PROVINCIA	RAGUSA
COMUNE	RAGUSA

LIVELLETTE — DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA

h = -13,28 / L = 120,10 / i = -11,06%

h = -7,35 / L = 206,09 / i = -3,57%

h = -30,32 / L = 379,08 / i = -8,00%

VIAB. INTERFERITA "05"

Va	1
PROG	8,472
Q	610,472
DP	-0,085
R	130,000
T	5,529
F	0,118
SV	11,098

PROG	0,000
Q	610,688

Va	3
PROG	334,659
Q	589,841
DP	-0,044
R	1500,000
T	33,252
F	0,368
SV	66,581

Va	4
PROG	713,740
Q	559,518
DP	0,035
R	1500,000
T	26,578
F	0,235
SV	53,262

INIZIO VIABILITA' km 0+000,00

EC-C0806 - Area
PK 0+000,00 - 0+000,00
EC-C0803 - Cigli sinistro

TOMBINO km 0+479

INIZIO MURO km 0+611,86

Altezze 1:100
Lunghezze 1:1000

Q.RIF. 578,000

Q.RIF. 537,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	19.a	19.b	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	13,32	29,93	40,00	56,56	80,00	100,00	120,00	137,64	165,00	188,10	200,00	220,00	240,57	245,15	260,00	280,00	300,00	320,00	324,61	339,81	345,00	360,00	380,00	400,00	428,93	440,00	460,00	480,00	500,00	520,00	540,00	560,00	580,00	600,00	611,72	618,42	643,00	660,00	680,00	700,00	712,55	740,00	760,00	780,00	806,68	820,00	840,00	860,00
DISTANZE PARZIALI		13,32	16,61	10,07	16,56	23,44	20,00	20,00	17,64	22,36	29,10	10,90	20,00	20,57	4,58	13,85	20,00	20,00	20,00	4,61	15,00	5,19	15,00	20,00	20,00	28,93	11,07	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	11,72	6,70	24,58	17,00	20,00	20,00	12,55	27,45	20,00	20,00	26,68	13,32	20,00	20,00
QUOTE PROGETTO	610,09	609,93	608,10	606,99	605,16	602,56	600,39	598,56	597,27	596,09	595,03	594,65	593,93	593,20	593,00	592,50	591,79	591,08	590,25	590,01	589,17	588,84	587,79	586,21	584,61	582,30	581,41	579,81	578,21	576,62	575,02	573,42	571,82	570,22	568,62	567,68	567,14	565,18	563,82	562,22	560,87	559,83	558,35	557,46	556,57	555,38	554,78	553,89	553,00
QUOTE TERRENO	610,15	609,99	607,78	606,32	603,16	599,09	588,55	597,48	596,82	596,21	596,10	594,37	593,64	592,87	592,65	592,19	591,37	590,49	588,72	588,51	588,88	588,63	587,20	585,69	584,48	582,23	581,25	578,25	576,06	573,11	571,02	568,59	567,32	565,99	564,61	563,98	563,65	561,95	559,46	558,27	557,87	557,27	556,21	555,56	554,65	553,41	552,54	551,63	548,84
DIFFERENZA DI QUOTA P/T	-0,54	-0,04	-0,32	-0,67	-1,99	-3,47	-1,84	-1,08	-0,45	-0,12	-0,06	-0,27	-0,30	-0,33	-0,35	-0,32	-0,42	-0,59	-0,53	-0,50	-0,29	-0,21	-0,59	-0,52	-0,13	-0,07	-0,17	-1,57	-2,15	-3,51	-3,99	-4,82	-4,50	-4,23	-4,01	-3,70	-3,49	-3,23	-4,36	-3,95	-2,80	-2,56	-2,14	-1,90	-1,92	-1,97	-2,25	-2,26	-3,16

ETTOMETRICHE: 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8

ANDAMENTO PLANIMETRICO:
- 1 — Sv = 53,251 a = 6,7801 — R = 500,000
- L = 81,077
- 2 — Sv = 102,930 a = 25,6971 — R = 255,000
- L = 1,032
- 3 — Sv = 365,570 a = 3,1881 — R = 7300,000
- L = 1,704
- 4 — Sv = 188,263 a = 11,9852 — R = 1000,000

ANDAMENTO CIGLI: Sx 2,500% — Dx -2,500%

DIAG. VELOCITA': V(i) 40,00 — V(f) 40,00

anas — GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO

COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

ORDINE DELLA PROVINCIA DI PERUGIA — INGEGNERE — Sezione A — N. A351 — DOTTORE INGEGNERE NANDO GRANIERI — SETTORE CIVILE E AMBIENTALE, SETTORE INDUSTRIALE, SETTORE DELL'INFORMAZIONE

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: Sintagma
Dott. Ing. N.Granieri — Dott. Ing. M.Abrami
Dott. Ing. G.Mancini — Dott. Ing. A.Domenico
Dott. Ing. V. Truffini — Dott. Ing. M.Bergami Botta
Dott. Arch. A.Bracchini — Dott. Ing. L.Gagliardini
Dott. Ing. L.Nani — Dott. Geol. G.Cerquiglini

MANDANTI:
GP INGEGNERIA: Dott. Ing. G.Ludovico — Dott. Ing. G.Ludovico; Dott. Ing. A.Gigorotti — Dott. Arch. G.Guastella; Dott. Ing. G.Pennacchio — Dott. Ing. G.Pennacchio; Dott. Ing. A.Bata — Dott. Ing. G.Panarese
ENGINEERING DESIGN GROUP: Dott. Arch. E.A.E.Crino — Dott. Ing. L.Ragnacci; Dott. Ing. M.Pavilli — Dott. Arch. A.Sirait; Dott. Arch. P.Ghirelli — Archeol. M.G.Liseno; Dott. Ing. D.Pelle
COOPROGETTI: Dott. Ing. D.Carlaccini — Dott. Ing. F.Aloe; Dott. Ing. A.Cecchini — Dott. Ing. A.Salvemini; Dott. Ing. C.Consorti
GEOTECHNICAL DESIGN GROUP: Dott. Ing. C.Cherubini — Dott. Ing. F.Aloe; Dott. Ing. A.Salvemini
ICARIA (società di ingegneria): Dott. Ing. V.Rotleciari — Dott. Ing. G.Vierno Supplizi; Dott. Ing. G.Pulli — Dott. Ing. V.Punno; Dott. Ing. F.Macchioni — Geom. C.Sugarioni
OMNISERVICE ENGINEERING: Dott. Ing. P.Agnello

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
Dott. Ing. Giorgio Ludovico — ORDINE INGEGNERI PESCARA — N° 1403035

PROGETTO INFRASTRUTTURA
VIABILITA' INTERFERITA - Deviazione strada locale "05"
Profili longitudinali (1 di 2)

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: LO408Z — LIV. PROG.: E — N. PROG.: 2101	SD1PS0476MFP01B	B	1:1 000/100
	CODICE ELAB.: S01PS04TRAFP01		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	REVISIONE A SEGUITO DI RAPPORTO DI VERIFICA	NOVEMBRE 2021	A.SIGNORELLI	G.LUDOVICO	GRANIERI
A	EMISSIONE	GIUGNO 2021	A.SIGNORELLI	G.LUDOVICO	GRANIERI