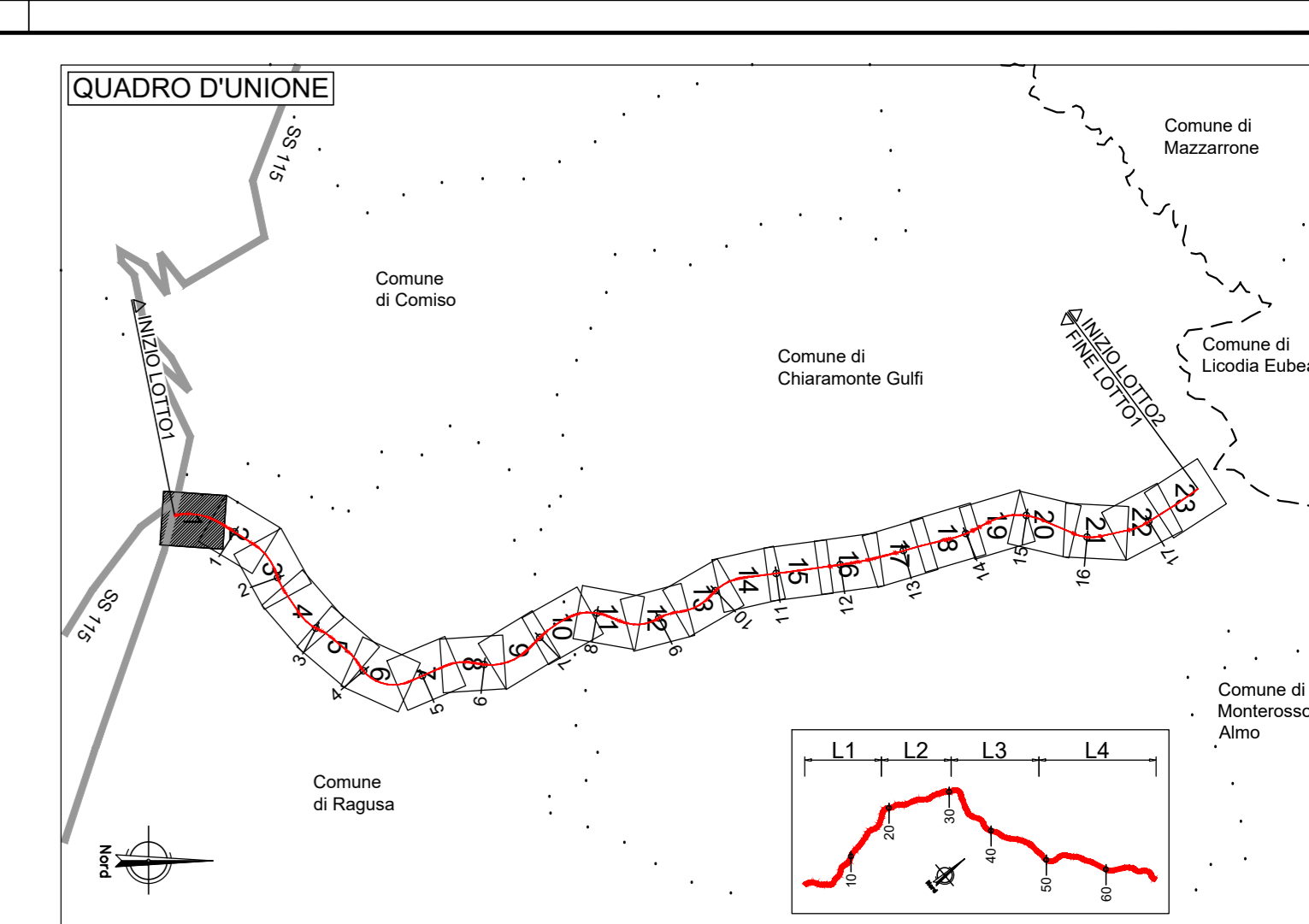
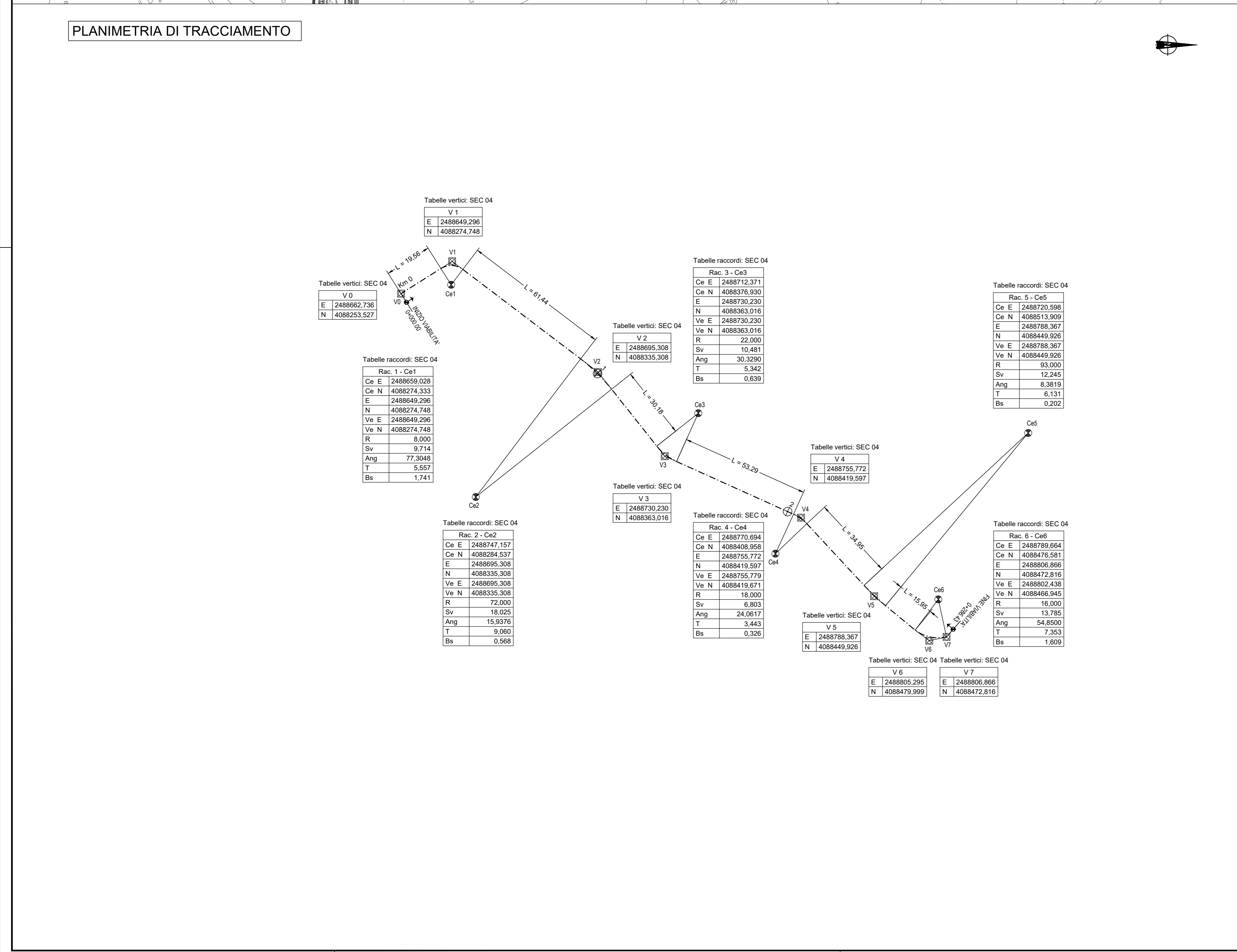


PROVINCIA : RAGUSA
COMUNE : Ragusa

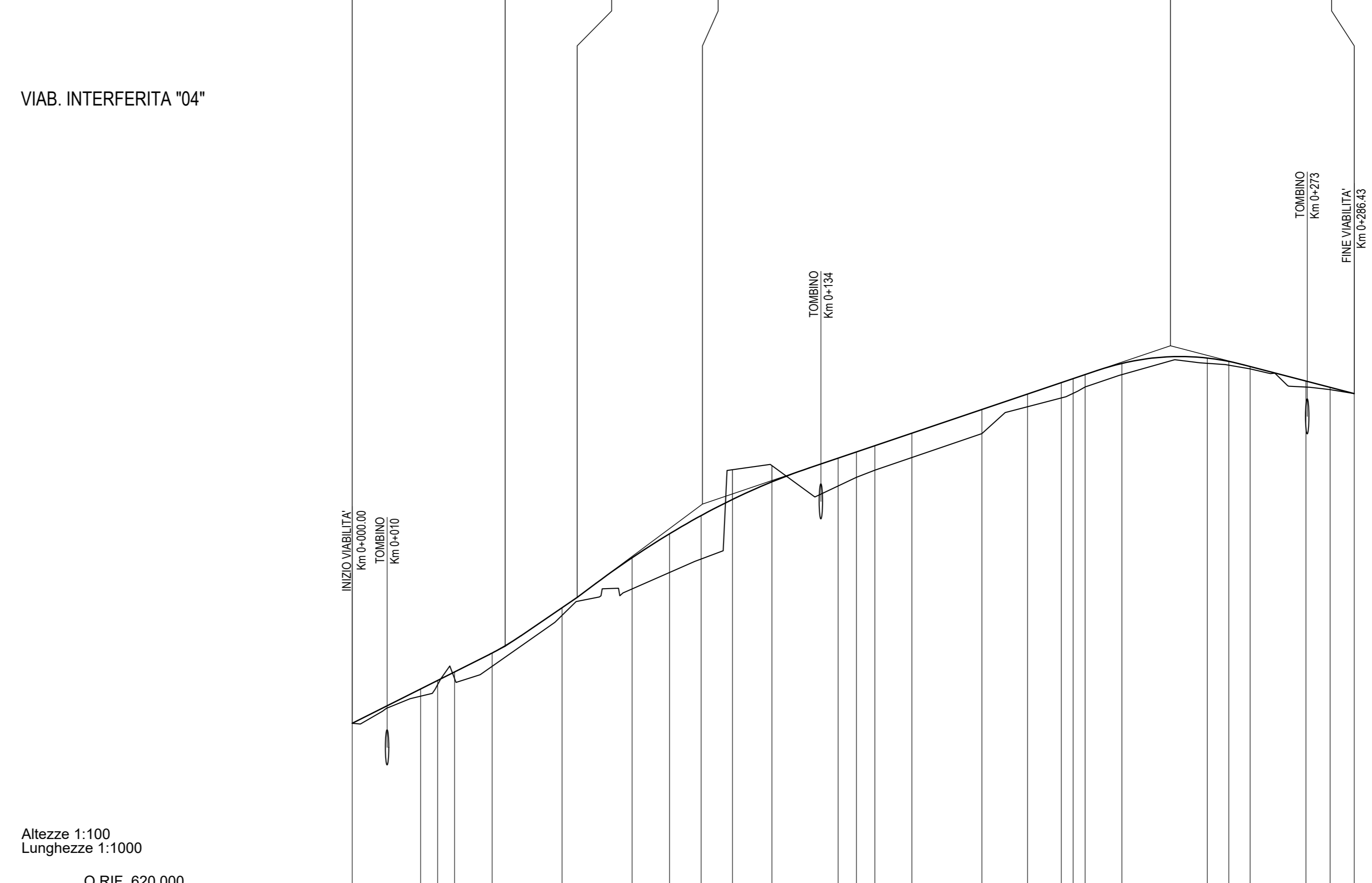


NOTA
IN BASE ALLA PRESCRIZIONE CIPE N.84 I MURETTI A SECCO PRESENTI SUL CIGLIO SINISTRO VERRANNO PRESERVATI MENTRE QUELLI SUL CIGLIO DESTRO SARANNO DEMOLITI E RIPRISTINATI.



RAGUSA		RAGUSA		RAGUSA		RAGUSA	
LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PROMONTARIA	h = 2,20 L = 43,74 i = 5,02%	h = 1,40 L = 20,57 i = 6,83%	h = 2,87 L = 35,83 i = 7,98%	h = 4,52 L = 133,76 i = 3,38%	h = 1,37 L = 52,52 i = 2,60%	

VIAB. INTERFERITA "04"



Altezze 1:100
Lunghezze 1:1000
Q.R.F. 620,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	19,56	48	10,32	20,00	20,00	10,71	9,01	9,01	11,26	18,92	5,04	14,16	6,35	10,80	20,00	13,04	8,66	20,00	10,30	24,45	24,45	20,57	23	15,95	8,89	8,89
DISTANZE PARZIALI		19,56	29,12	10,32	20,00	20,00	10,71	9,01	9,01	11,26	18,92	5,04	14,16	6,35	10,80	20,00	13,04	8,66	20,00	10,30	24,45	24,45	20,57	23	15,95	8,89	8,89
QUOTE PROGETTO	+825,00	+825,00	+825,00	+825,00	+825,00	+825,00	+825,00	+825,00	+825,00	+825,00	+825,00	+825,00	+825,00	+825,00	+825,00	+825,00	+825,00	+825,00	+825,00	+825,00	+825,00	+825,00	+825,00	+825,00	+825,00	+825,00	+825,00
QUOTE TERRENO	+825,00	+825,00	+825,00	+825,00	+825,00	+825,00	+825,00	+825,00	+825,00	+825,00	+825,00	+825,00	+825,00	+825,00	+825,00	+825,00	+825,00	+825,00	+825,00	+825,00	+825,00	+825,00	+825,00	+825,00	+825,00	+825,00	+825,00
DIFFERENZA DI QUOTA PIT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ETOMETRICHE	R = 72,000 L = 19,56 L = 61,432 L = 30,177 L = 53,284 L = 34,850 L = 15,951																										
ANDAMENTO PLANIMETRICO	S = 2,500% S = 2,500% S = 2,500%																										
ANDAMENTO CIGLI	S = 2,500% S = 2,500% S = 2,500%																										
DIAG. VELOCITA'	V = 20,00																										

sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiamaronte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA895**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE:
Dot. Ing. Mando Graneri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 2541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE:
Dot. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° 435111

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dot. Ing. Luigi Mupo

PROGETTO INFRASTRUTTURA
VIABILITA' INTERFERITA - Deviazione strada locale "04"
Planimetria di progetto, tracciamento e profilo

CODICE PROGETTO: **LQ408Z E 2101** NOME FILE: **SPP533TRAD1019** REVISIONE: **B** SCALA: **1:1.000**

PROGETTO	UV. MOD.	N. MOD.	REVISIONE	SCALA:
LQ408Z E 2101			B	1:1.000

D	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	SETTEMBRE 2021	A. SIKONELLI	G. GARDUCCI	GRANERI
C					
B	EMMISSIONE	GIUGNO 2021	A. SIKONELLI	G. GARDUCCI	GRANERI
A	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	SETTEMBRE 2021	A. SIKONELLI	G. GARDUCCI	GRANERI