anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO

COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PERUGIA
Sezione A
A351
DOTTORE INGEGNERE
NANDO GRANIERI
SETTORE CIVILE E AMBIENTALE
SETTORE INDUSTRIALE
SETTORE DELL'INFORMAZIONE

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:
Sintagma
Dott. Ing. N.Granieri
Dott. Ing. F.Durastanti
Dott. Ing. V.Truffini
Dott. Arch. A.Bracchini
Dott. Ing. L.Nani
Dott. Ing. M.Abram
Dott. Ing. F.Pambianco
Dott. Ing. M.Briganti Botta
Dott. Ing. L.Gagliardini
Dott. Geol. G.Cerquiglini

MANDANTI:
GPI INGEGNERIA
Dott. Ing. G.Guiducci
Dott. Ing. A.Signorelli
Dott. Ing. E.Moscatelli
Dott. Ing. A.Belà
Dott. Ing. G.Lucibello
Dott. Arch. G.Guastella
Dott. Geol. M.Leonardi
Dott. Ing. G.Parente

cooprogetti
Dott. Arch. E.A.E.Crimi
Dott. Ing. M.Panfili
Dott. Arch. P.Ghirelli
Dott. Ing. D.Pelle
Dott. Ing. L.Ragnacci
Dott. Arch. A.Strati
Archeol. M.G.Liseno

GEOTECHNICAL DESIGN GROUP
Dott. Ing. D.Carlaccini
Dott. Ing. S.Sacconi
Dott. Ing. C.Consorti
Dott. Ing. F.Aloe
Dott. Ing. A.Salvemini

ICARIA società di ingegneria
Dott. Ing. V.Rotisciani
Dott. Ing. G.Pulli
Dott. Ing. F.Macchioni
Dott. Ing. G.Verini Supplizi
Dott. Ing. V.Piunno
Geom. C.Sugaroni

OMNISERVICE ENGINEERING
Dott. Ing. P.Agnello

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI
ORDINE INGEGNERI ROMA
N° 14035

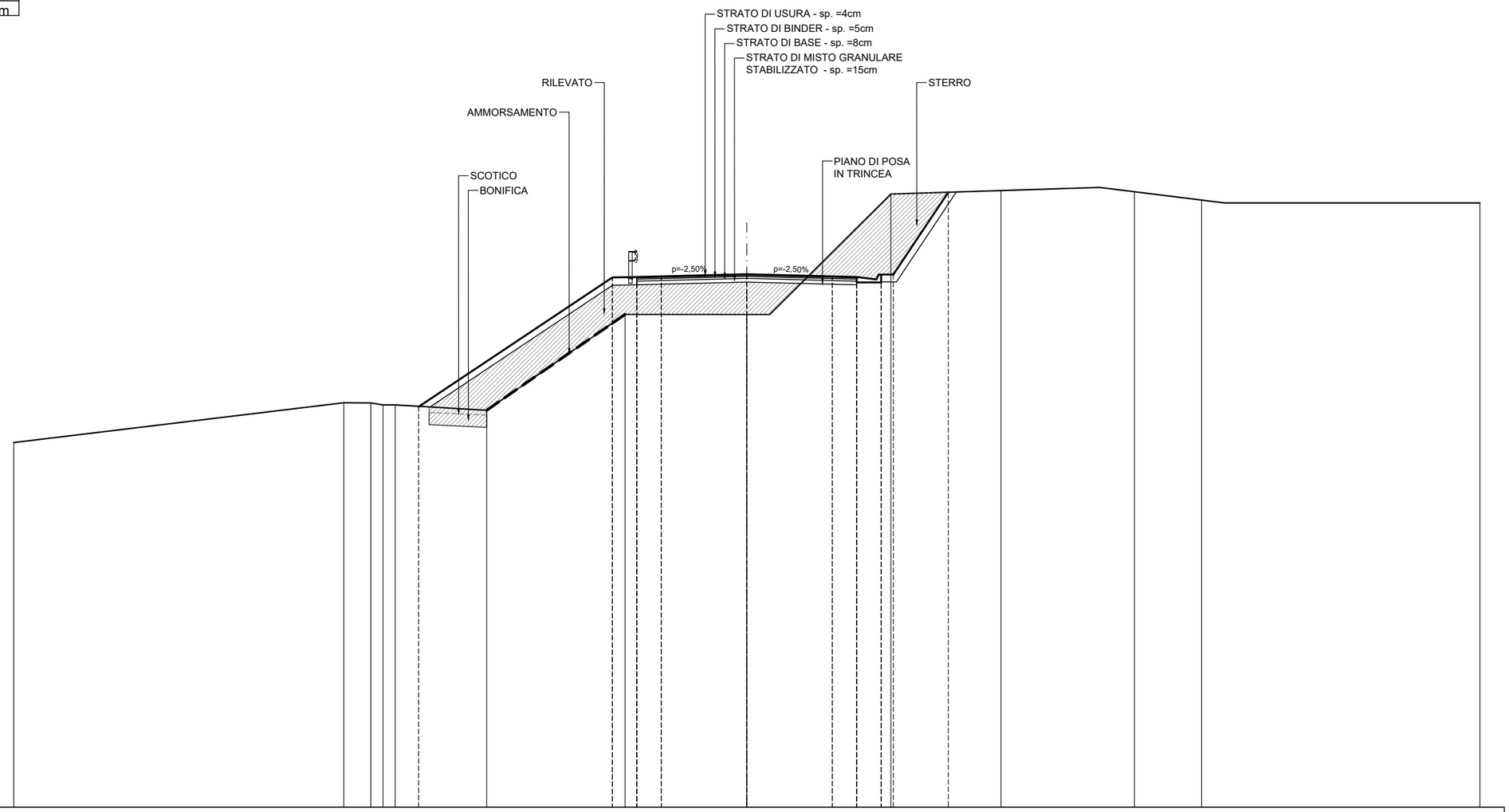
PROGETTO INFRASTRUTTURA
VIABILITA' INTERFERITA - Deviazione strada locale "04"
Sezioni trasversali

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	*S01PS03TRASZ01B*		
LO408Z	E	2101	CODICE ELAB. S01PS03TRASZ01	B	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	REVISIONE A SEGUITO DI RAPPORTO DI VERIFICA	*NOVEMBRE 2021*	*A.SIGNORELLI*	*G.GUIDUCCI*	*GRANIERI*
A	EMISSIONE	*GIUGNO 2021*	*A.SIGNORELLI*	*G.GUIDUCCI*	*GRANIERI*

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	14,93 m
STERRO	9,78 m²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	2,28 m
AMMORSAMENTO	6,89 m
BONIFICA	1,18 m²
RILEVATI	
GRADONATURA	2,08 m²
RILEVATO	21,01 m²
TERRENO VEGETALE	14,58 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,35 m²
STRATO DI USURA	9,00 m
STRATO DI BINDER	9,00 m
STRATO DI BASE	9,00 m

SEZIONE TIPO ESPLICATIVA MOVIMENTI TERRA



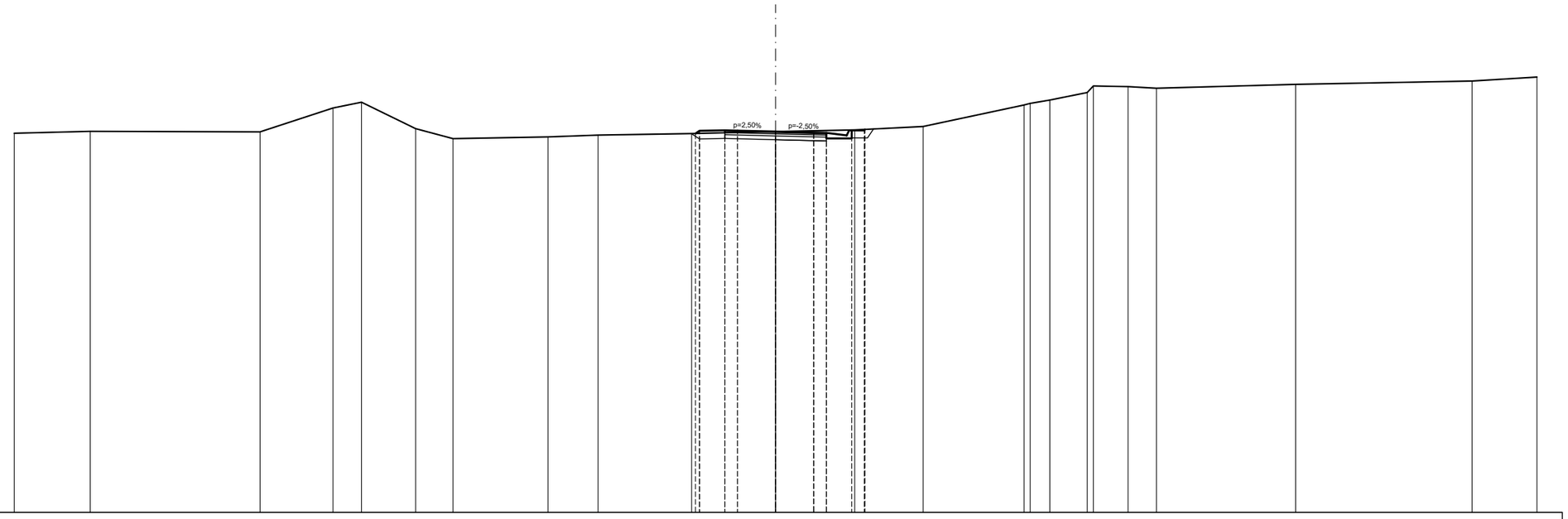
SCALA 1:200

Q.R. 310,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE		
STERRO	2,10	m²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	2,00	m
RILEVATI		
TERRENO VEGETALE	1,73	m
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60	m²
STRATO DI USURA	4,00	m
STRATO DI BINDER	4,00	m
STRATO DI BASE	4,00	m

SEZIONE N. 1
PROGRESSIVA 0,000
QUOTA PROGETTO 625,002



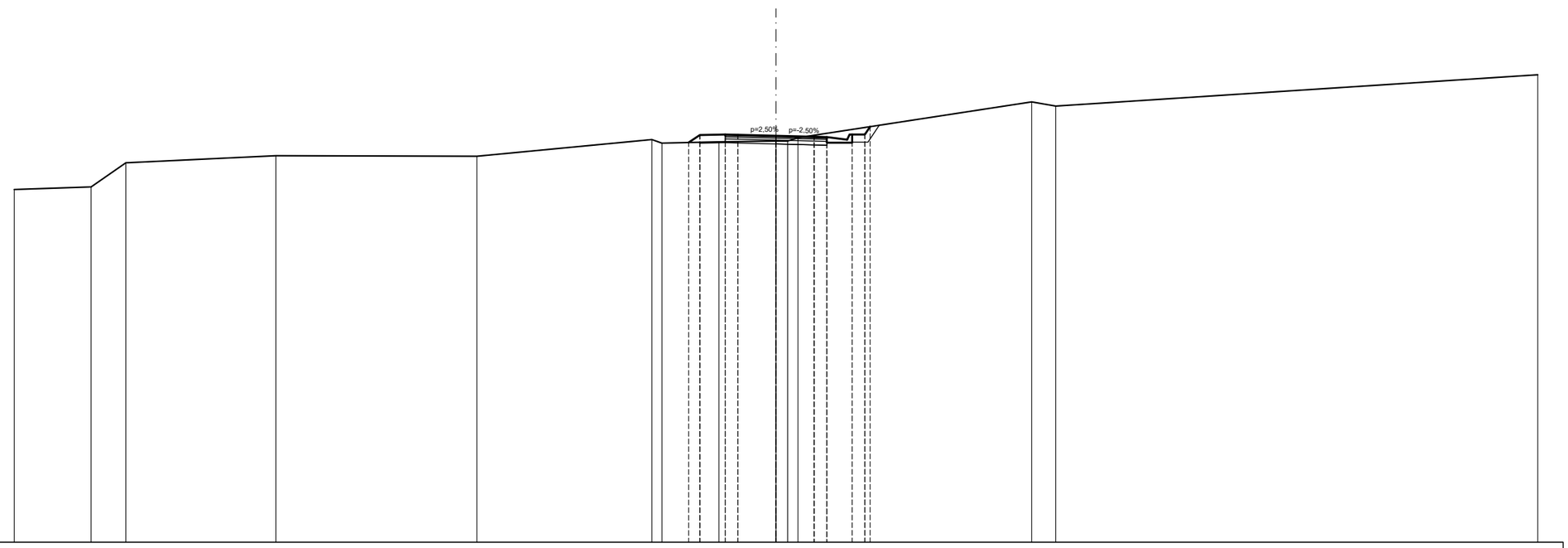
SCALA 1:200

Q.R. 610,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.									624,93 625,03	625,05 625,04	625,00	624,96 624,95	624,85	625,05 625,09										
QUOTE TERRENO	624,94	625,01	624,99	625,93	626,16	625,12	624,72	624,79	624,86	624,92	625,00		625,07	625,20	626,05 626,11	626,24	626,54 626,80	626,77	626,71	626,86	626,99	627,15		
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.										0,00 0,16	1,00 0,50	1,50	1,50 0,50	0,80	0,50 0,02									
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.										-3,16 -3,00	-2,00 -1,50	0,00	1,50 2,00	2,80	3,50 3,52									
DISTANZE TERRENO	-30,00	-27,00	-20,31	-17,44	-16,32	-14,18	-12,71	-8,97	-6,99	-3,31 -3,00	-2,00	0,00	3,00 3,50 3,52	5,82	9,79 10,03	10,81	12,28 12,52	13,89	15,00	20,49	27,44	30,00		

SCAVI E BONIFICHE		
STERRO	1,67	m²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	2,00	m
RILEVATI		
TERRENO VEGETALE	2,40	m
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60	m²
STRATO DI USURA	4,00	m
STRATO DI BINDER	4,00	m
STRATO DI BASE	4,00	m

SEZIONE N. 2
PROGRESSIVA 19,561
QUOTA PROGETTO 625,984



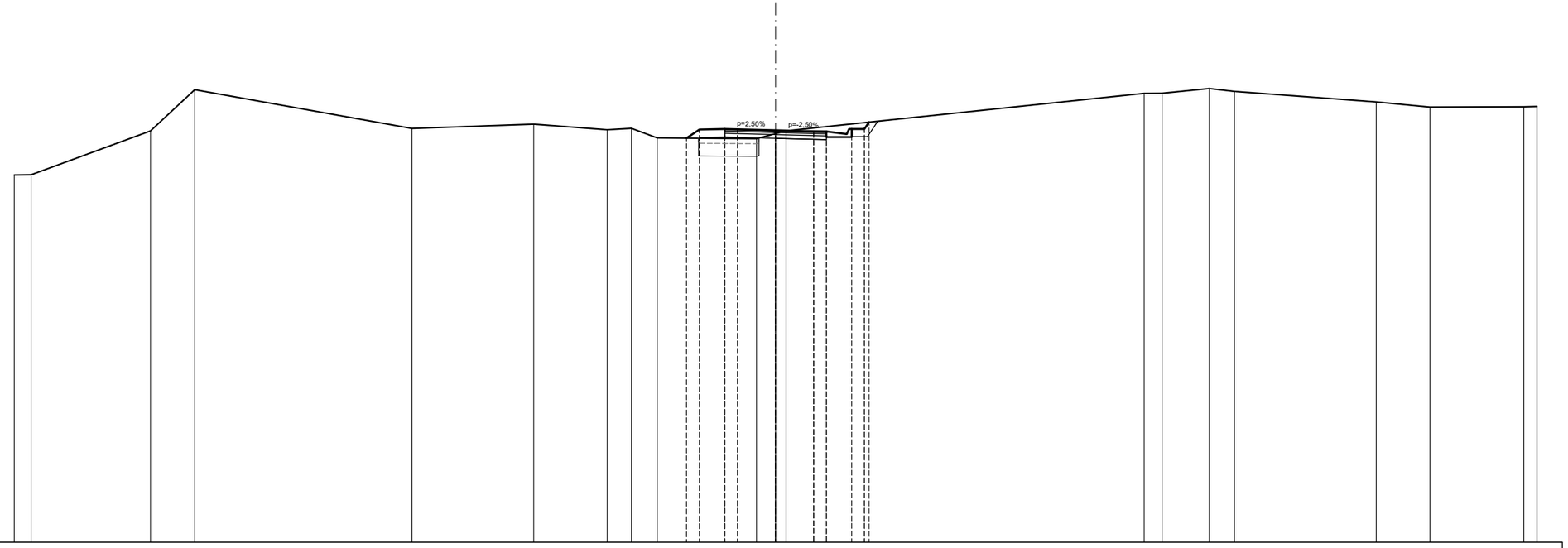
SCALA 1:200

Q.R. 610,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	2,38 m
STERRO	1,73 m²
BONIFICA	1,19 m²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	2,00 m
RILEVATI	
RILEVATO	1,76 m²
TERRENO VEGETALE	2,44 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 3
PROGRESSIVA 24,418
QUOTA PROGETTO 626,228



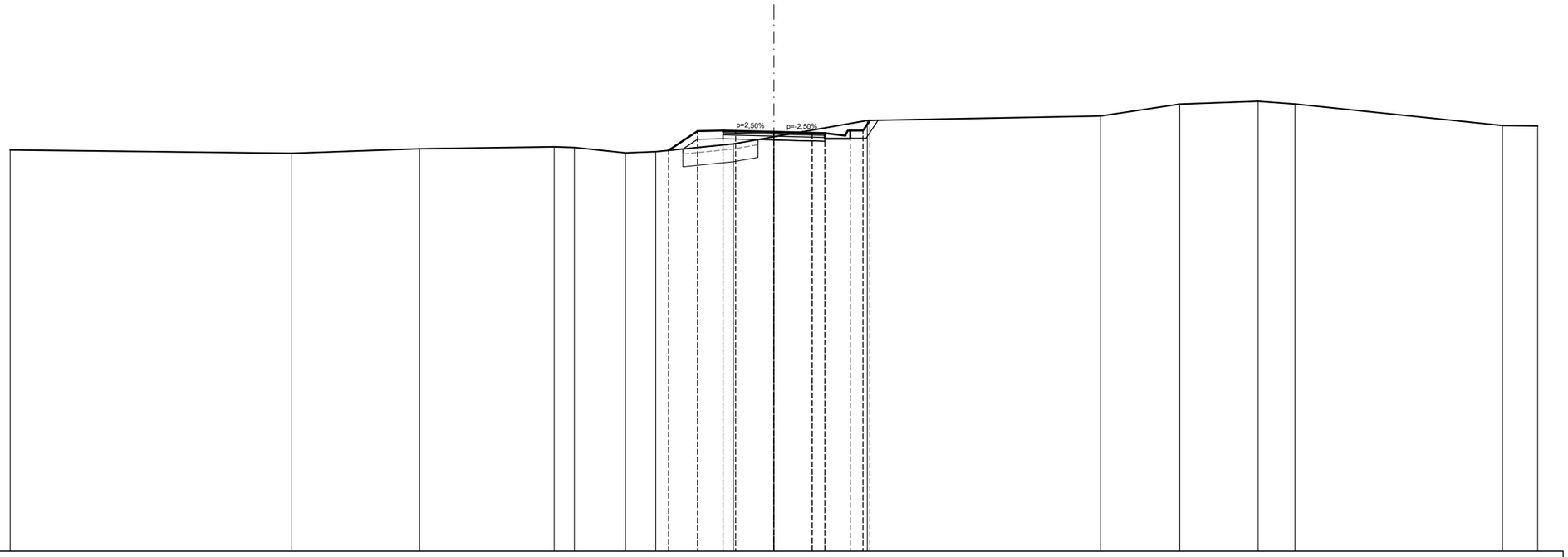
SCALA 1:200

Q.R. 610,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE		
SCOTICO	2,95	m
STERRO	1,76	m²
BONIFICA	1,47	m²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	2,00	m
RILEVATI		
RILEVATO	2,62	m²
TERRENO VEGETALE	3,35	m
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60	m²
STRATO DI USURA	4,00	m
STRATO DI BINDER	4,00	m
STRATO DI BASE	4,00	m

SEZIONE N. 4
PROGRESSIVA 29,276
QUOTA PROGETTO 626,472



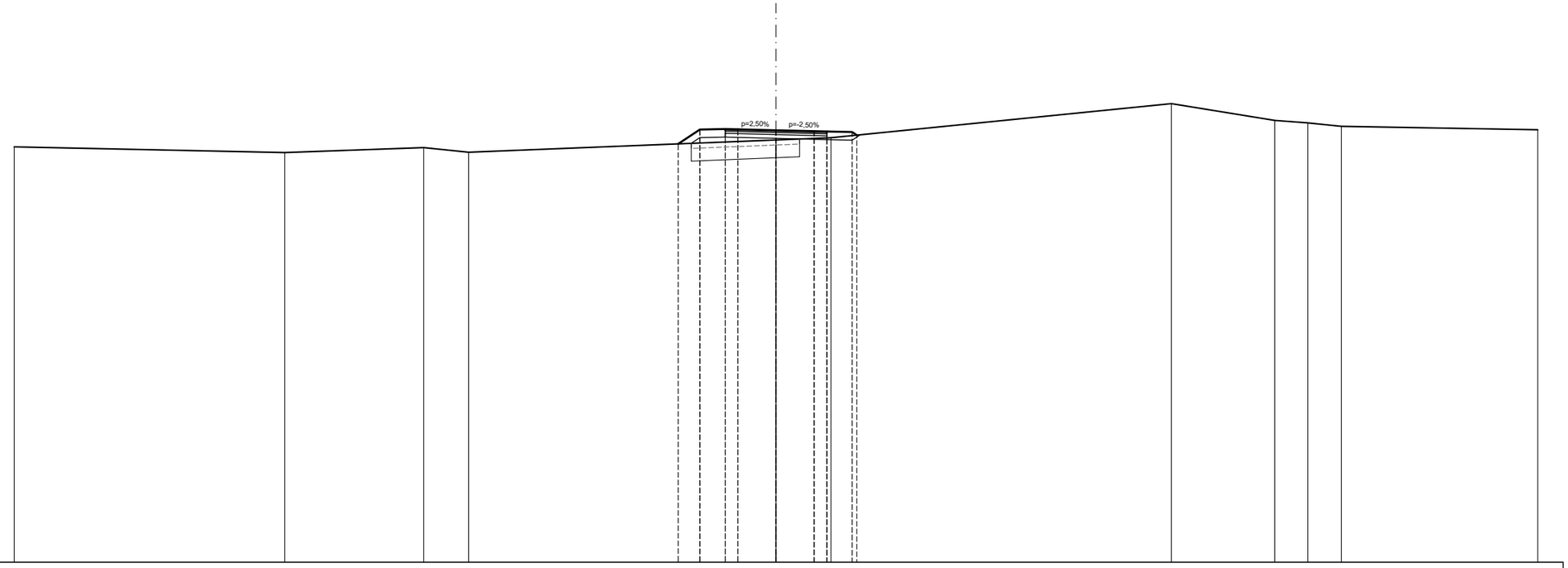
SCALA 1:200

Q.R. 610,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	4,27 m
STERRO	0,19 m²
BONIFICA	2,13 m²
RILEVATI	
RILEVATO	3,51 m²
TERRENO VEGETALE	3,24 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 5
PROGRESSIVA 40,000
QUOTA PROGETTO 627,011



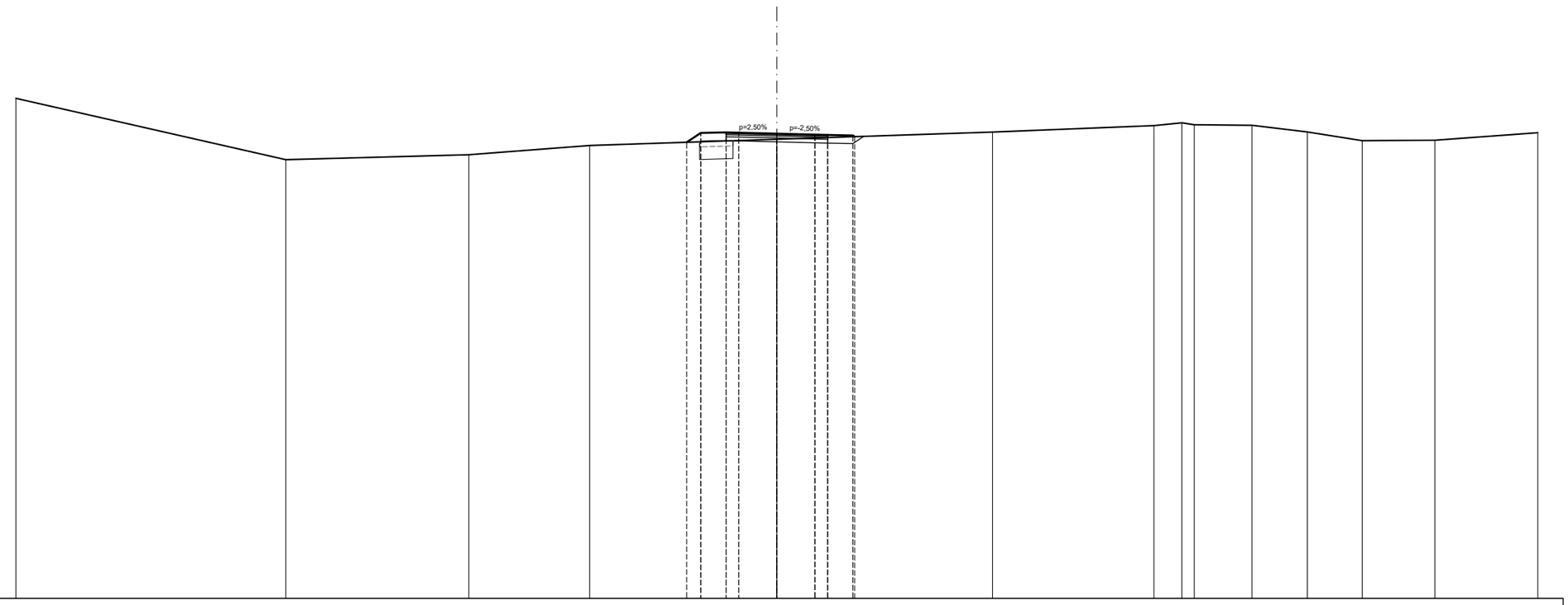
SCALA 1:200

Q.R. 610,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.											626,48	627,04	627,06	627,05	627,01	626,97	626,96	626,94	626,82					
QUOTE TERRENO	626,36		626,13		626,33	626,14									626,63		626,72			628,06		627,40	627,30	627,16		627,03
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.											0,00	0,85	1,00	0,50	1,50	1,50	0,50	1,00	0,18						
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.											-3,85	-3,00	-2,00	-1,50	0,00	1,50	2,00	3,00	3,18						
DISTANZE TERRENO	-30,00		-19,35		-13,87	-12,10					-3,85	-3,00	-2,00		0,00	2,00	2,17	3,00	3,18	15,57		19,64	20,95	22,27		30,00

SCAVI E BONIFICHE		
SCOTICO	1,32	m
STERRO	0,71	m²
BONIFICA	0,66	m²
RILEVATI		
RILEVATO	0,95	m²
TERRENO VEGETALE	2,75	m
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60	m²
STRATO DI USURA	4,00	m
STRATO DI BINDER	4,00	m
STRATO DI BASE	4,00	m

SEZIONE N. 6
PROGRESSIVA 60,000
QUOTA PROGETTO 628,309



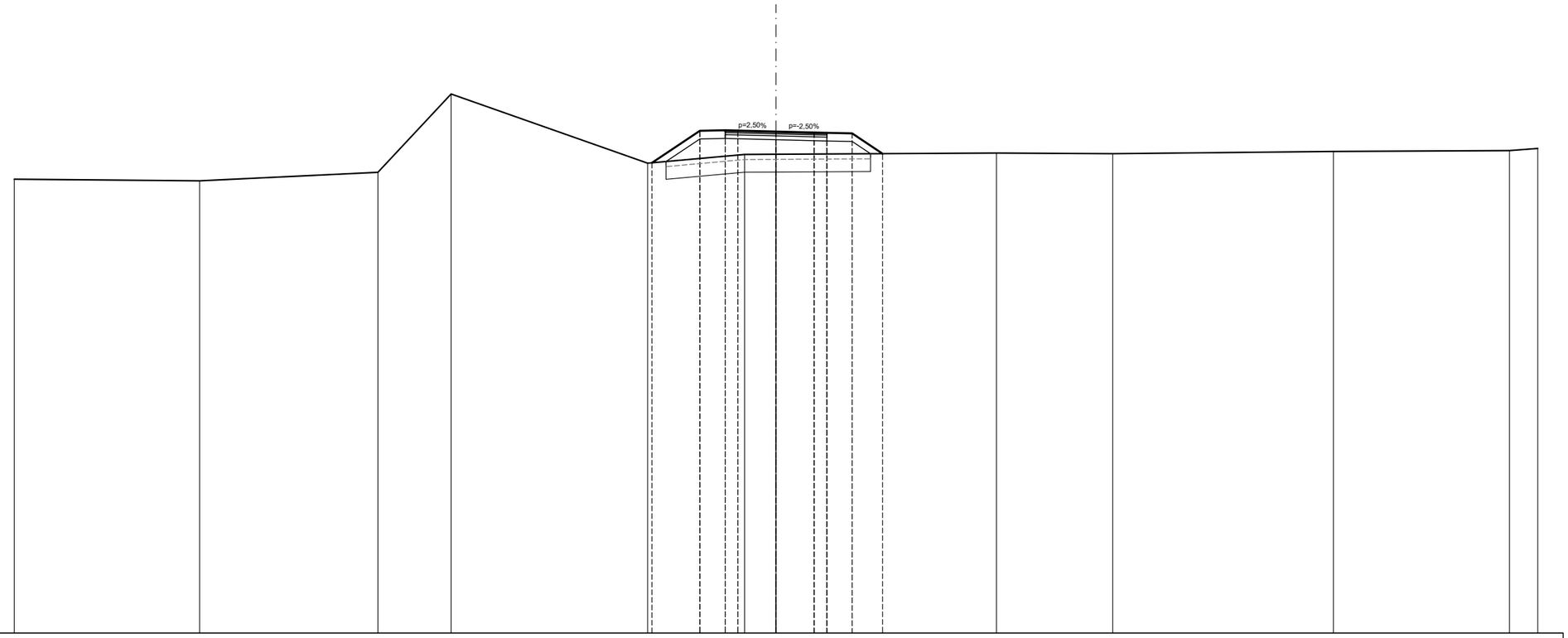
SCALA 1:200

Q.R. 610,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	8,06 m
BONIFICA	4,03 m²
RILEVATI	
RILEVATO	9,88 m²
TERRENO VEGETALE	5,71 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 7
PROGRESSIVA 80,000
QUOTA PROGETTO 629,735



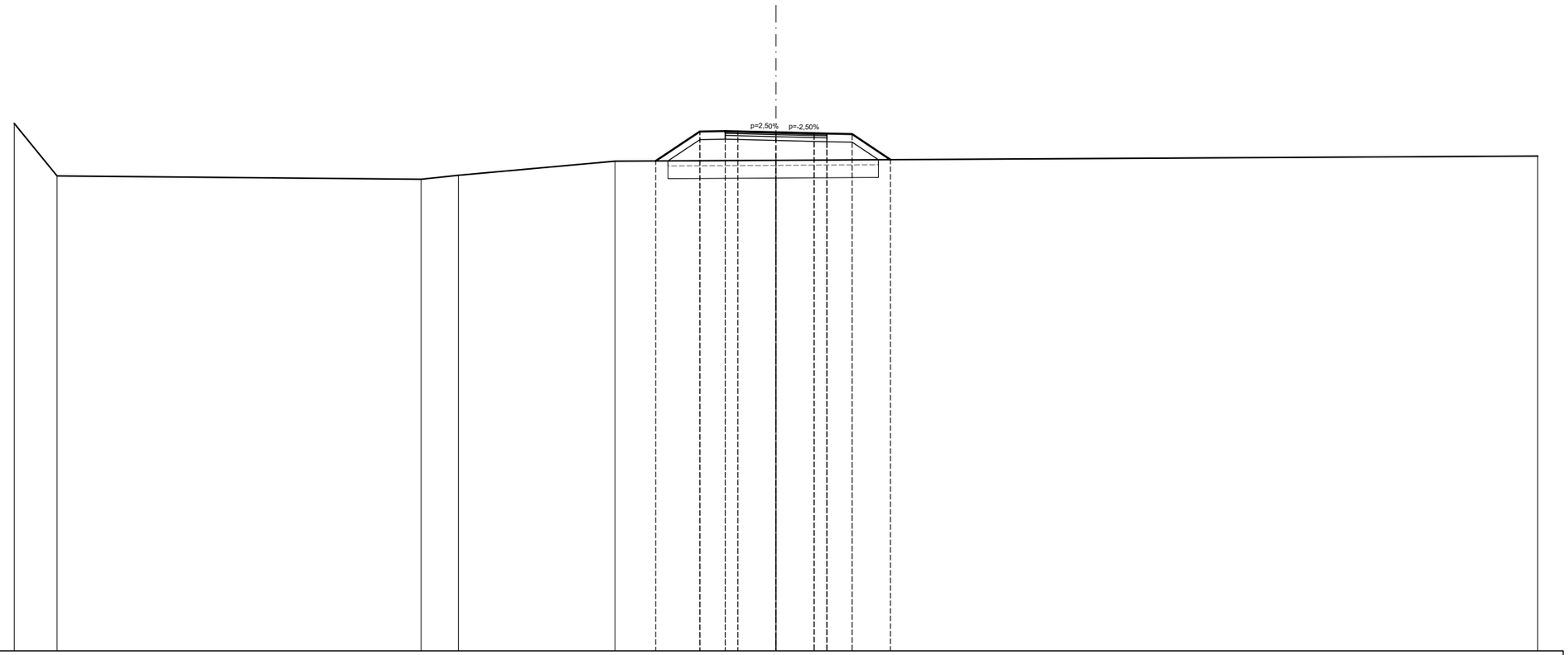
SCALA 1:200

Q.R. 610,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	8,28 m
BONIFICA	4,14 m²
RILEVATI	
RILEVATO	11,34 m²
TERRENO VEGETALE	5,90 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 8
PROGRESSIVA 90,715
QUOTA PROGETTO 630,421



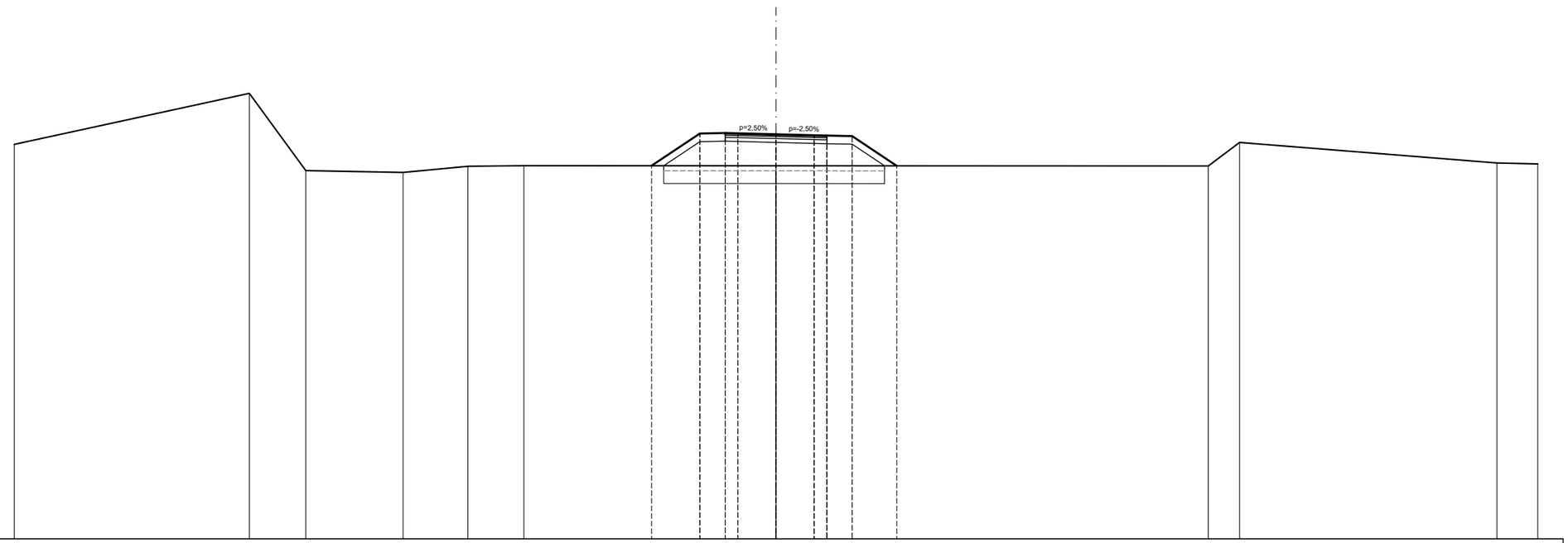
SCALA 1:200

Q.R. 610,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE		
SCOTICO	8,70	m
BONIFICA	4,35	m²
RILEVATI		
RILEVATO	12,80	m²
TERRENO VEGETALE	6,40	m
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60	m²
STRATO DI USURA	4,00	m
STRATO DI BINDER	4,00	m
STRATO DI BASE	4,00	m

SEZIONE N. 9
PROGRESSIVA 99,727
QUOTA PROGETTO 630,938



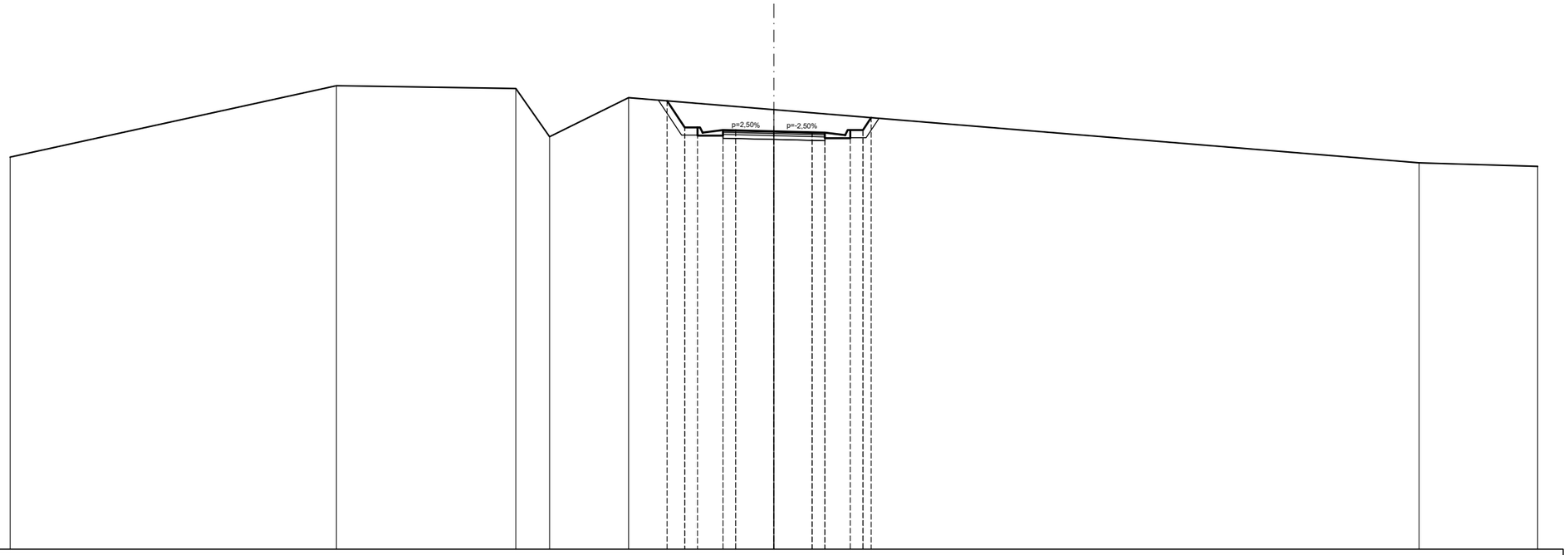
SCALA 1:200

Q.R. 615,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE		
STERRO	8,93	m²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	4,00	m
RILEVATI		
TERRENO VEGETALE	2,84	m
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60	m²
STRATO DI USURA	4,00	m
STRATO DI BINDER	4,00	m
STRATO DI BASE	4,00	m

SEZIONE N. 10
PROGRESSIVA 108,740
QUOTA PROGETTO 631,401



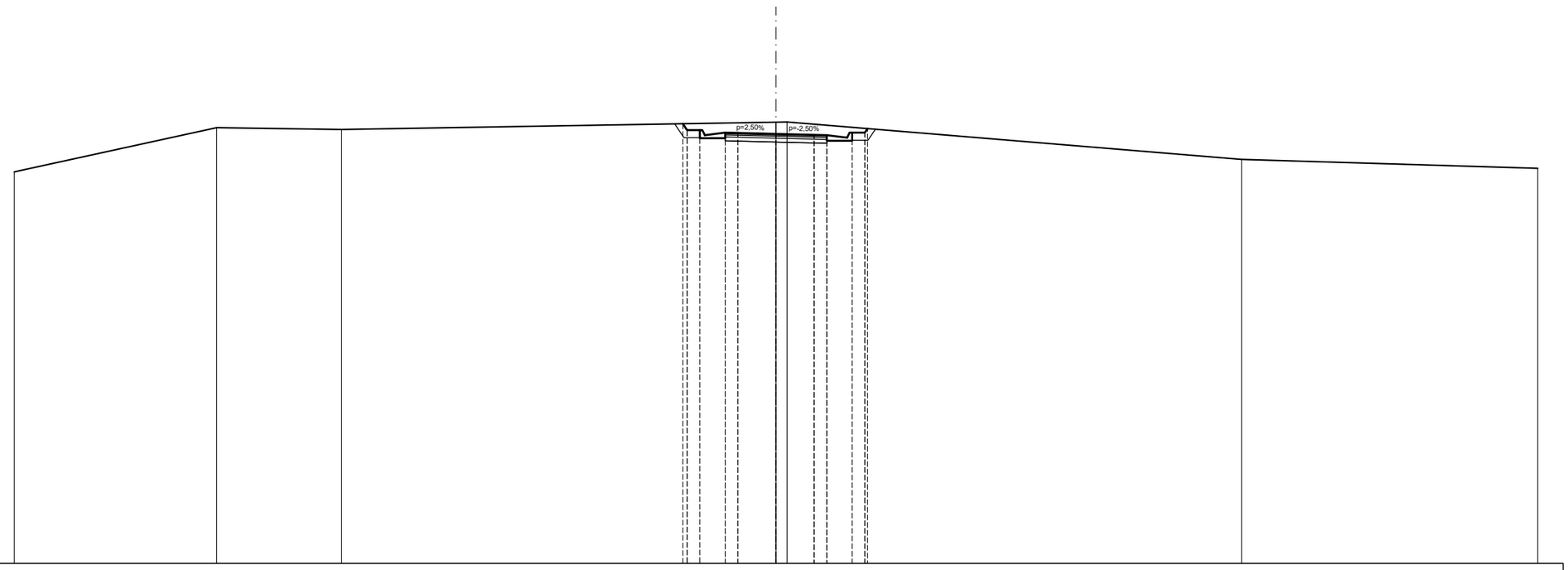
SCALA 1:200

Q.R. 615,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE		
STERRO	4,98	m²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	4,00	m
RILEVATI		
TERRENO VEGETALE	1,49	m
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60	m²
STRATO DI USURA	4,00	m
STRATO DI BINDER	4,00	m
STRATO DI BASE	4,00	m

SEZIONE N. 11
PROGRESSIVA 120,000
QUOTA PROGETTO 631,904



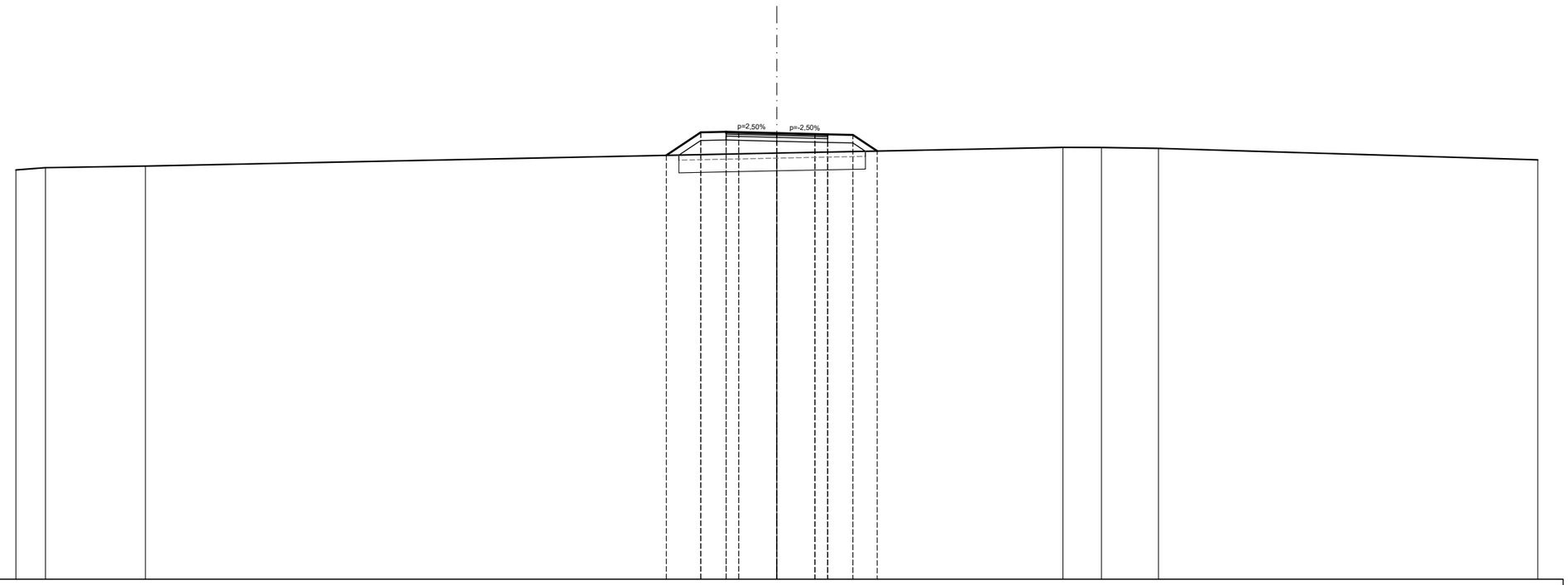
SCALA 1:200

Q.R. 615,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	7,35 m
BONIFICA	3,68 m²
RILEVATI	
RILEVATO	8,25 m²
TERRENO VEGETALE	4,78 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 12
PROGRESSIVA 138,917
QUOTA PROGETTO 632,581



SCALA 1:200

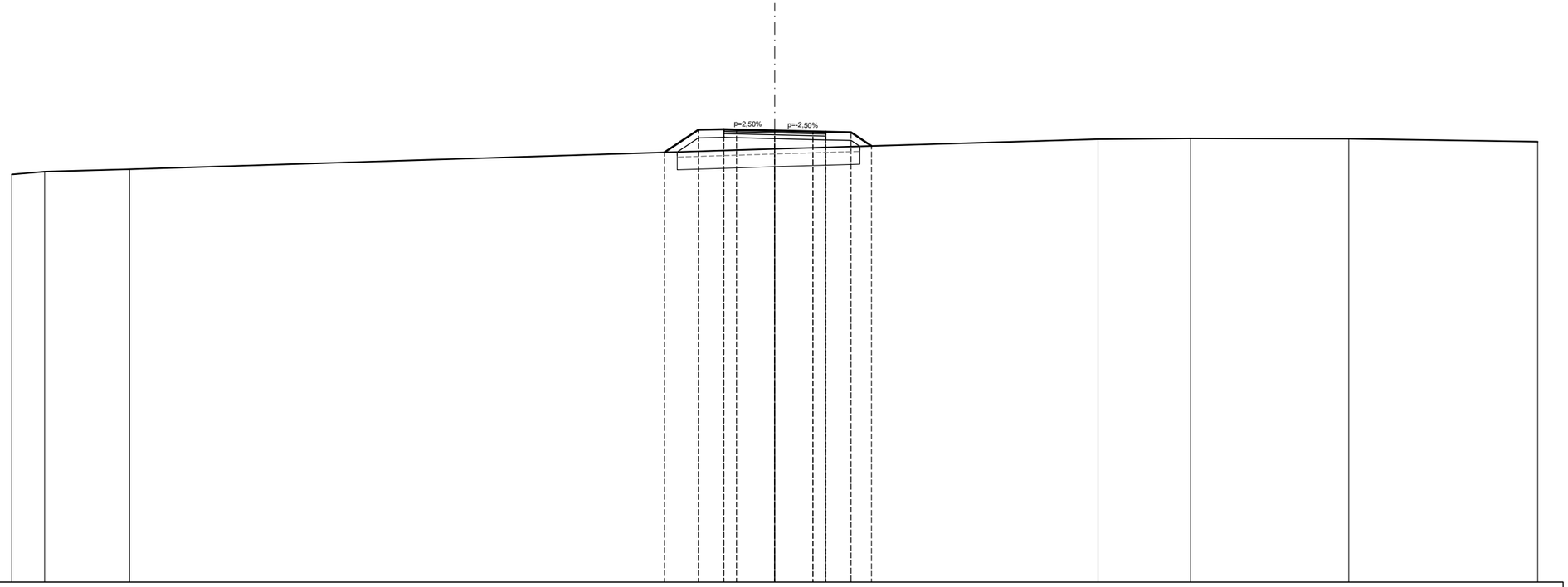
Q.R. 615,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																														
QUOTE TERRENO	631,13	631,22		631,28																										631,53
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.																														
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.																														
DISTANZE TERRENO	-30,00	-28,83		-24,89																										30,00

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	631,70	632,61	632,63	632,62	632,58	632,54	632,53	632,51	631,87																					
QUOTE TERRENO					631,79													632,02	632,01	631,98										
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.	0,00	1,36	1,00	0,50	1,50	1,50	0,50	1,00	0,96																					
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.	-4,36	-3,00	-2,00	-1,50	0,00	1,50	2,00	3,00	3,96																					
DISTANZE TERRENO	-4,36	-3,00	-2,00		0,00		2,00	3,00	3,96									11,28	12,80	15,05										

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	7,18 m
BONIFICA	3,59 m²
RILEVATI	
RILEVATO	7,69 m²
TERRENO VEGETALE	4,57 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 13
PROGRESSIVA 144,158
QUOTA PROGETTO 632,758



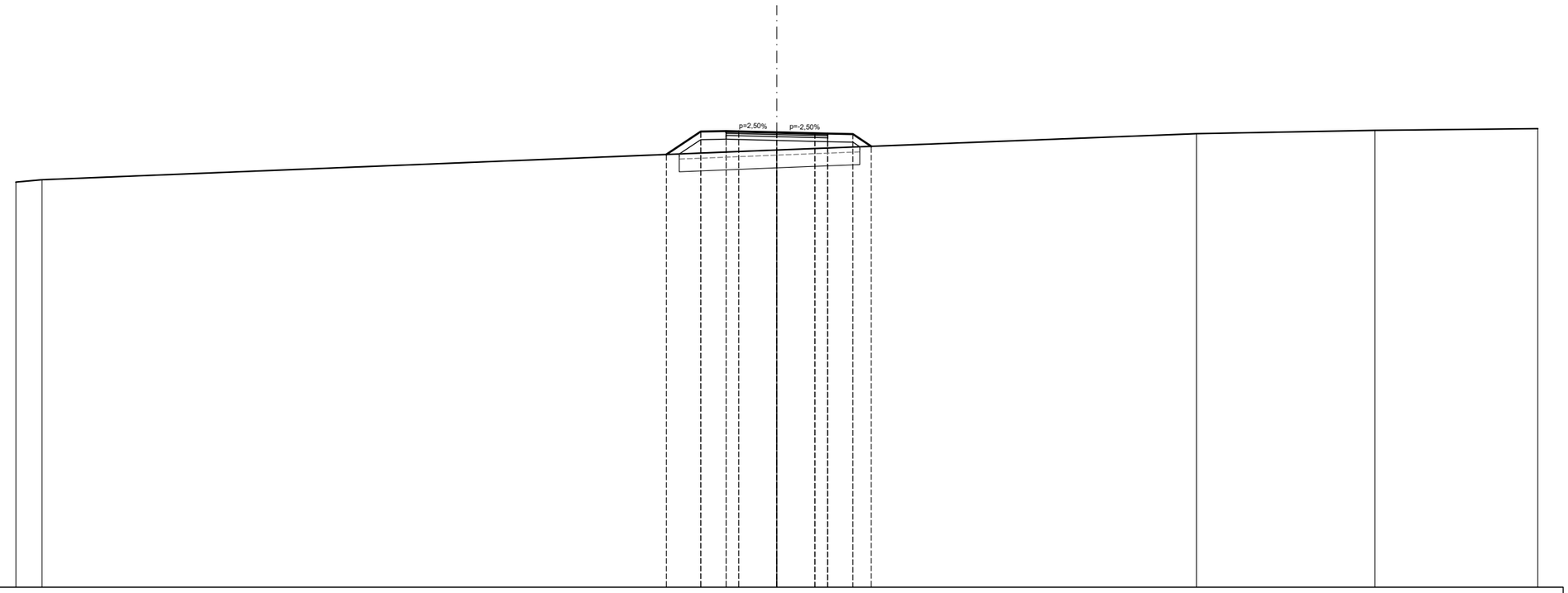
SCALA 1:200

Q.R. 615,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE		
SCOTICO	7,12	m
BONIFICA	3,56	m²
RILEVATI		
RILEVATO	7,49	m²
TERRENO VEGETALE	4,50	m
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60	m²
STRATO DI USURA	4,00	m
STRATO DI BINDER	4,00	m
STRATO DI BASE	4,00	m

SEZIONE N. 14
PROGRESSIVA 149,398
QUOTA PROGETTO 632,935



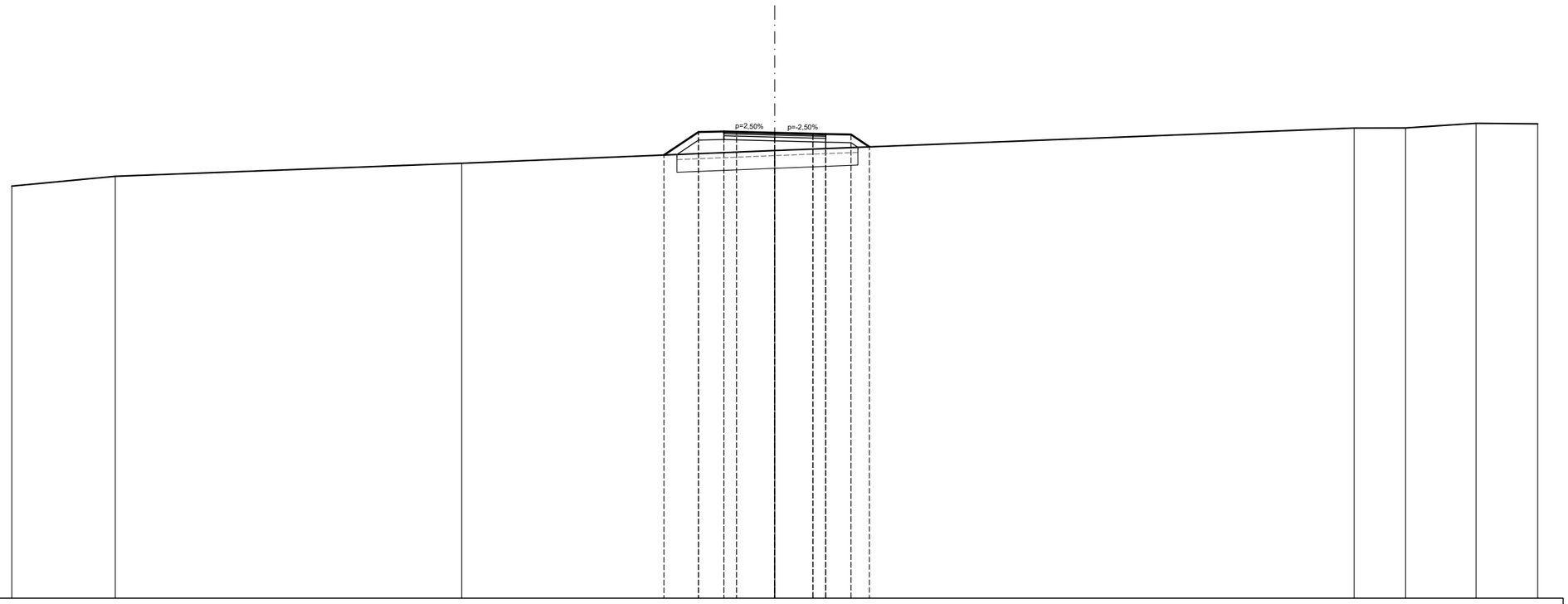
SCALA 1:200

Q.R. 615,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE		
SCOTICO	7,12	m
BONIFICA	3,56	m²
RILEVATI		
RILEVATO	7,49	m²
TERRENO VEGETALE	4,50	m
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60	m²
STRATO DI USURA	4,00	m
STRATO DI BINDER	4,00	m
STRATO DI BASE	4,00	m

SEZIONE N. 15
PROGRESSIVA 160,000
QUOTA PROGETTO 633,294



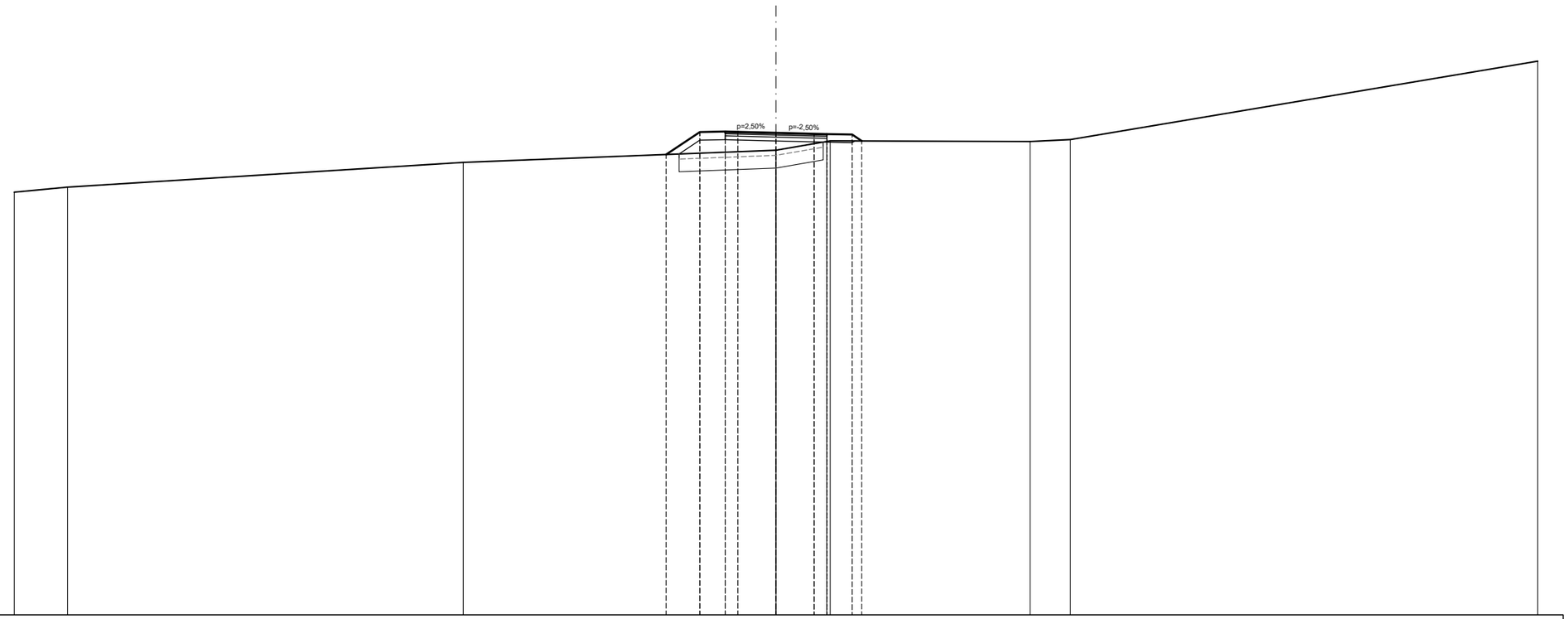
SCALA 1:200

Q.R. 615,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	5,67 m
STERRO	0,07 m²
BONIFICA	2,84 m²
RILEVATI	
RILEVATO	5,89 m²
TERRENO VEGETALE	4,05 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 16
PROGRESSIVA 180,000
QUOTA PROGETTO 633,970



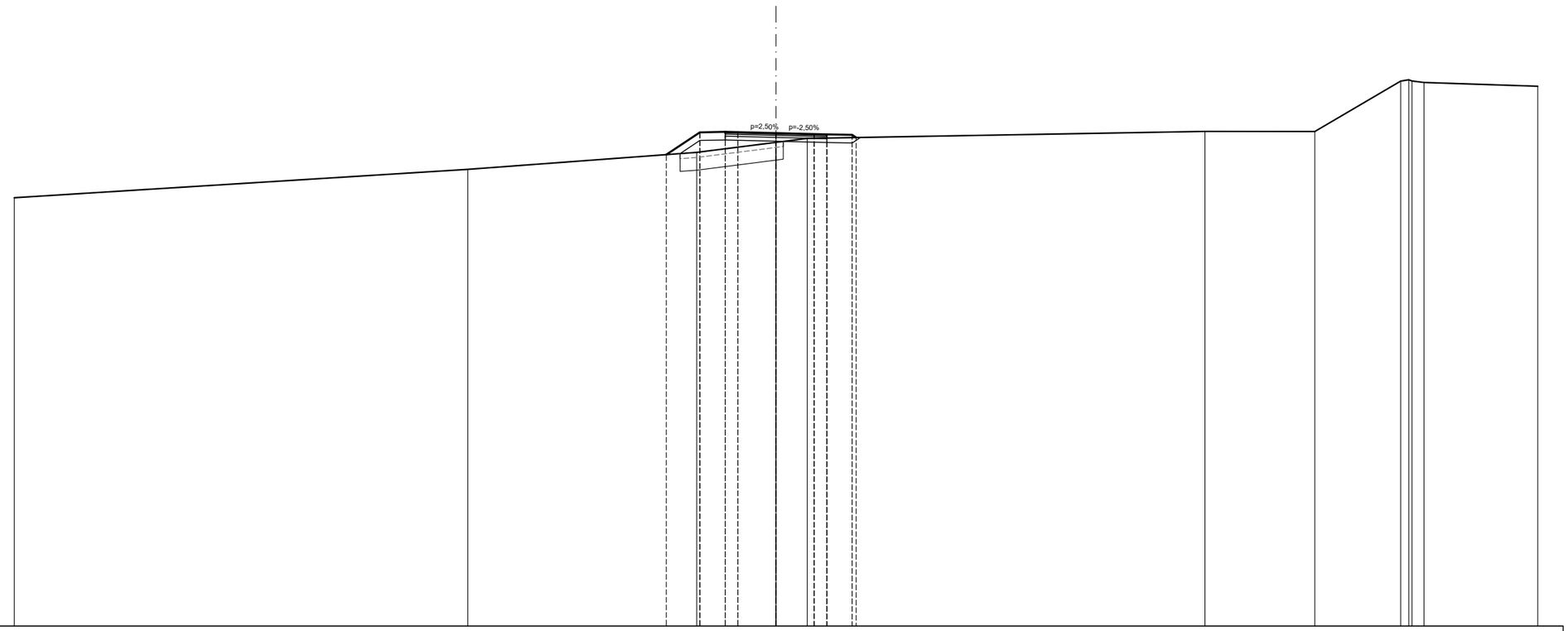
SCALA 1:200

Q.R. 615,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	4,07 m
STERRO	0,42 m²
BONIFICA	2,03 m²
RILEVATI	
RILEVATO	3,83 m²
TERRENO VEGETALE	3,77 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 17
PROGRESSIVA 193,035
QUOTA PROGETTO 634,411



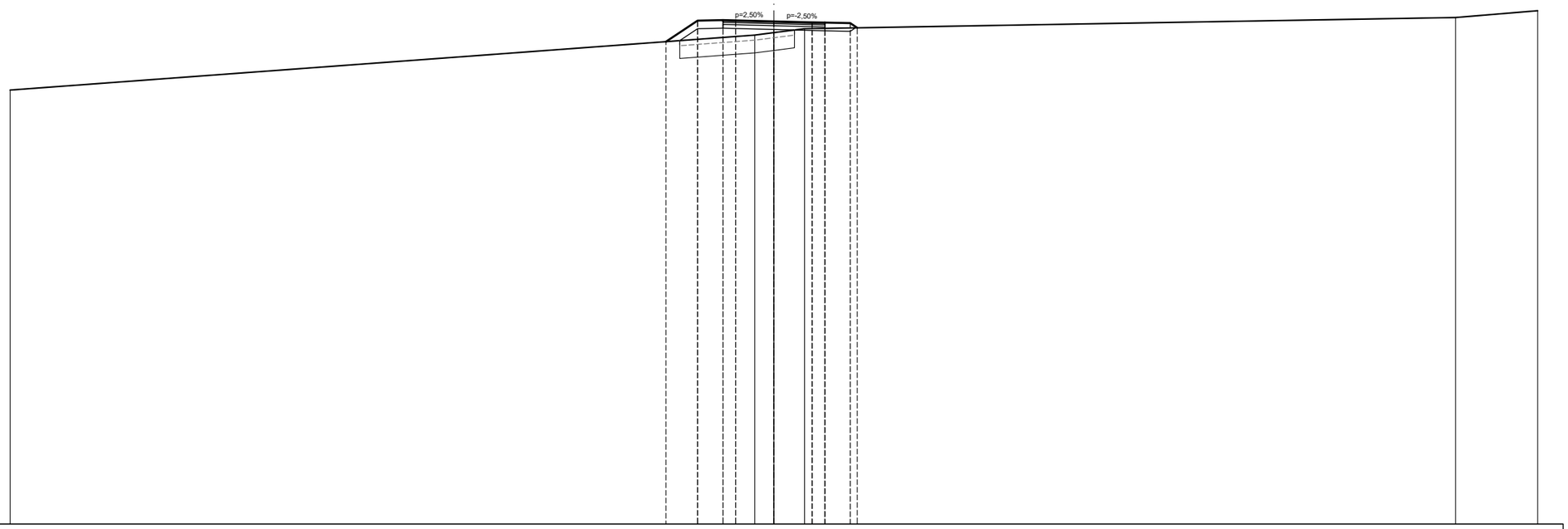
SCALA 1:200

Q.R. 615,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	4,51 m
STERRO	0,20 m²
BONIFICA	2,25 m²
RILEVATI	
RILEVATO	4,25 m²
TERRENO VEGETALE	3,82 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 18
PROGRESSIVA 202,692
QUOTA PROGETTO 634,738



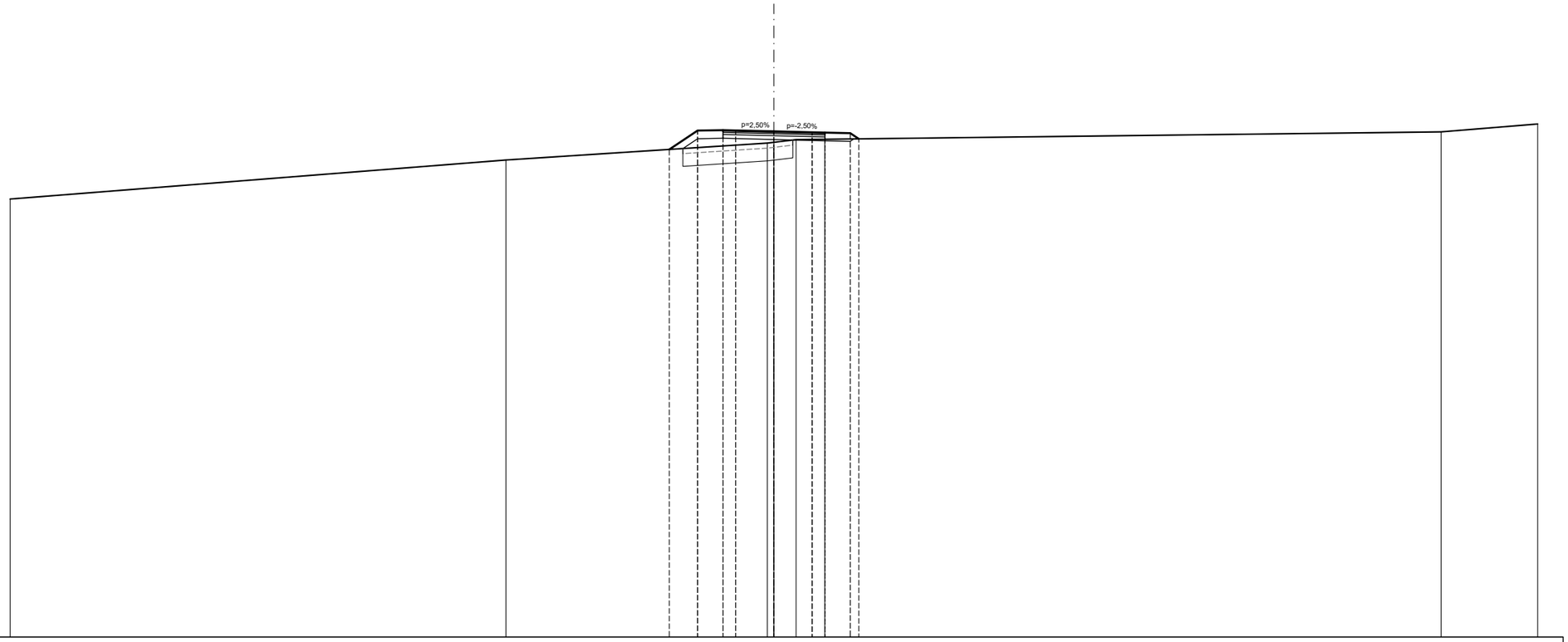
SCALA 1:200

Q.R. 615,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	4,32 m
STERRO	0,13 m²
BONIFICA	2,16 m²
RILEVATI	
RILEVATO	3,91 m²
TERRENO VEGETALE	3,73 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 19
PROGRESSIVA 206,094
QUOTA PROGETTO 634,853



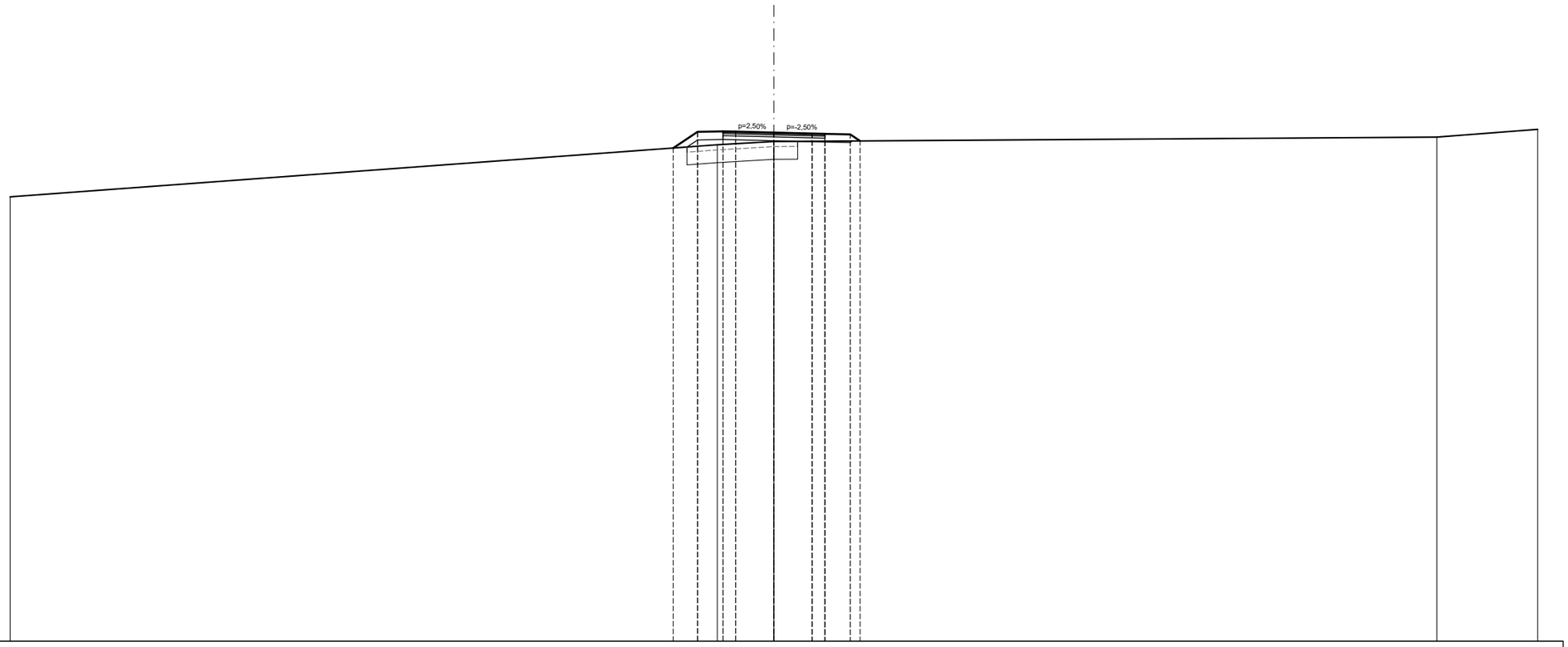
SCALA 1:200

Q.R. 615,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	4,35 m
STERRO	0,07 m²
BONIFICA	2,17 m²
RILEVATI	
RILEVATO	3,55 m²
TERRENO VEGETALE	3,61 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 20
PROGRESSIVA 209,496
QUOTA PROGETTO 634,968



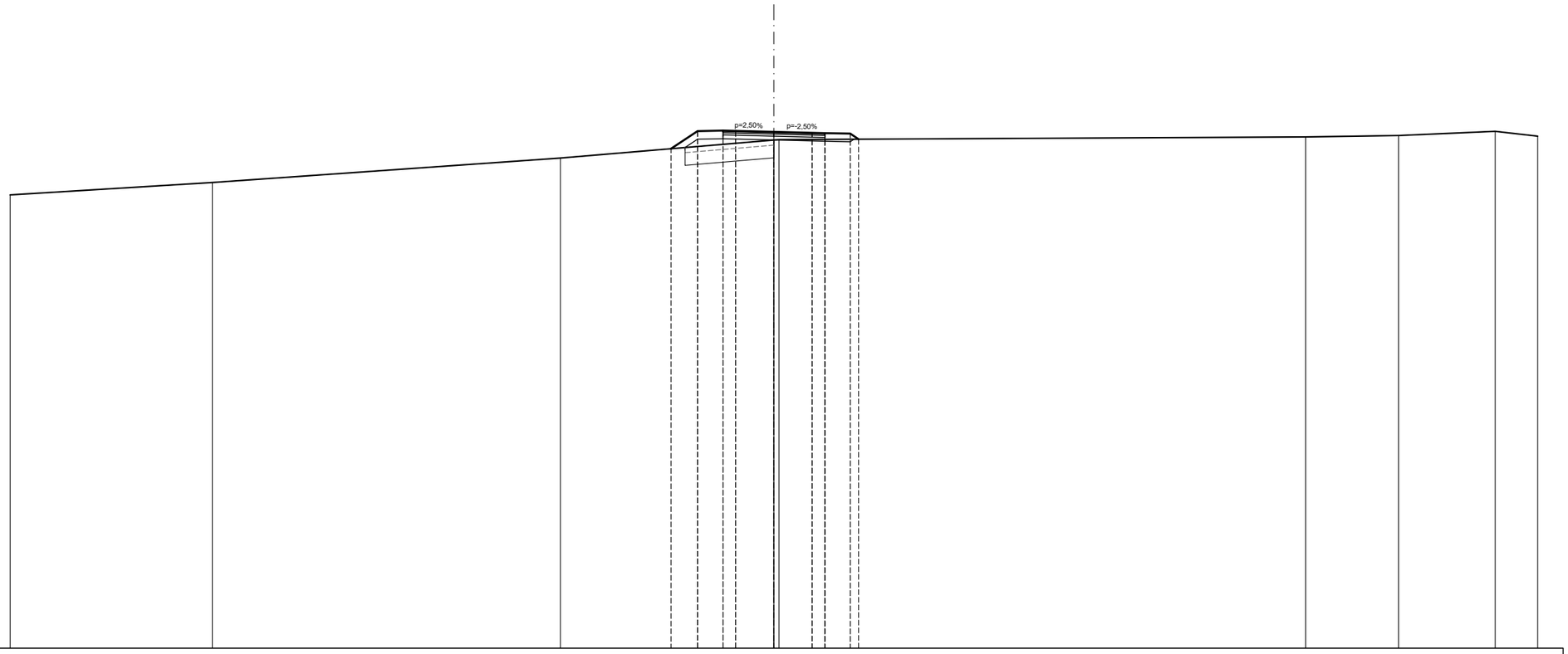
SCALA 1:200

Q.R. 615,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	3,50 m
STERRO	0,18 m²
BONIFICA	1,75 m²
RILEVATI	
RILEVATO	3,00 m²
TERRENO VEGETALE	3,64 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 21
PROGRESSIVA 220,000
QUOTA PROGETTO 635,288



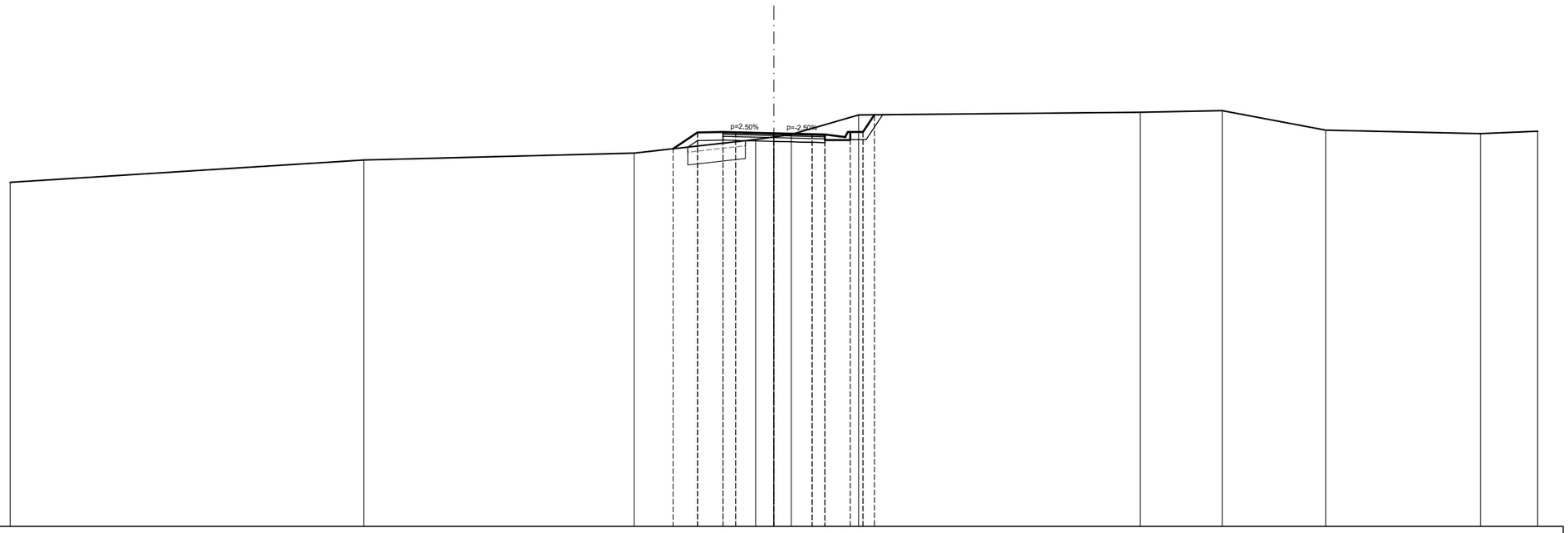
SCALA 1:200

Q.R. 615,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE		
SCOTICO	2,26	m
STERRO	2,57	m²
BONIFICA	1,13	m²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	2,00	m
RILEVATI		
RILEVATO	1,85	m²
TERRENO VEGETALE	3,46	m
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60	m²
STRATO DI USURA	4,00	m
STRATO DI BINDER	4,00	m
STRATO DI BASE	4,00	m

SEZIONE N. 22
PROGRESSIVA 244,446
QUOTA PROGETTO 635,441



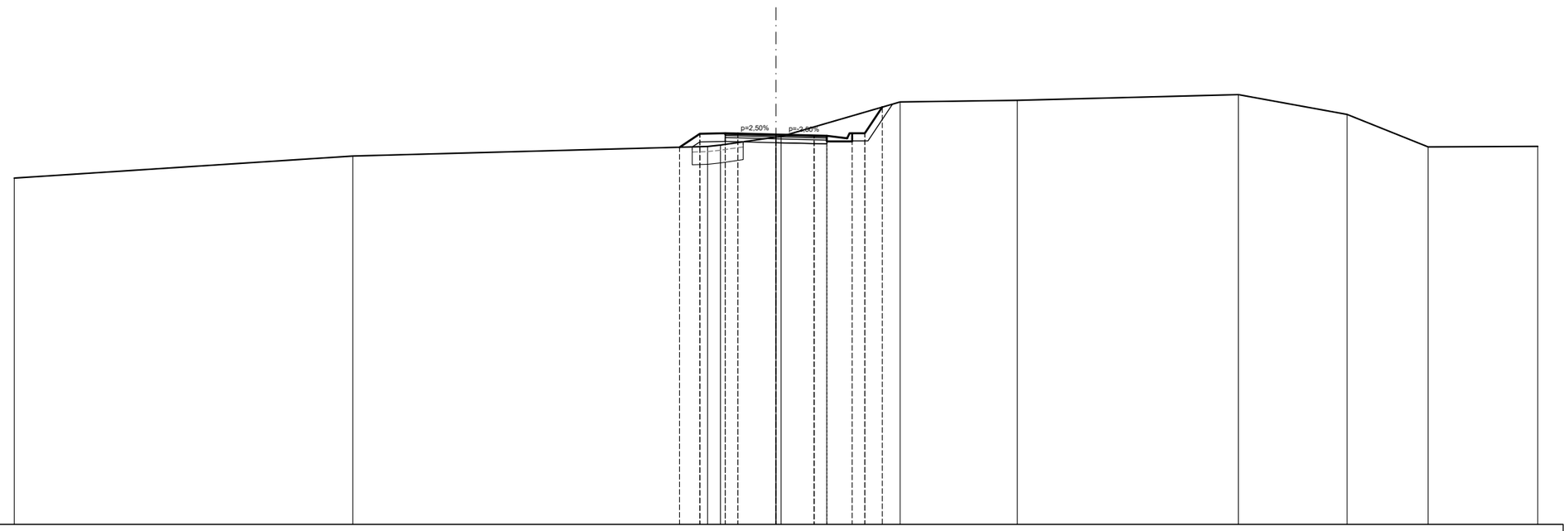
SCALA 1:200

Q.R. 620,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE		
SCOTICO	2,01	m
STERRO	3,24	m²
BONIFICA	1,00	m²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	2,00	m
RILEVATI		
RILEVATO	1,64	m²
TERRENO VEGETALE	3,69	m
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60	m²
STRATO DI USURA	4,00	m
STRATO DI BINDER	4,00	m
STRATO DI BASE	4,00	m

SEZIONE N. 23
PROGRESSIVA 250,568
QUOTA PROGETTO 635,346



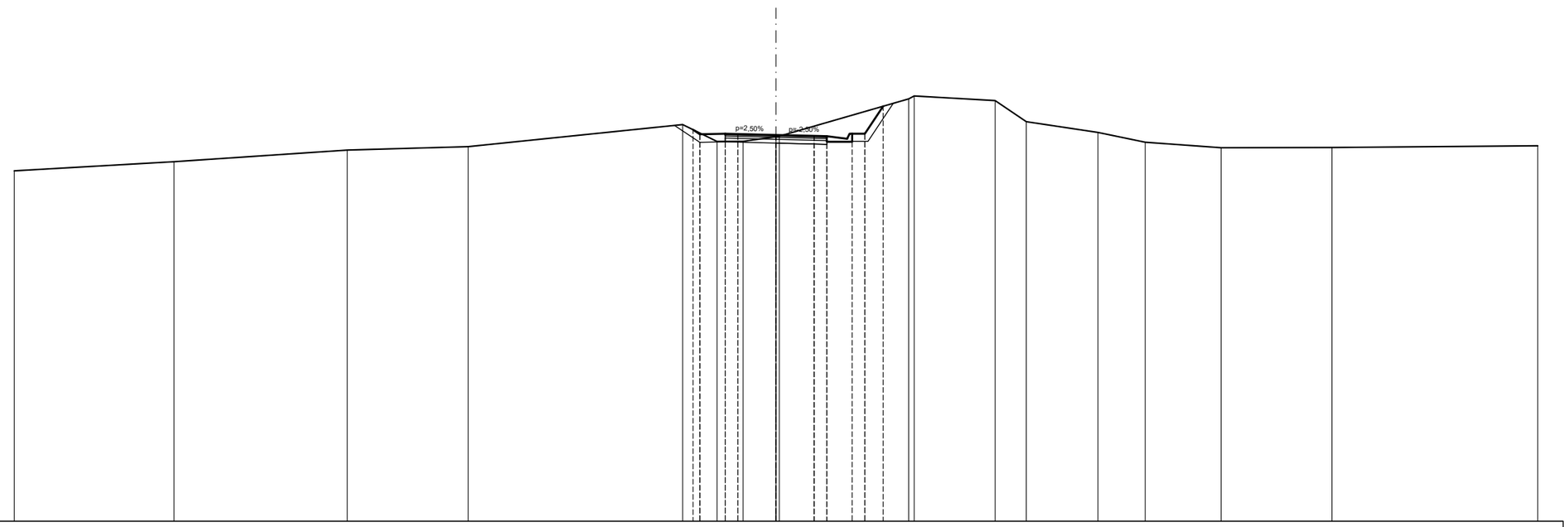
SCALA 1:200

Q.R. 620,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE		
STERRO	3,88	m²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	2,00	m
RILEVATI		
TERRENO VEGETALE	3,11	m
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60	m²
STRATO DI USURA	4,00	m
STRATO DI BINDER	4,00	m
STRATO DI BASE	4,00	m

SEZIONE N. 24
PROGRESSIVA 256,690
QUOTA PROGETTO 635,200



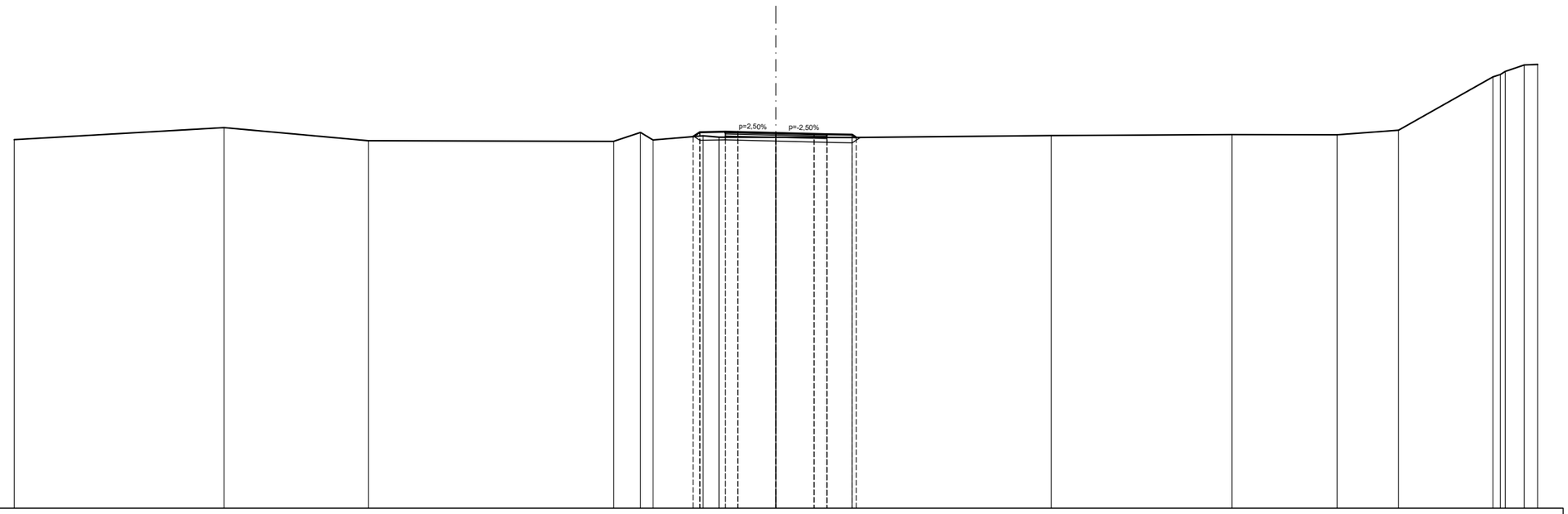
SCALA 1:200

Q.R. 620,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.							635,41	635,23	635,25	635,24	635,20	635,16	635,15	635,05	635,25	636,33								
QUOTE TERRENO	633,79	634,15	634,60	634,74	635,61	634,94	634,95	635,13	635,15	636,62	636,74	636,55	635,72	635,30	634,92	634,70	634,71	634,77						
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.						0,00	0,27	1,00	0,50	1,50	1,50	0,50	0,80	0,50	0,72									
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.						-3,27	-3,00	-2,00	-1,50	0,00	1,50	2,00	2,80	3,50	4,22									
DISTANZE TERRENO	-30,00	-23,71	-16,89	-12,12	-3,68	-3,27	-3,00	-2,32	-2,00	-1,30	0,00	0,13	3,00	3,50	4,22	5,23	5,44	8,63	9,86	12,68	14,54	17,53	21,89	30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,99 m²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,51 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 25
PROGRESSIVA 272,641
QUOTA PROGETTO 634,784



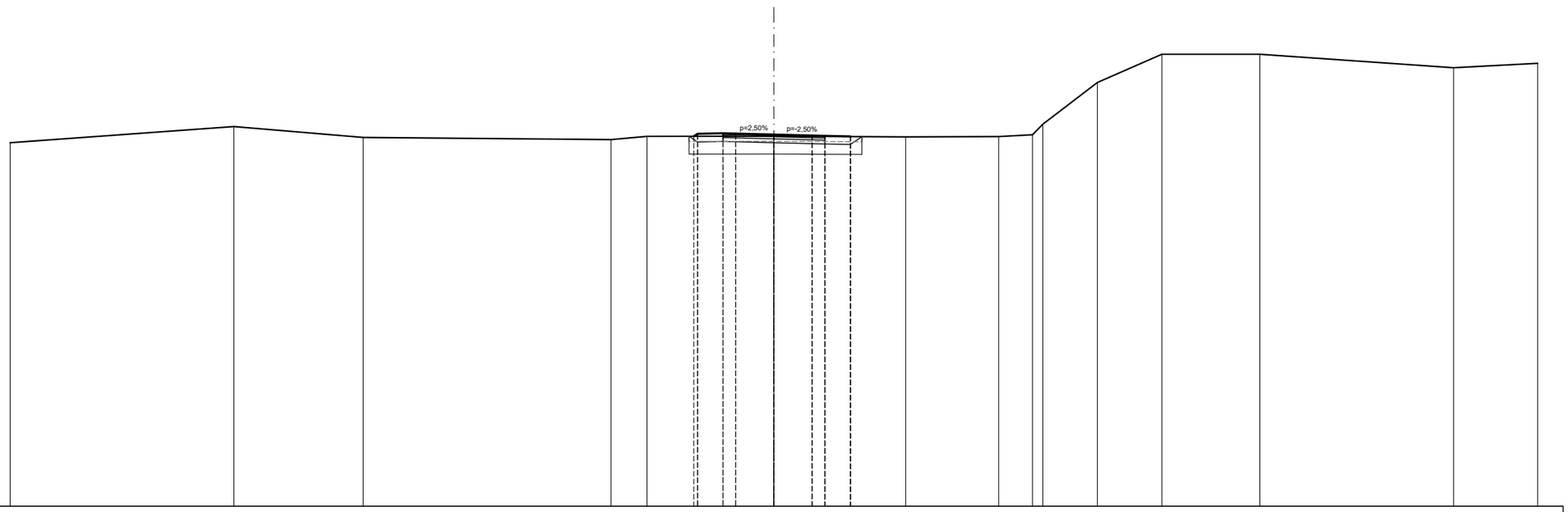
SCALA 1:200

Q.R. 620,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,63 m²
BONIFICA	3,06 m²
RILEVATI	
RILEVATO	3,12 m²
TERRENO VEGETALE	2,20 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 26
PROGRESSIVA 279,534
QUOTA PROGETTO 634,605



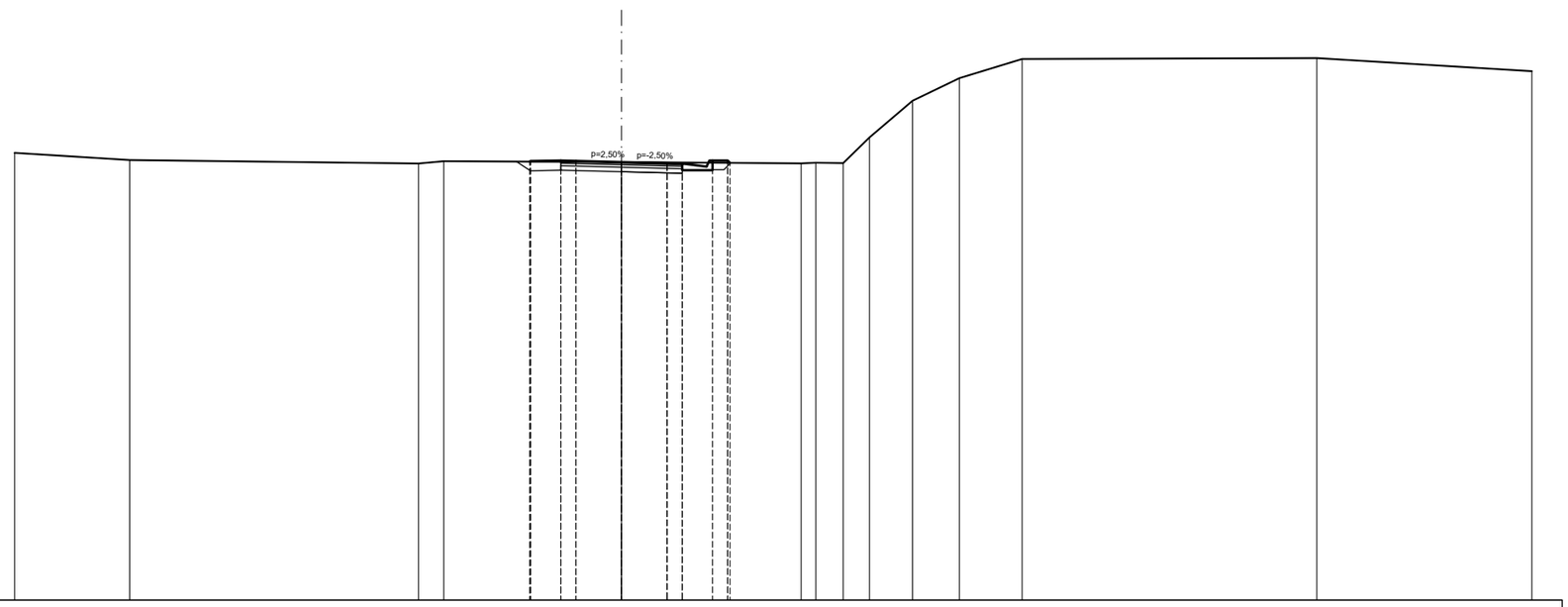
SCALA 1:200

Q.R. 620,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.								634,54 634,63	634,65 634,64	634,60	634,57 634,55	634,53 634,52										
QUOTE TERRENO	634,28	634,92	634,49	634,41	634,53					634,54			634,51	634,53	634,60 635,01	636,65	637,76	637,76		637,23	637,40	
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.								0,00 0,15	1,00 0,50	1,50	1,50 0,50	1,00 0,02										
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.								-3,15 -3,00	-2,00 -1,50	0,00	1,50 2,00	3,00 3,02										
DISTANZE TERRENO	-30,00	-21,21	-16,14	-6,40	-4,98			-3,15 -3,00	-2,00	0,00	2,00	3,00 3,02	5,18	8,83	10,16 10,57	12,71	15,24	19,09		26,70	30,00	

SCAVI E BONIFICHE		
STERRO	2,00	m²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	2,00	m
RILEVATI		
TERRENO VEGETALE	1,64	m
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60	m²
STRATO DI USURA	4,00	m
STRATO DI BINDER	4,00	m
STRATO DI BASE	4,00	m

SEZIONE N. 27
PROGRESSIVA 286,426
QUOTA PROGETTO 634,425



SCALA 1:200

Q.R. 620,000

| | | |