

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte"
con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO

COD. **PA895**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351



IL GEOLOGO:

Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

Sintagma
Dott. Ing. N. Granieri
Dott. Ing. F. Durastanti
Dott. Ing. V. Truffini
Dott. Arch. A. Bracchini
Dott. Ing. L. Nani
Dott. Ing. M. Abram
Dott. Ing. F. Pambianco
Dott. Ing. M. Briganti Botta
Dott. Ing. L. Gagliardini
Dott. Geol. G. Cerquiglioni

MANDANTI:

GPI INGEGNERIA
Dott. Ing. G. Guiducci
Dott. Ing. A. Signorelli
Dott. Ing. E. Moscatelli
Dott. Ing. A. Belà
COOPROGETTI
Dott. Arch. E.A.E. Crimi
Dott. Ing. M. Panfilì
Dott. Arch. P. Ghirelli
Dott. Ing. D. Pelle
GEOTECHNICAL DESIGN GROUP
Dott. Ing. D. Carlucci
Dott. Ing. S. Sacconi
Dott. Ing. C. Consorti
ICARIA
società di ingegneria
Dott. Ing. V. Rotisciani
Dott. Ing. G. Pulli
Dott. Ing. F. Macchioni
OMNISERVICE
Dott. Ing. P. Agnello
Dott. Ing. G. Lucibello
Dott. Arch. G. Guastella
Dott. Geol. M. Leonardi
Dott. Ing. G. Parente
Dott. Ing. L. Ragnacci
Dott. Arch. A. Strati
Archeol. M.G. Liseno
Dott. Ing. F. Aloe
Dott. Ing. A. Salvemini
Dott. Ing. G. Verini Supplizi
Dott. Ing. V. Piumno
Geom. C. Sugaroni

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:

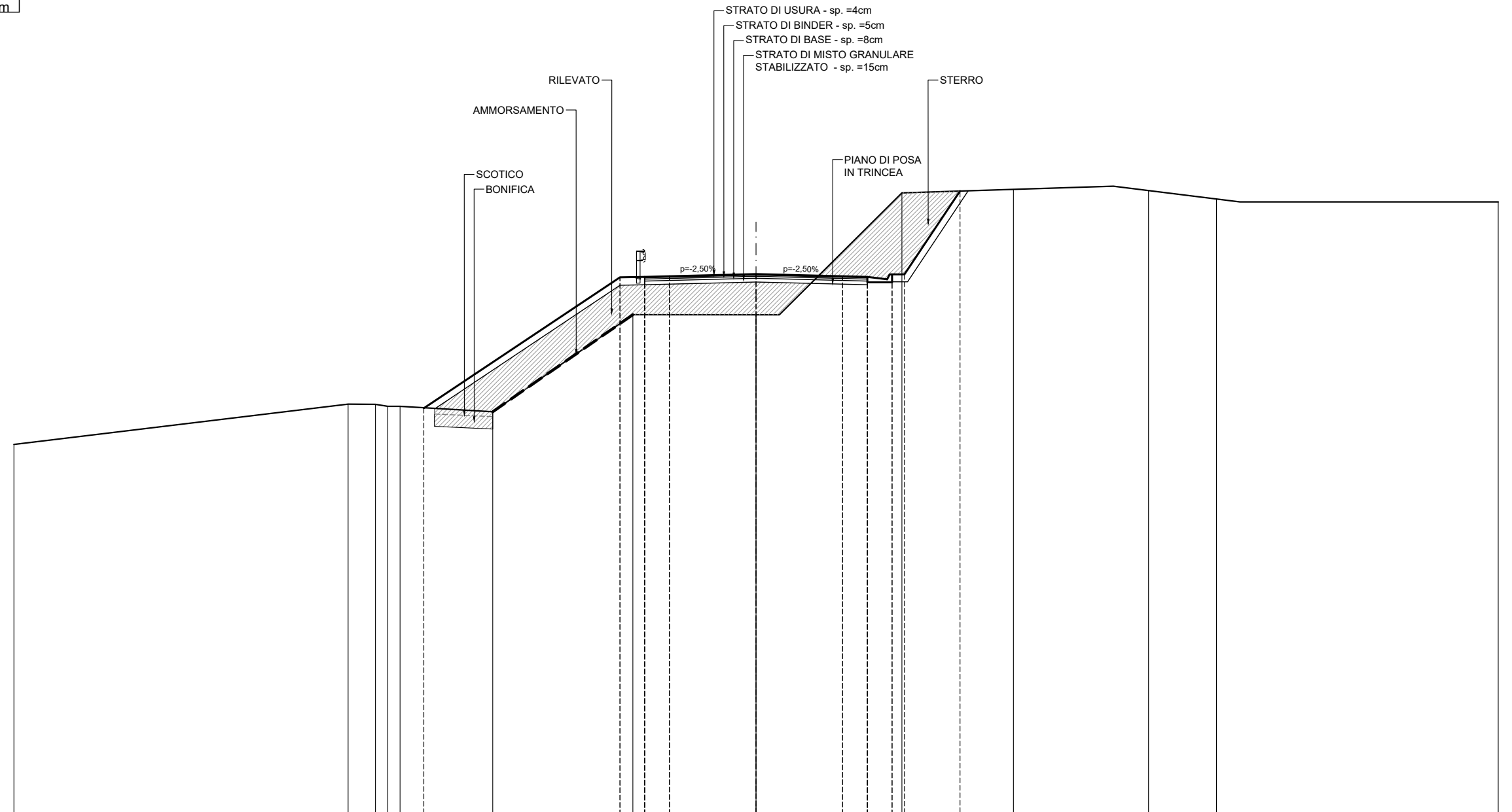


PROGETTO INFRASTRUTTURA
VIABILITA' INTERFERITA - Deviazione strada locale "01ter"
Sezioni trasversali

CODICE PROGETTO			NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	S01PS38TRASZ01B			
LO408Z	E	2101	CODICE ELAB. S01PS38TRASZ01		B	1:200
D						
C						
B	REVISIONE A SEGUITO DI RAPPORTO DI VERIFICA		NOVEMBRE 2021	A.SIGNORELLI	G.GUIDUCCI	GRANIERI
A	EMISSIONE		GIUGNO 2021	A.SIGNORELLI	G.GUIDUCCI	GRANIERI
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	14,93 m
STERRO	9,78 m ²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	2,28 m
AMMORSAMENTO	6,89 m
BONIFICA	1,18 m ²
RILEVATI	
GRADONATURA	2,08 m ²
RILEVATO	21,01 m ²
TERRENO VEGETALE	14,58 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,35 m ²
STRATO DI USURA	9,00 m
STRATO DI BINDER	9,00 m
STRATO DI BASE	9,00 m

SEZIONE TIPO ESPLICATIVA MOVIMENTI TERRA



SCALA 1:200

Q.R. 310,000

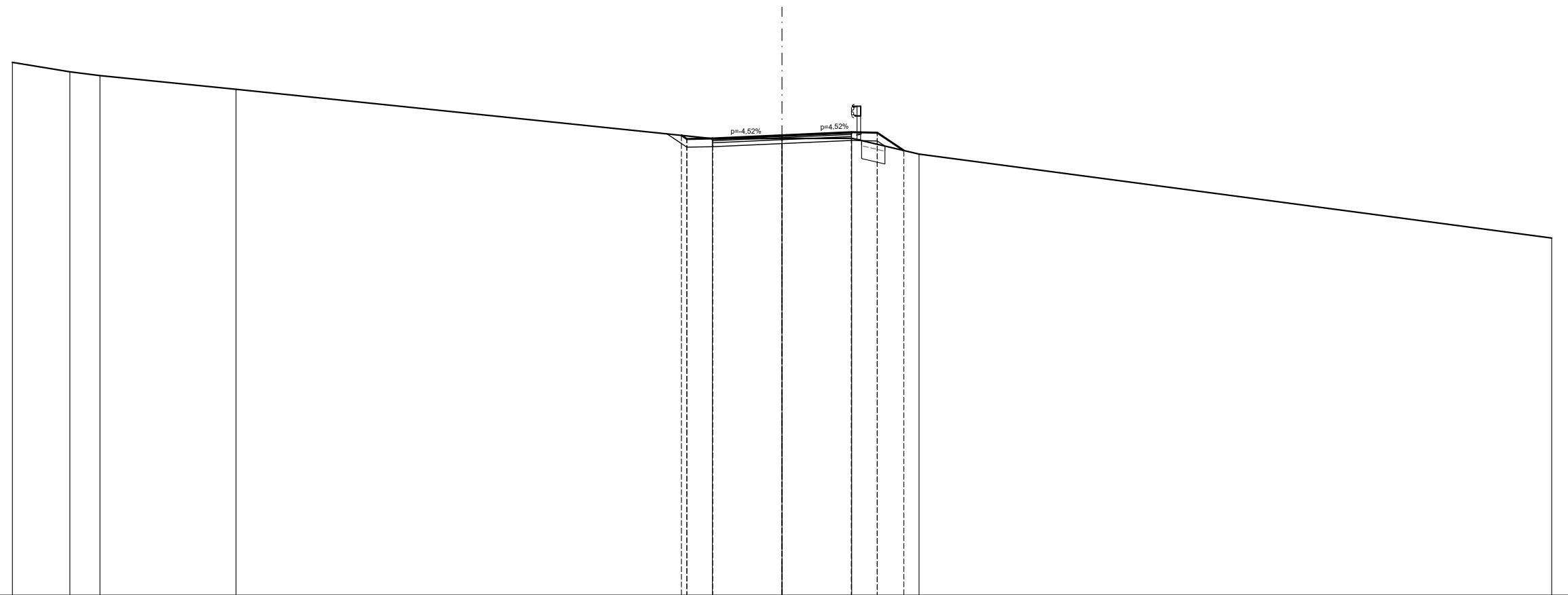
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																							
QUOTE TERRENO	-324,92		-326,55	-326,55	-326,47	-326,47	-326,25		-330,17	-331,70	-331,72	-331,81	-331,72	-331,70	-331,68	-331,80	-335,17		-335,23		-335,19	-334,84	-334,73
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.				0,00					7,93	1,00	1,00	3,50	3,50	1,00	1,00	0,50	2,25						
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.				-13,43					-5,50	-4,50	-3,50	0,00	-3,50	-4,50	-5,50	-6,00	-8,25						
DISTANZE TERRENO	-30,00		-16,49	-15,38	-14,89	-14,39	-13,43	-10,64	-5,50	-4,98	-4,50	0,00	-4,50	-5,50	-5,89	-6,00	-8,25		-10,40		-15,67	-18,61	-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,64 m ²
BONIFICA	0,45 m ²
SCOTICO	0,91 m
RILEVATI	
RILEVATO	0,70 m ²
TERRENO VEGETALE	3,51 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,81 m ²
STRATO DI USURA	5,42 m
STRATO DI BINDER	5,42 m
STRATO DI BASE	5,42 m

SEZIONE N. 1
 PROGRESSIVA 0,000
 QUOTA PROGETTO 612,932

SCALA 1:200

Q.R. 595,000



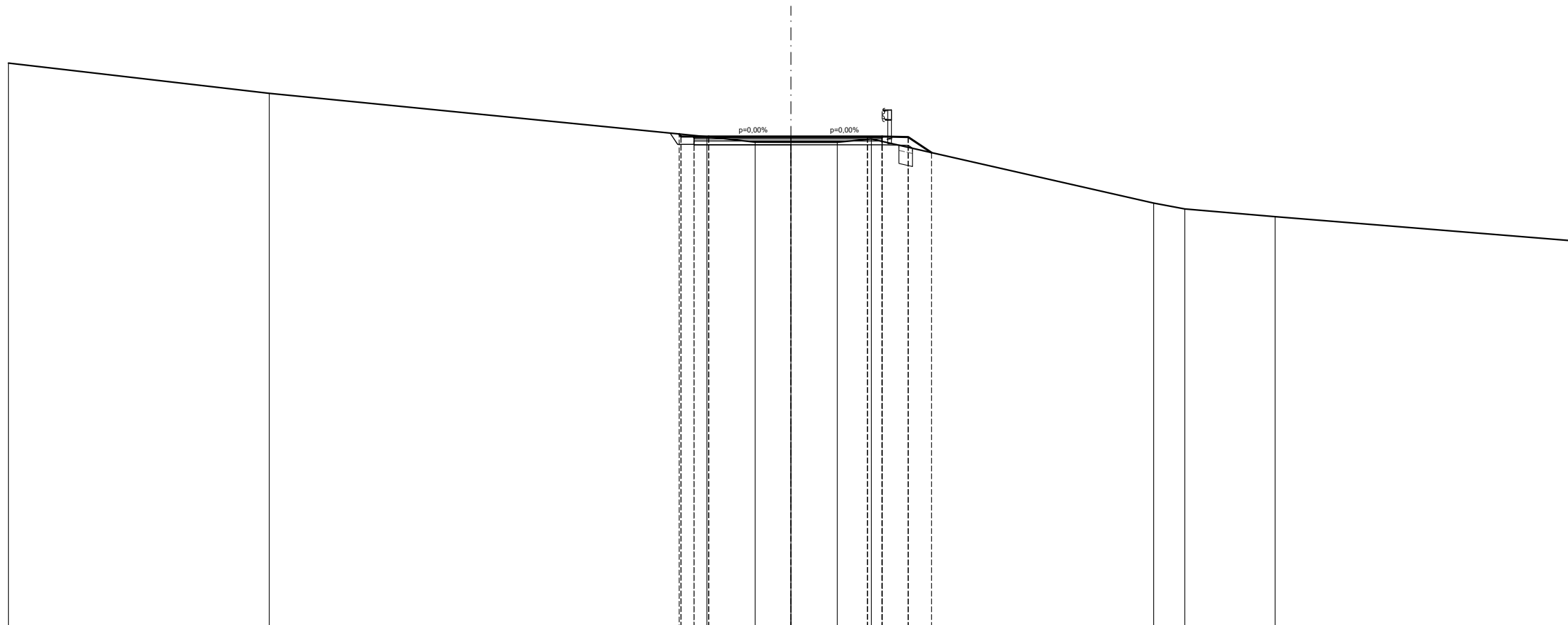
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.					612,93	612,79	612,81	612,83	613,05	613,03	612,34	
QUOTE TERRENO	615,78	615,41	615,26	614,73		612,81	612,81	612,82	613,03	612,20		608,93
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.					0,00	0,21	1,00	2,71	2,71	1,00	1,04	
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.					3,92	3,71	2,71	0,00	2,71	3,71	4,75	
DISTANZE TERRENO	30,00	27,76	26,59	21,28	3,92	3,71	2,71	0,00	2,71	3,71	4,75	30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,49 m ²
BONIFICA	0,26 m ²
SCOTICO	0,52 m
PIANO DI POSA IN TRINCEA	3,72 m
RILEVATI	
RILEVATO	0,38 m ²
TERRENO VEGETALE	2,69 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,08 m ²
STRATO DI USURA	7,21 m
STRATO DI BINDER	7,21 m
STRATO DI BASE	7,21 m

SEZIONE N. 2
 PROGRESSIVA 14,086
 QUOTA PROGETTO 613,848

SCALA 1:200

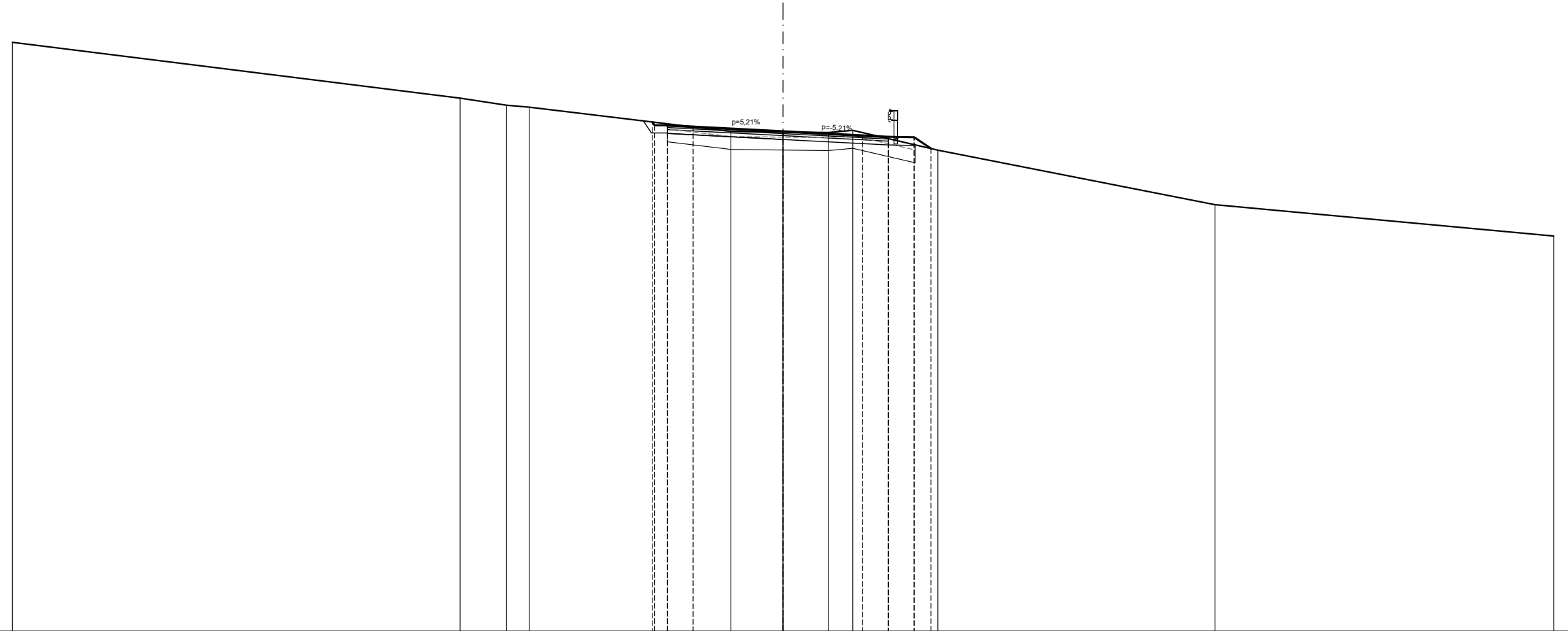
Q.R. 595,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.			-613,95	-613,85	-613,85	-613,85	-613,85	-613,85	-613,85	-613,83	-613,23								
QUOTE TERRENO	-616,66	-615,50	-613,84	-613,63	-613,63	-613,63	-613,76	-613,85	-613,83	-613,23	-611,30	-611,07	-610,77	-609,84					
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.			0,00	0,50	0,56	3,16	2,93	0,56	1,00	0,89									
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.			-4,28	-3,72	-3,16	0,00	-2,93	-3,49	-4,49	-5,39									
DISTANZE TERRENO	-30,00	-20,00	-4,28	-3,72	-3,22	-1,37	0,00	1,78	3,08	3,49	4,49	5,39	13,91	15,10	18,56				30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,19 m ²
BONIFICA	3,81 m ²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	4,50 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,44 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,29 m ²
STRATO DI USURA	8,60 m
STRATO DI BINDER	8,60 m
STRATO DI BASE	8,60 m

SEZIONE N. 3
 PROGRESSIVA 25,000
 QUOTA PROGETTO 614,452



SCALA 1:200

Q.R. 595,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.						-614,81	-614,89	-614,83			-614,45			-614,29	-614,24	-614,22	-613,78				
QUOTE TERRENO	-617,91		-615,74	-615,46	-615,39						-614,45	-614,42	-614,40	-614,49			-613,72		-611,59	-610,38	
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.						0,00	0,50	1,00			3,50			3,10	1,00	1,00	0,66				
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.						-5,08	-4,50	-3,50			0,00			-3,10	-4,10	-5,10	-5,76				
DISTANZE TERRENO	-30,00		-12,57	-10,76	-9,88	-5,08	-4,50	-3,50			-2,03	0,00	1,76	-2,72	-4,10	-5,10	-5,76	6,03		-16,82	-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,44 m ²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	4,50 m
BONIFICA	9,05 m ²
SCOTICO	2,59 m
RILEVATI	
RILEVATO	0,28 m ²
TERRENO VEGETALE	3,34 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,35 m ²
STRATO DI USURA	9,00 m
STRATO DI BINDER	9,00 m
STRATO DI BASE	9,00 m

SEZIONE N. 4
 PROGRESSIVA 50,251
 QUOTA PROGETTO 615,169



SCALA 1:200

Q.R. 600,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																											
QUOTE TERRENO	-619,11	-618,72		-617,00		-616,05		-615,94		-615,87	-615,80	-615,74	-615,35		-615,17		-614,99	-614,93	-614,91	-614,20		-613,03		-612,40		-611,87	
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.										0,00	0,31	0,50	1,00		3,50		3,50	1,00	1,00	1,07							
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.										-5,31	-5,00	-4,50	-3,50		-0,00		-3,50	-4,50	-5,50	-6,57							
DISTANZE TERRENO	-30,00	-27,74		-16,40		-11,19		-8,41		-5,34	-5,00	-4,50			-0,00		-4,50	-5,50	-6,57				-14,46		-23,61		-30,00