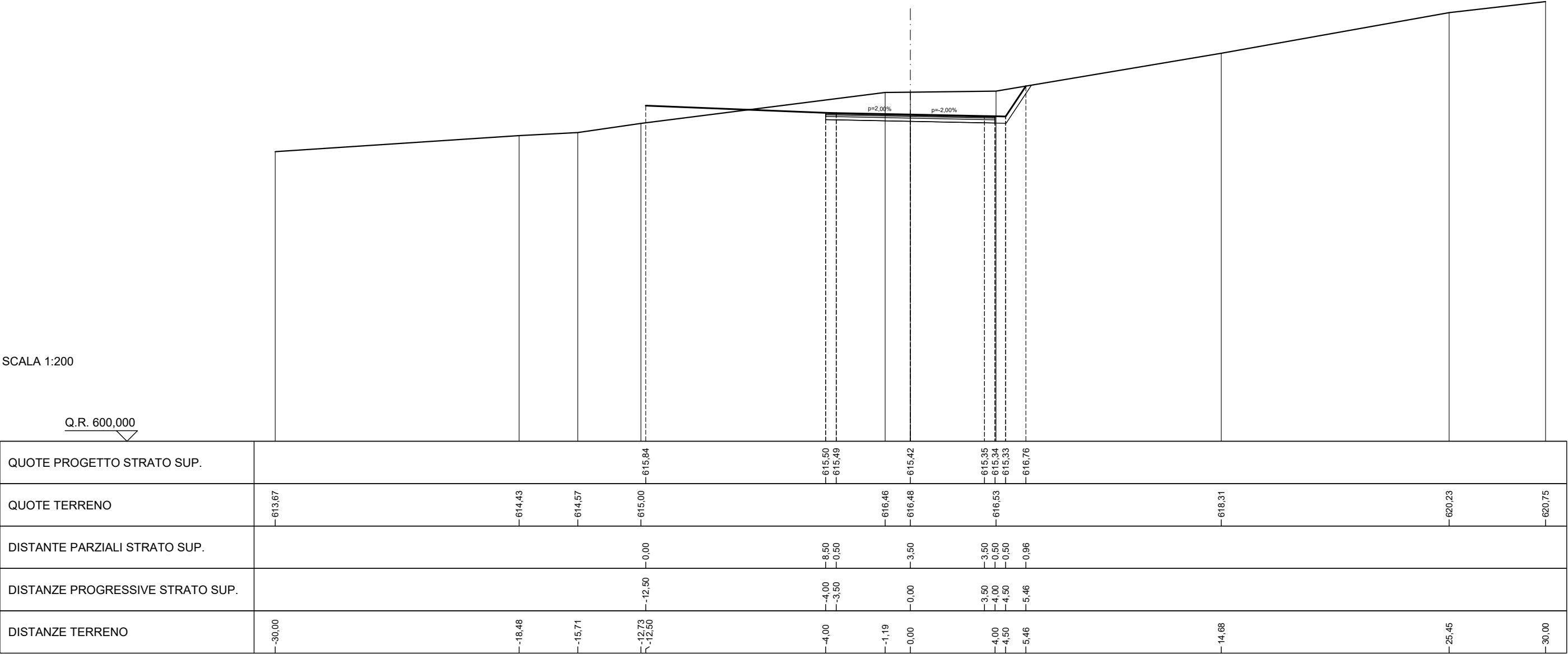
CODICE PROGETTO				NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.				S01PS37TRASZ01B			
LO408Z E 2101				CODICE ELAB. S01PS37TRA SZ01		B	1:200
D							
C							
B	REVISIONE A SEGUITO DI RAPPORTO DI VERIFICA			NOVEMBRE 2021	S.SIGNORELLI	G.GUIDUCCI	GRANIERI
A	EMISSIONE			GIUGNO 2021	A.SIGNORELLI	G.GUIDUCCI	GRANIERI
REV.	DESCRIZIONE			DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	12,32 m²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	8,00 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	10,73 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,20 m²
STRATO DI USURA	8,00 m
STRATO DI BINDER	8,00 m
STRATO DI BASE	8,00 m

SEZIONE N. 1
PROGRESSIVA 0,000
QUOTA PROGETTO 615,421

SCALA 1:200

Q.R. 600,000

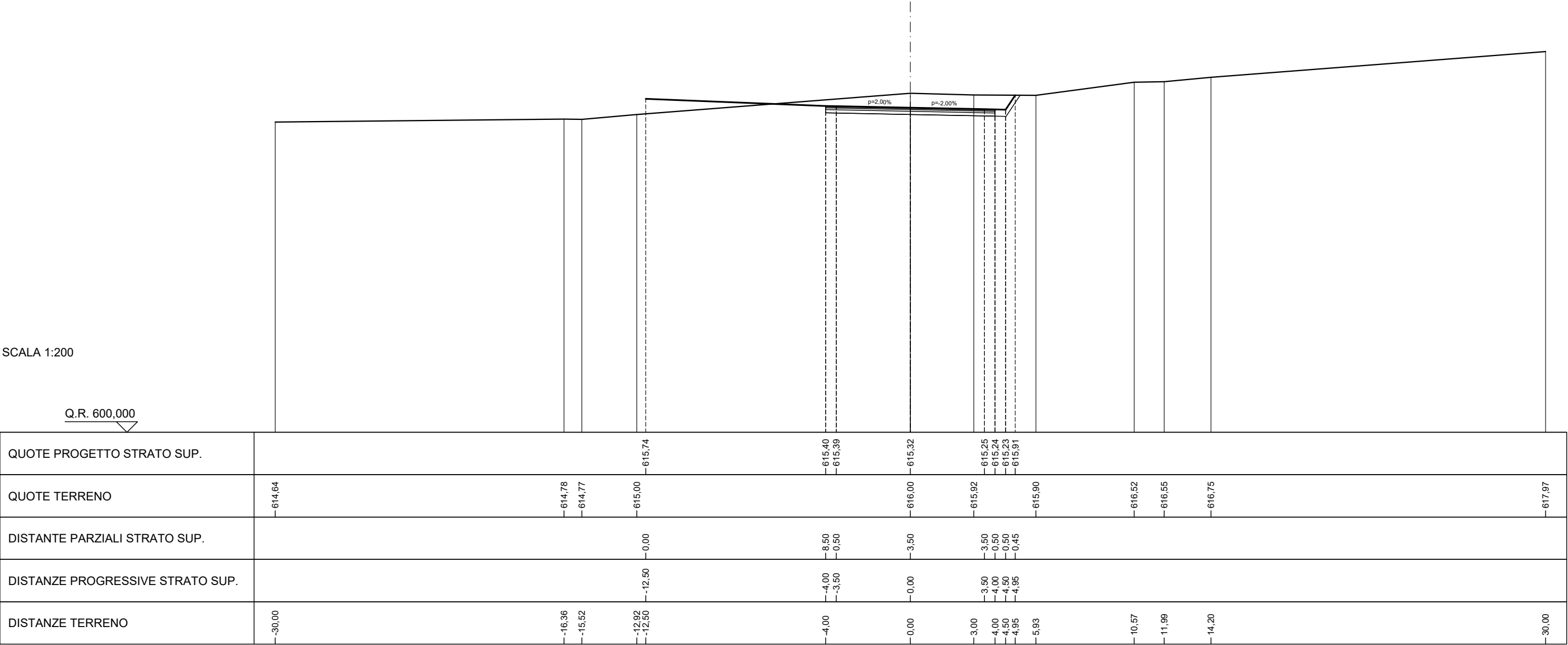


SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	8,04 m²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	8,00 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	9,83 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,20 m²
STRATO DI USURA	8,00 m
STRATO DI BINDER	8,00 m
STRATO DI BASE	8,00 m

SEZIONE N. 2
PROGRESSIVA 9,061
QUOTA PROGETTO 615,321

SCALA 1:200

Q.R. 600,000

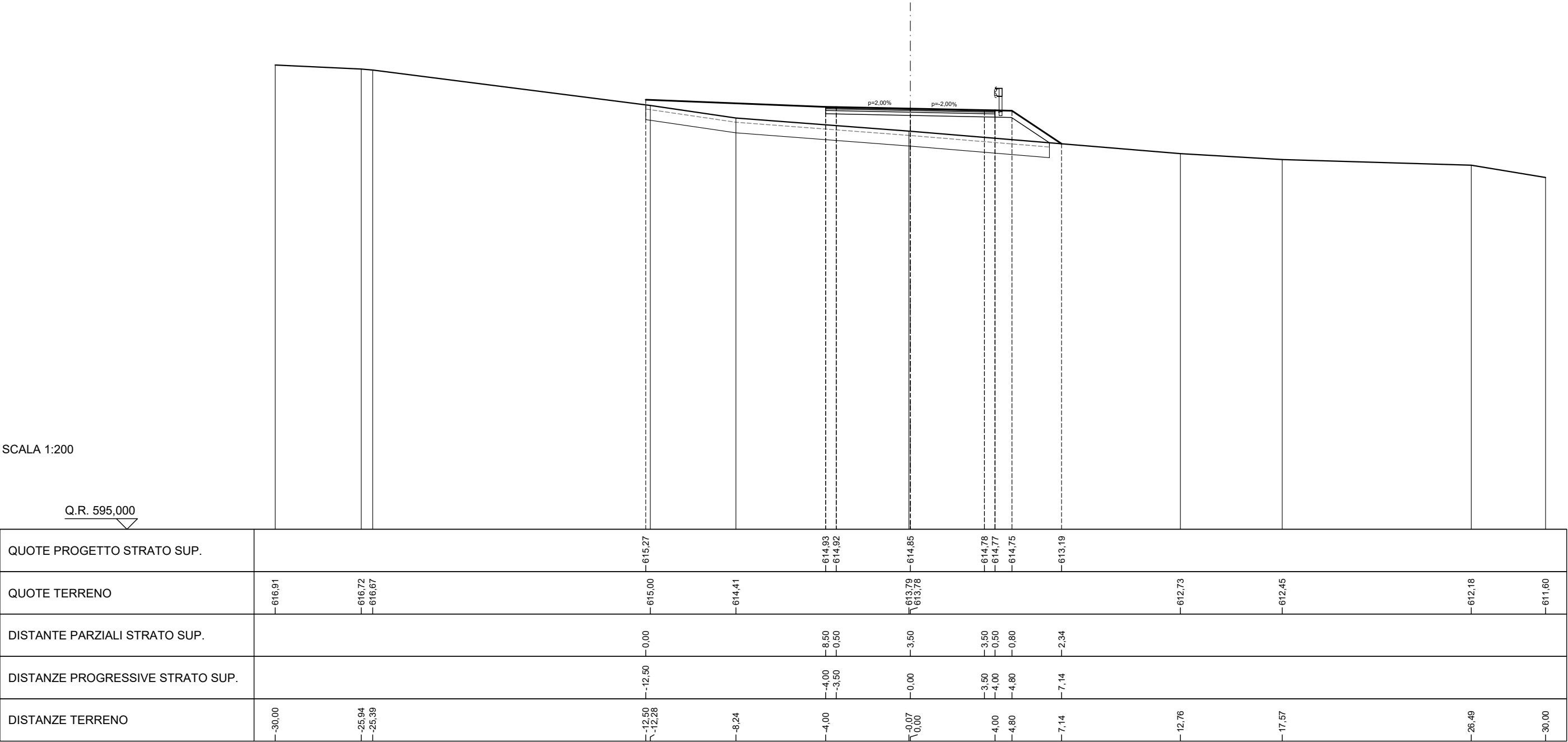


SCAVI E BONIFICHE	
BONIFICA	9,54 m²
SCOTICO	19,07 m
RILEVATI	
RILEVATO	15,19 m²
TERRENO VEGETALE	12,12 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,20 m²
STRATO DI USURA	8,00 m
STRATO DI BINDER	8,00 m
STRATO DI BASE	8,00 m

SEZIONE N. 4
PROGRESSIVA 34,524
QUOTA PROGETTO 614,855

SCALA 1:200

Q.R. 595,000

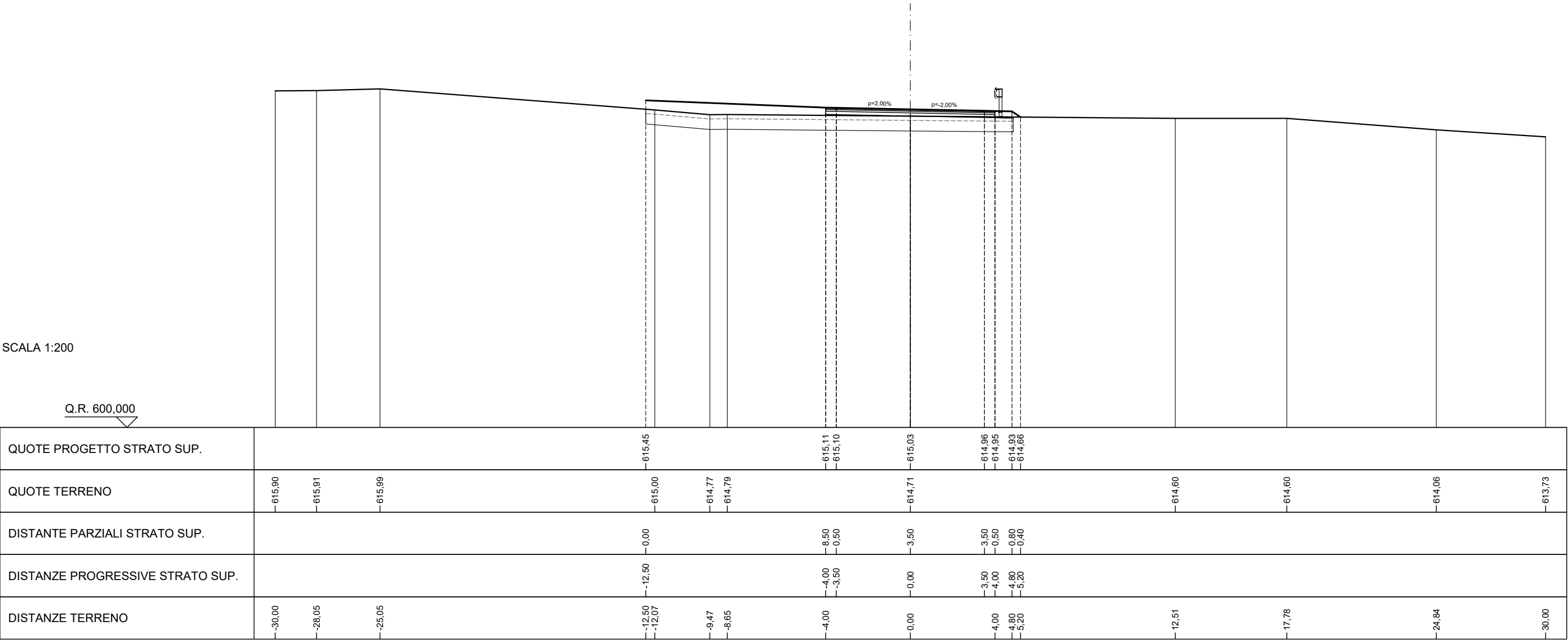


SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,12 m²
BONIFICA	8,68 m²
SCOTICO	12,89 m
RILEVATI	
RILEVATO	6,19 m²
TERRENO VEGETALE	9,79 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,20 m²
STRATO DI USURA	8,00 m
STRATO DI BINDER	8,00 m
STRATO DI BASE	8,00 m

SEZIONE N. 5
PROGRESSIVA 48,475
QUOTA PROGETTO 615,030

SCALA 1:200

Q.R. 600,000

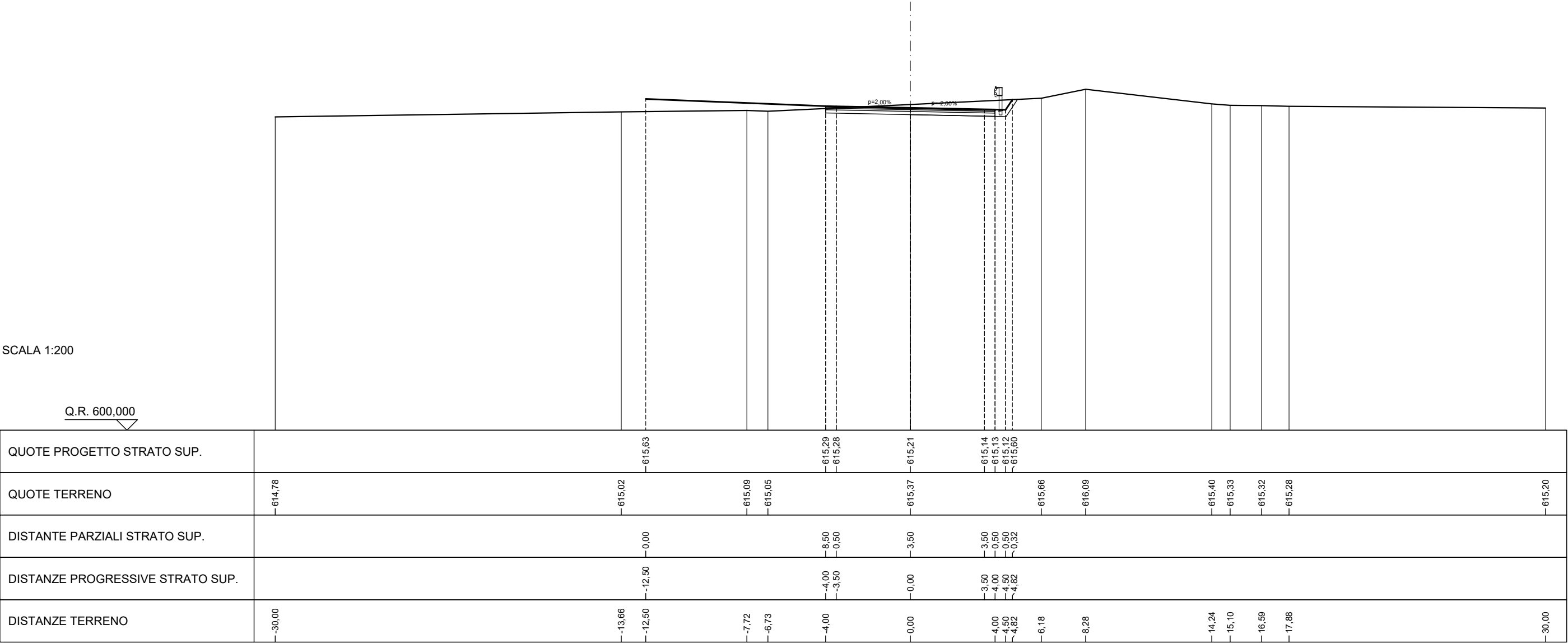


SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4,45 m²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	4,00 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	9,58 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,20 m²
STRATO DI USURA	8,00 m
STRATO DI BINDER	8,00 m
STRATO DI BASE	8,00 m

SEZIONE N. 6
PROGRESSIVA 57,467
QUOTA PROGETTO 615,210

SCALA 1:200

Q.R. 600,000

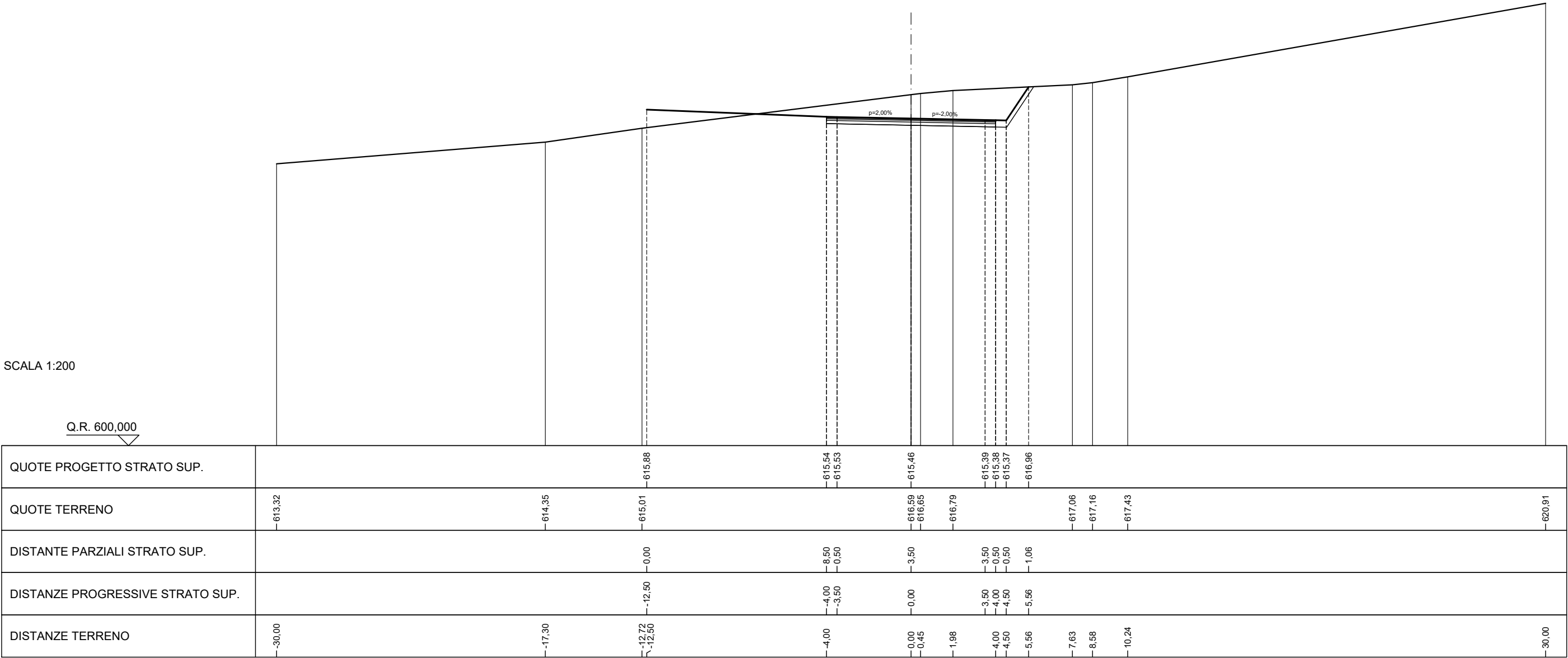


SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	13,41 m²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	8,00 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	10,91 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,20 m²
STRATO DI USURA	8,00 m
STRATO DI BINDER	8,00 m
STRATO DI BASE	8,00 m

SEZIONE N. 7
PROGRESSIVA 72,549
QUOTA PROGETTO 615,464

SCALA 1:200

Q.R. 600,000



SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	12,32 m²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	8,00 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	10,73 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,20 m²
STRATO DI USURA	8,00 m
STRATO DI BINDER	8,00 m
STRATO DI BASE	8,00 m

SEZIONE N. 8
PROGRESSIVA 78,540
QUOTA PROGETTO 615,421

SCALA 1:200

Q.R. 600,000

