

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte"
con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO

COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Nando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351 	IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: MANDATARIA: <table><tr><td>Dott. Ing. N.Granieri</td><td>Dott. Ing. M.Abram</td></tr><tr><td>Dott. Ing. F.Durastanti</td><td>Dott. Ing. F.Pambianco</td></tr><tr><td>Dott. Ing. V.Truffini</td><td>Dott. Ing. M.Briganti Botta</td></tr><tr><td>Dott. Arch. A.Bracchini</td><td>Dott. Ing. L.Gagliardini</td></tr><tr><td>Dott. Ing. L.Nani</td><td>Dott. Geol. G.Cerquiglini</td></tr></table> MANDANTI: <table><tr><td>Dott. Ing. G.Guiducci</td><td>Dott. Ing. G.Lucibello</td></tr><tr><td>Dott. Ing. A.Signorelli</td><td>Dott. Arch. G.Guastella</td></tr><tr><td>Dott. Ing. E.Moscatelli</td><td>Dott. Geol. M.Leonardi</td></tr><tr><td>Dott. Ing. A.Belà</td><td>Dott. Ing. G.Parente</td></tr></table> <table><tr><td>Dott. Arch. E.A.E.Crimi</td><td>Dott. Ing. L.Ragnacci</td></tr><tr><td>Dott. Ing. M.Panfilì</td><td>Dott. Arch. A.Strati</td></tr><tr><td>Dott. Arch. P.Ghirelli</td><td>Archeol. M.G.Liseno</td></tr><tr><td>Dott. Ing. D.Pelle</td><td></td></tr></table> <table><tr><td>Dott. Ing. D.Carliaccini</td><td>Dott. Ing. F.Aloe</td></tr><tr><td>Dott. Ing. S.Sacconi</td><td>Dott. Ing. A.Salvemini</td></tr><tr><td>Dott. Ing. C.Consorti</td><td></td></tr></table> <table><tr><td>Dott. Ing. V.Rotisciani</td><td>Dott. Ing. G.Verini Supplizi</td></tr><tr><td>Dott. Ing. G.Pulli</td><td>Dott. Ing. V.Piunno</td></tr><tr><td>Dott. Ing. F.Macchioni</td><td>Geom. G.Sugaroni</td></tr></table> <table><tr><td>Dott. Ing. P.Agnello</td><td></td></tr></table> IL RESPONSABILE DI PROGETTO: 	Dott. Ing. N.Granieri	Dott. Ing. M.Abram	Dott. Ing. F.Durastanti	Dott. Ing. F.Pambianco	Dott. Ing. V.Truffini	Dott. Ing. M.Briganti Botta	Dott. Arch. A.Bracchini	Dott. Ing. L.Gagliardini	Dott. Ing. L.Nani	Dott. Geol. G.Cerquiglini	Dott. Ing. G.Guiducci	Dott. Ing. G.Lucibello	Dott. Ing. A.Signorelli	Dott. Arch. G.Guastella	Dott. Ing. E.Moscatelli	Dott. Geol. M.Leonardi	Dott. Ing. A.Belà	Dott. Ing. G.Parente	Dott. Arch. E.A.E.Crimi	Dott. Ing. L.Ragnacci	Dott. Ing. M.Panfilì	Dott. Arch. A.Strati	Dott. Arch. P.Ghirelli	Archeol. M.G.Liseno	Dott. Ing. D.Pelle		Dott. Ing. D.Carliaccini	Dott. Ing. F.Aloe	Dott. Ing. S.Sacconi	Dott. Ing. A.Salvemini	Dott. Ing. C.Consorti		Dott. Ing. V.Rotisciani	Dott. Ing. G.Verini Supplizi	Dott. Ing. G.Pulli	Dott. Ing. V.Piunno	Dott. Ing. F.Macchioni	Geom. G.Sugaroni	Dott. Ing. P.Agnello	
Dott. Ing. N.Granieri	Dott. Ing. M.Abram																																								
Dott. Ing. F.Durastanti	Dott. Ing. F.Pambianco																																								
Dott. Ing. V.Truffini	Dott. Ing. M.Briganti Botta																																								
Dott. Arch. A.Bracchini	Dott. Ing. L.Gagliardini																																								
Dott. Ing. L.Nani	Dott. Geol. G.Cerquiglini																																								
Dott. Ing. G.Guiducci	Dott. Ing. G.Lucibello																																								
Dott. Ing. A.Signorelli	Dott. Arch. G.Guastella																																								
Dott. Ing. E.Moscatelli	Dott. Geol. M.Leonardi																																								
Dott. Ing. A.Belà	Dott. Ing. G.Parente																																								
Dott. Arch. E.A.E.Crimi	Dott. Ing. L.Ragnacci																																								
Dott. Ing. M.Panfilì	Dott. Arch. A.Strati																																								
Dott. Arch. P.Ghirelli	Archeol. M.G.Liseno																																								
Dott. Ing. D.Pelle																																									
Dott. Ing. D.Carliaccini	Dott. Ing. F.Aloe																																								
Dott. Ing. S.Sacconi	Dott. Ing. A.Salvemini																																								
Dott. Ing. C.Consorti																																									
Dott. Ing. V.Rotisciani	Dott. Ing. G.Verini Supplizi																																								
Dott. Ing. G.Pulli	Dott. Ing. V.Piunno																																								
Dott. Ing. F.Macchioni	Geom. G.Sugaroni																																								
Dott. Ing. P.Agnello																																									

PROGETTO INFRASTRUTTURA
VIABILITA' INTERFERITA - Deviazione strada locale "05"
Sezioni trasversali

CODICE PROGETTO			NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	S01PS04TRASZ01B			
L0408Z	E	2101	CODICE ELAB.	S01PS04TRASZ01	B	1:200
D						
C						
B	REVISIONE A SEGUITO DI RAPPORTO DI VERIFICA		NOVEMBRE 2021	A.SIGNORELLI	G.GUIDUCCI	GRANIERI
A	EMISSIONE		GIUGNO 2021	A.SIGNORELLI	G.GUIDUCCI	GRANIERI
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	12,11 m²
BONIFICA	3,37 m²
AMMORSAMENTO	9,60 m
SCOTICO	6,75 m
RILEVATI	
RILEVATO	12,68 m²
TERRENO VEGETALE	20,02 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 1
PROGRESSIVA 0,000
QUOTA PROGETTO 610,688

SCALA 1:200

Q.R. 590,000

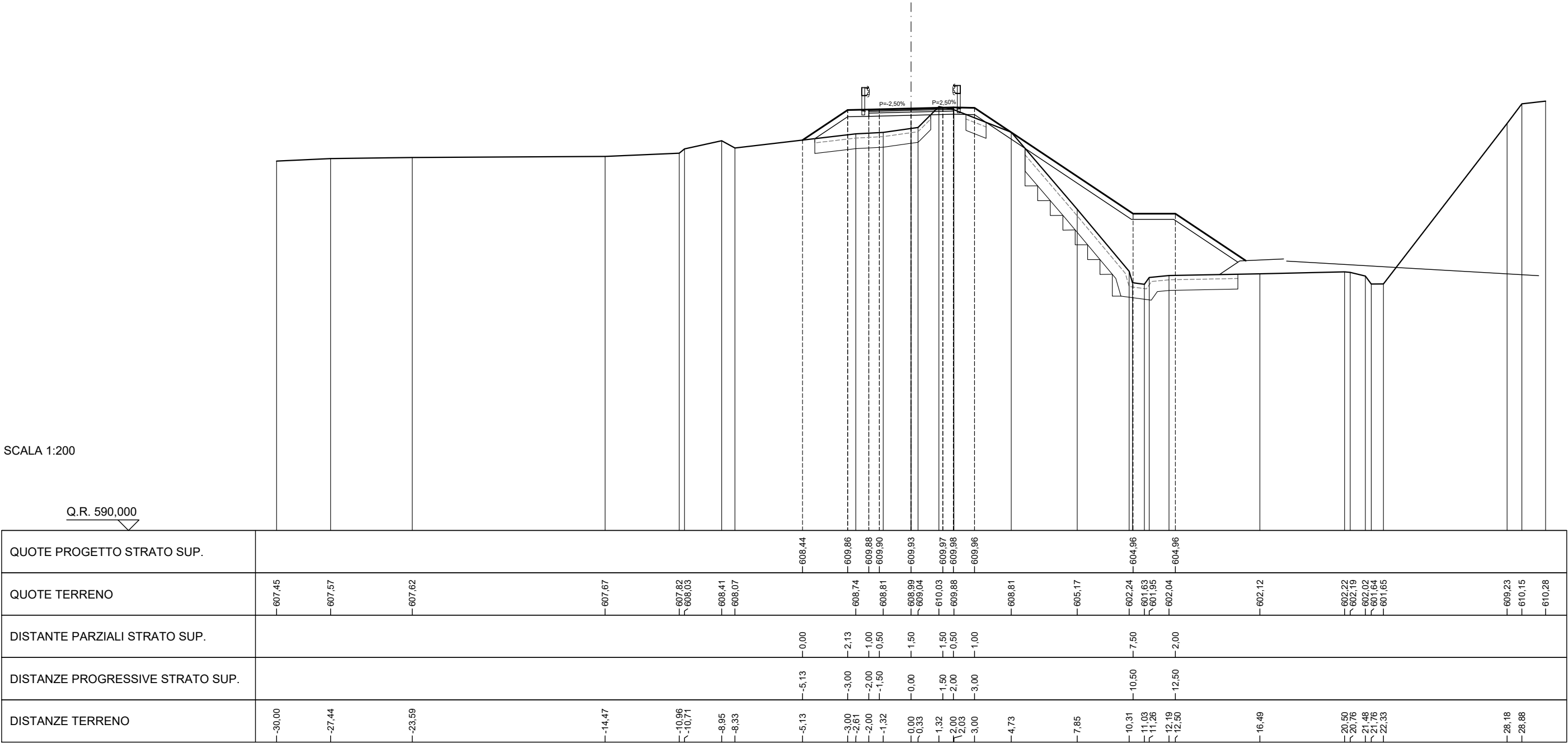
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																									602,70			
QUOTE TERRENO	608,85	608,85	609,18		609,70	609,97	610,06	610,15	610,19	610,16	610,32	610,38	610,71	610,30	610,11	608,14		602,75	602,15	602,46	602,55		602,75	602,70		602,23	606,77	607,87
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.																									1,13			
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.																									30,00			
DISTANZE TERRENO	-30,00	-25,68	-18,36		-6,08	-2,71	-0,80	0,00	0,36	1,15	3,50	3,91	4,23	5,35	7,41	9,01		13,55	14,28	14,51	15,50		23,80	24,36	24,79	25,65	29,17	30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,64 m²
BONIFICA	12,74 m²
SCOTICO	19,82 m
RILEVATI	
GRADONATURA	1,70 m²
RILEVATO	24,39 m²
TERRENO VEGETALE	20,68 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 2
PROGRESSIVA 13,320
QUOTA PROGETTO 609,934

SCALA 1:200

Q.R. 590,000

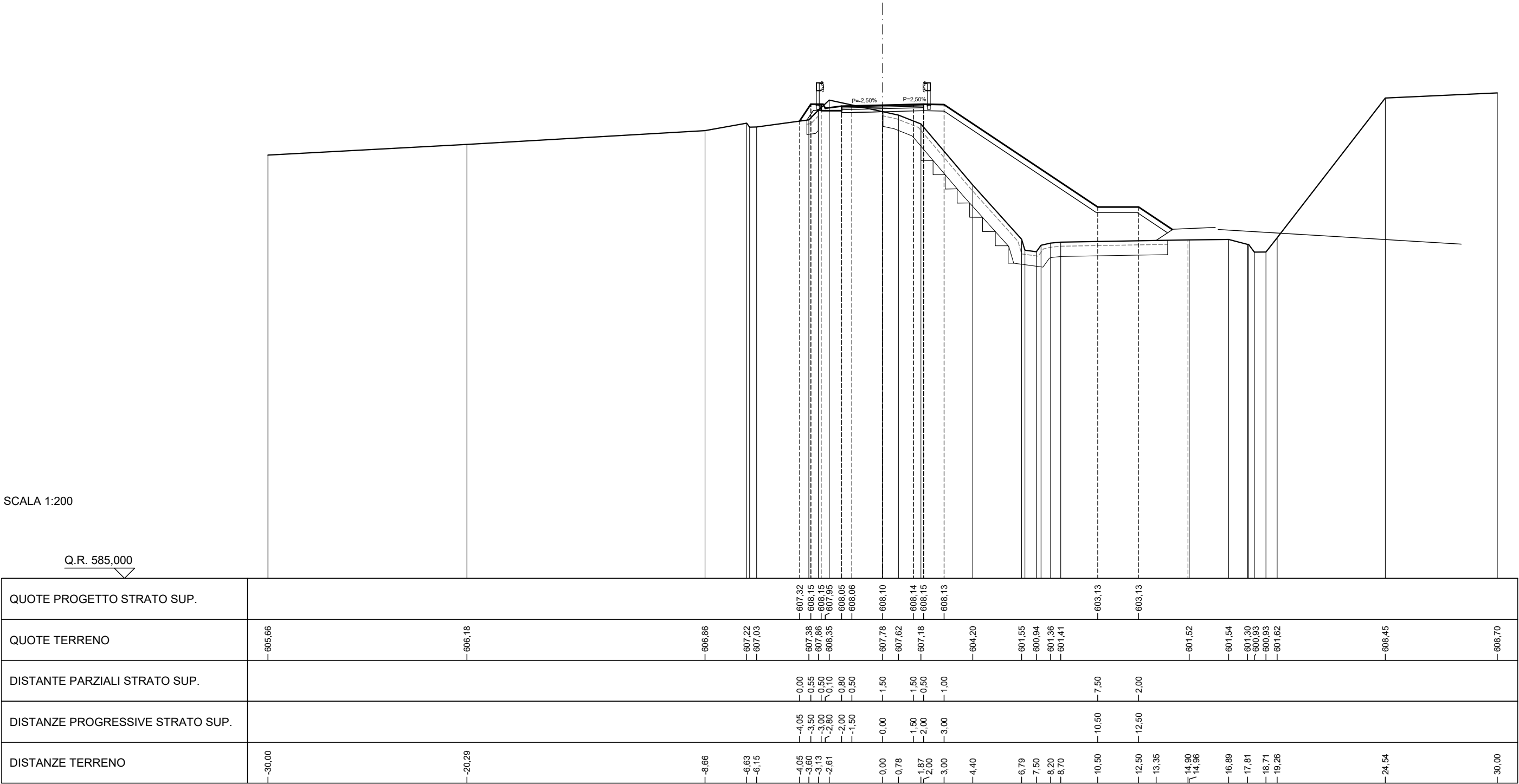


SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,91 m²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	2,00 m
BONIFICA	12,52 m²
SCOTICO	17,88 m
RILEVATI	
GRADONATURA	1,61 m²
RILEVATO	28,39 m²
TERRENO VEGETALE	16,40 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 3
PROGRESSIVA 29,934
QUOTA PROGETTO 608,099

SCALA 1:200

Q.R. 585,000



SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,46 m²
BONIFICA	12,34 m²
SCOTICO	17,58 m
RILEVATI	
GRADONATURA	1,65 m²
RILEVATO	28,82 m²
TERRENO VEGETALE	14,79 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 4
PROGRESSIVA 40,000
QUOTA PROGETTO 606,986

SCALA 1:200

Q.R. 585,000

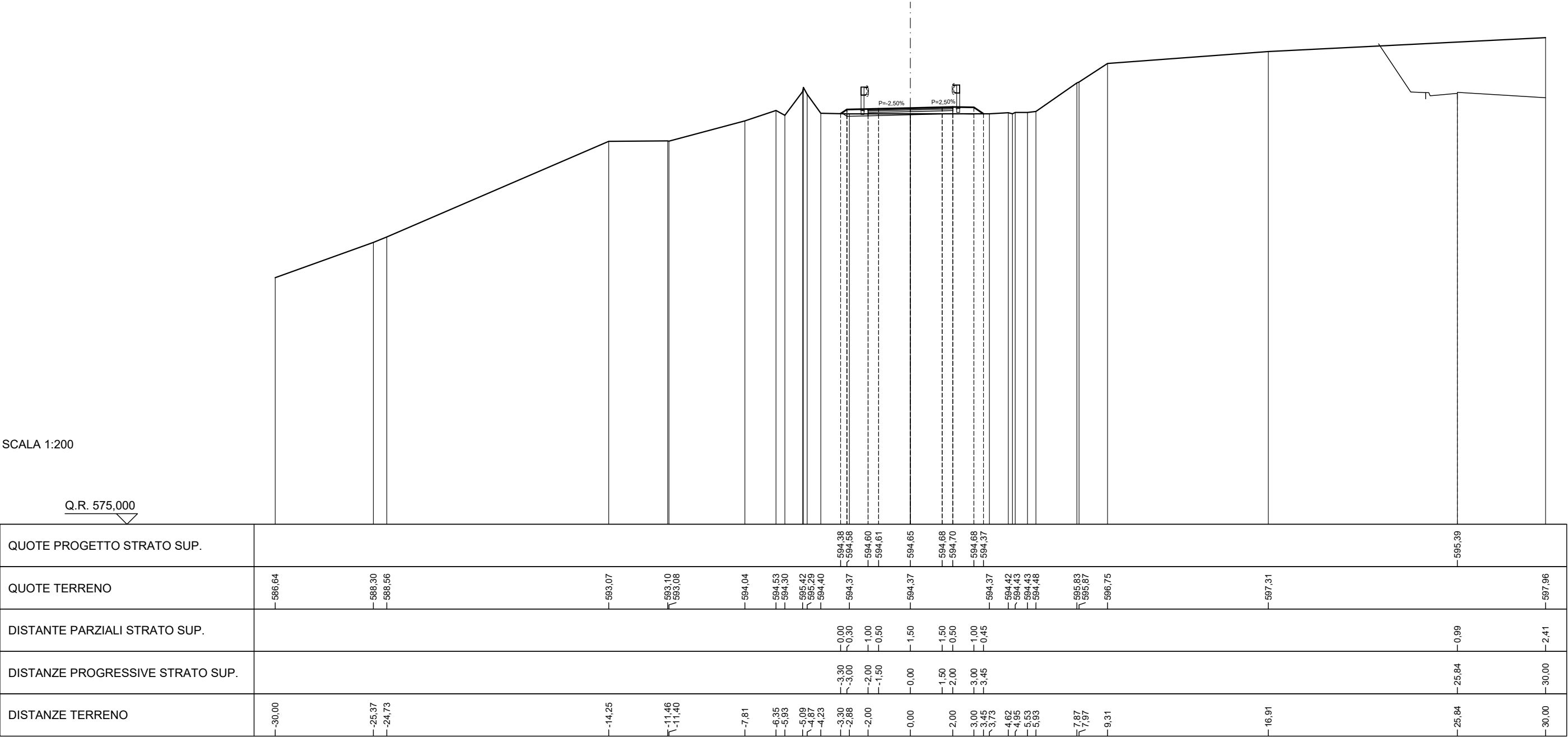
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																
QUOTE TERRENO	604,50	605,38 605,49 605,49	606,63	607,11 606,20	606,23	606,39 606,62 607,34	606,32 606,20 605,85	601,13 600,52 600,84 601,02 601,04	601,07	602,02	602,02	601,63	601,12 601,02 600,90 600,52 600,53	603,61	607,39	607,74
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.							0,00 0,13 1,00 0,50	1,50 1,50 0,50 1,00		7,50	2,00	1,31	2,06 0,14			
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.							-3,13 -3,00 -2,00 -1,50	0,00 -1,50 -2,00 -3,00		-10,50	-12,50	-13,80	-15,86 -16,00			
DISTANZE TERRENO	-30,00	-18,65 -18,03 -17,76	-11,88	-9,20 -8,54	-6,91	-5,69 -5,46 -4,69	-3,13 -3,00 -2,00 0,00 0,42 0,71	-2,00 -3,00 -4,94 -5,66 -5,89 -6,73 -6,87	-8,61	-10,50	-12,50	-13,85	-15,02 -15,44 -15,86 -16,26 -16,83	-19,28	-22,19	-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,31 m²
RILEVATI	
RILEVATO	0,00 m²
TERRENO VEGETALE	2,90 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 12
PROGRESSIVA 200,000
QUOTA PROGETTO 594,645

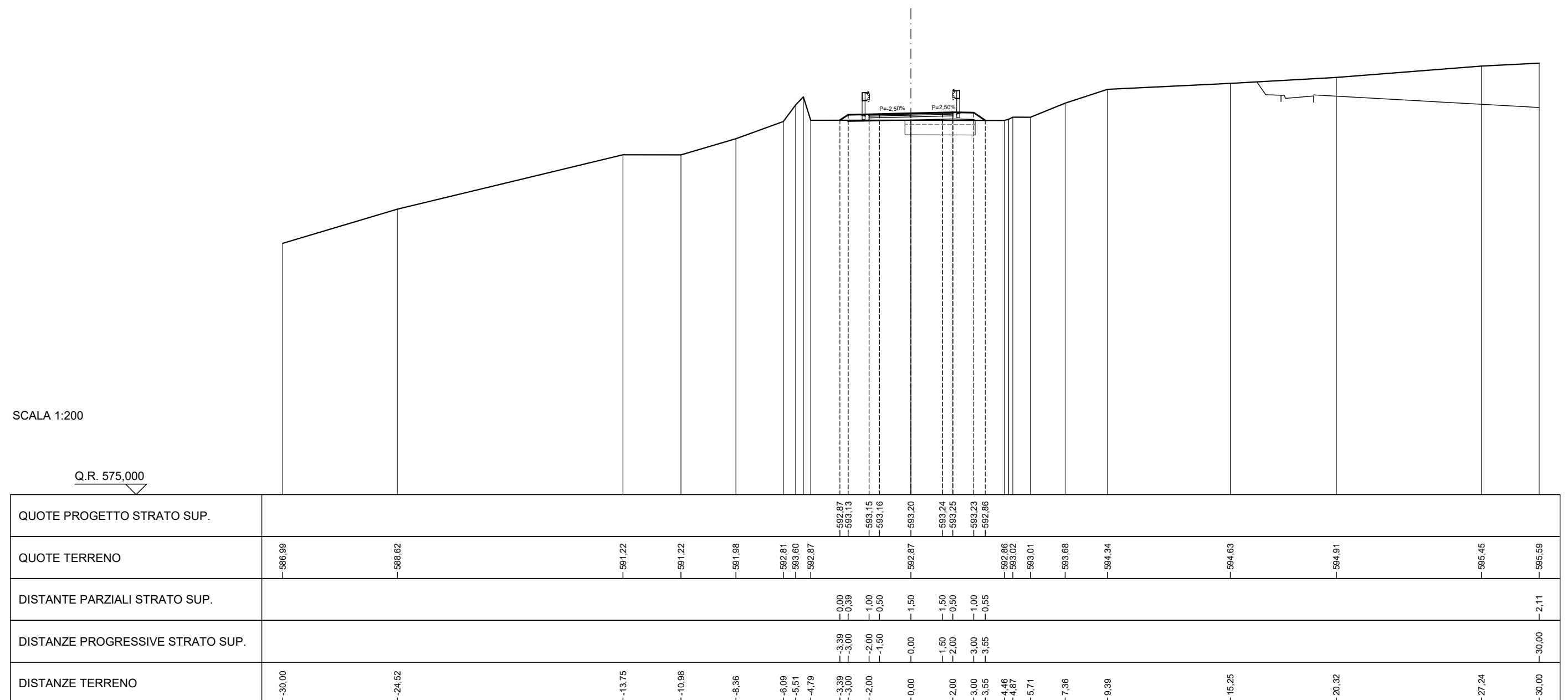
SCALA 1:200

Q.R. 575,000



SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,09 m ²
BONIFICA	2,35 m ²
SCOTICO	3,35 m
RILEVATI	
RILEVATO	0,13 m ²
TERRENO VEGETALE	3,13 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m ²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 14
PROGRESSIVA 240,567
QUOTA PROGETTO 593,198

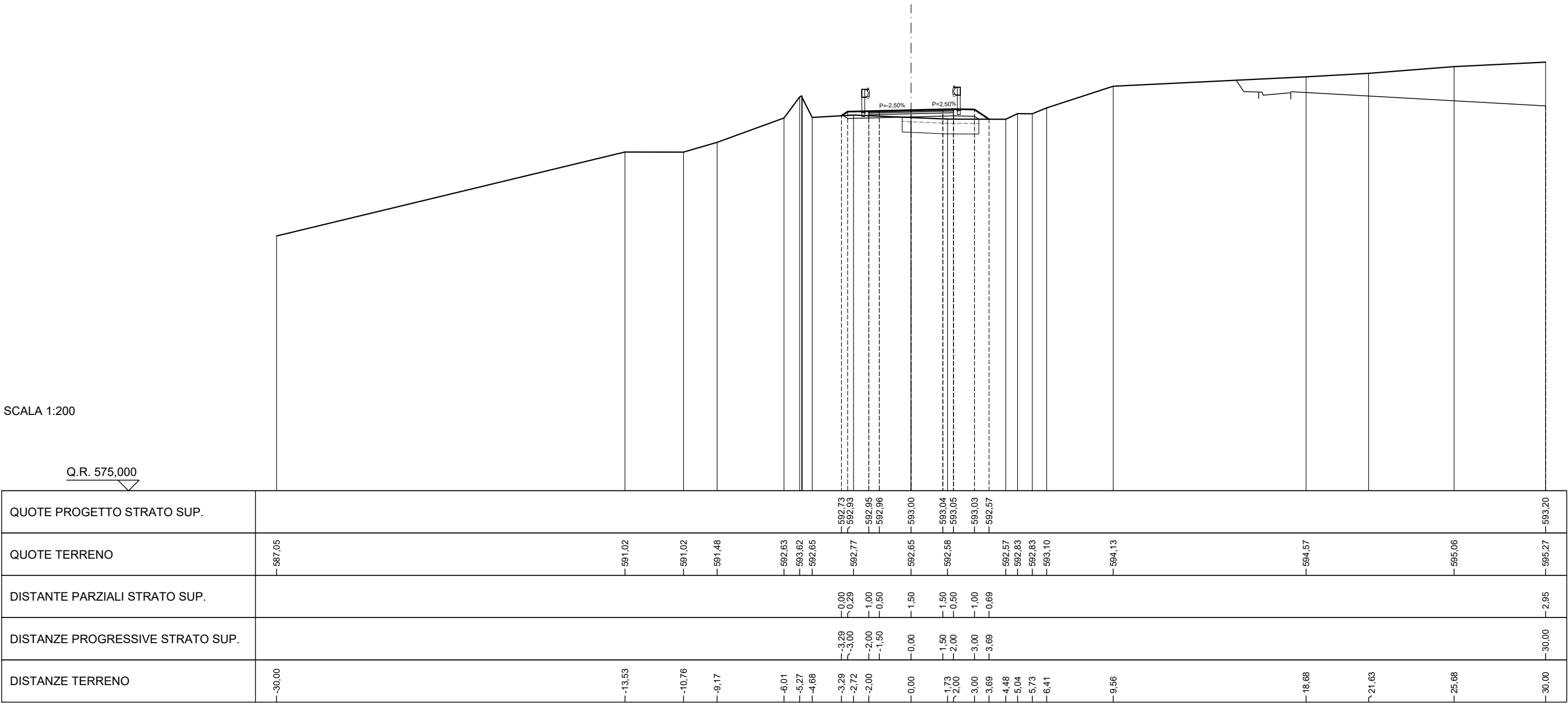


SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,23 m²
BONIFICA	2,54 m²
SCOTICO	3,63 m
RILEVATI	
RILEVATO	0,36 m²
TERRENO VEGETALE	3,18 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 15
PROGRESSIVA 246,148
QUOTA PROGETTO 592,999

SCALA 1:200

Q.R. 575,000



SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,31 m²
BONIFICA	2,67 m²
SCOTICO	5,34 m
RILEVATI	
RILEVATO	4,30 m²
TERRENO VEGETALE	2,88 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 17
PROGRESSIVA 280,000
QUOTA PROGETTO 591,791

SCALA 1:200

Q.R. 570,000

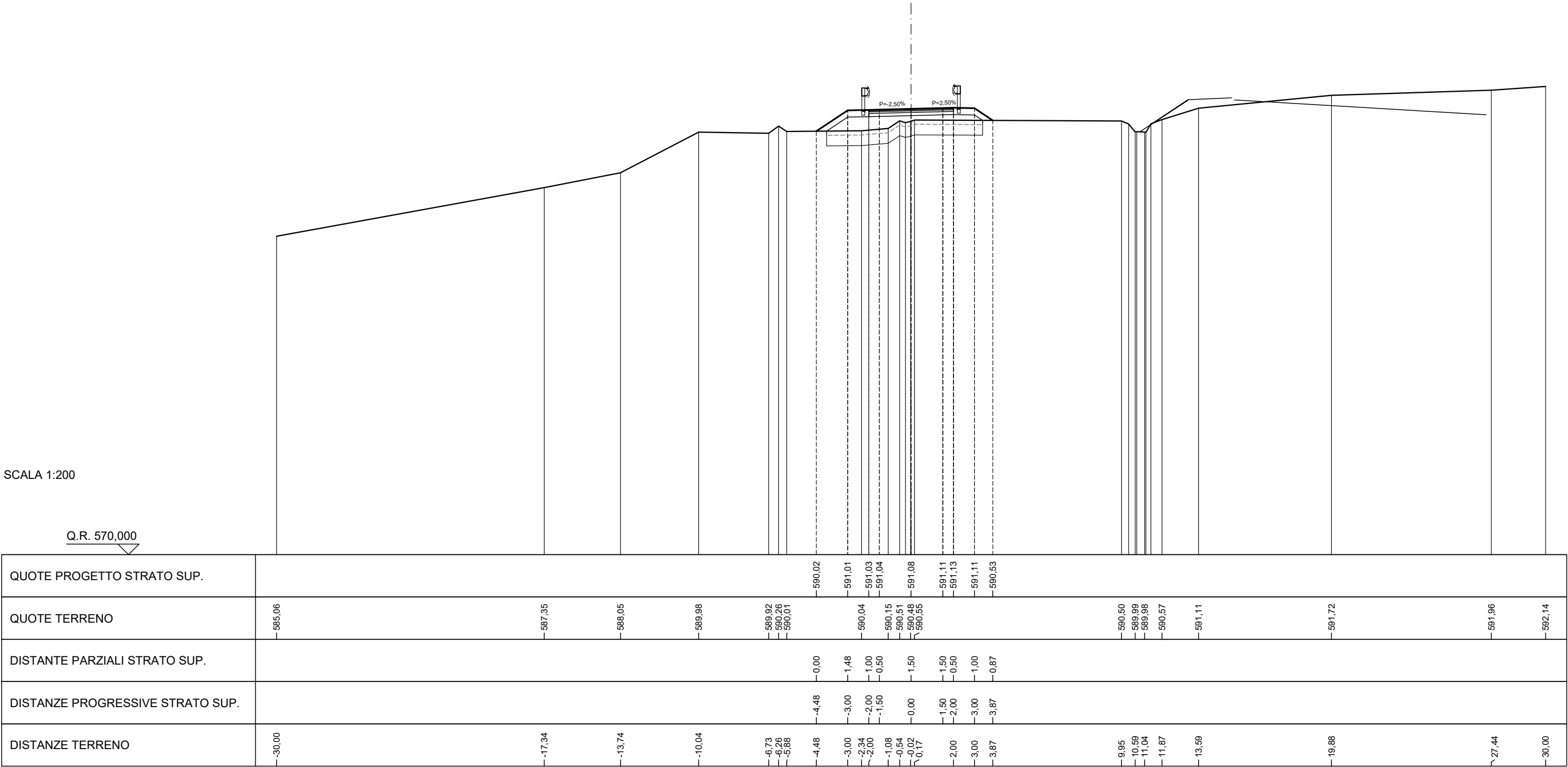
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
QUOTE TERRENO	585,71		587,53				588,87		589,91	590,60	590,08	590,08	590,38	591,05	591,60	591,68 591,72	591,78 591,74	591,37	591,75		591,79		591,83 591,84	591,82	591,37																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						

SCAVI E BONIFICHE	
BONIFICA	3,69 m²
SCOTICO	7,38 m
RILEVATI	
RILEVATO	7,87 m²
TERRENO VEGETALE	4,82 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 18
PROGRESSIVA 300,000
QUOTA PROGETTO 591,077

SCALA 1:200

Q.R. 570,000

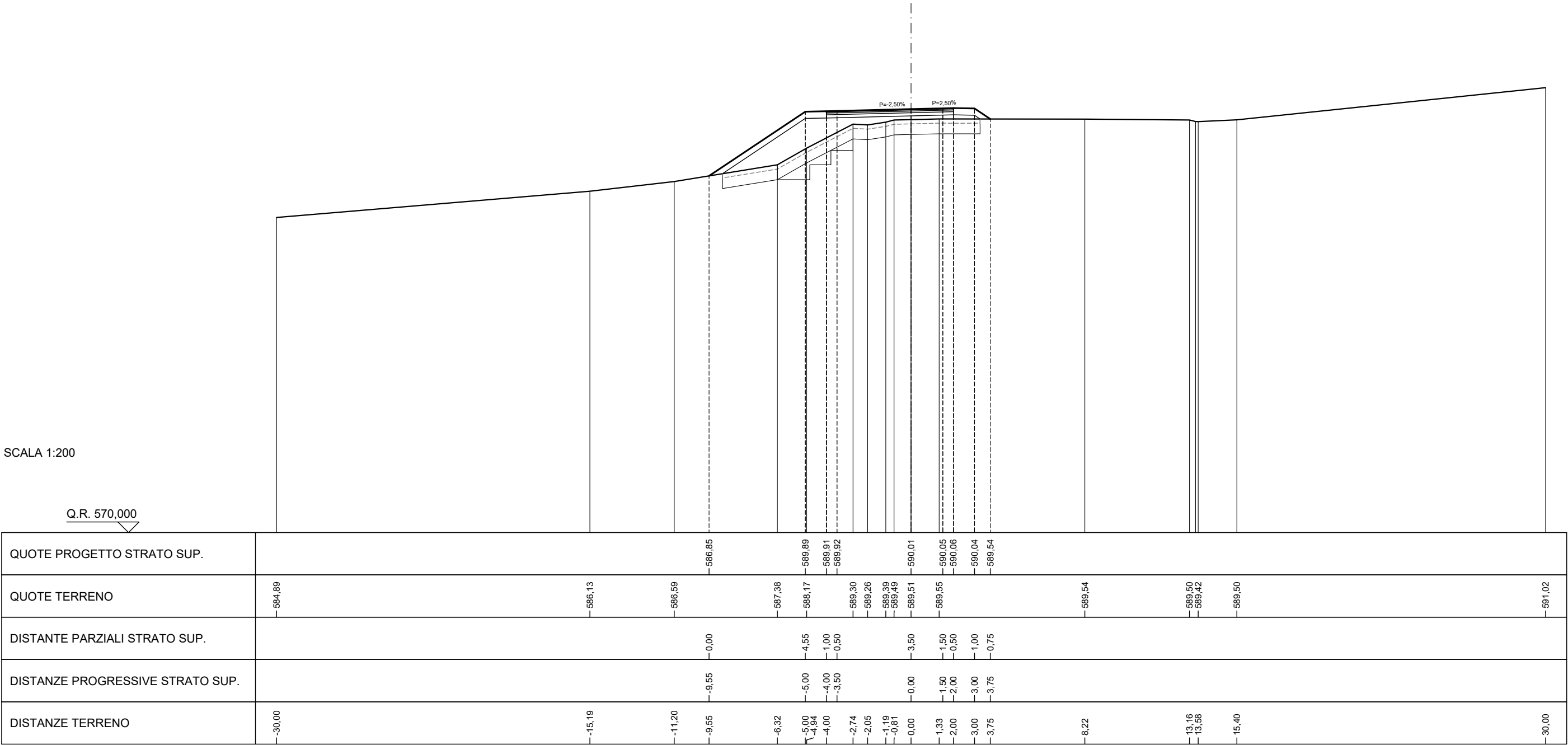


SCAVI E BONIFICHE	
BONIFICA	6,09 m²
AMMORSAMENTO	4,00 m
SCOTICO	12,18 m
RILEVATI	
GRADONATURA	1,11 m²
RILEVATO	15,34 m²
TERRENO VEGETALE	8,37 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,90 m²
STRATO DI USURA	6,00 m
STRATO DI BINDER	6,00 m
STRATO DI BASE	6,00 m

SEZIONE N. 19.a
PROGRESSIVA 324,811
QUOTA PROGETTO 590,010

SCALA 1:200

Q.R. 570,000

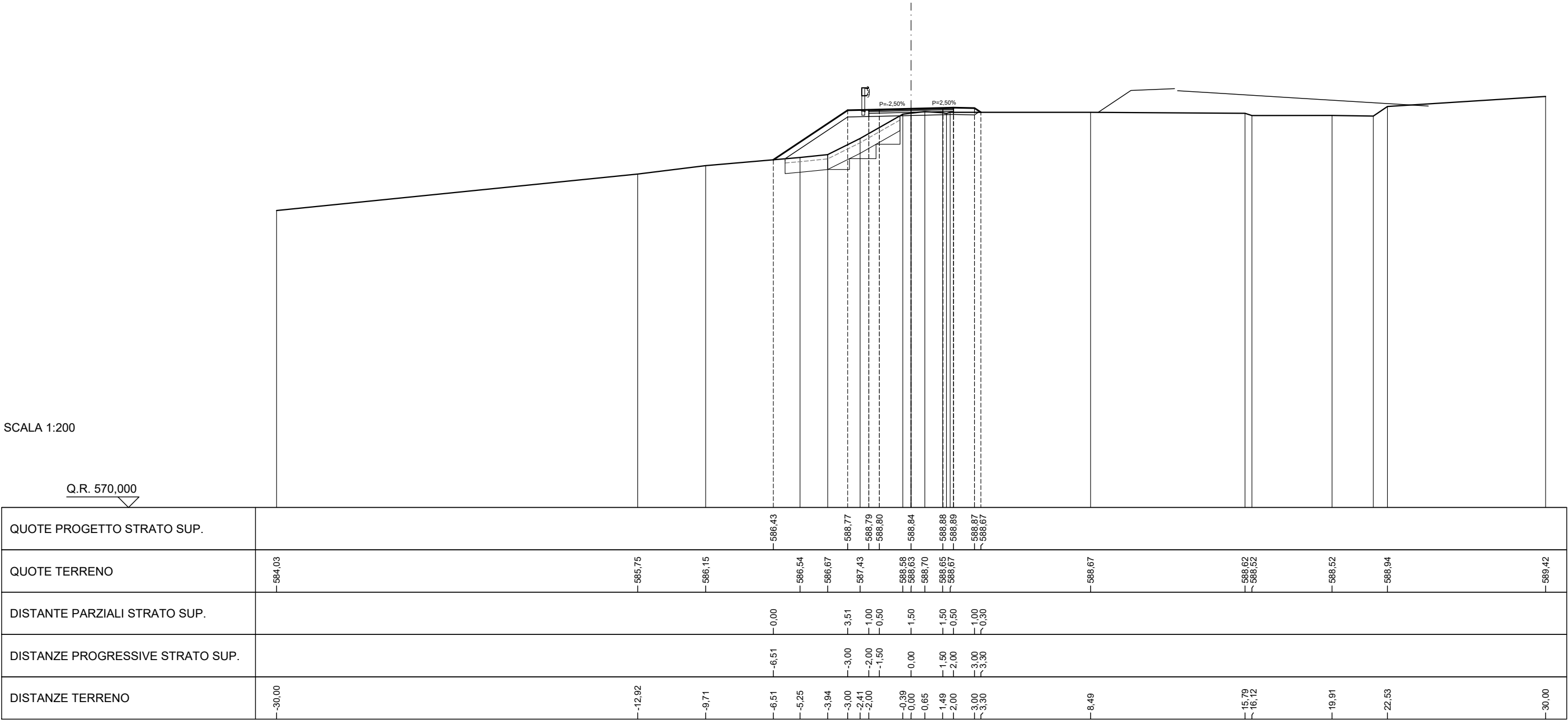


SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,40 m²
BONIFICA	2,72 m²
AMMORSAMENTO	6,00 m
SCOTICO	5,43 m
RILEVATI	
GRADONATURA	3,72 m²
RILEVATO	7,79 m²
TERRENO VEGETALE	6,58 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 20
PROGRESSIVA 345,000
QUOTA PROGETTO 588,839

SCALA 1:200

Q.R. 570,000

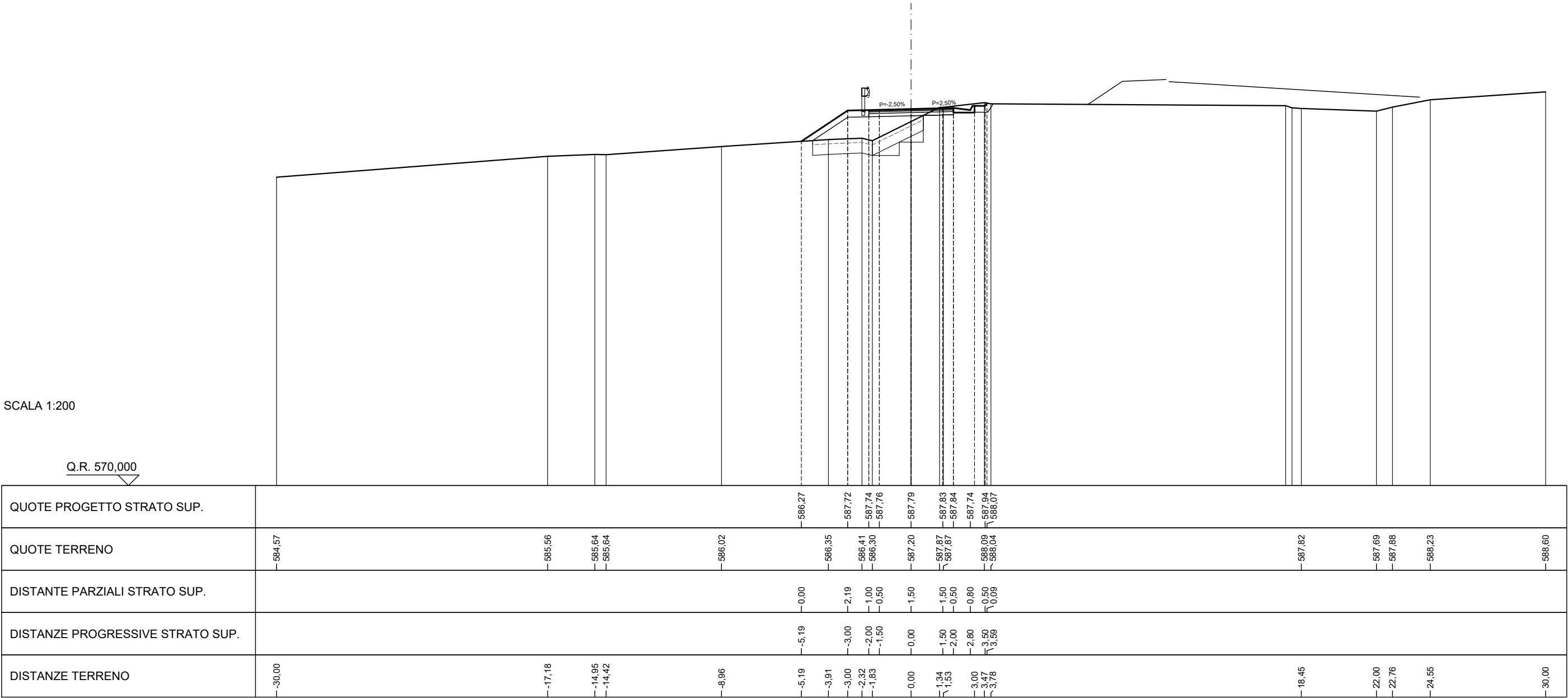


SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,07 m²
BONIFICA	2,62 m²
AMMORSAMENTO	3,40 m
SCOTICO	5,23 m
PIANO DI POSA IN TRINCEA	2,00 m
RILEVATI	
GRADONATURA	1,72 m²
RILEVATO	7,07 m²
TERRENO VEGETALE	4,28 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 21
PROGRESSIVA 360,000
QUOTA PROGETTO 587,793

SCALA 1:200

Q.R. 570,000

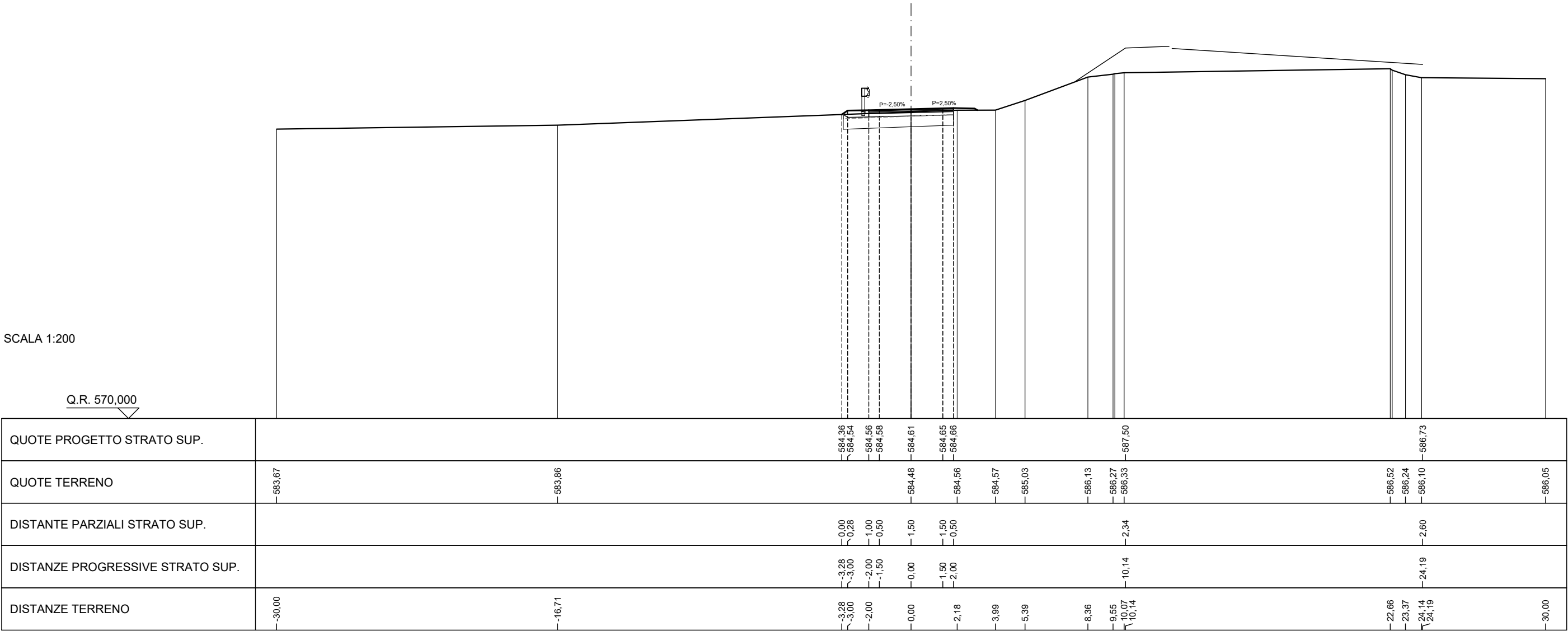


SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,92 m²
BONIFICA	2,60 m²
RILEVATI	
RILEVATO	2,72 m²
TERRENO VEGETALE	1,33 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 23
PROGRESSIVA 400,000
QUOTA PROGETTO 584,614

SCALA 1:200

Q.R. 570,000

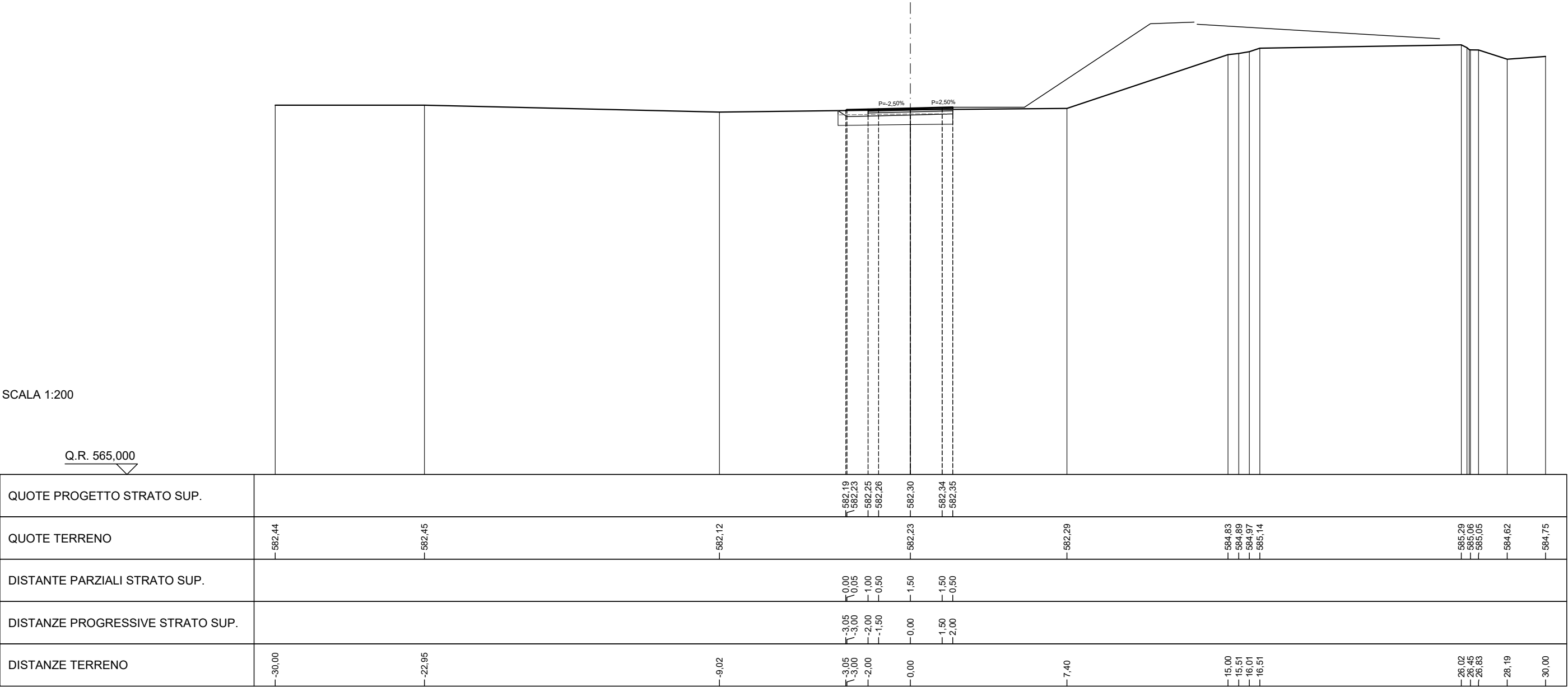


SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,34 m²
BONIFICA	2,43 m²
RILEVATI	
RILEVATO	2,45 m²
TERRENO VEGETALE	1,07 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 24
PROGRESSIVA 428,933
QUOTA PROGETTO 582,300

SCALA 1:200

Q.R. 565,000



SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,82 m²
BONIFICA	2,64 m²
RILEVATI	
RILEVATO	2,88 m²
TERRENO VEGETALE	1,23 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 25
PROGRESSIVA 440,000
QUOTA PROGETTO 581,414

SCALA 1:200

Q.R. 565,000

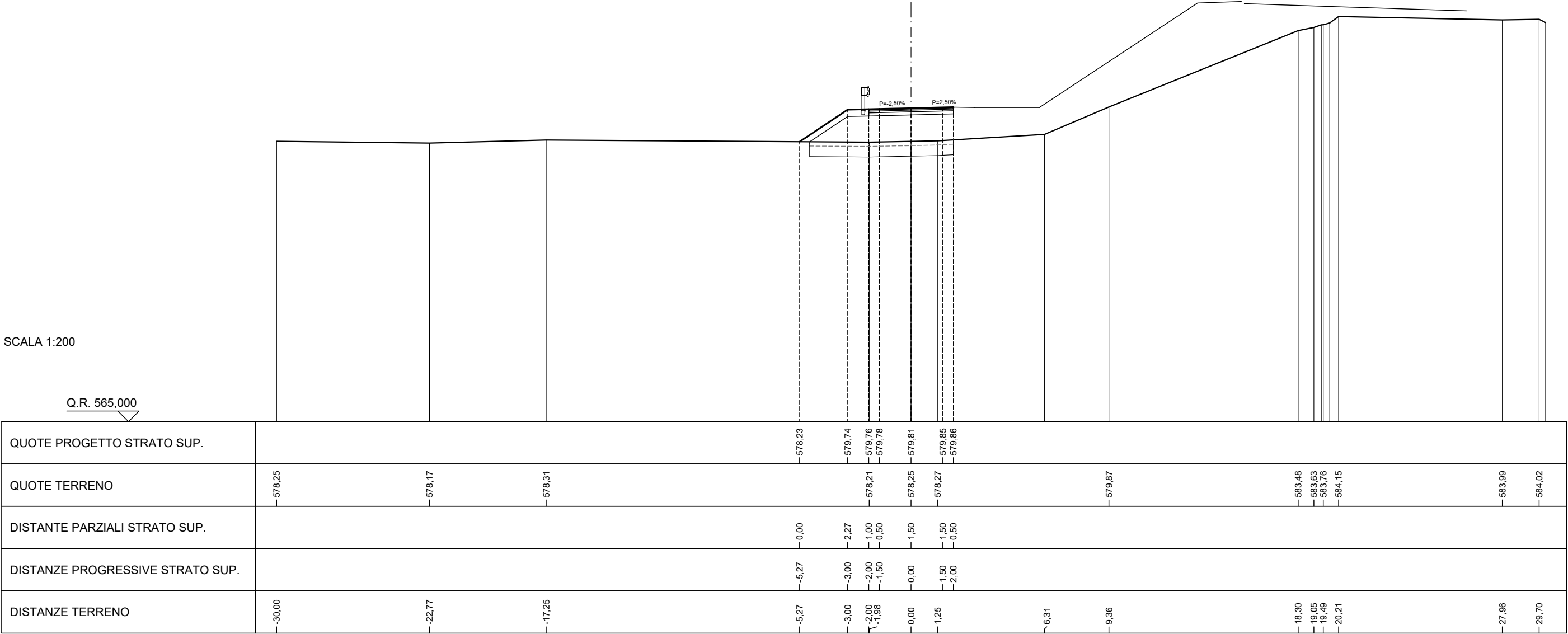
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
----------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

SCAVI E BONIFICHE	
BONIFICA	3,40 m²
SCOTICO	6,80 m
RILEVATI	
RILEVATO	12,05 m²
TERRENO VEGETALE	3,73 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 26
PROGRESSIVA 460,000
QUOTA PROGETTO 579,815

SCALA 1:200

Q.R. 565,000

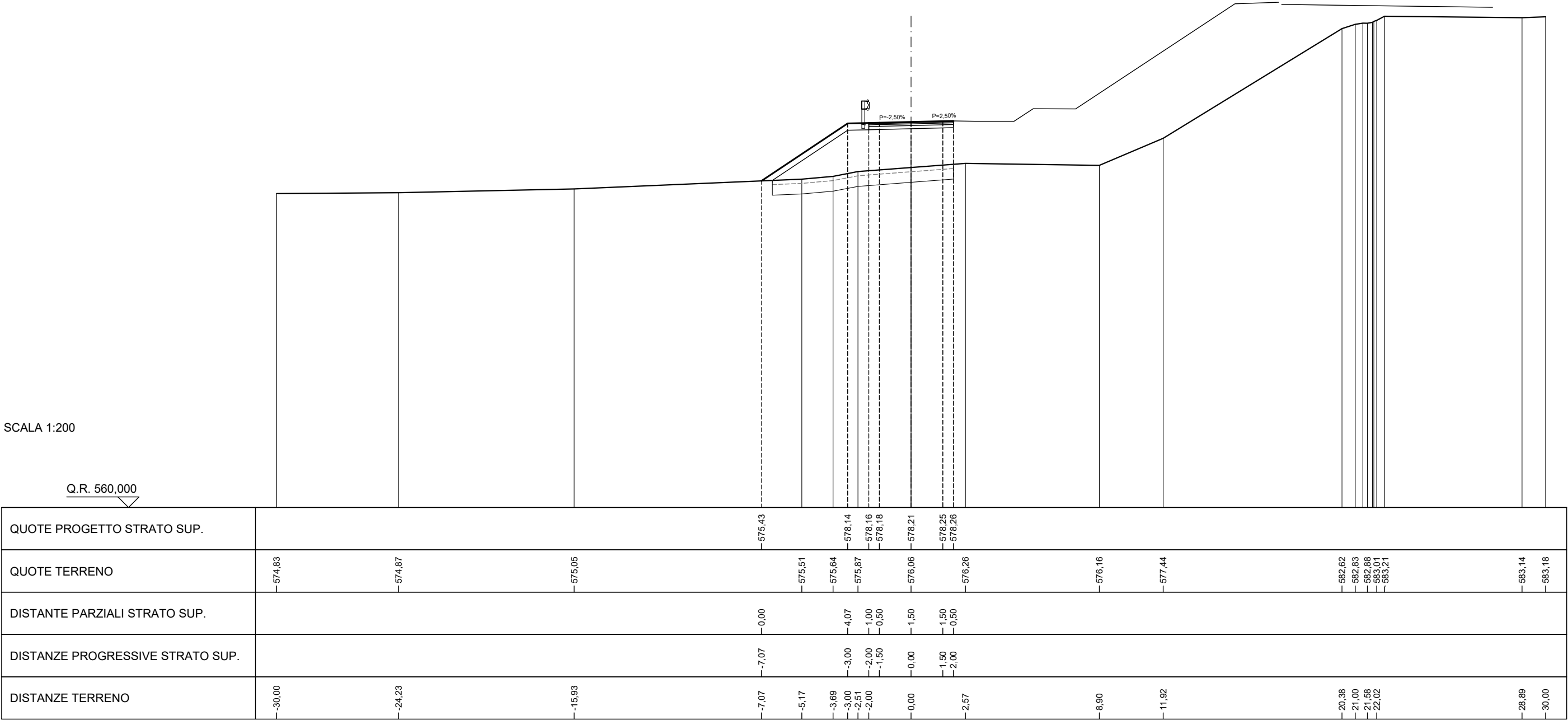


SCAVI E BONIFICHE	
BONIFICA	4,28 m²
SCOTICO	8,56 m
RILEVATI	
RILEVATO	19,12 m²
TERRENO VEGETALE	5,89 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 27
PROGRESSIVA 480,000
QUOTA PROGETTO 578,215

SCALA 1:200

Q.R. 560,000

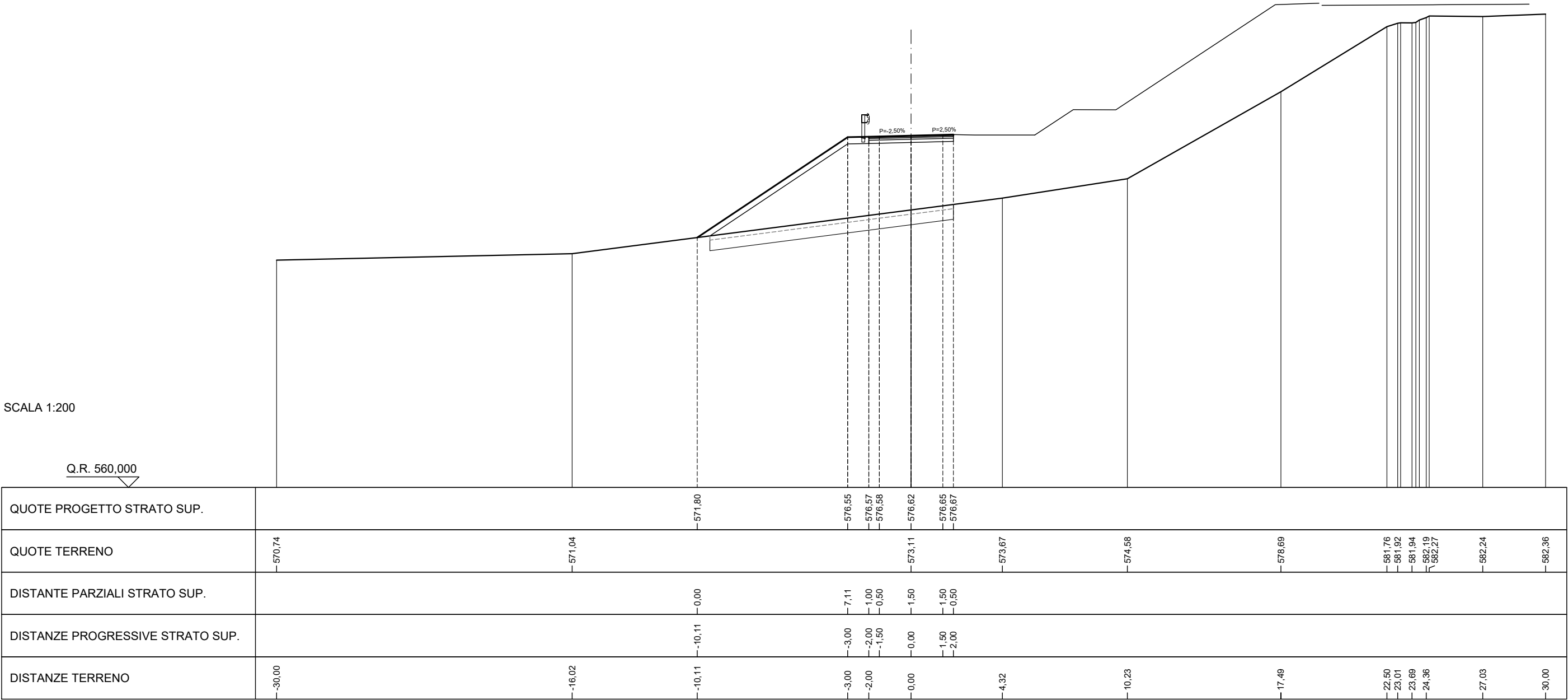


SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,96 m²
BONIFICA	6,96 m²
SCOTICO	11,52 m
RILEVATI	
RILEVATO	36,94 m²
TERRENO VEGETALE	12,12 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 28
PROGRESSIVA 500,000
QUOTA PROGETTO 576,615

SCALA 1:200

Q.R. 560,000

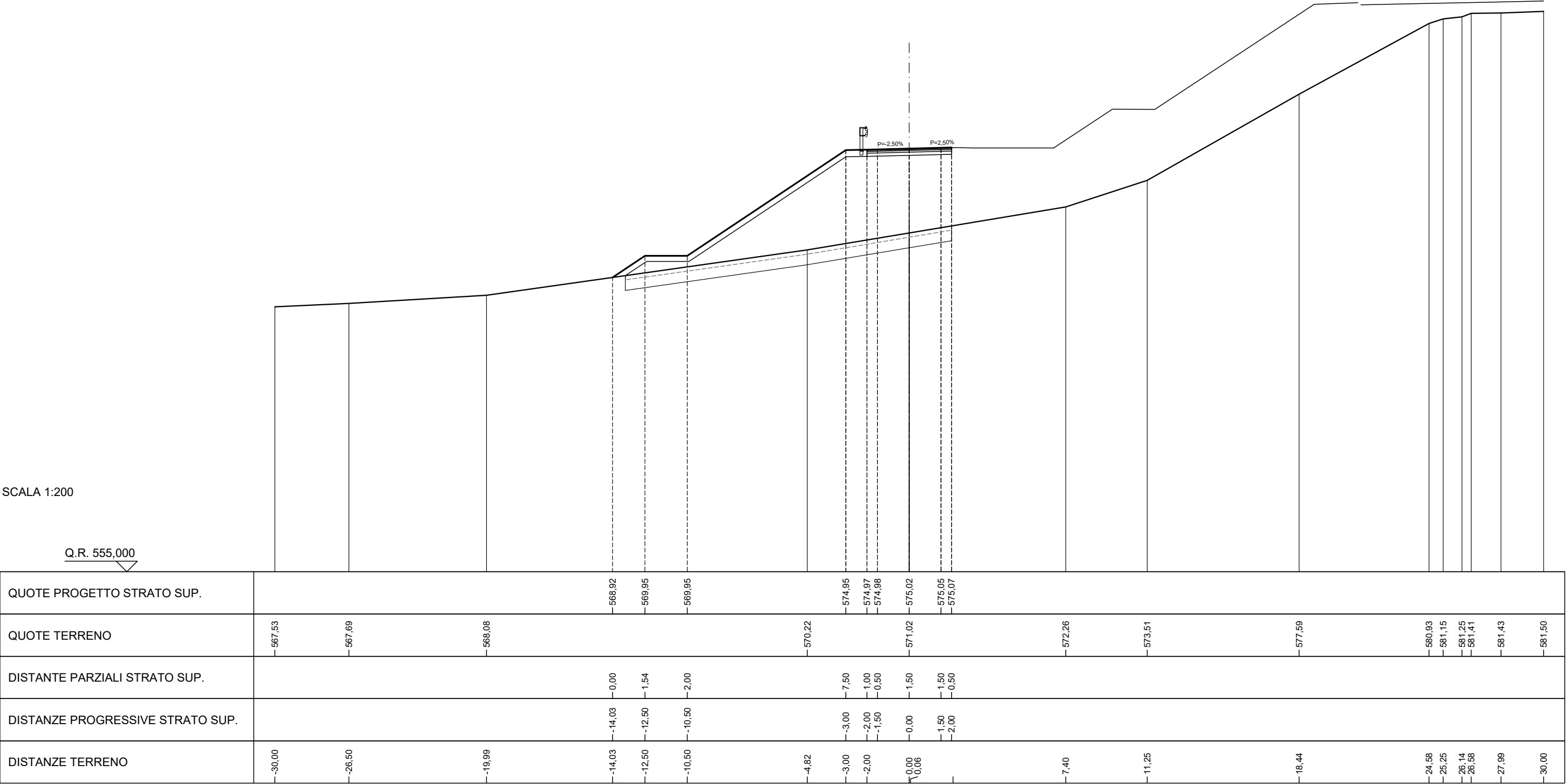


SCAVI E BONIFICHE	
BONIFICA	7,71 m²
SCOTICO	15,42 m
RILEVATI	
RILEVATO	46,81 m²
TERRENO VEGETALE	13,86 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 29
PROGRESSIVA 520,000
QUOTA PROGETTO 575,015

SCALA 1:200

Q.R. 555,000

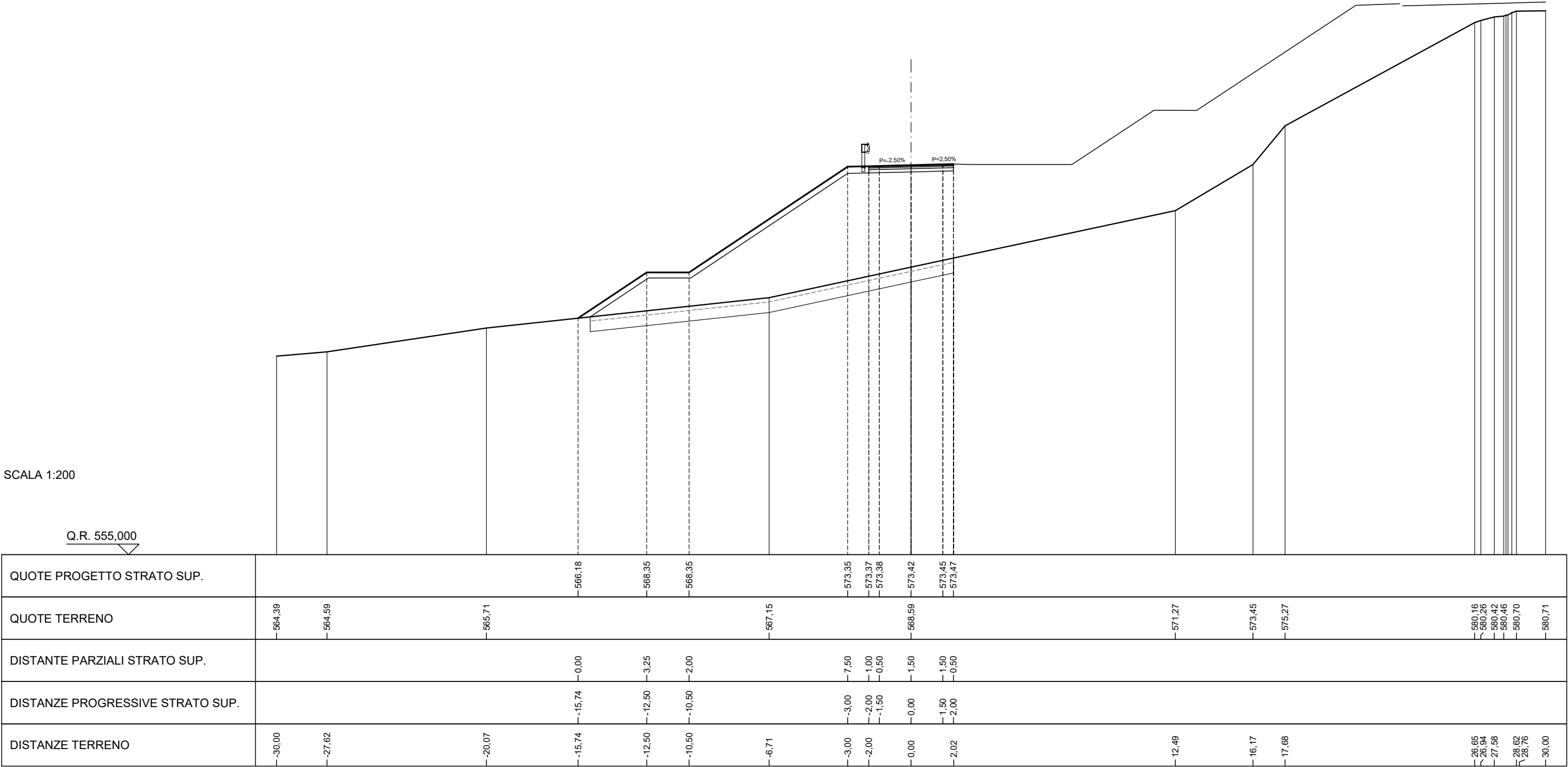


SCAVI E BONIFICHE	
BONIFICA	8,59 m²
SCOTICO	17,17 m
RILEVATI	
RILEVATO	64,51 m²
TERRENO VEGETALE	15,91 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 30
PROGRESSIVA 540,000
QUOTA PROGETTO 573,416

SCALA 1:200

Q.R. 555,000



SCAVI E BONIFICHE	
BONIFICA	9,20 m²
SCOTICO	18,40 m
RILEVATI	
GRADONATURA	6,76 m²
RILEVATO	67,73 m²
TERRENO VEGETALE	17,48 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 32
PROGRESSIVA 580,000
QUOTA PROGETTO 570,216

SCALA 1:200

Q.R. 550,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.			-562.11		-565.15	-565.15			-570.15	-570.17	-570.18	-570.22	-570.25	-570.27	
QUOTE TERRENO	-559.87	-561.46	-562.20						-565.99	-566.24			-569.21		-578.20
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.			-0.00		-4.55	-2.00			-7.50	-1.00	-0.50	-1.50	-1.50	-0.50	
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.			-17.05		-12.50	-10.50			-3.00	-2.00	-1.50	-0.00	-1.50	-2.00	
DISTANZE TERRENO	-30.00	-20.95	-17.05	-16.47	-12.50	-10.50			-3.00	-2.00		-0.00	-1.09		-30.00

SCAVI E BONIFICHE	
BONIFICA	8,98 m²
SCOTICO	17,96 m
RILEVATI	
GRADONATURA	6,51 m²
RILEVATO	63,39 m²
TERRENO VEGETALE	17,06 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 33
PROGRESSIVA 600,000
QUOTA PROGETTO 568,616

SCALA 1:200

Q.R. 550,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.				560,74	563,55	563,55		568,55	568,57	568,58	568,62	568,65	568,67		
QUOTE TERRENO	558,49	559,36	560,24								564,61	565,09		568,21	576,25
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.				0,00	4,20	2,00		7,50	1,00	0,50	1,50	1,50	0,50		
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.				-16,70	-12,50	-10,50		-3,00	-2,00	-1,50	0,00	1,50	2,00		
DISTANZE TERRENO	-30,00	-23,97	-18,87	-16,70	-12,50	-10,50		-3,00	-2,00		0,00		2,08	-16,42	-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
BONIFICA	8,74 m²
SCOTICO	17,47 m
RILEVATI	
GRADONATURA	6,30 m²
RILEVATO	58,18 m²
TERRENO VEGETALE	16,49 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 34
PROGRESSIVA 611,718
QUOTA PROGETTO 567,679

SCALA 1:200

Q.R. 550,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
----------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

SCAVI E BONIFICHE	
BONIFICA	8,54 m²
SCOTICO	17,08 m
RILEVATI	
GRADONATURA	5,70 m²
RILEVATO	48,12 m²
TERRENO VEGETALE	15,87 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 35
PROGRESSIVA 618,422
QUOTA PROGETTO 567,143

SCALA 1:200

Q.R. 550,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.				559,93	562,07	562,07		567,07	567,09	567,11	567,14	567,18	567,19					
QUOTE TERRENO	557,74	557,83		559,18	560,21		562,00		563,37	563,65		565,10		566,63	567,04	567,22		574,50
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.				0,00	3,21	2,00		7,50	1,00	0,50	1,50	1,50	0,50					
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.				15,71	12,50	10,50		3,00	2,00	1,50	0,00	1,50	2,00					
DISTANZE TERRENO	30,00	29,25		20,39	13,97	12,50	10,50	7,13	3,00	2,00	1,38	0,00	1,50	2,00	14,25	16,81	17,72	30,00

SCAVI E BONIFICHE	
BONIFICA	8,78 m²
SCOTICO	17,56 m
RILEVATI	
GRADONATURA	5,76 m²
RILEVATO	95,73 m²
TERRENO VEGETALE	16,46 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 37
PROGRESSIVA 660,000
QUOTA PROGETTO 563,817

SCALA 1:200

Q.R. 545,000

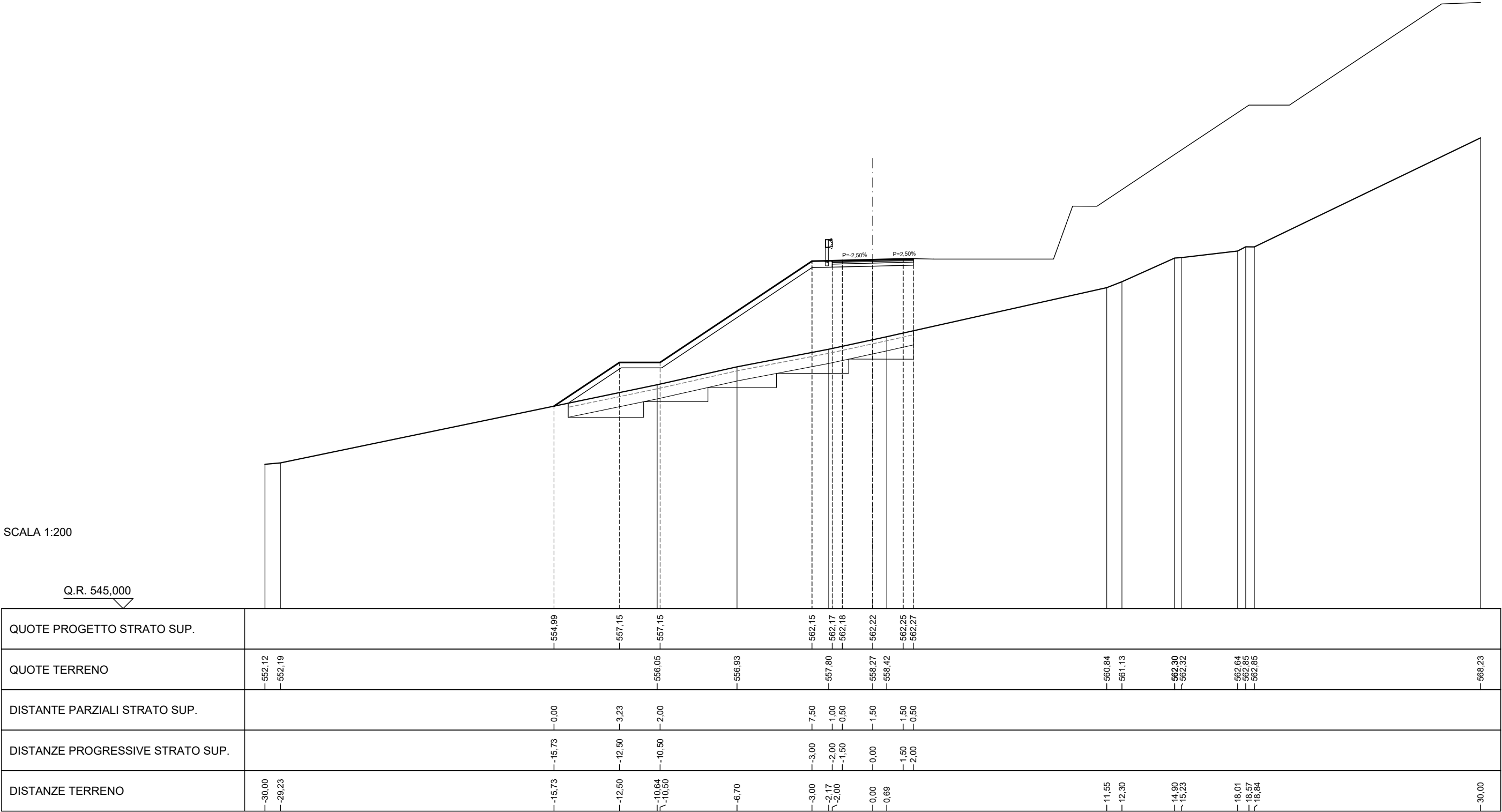
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
----------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

SCAVI E BONIFICHE	
BONIFICA	8,52 m²
SCOTICO	17,03 m
RILEVATI	
GRADONATURA	6,09 m²
RILEVATO	52,32 m²
TERRENO VEGETALE	15,90 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 38
PROGRESSIVA 680,000
QUOTA PROGETTO 562,217

SCALA 1:200

Q.R. 545,000



SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,13 m²
BONIFICA	7,49 m²
SCOTICO	13,64 m
RILEVATI	
GRADONATURA	5,28 m²
RILEVATO	39,50 m²
TERRENO VEGETALE	13,46 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 39
PROGRESSIVA 700,000
QUOTA PROGETTO 560,672

SCALA 1:200

Q.R. 545,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.		-555,47		-560,60	-560,62	-560,63	-560,67	-560,71	-560,72										
QUOTE TERRENO	-551,14						-557,87			-558,67	-558,81		-560,82		-562,60	-564,07	-564,46	-565,35	
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.			-0,00		-7,69	-1,00	-0,50	-1,50	-1,50	-0,50									
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.		-10,69		-3,00	-2,00	-1,50	-0,00	-1,50	-2,00										
DISTANZE TERRENO	-30,00	-10,69		-3,00	-2,00	-0,00		-3,58	-4,30			-13,75		-21,80	-25,24	-28,35	-30,00		

SCAVI E BONIFICHE	
BONIFICA	4,84 m²
SCOTICO	9,68 m
RILEVATI	
GRADONATURA	3,39 m²
RILEVATO	23,51 m²
TERRENO VEGETALE	7,46 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 42
PROGRESSIVA 760,000
QUOTA PROGETTO 557,457

SCALA 1:200

Q.R. 545,000

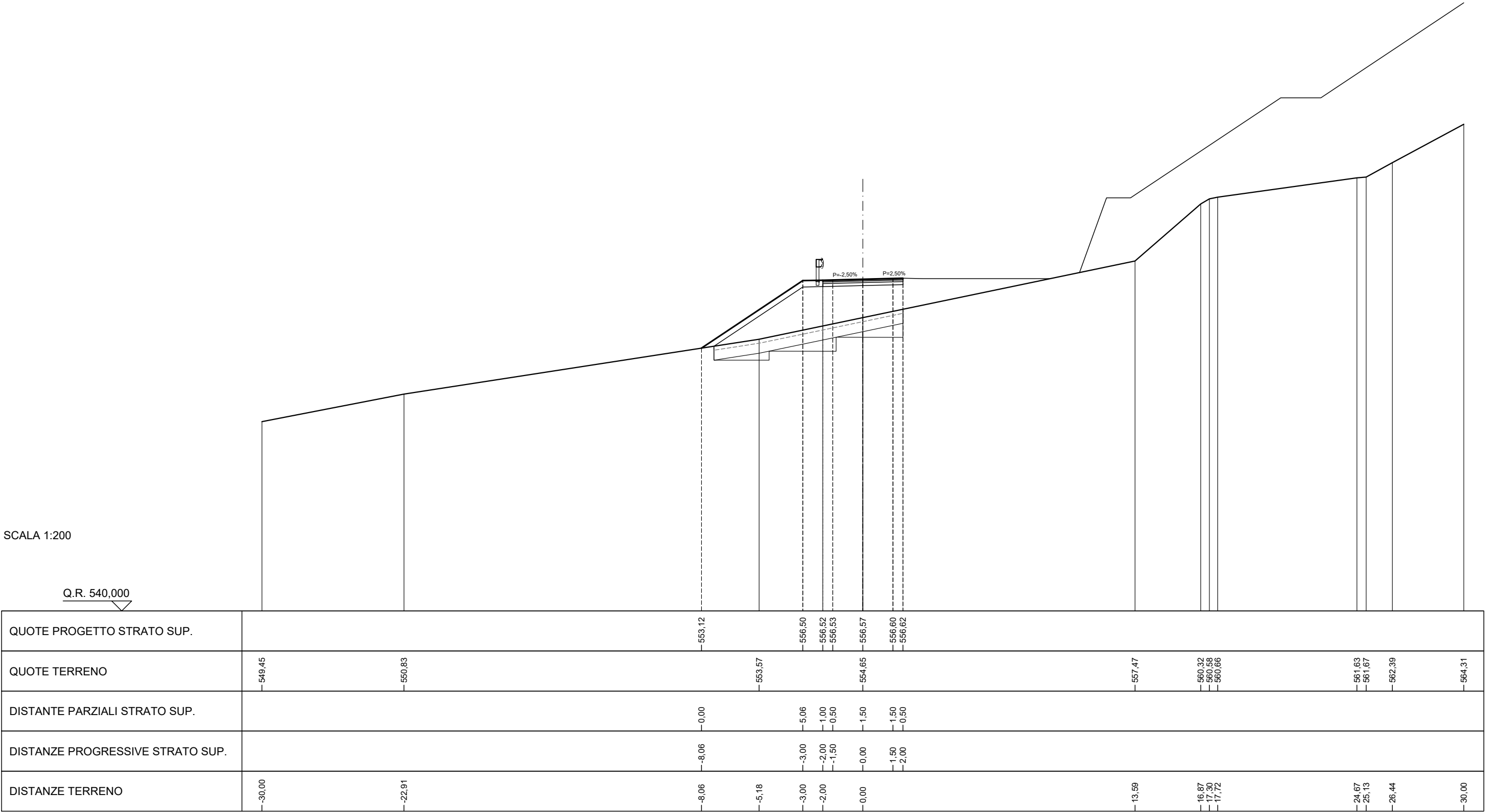
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	553,80557,39557,41557,42557,46557,49557,51											
QUOTE TERRENO	550,09	550,64	552,26	553,71		555,56		558,96	561,46	561,55	562,78	564,71
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.	0,005,381,000,501,501,500,50											
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.	0,003,002,001,500,001,502,00											
DISTANZE TERRENO	30,00	25,99	15,33	8,798,38	3,002,001,50	0,00	16,17	19,4919,81	25,96	30,00		

SCAVI E BONIFICHE	
BONIFICA	4,72 m²
SCOTICO	9,43 m
RILEVATI	
GRADONATURA	3,02 m²
RILEVATO	19,96 m²
TERRENO VEGETALE	7,08 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 43
PROGRESSIVA 780,000
QUOTA PROGETTO 556,566

SCALA 1:200

Q.R. 540,000

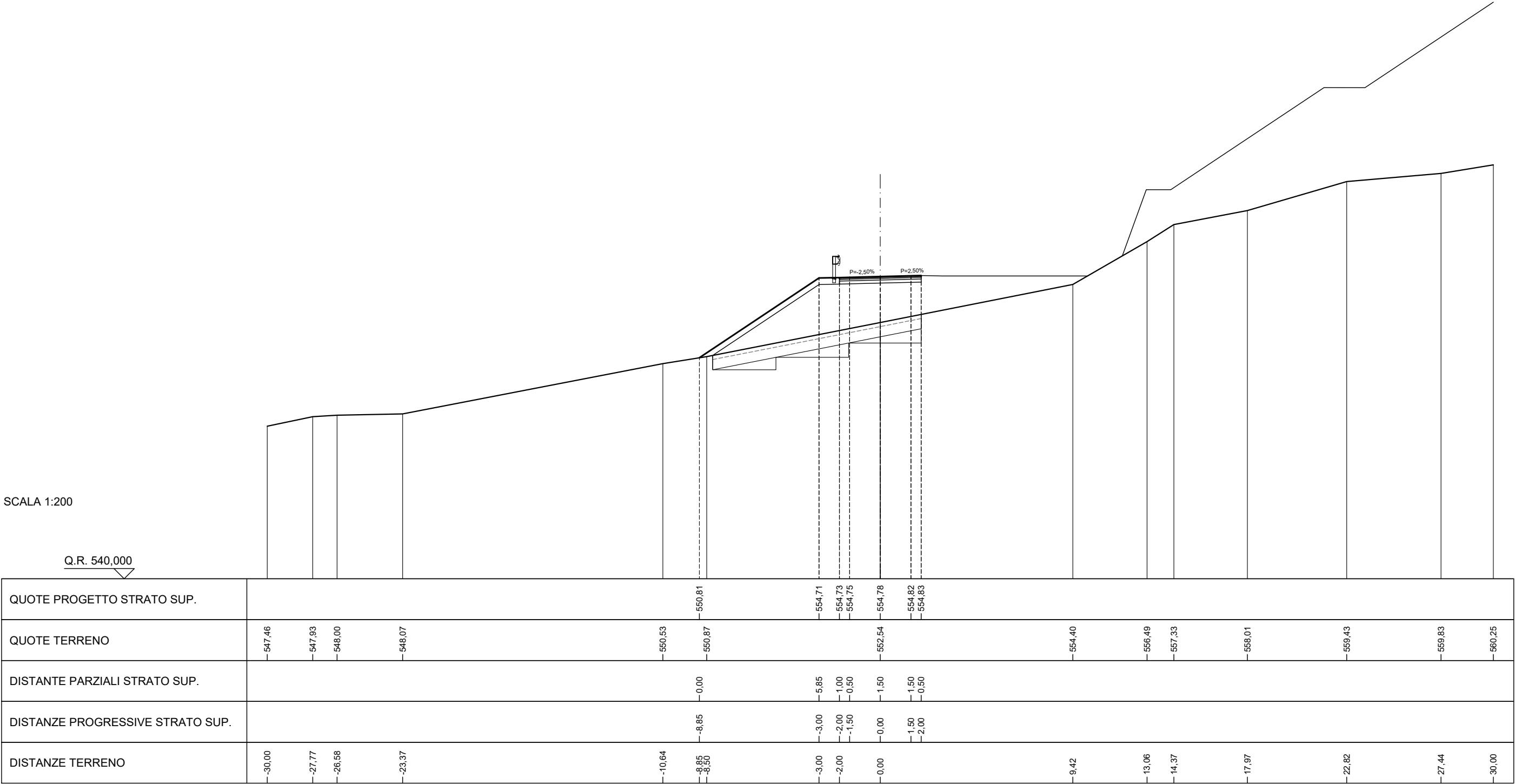


SCAVI E BONIFICHE	
BONIFICA	5,10 m²
SCOTICO	10,20 m
RILEVATI	
GRADONATURA	3,42 m²
RILEVATO	23,58 m²
TERRENO VEGETALE	8,04 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 45
PROGRESSIVA 820,000
QUOTA PROGETTO 554,784

SCALA 1:200

Q.R. 540,000



SCAVI E BONIFICHE	
BONIFICA	5,42 m²
SCOTICO	10,85 m
RILEVATI	
GRADONATURA	3,14 m²
RILEVATO	26,36 m²
TERRENO VEGETALE	8,83 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 46
PROGRESSIVA 840,000
QUOTA PROGETTO 553,893

SCALA 1:200

Q.R. 540,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	—549,48																
QUOTE TERRENO	—546,39	—547,03	—547,20	—547,25	—550,12			—550,54	—553,82	—553,84	—553,86	—553,89	—553,93			—553,94	
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.	—555,22																
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.	—557,71																
DISTANZE TERRENO	—30,00	—26,93	—24,26	—21,55	—9,51	—6,04	—4,01	—3,00	—2,00	—1,35	—0,37	—0,00	—12,48	—21,35	—22,20	—23,51	—30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,71 m²
BONIFICA	7,08 m²
SCOTICO	11,61 m
RILEVATI	
RILEVATO	35,09 m²
TERRENO VEGETALE	12,39 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 47
PROGRESSIVA 860,000
QUOTA PROGETTO 553,002

SCALA 1:200

Q.R. 540,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	548,11552,93552,95552,96553,00553,04553,05													
QUOTE TERRENO	545,55	545,61	546,13	546,37	546,62		548,67			549,84	549,99		553,54	558,43558,95
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.	0,00					7,231,000,501,500,50								
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.	-10,23					-3,00-2,00-1,500,001,502,00								
DISTANZE TERRENO	-30,00	-28,57	-26,08	-22,21	-20,11	-10,23	-6,50	-3,00	-2,00	0,00	0,80		13,45	-27,75-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,01 m²
BONIFICA	7,36 m²
SCOTICO	14,32 m
RILEVATI	
RILEVATO	43,83 m²
TERRENO VEGETALE	12,97 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 49
PROGRESSIVA 900,000
QUOTA PROGETTO 551,220

SCALA 1:200

Q.R. 535,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	-545,87																			-551,15																			-551,17																			-551,18																			-551,22																			-551,26																			-551,27																																																																																																																																																																										
QUOTE TERRENO	-544,01																			-544,20																			-544,34																			-544,45																			-545,00																			-546,05																			-547,23																			-547,67																			-550,13																			-552,00																			-553,88																			-556,16																																																																											
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.																				-0,00																			-7,92																			-1,00																			-0,50																			-1,50																			-1,50																			-0,50																																																																																																																																																							
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.																				-10,92																			-3,00																			-2,00																			-1,50																			-0,00																			-1,50																			-2,00																																																																																																																																																							
DISTANZE TERRENO	-30,00																			-25,03																			-24,39																			-22,67																			-19,16																			-10,92																			-9,14																			-3,00																			-2,00																			0,00																			-3,43																			13,58																			19,96																			26,21																			30,00																		

SCAVI E BONIFICHE	
BONIFICA	7,42 m²
SCOTICO	14,83 m
RILEVATI	
RILEVATO	47,05 m²
TERRENO VEGETALE	13,09 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 50
PROGRESSIVA 920,000
QUOTA PROGETTO 550,329

SCALA 1:200

Q.R. 535,000

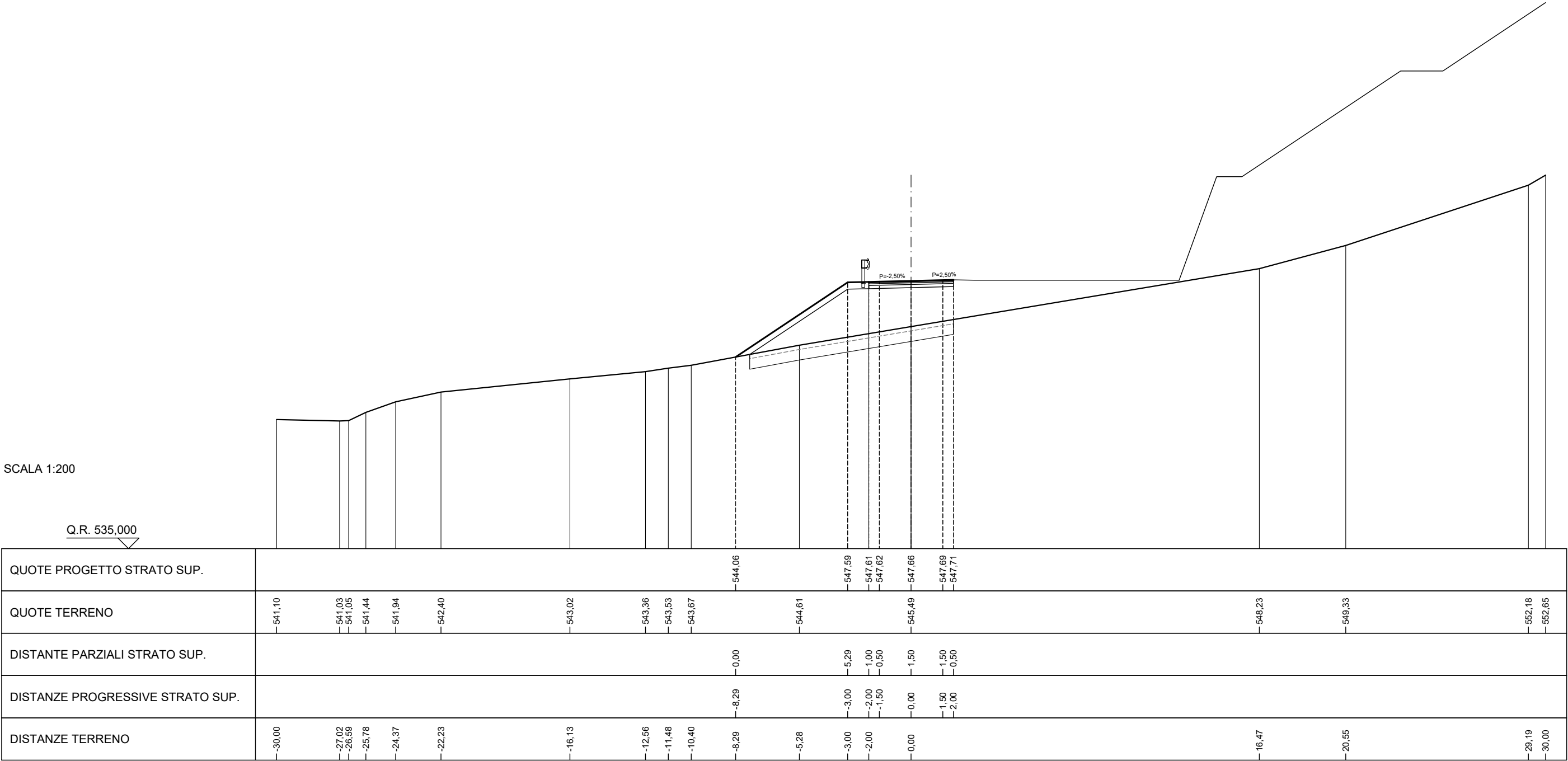
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.				-544,89		-550,26	-550,28	-550,29	-550,33	-550,37	-550,38							
QUOTE TERRENO	-543,24	-543,47 -543,52 -543,70							-545,97	-546,13			-551,60 -551,65		-553,59	-555,43		
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.				-0,00		-8,05	-1,00	-0,50	-1,50	-1,50	-0,50							
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.				-11,05		-3,00	-2,00	-1,50	-0,00	-1,50	-2,00							
DISTANZE TERRENO	-30,00	-24,08 -23,96 -23,25		-11,05		-3,00	-2,00	-1,50	-0,00	-1,65			-20,31 -20,51		-26,94	-30,00		

SCAVI E BONIFICHE	
BONIFICA	4,81 m²
SCOTICO	9,63 m
RILEVATI	
RILEVATO	21,52 m²
TERRENO VEGETALE	7,36 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 53
PROGRESSIVA 980,000
QUOTA PROGETTO 547,656

SCALA 1:200

Q.R. 535,000

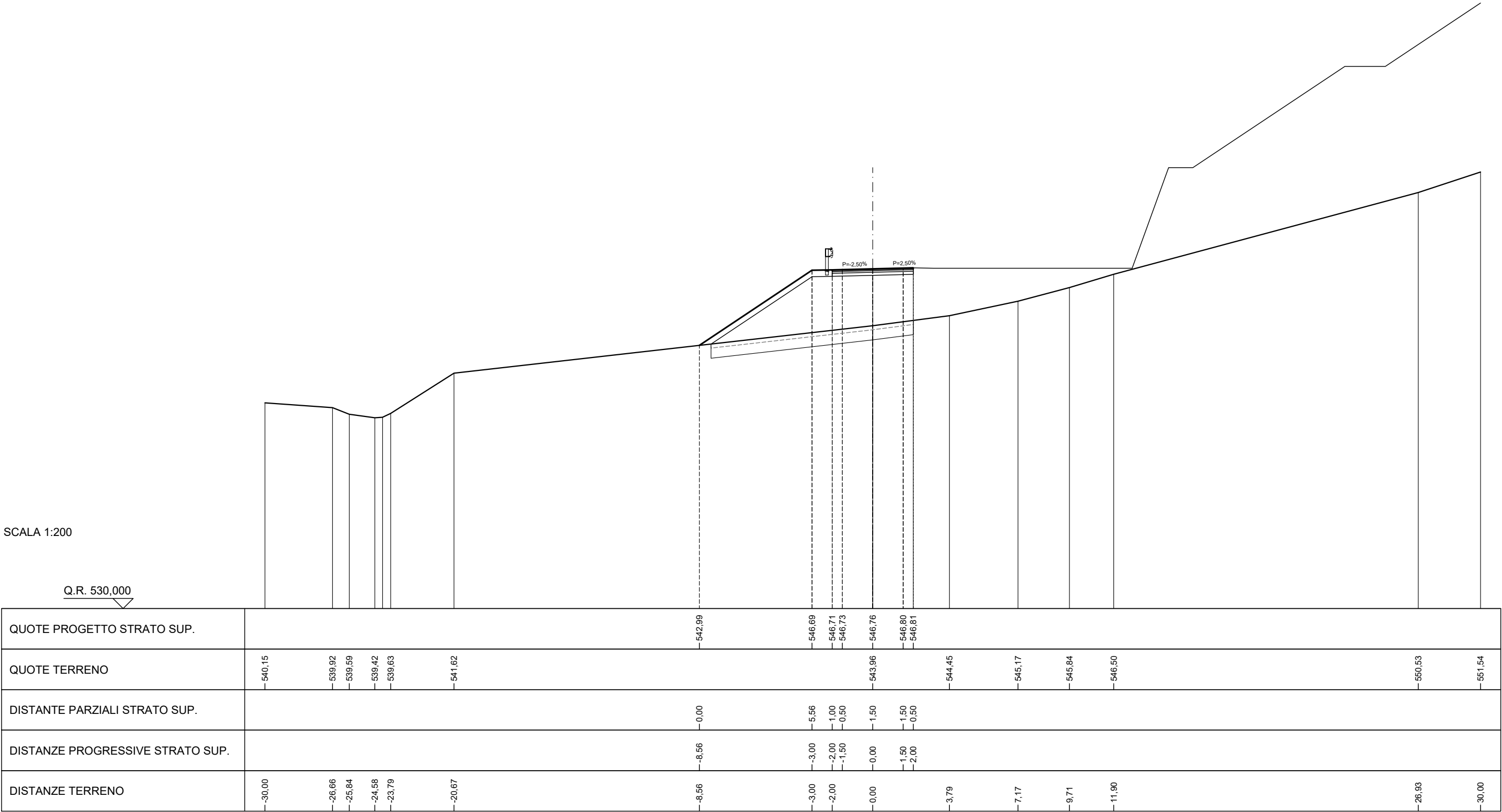


SCAVI E BONIFICHE	
BONIFICA	4,99 m²
SCOTICO	9,98 m
RILEVATI	
RILEVATO	26,47 m²
TERRENO VEGETALE	7,68 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 54
PROGRESSIVA 1000,000
QUOTA PROGETTO 546,765

SCALA 1:200

Q.R. 530,000

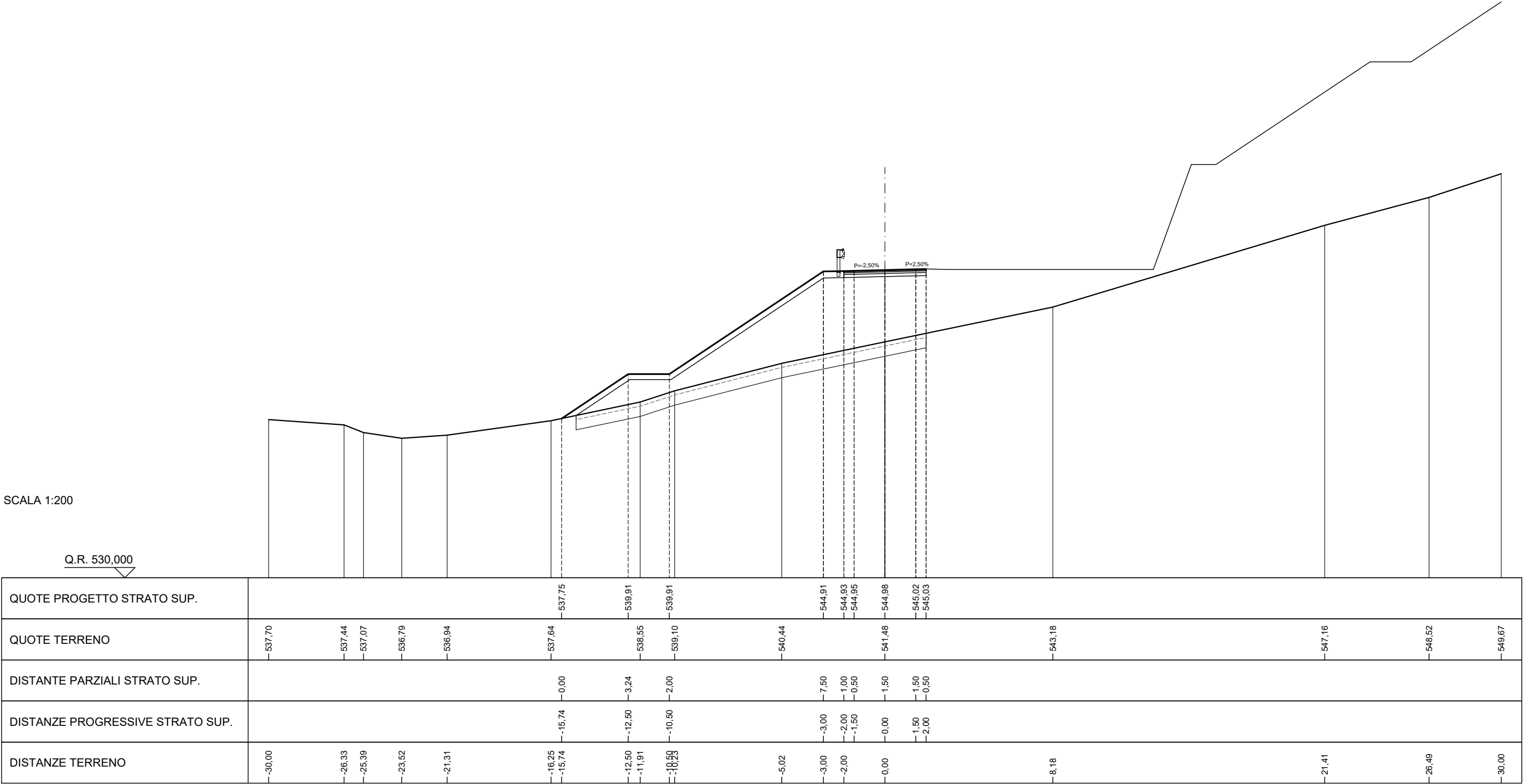


SCAVI E BONIFICHE	
BONIFICA	8,52 m²
SCOTICO	17,04 m
RILEVATI	
RILEVATO	47,45 m²
TERRENO VEGETALE	15,90 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 56
PROGRESSIVA 1040,000
QUOTA PROGETTO 544,983

SCALA 1:200

Q.R. 530,000

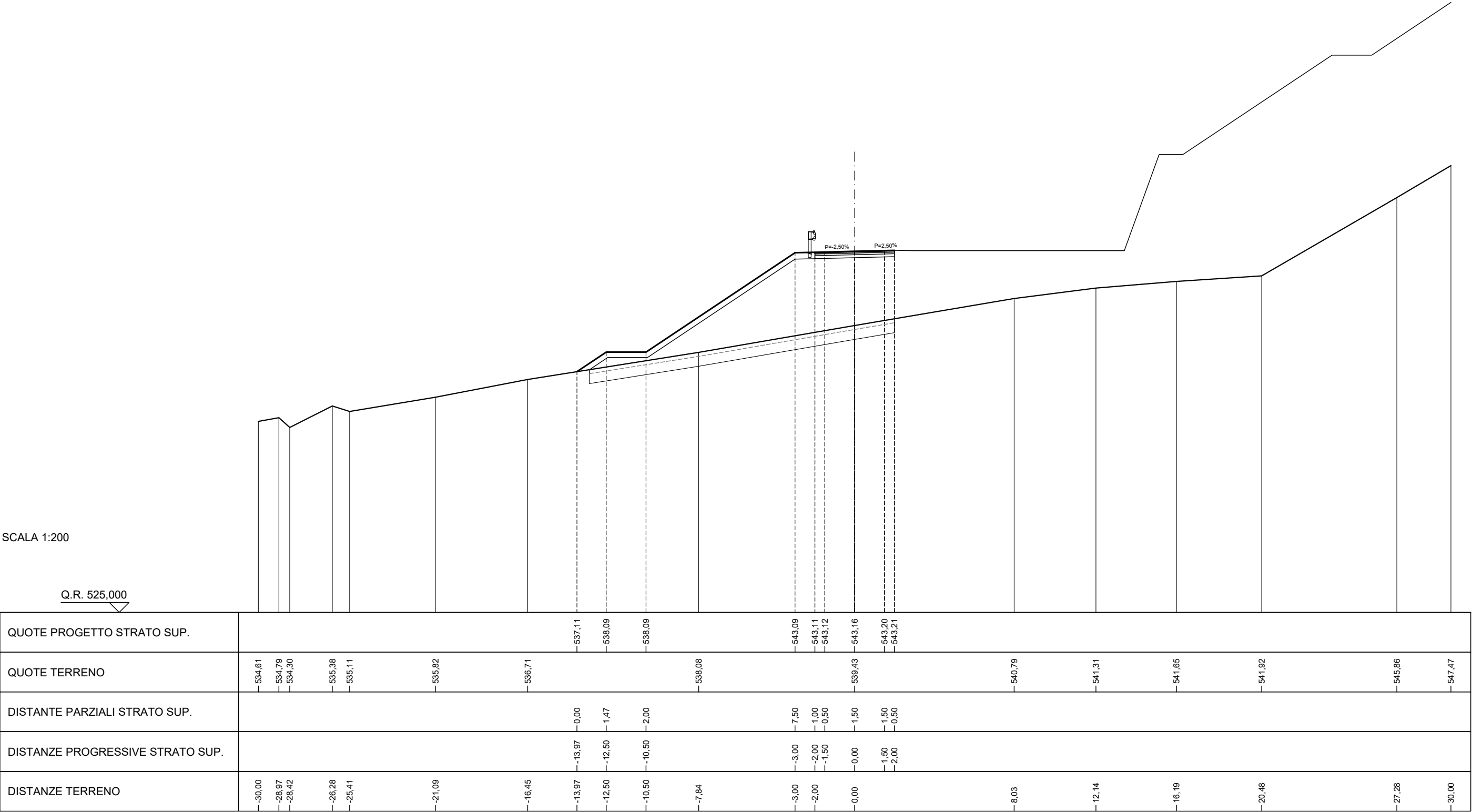


SCAVI E BONIFICHE	
BONIFICA	7,67 m²
SCOTICO	15,34 m
RILEVATI	
RILEVATO	43,97 m²
TERRENO VEGETALE	13,78 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 59
PROGRESSIVA 1091,000
QUOTA PROGETTO 543,160

SCALA 1:200

Q.R. 525,000

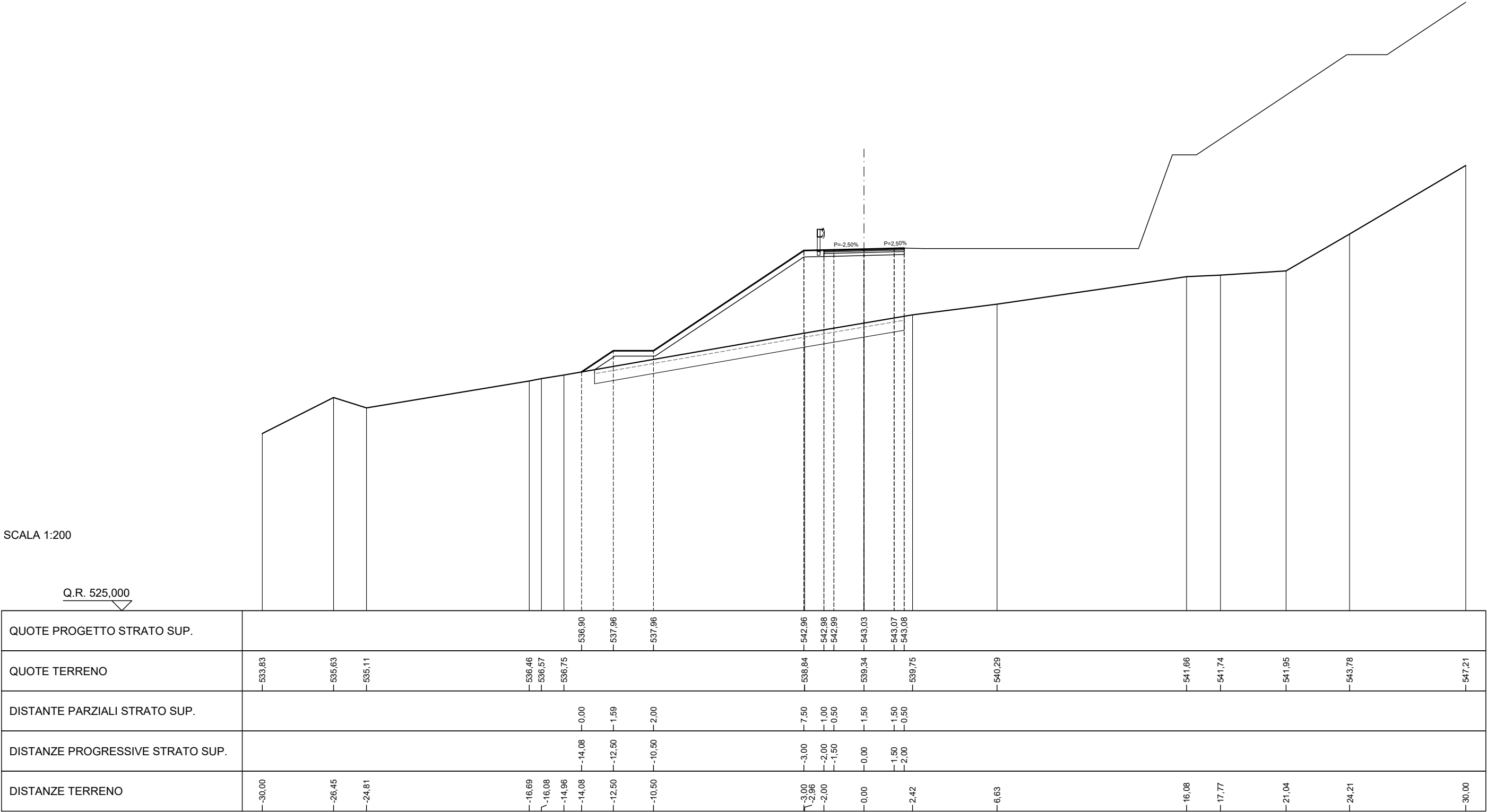


SCAVI E BONIFICHE	
BONIFICA	7,72 m²
SCOTICO	15,43 m
RILEVATI	
RILEVATO	43,59 m²
TERRENO VEGETALE	13,92 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 60
PROGRESSIVA 1098,230
QUOTA PROGETTO 543,032

SCALA 1:200

Q.R. 525,000

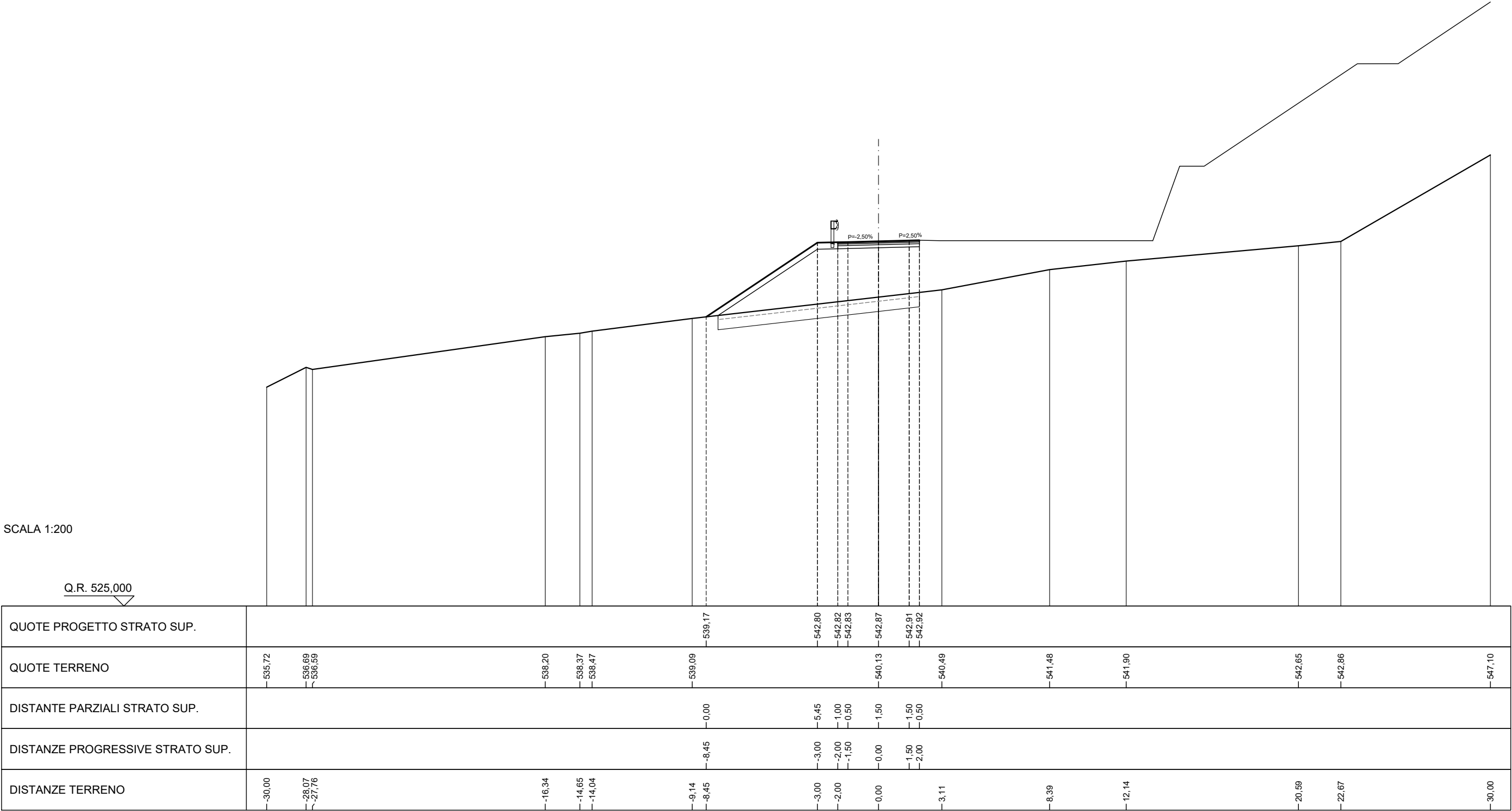


SCAVI E BONIFICHE	
BONIFICA	4,94 m²
SCOTICO	9,87 m
RILEVATI	
RILEVATO	25,78 m²
TERRENO VEGETALE	7,55 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 62
PROGRESSIVA 1127,487
QUOTA PROGETTO 542,871

SCALA 1:200

Q.R. 525,000

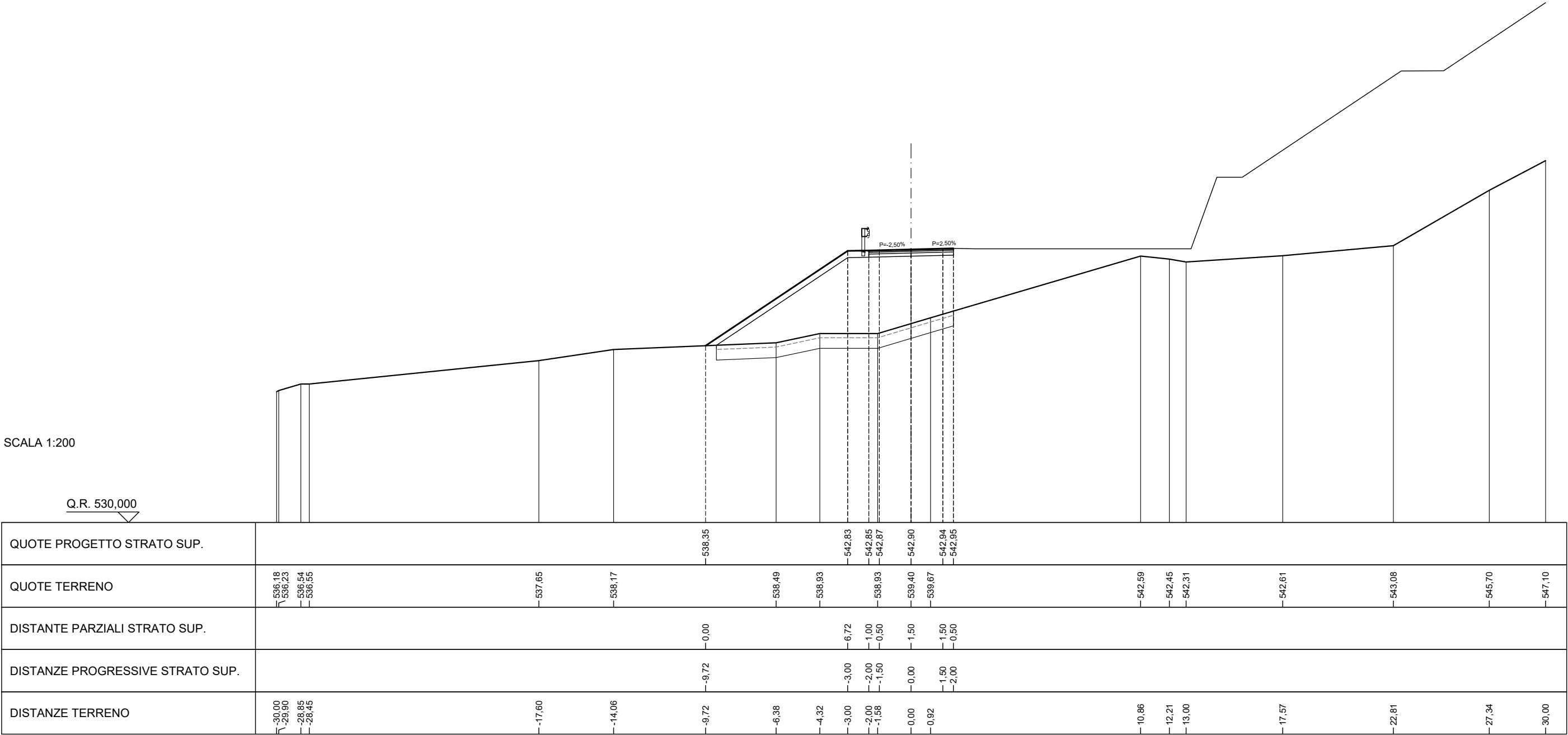


SCAVI E BONIFICHE	
BONIFICA	5,60 m²
SCOTICO	11,21 m
RILEVATI	
RILEVATO	35,41 m²
TERRENO VEGETALE	9,07 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 63
PROGRESSIVA 1133,000
QUOTA PROGETTO 542,904

SCALA 1:200

Q.R. 530,000

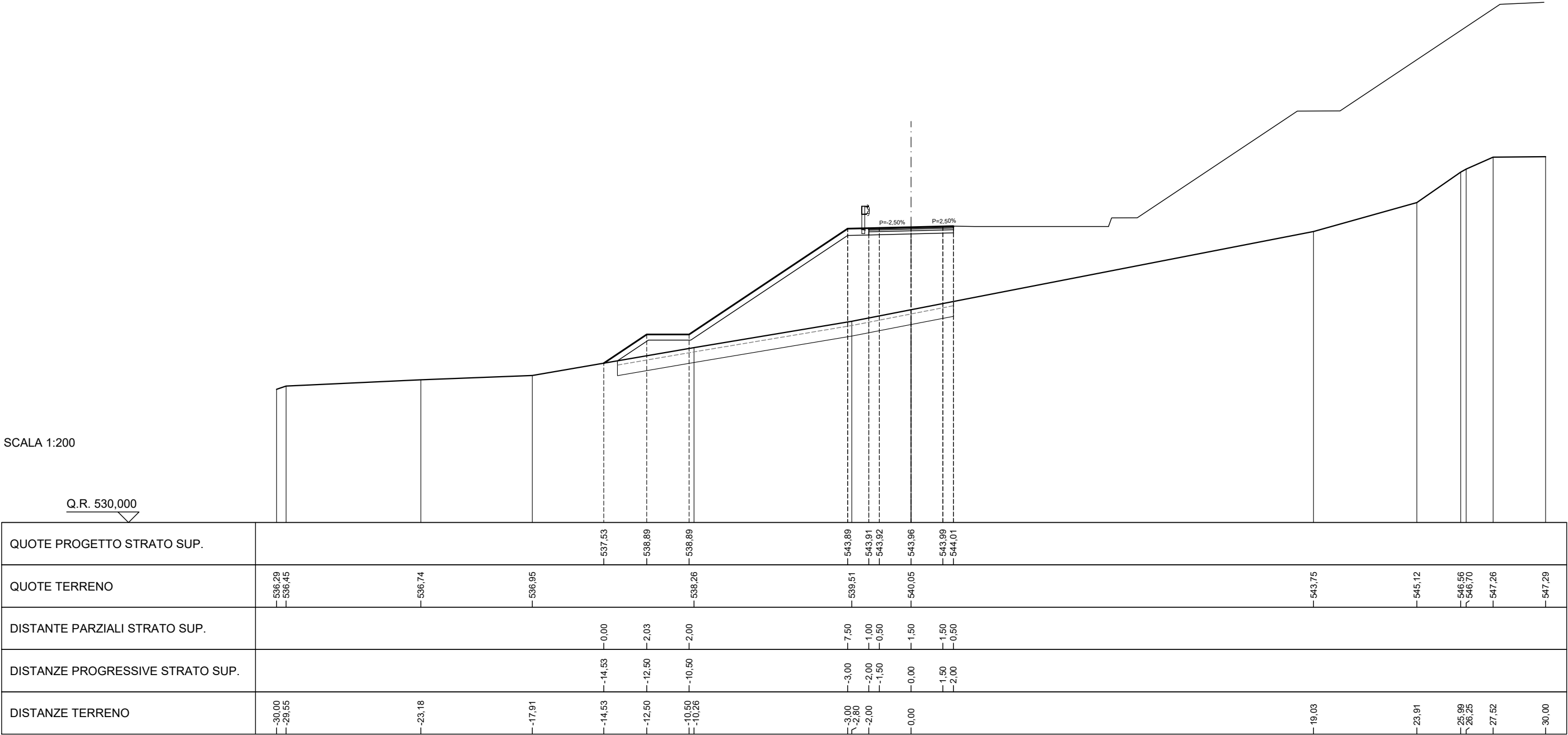


SCAVI E BONIFICHE	
BONIFICA	7,94 m²
SCOTICO	15,88 m
RILEVATI	
RILEVATO	47,68 m²
TERRENO VEGETALE	14,46 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 65
PROGRESSIVA 1180,000
QUOTA PROGETTO 543,955

SCALA 1:200

Q.R. 530,000

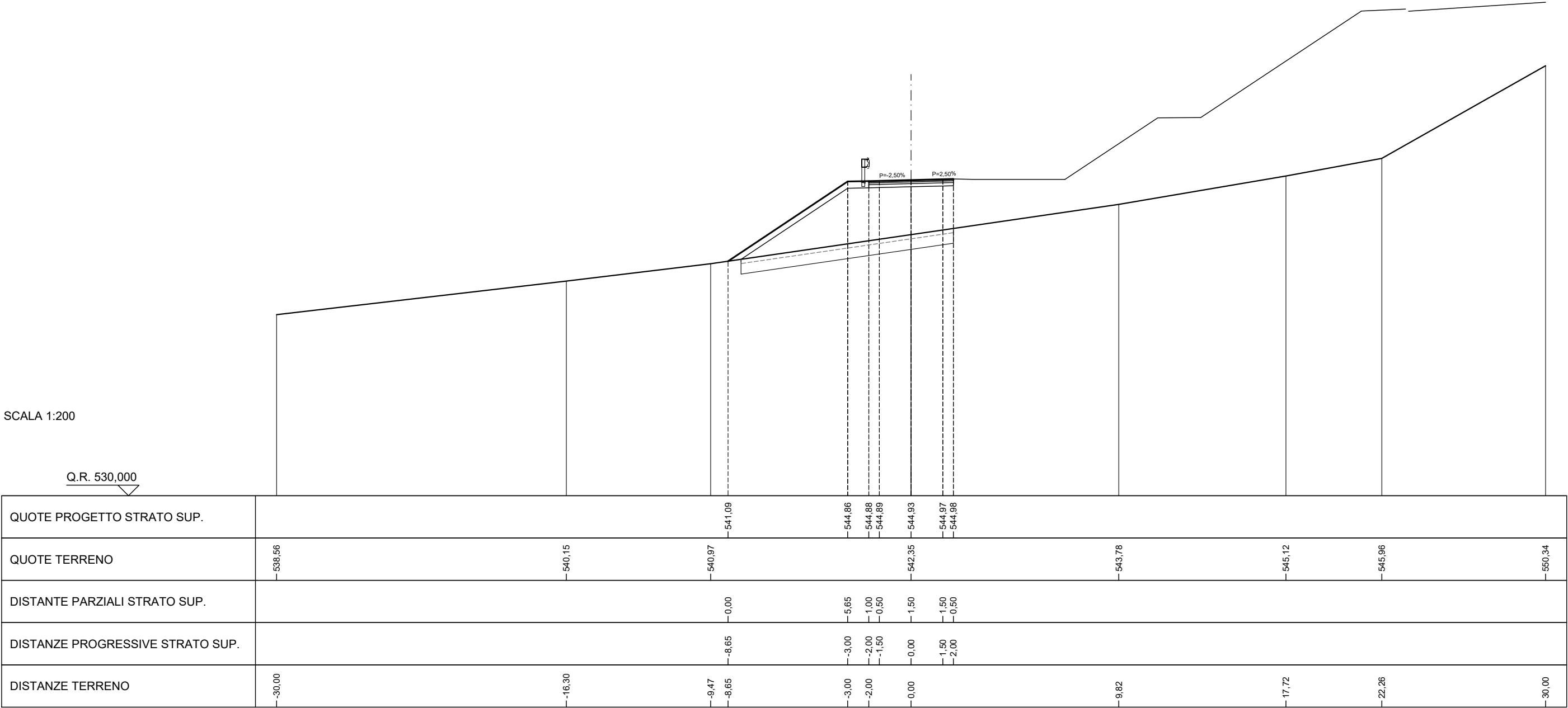


SCAVI E BONIFICHE	
BONIFICA	5,02 m²
SCOTICO	10,04 m
RILEVATI	
RILEVATO	25,26 m²
TERRENO VEGETALE	7,80 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 67
PROGRESSIVA 1220,000
QUOTA PROGETTO 544,932

SCALA 1:200

Q.R. 530,000

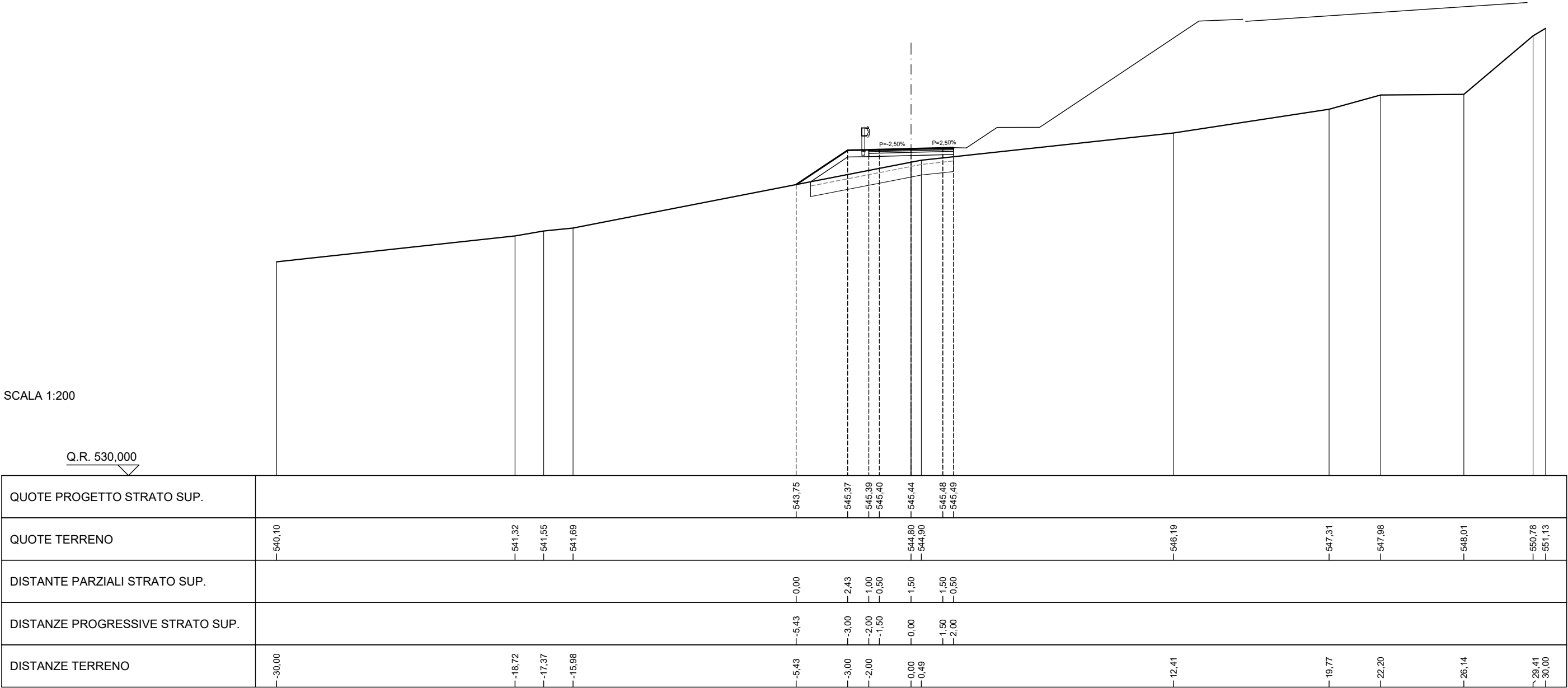


SCAVI E BONIFICHE	
BONIFICA	3,38 m²
SCOTICO	6,75 m
RILEVATI	
RILEVATO	7,55 m²
TERRENO VEGETALE	3,92 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 69
PROGRESSIVA 1260,000
QUOTA PROGETTO 545,438

SCALA 1:200

Q.R. 530,000

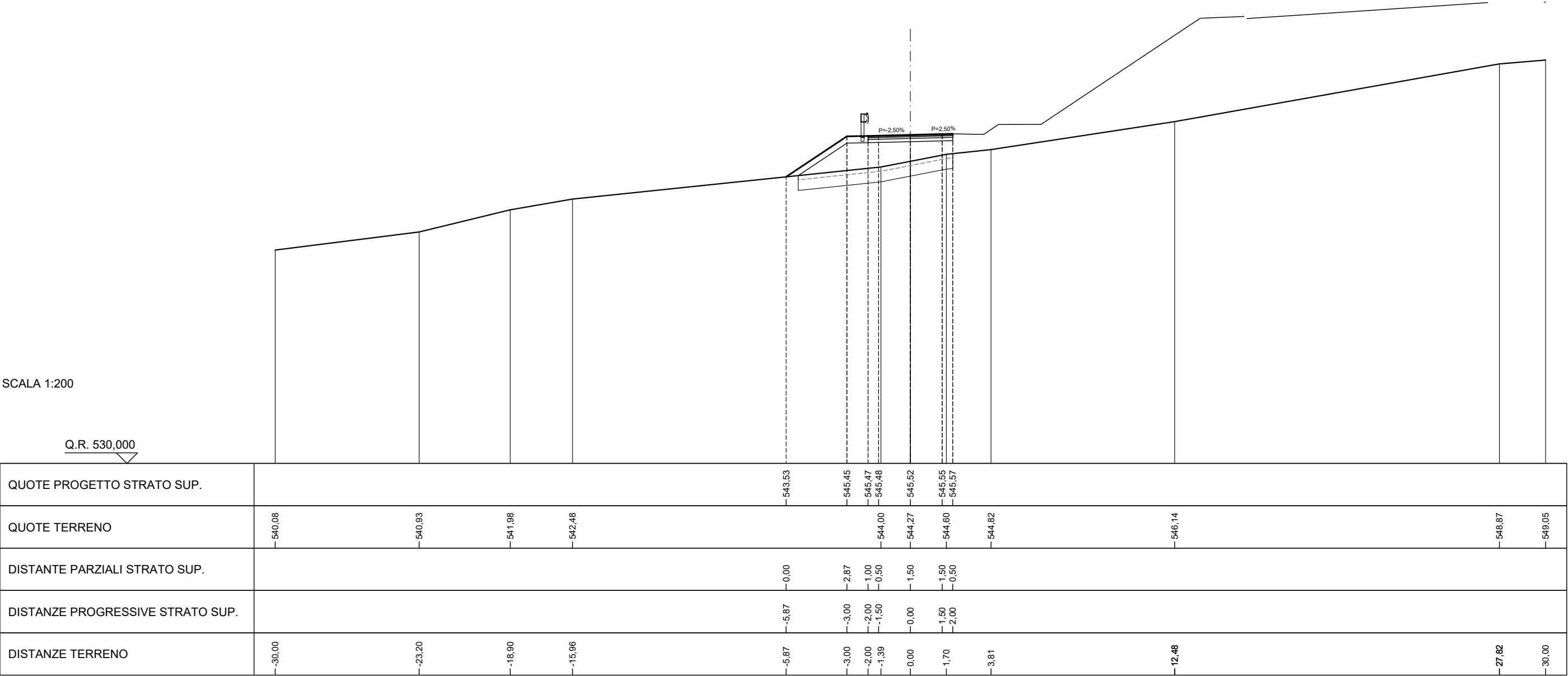


SCAVI E BONIFICHE	
BONIFICA	3,65 m²
SCOTICO	7,30 m
RILEVATI	
RILEVATO	11,55 m²
TERRENO VEGETALE	4,45 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 70
PROGRESSIVA 1281,283
QUOTA PROGETTO 545,516

SCALA 1:200

Q.R. 530,000



SCAVI E BONIFICHE	
BONIFICA	3,58 m²
SCOTICO	7,16 m
RILEVATI	
RILEVATO	9,94 m²
TERRENO VEGETALE	4,34 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 71
PROGRESSIVA 1300,000
QUOTA PROGETTO 545,474

SCALA 1:200

Q.R. 530,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.				- 543,55	- 545,40	- 545,42	- 545,44	- 545,47	- 545,51	- 545,52					
QUOTE TERRENO	- 540,06	- 540,94				- 544,13		- 544,49			- 546,79		- 548,56		- 549,28
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.				- 0,00	- 2,78	- 1,00	- 0,50	- 1,50	- 1,50	- 0,50					
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.				- 5,78	- 3,00	- 2,00	- 1,50	- 0,00	- 1,50	- 2,00					
DISTANZE TERRENO	- 30,00	- 23,08		- 5,78	- 3,00	- 2,00	- 1,97	- 0,00			- 12,58		- 25,10		- 30,00

SCAVI E BONIFICHE	
BONIFICA	3,49 m²
SCOTICO	6,99 m
RILEVATI	
RILEVATO	9,73 m²
TERRENO VEGETALE	4,12 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 72
PROGRESSIVA 1320,000
QUOTA PROGETTO 545,315

SCALA 1:200

Q.R. 530,000

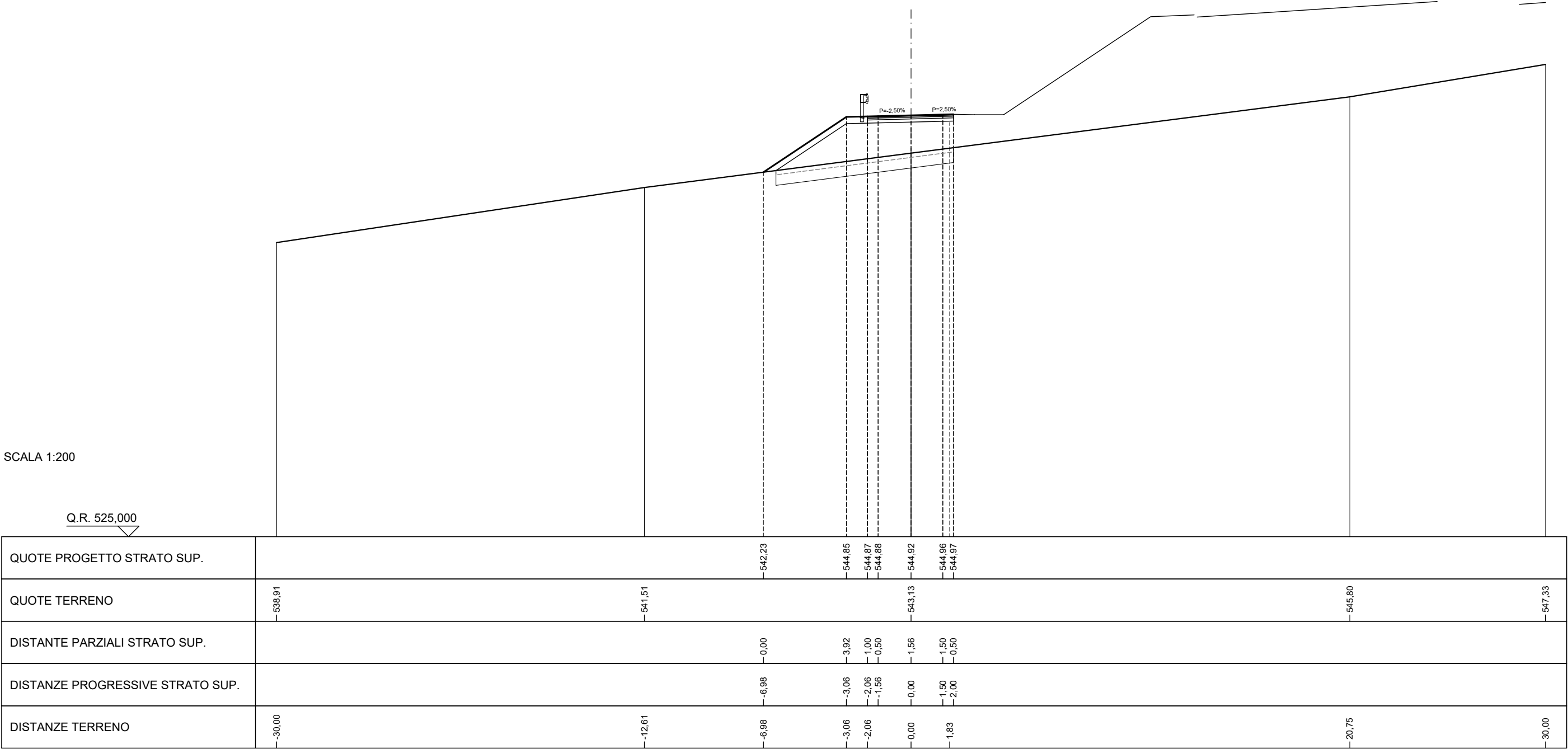
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.				543,51	545,25	545,27	545,28	545,32	545,35	545,37		
QUOTE TERRENO	540,03	542,94						544,29			547,59	548,51
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.				0,00	2,60	1,00	0,50	1,50	1,50	0,50		
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.				5,60	3,00	2,00	1,50	0,00	1,50	2,00		
DISTANZE TERRENO	30,00	9,73		5,60	3,00	2,00	1,50	0,00	2,19		23,62	30,00

SCAVI E BONIFICHE	
BONIFICA	4,19 m²
SCOTICO	8,39 m
RILEVATI	
RILEVATO	16,57 m²
TERRENO VEGETALE	5,72 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,61 m²
STRATO DI USURA	4,06 m
STRATO DI BINDER	4,06 m
STRATO DI BASE	4,06 m

SEZIONE N. 73
PROGRESSIVA 1346,500
QUOTA PROGETTO 544,924

SCALA 1:200

Q.R. 525,000

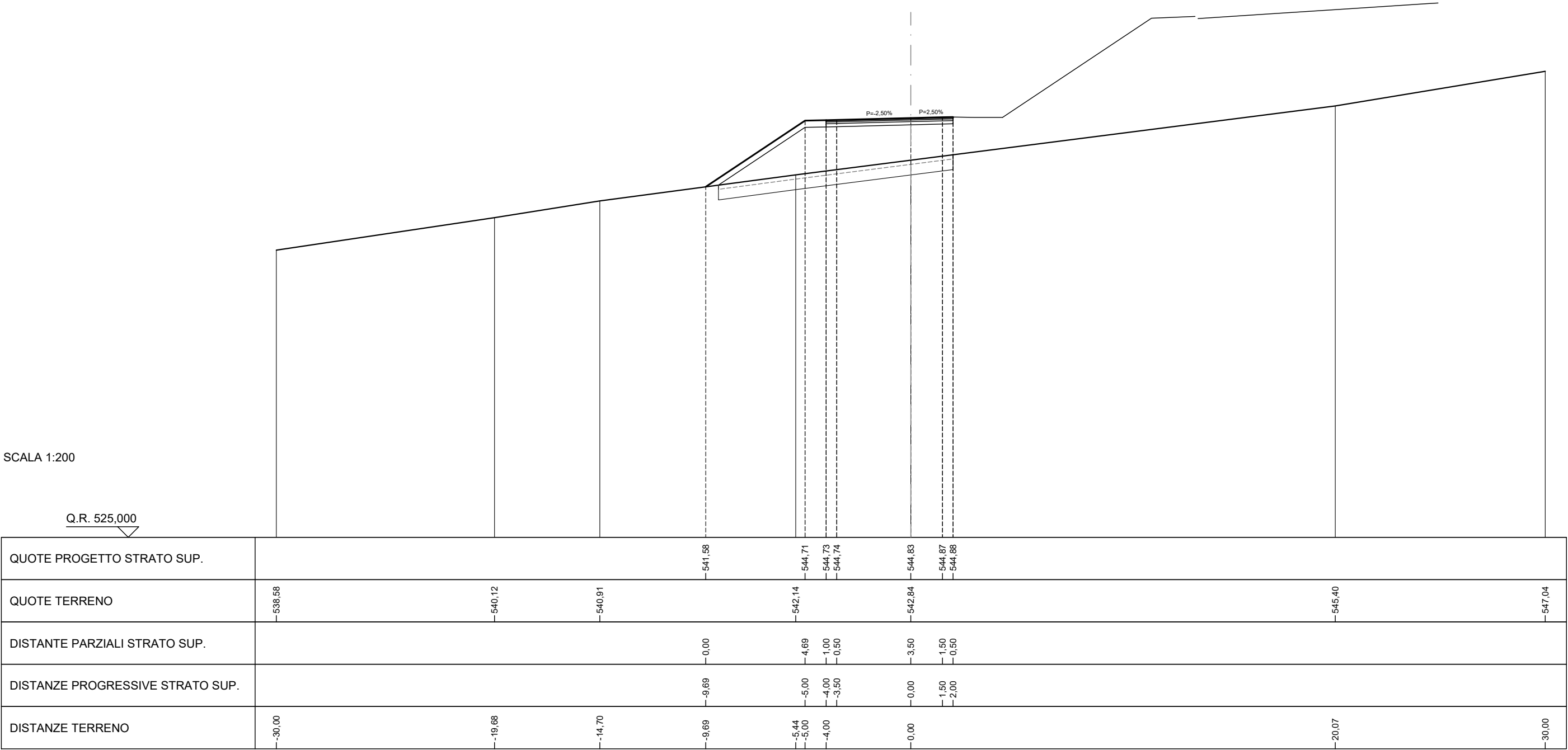


SCAVI E BONIFICHE	
BONIFICA	5,55 m²
SCOTICO	11,10 m
RILEVATI	
RILEVATO	25,02 m²
TERRENO VEGETALE	6,64 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,90 m²
STRATO DI USURA	6,00 m
STRATO DI BINDER	6,00 m
STRATO DI BASE	6,00 m

SEZIONE N. 73.a
PROGRESSIVA 1351,356
QUOTA PROGETTO 544,830

SCALA 1:200

Q.R. 525,000

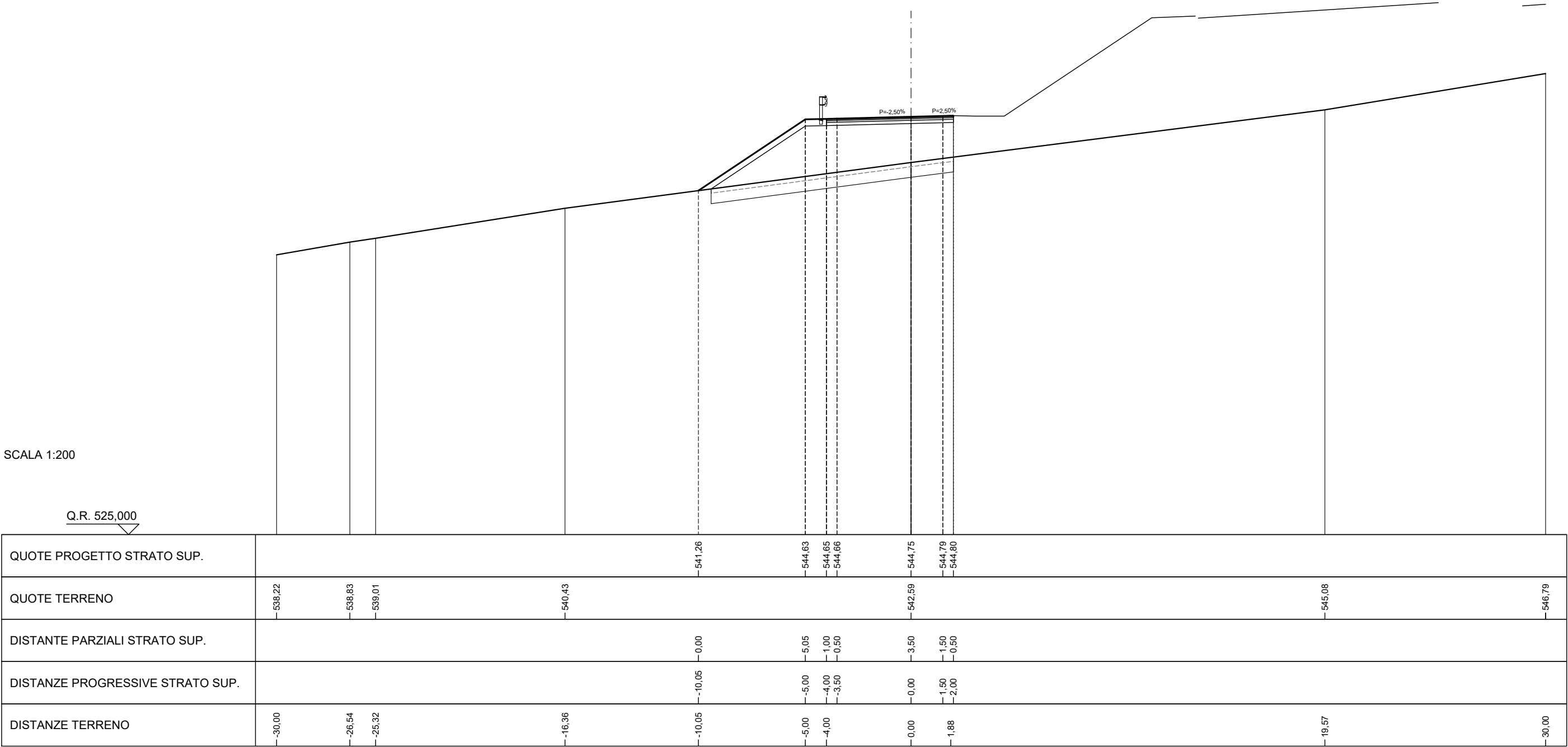


SCAVI E BONIFICHE	
BONIFICA	5,73 m²
SCOTICO	11,45 m
RILEVATI	
RILEVATO	27,35 m²
TERRENO VEGETALE	7,07 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,90 m²
STRATO DI USURA	6,00 m
STRATO DI BINDER	6,00 m
STRATO DI BASE	6,00 m

SEZIONE N. 74
PROGRESSIVA 1355,343
QUOTA PROGETTO 544,752

SCALA 1:200

Q.R. 525,000

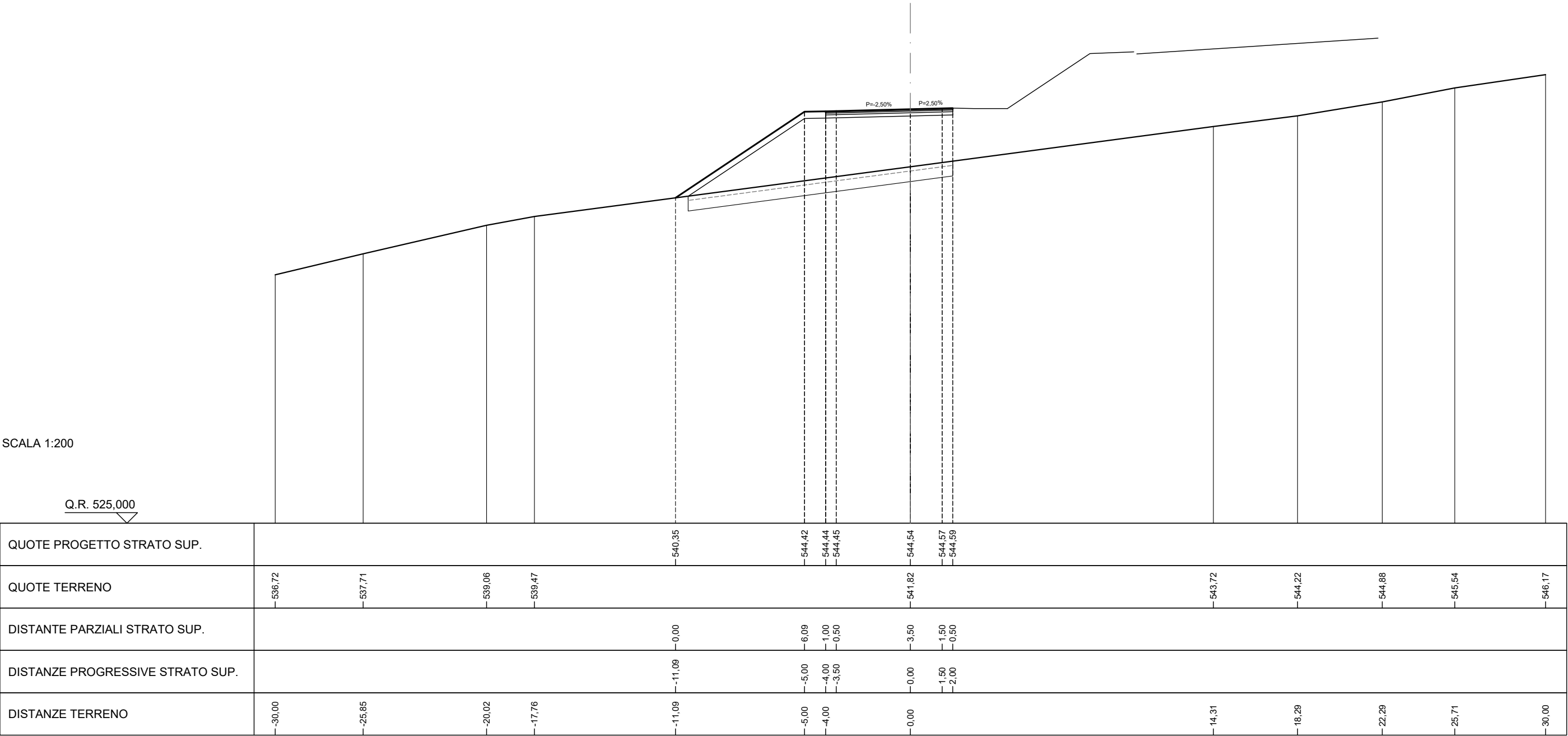


SCAVI E BONIFICHE	
BONIFICA	6,25 m²
SCOTICO	12,49 m
RILEVATI	
RILEVATO	34,72 m²
TERRENO VEGETALE	8,32 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,90 m²
STRATO DI USURA	6,00 m
STRATO DI BINDER	6,00 m
STRATO DI BASE	6,00 m

SEZIONE N. 74.a
PROGRESSIVA 1366,356
QUOTA PROGETTO 544,537

SCALA 1:200

Q.R. 525,000

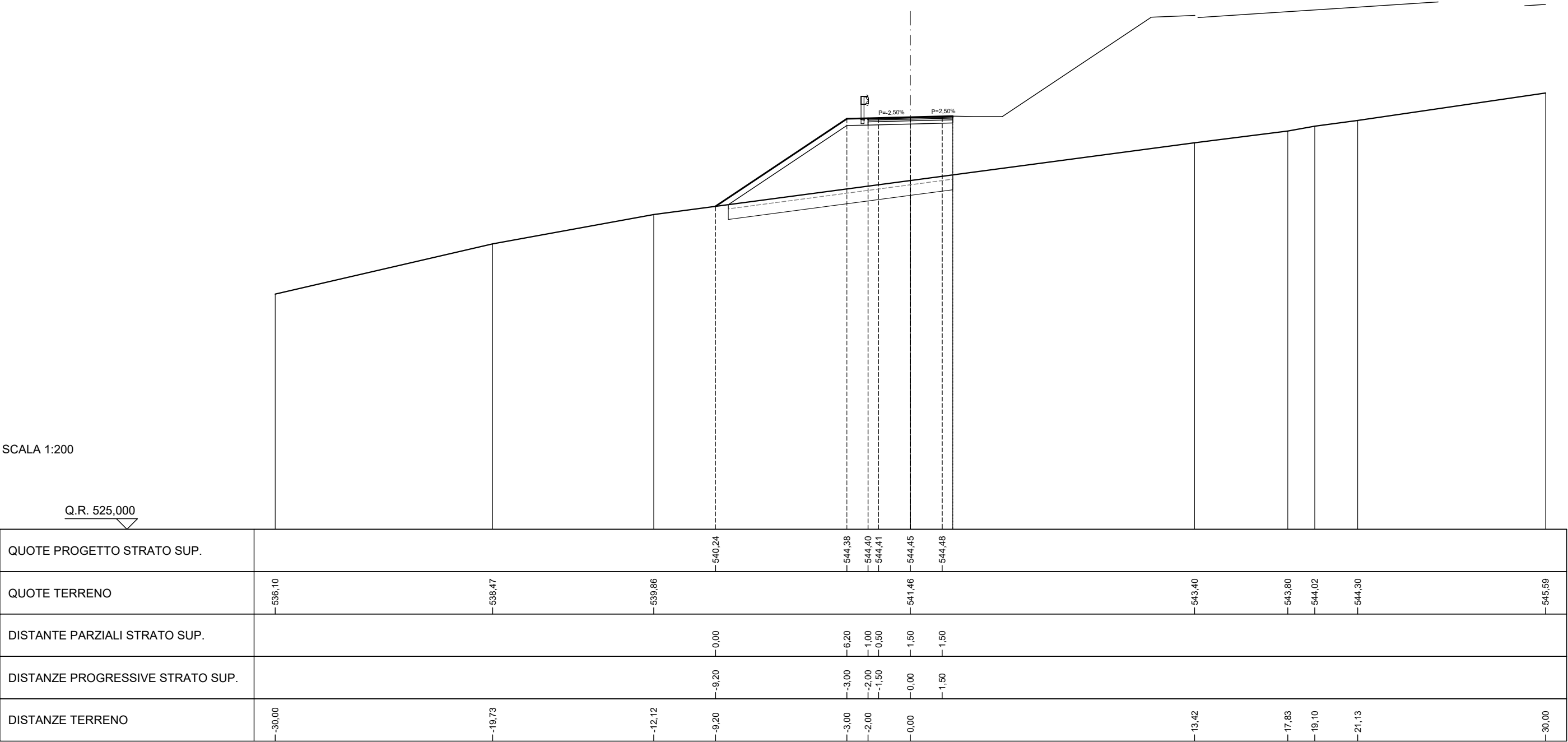


SCAVI E BONIFICHE	
BONIFICA	5,30 m²
SCOTICO	10,60 m
RILEVATI	
RILEVATO	29,42 m²
TERRENO VEGETALE	8,45 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 75
PROGRESSIVA 1371,500
QUOTA PROGETTO 544,447

SCALA 1:200

Q.R. 525,000

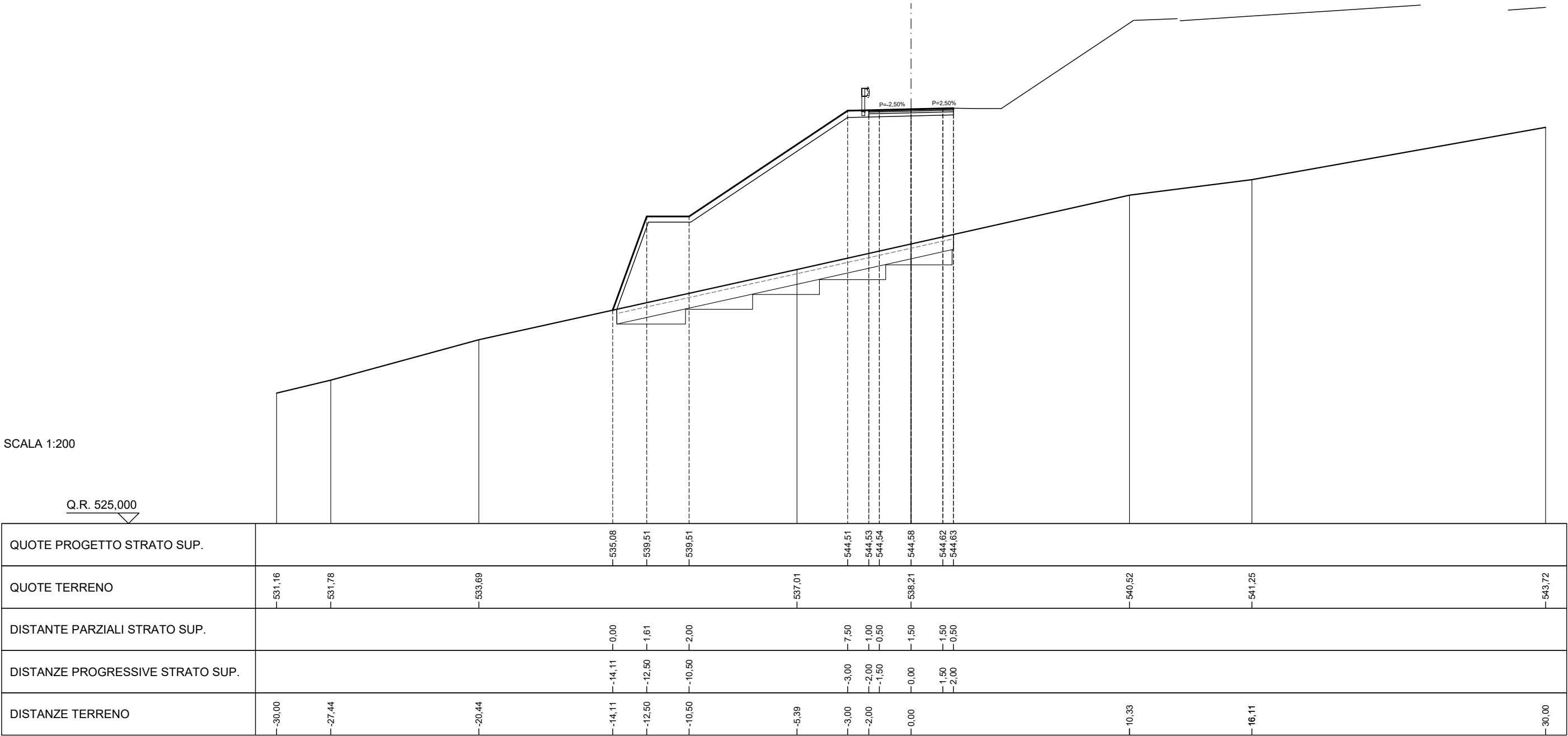


SCAVI E BONIFICHE	
BONIFICA	7,96 m²
SCOTICO	15,91 m
RILEVATI	
GRADONATURA	5,79 m²
RILEVATO	94,74 m²
TERRENO VEGETALE	16,72 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 76
PROGRESSIVA 1400,000
QUOTA PROGETTO 544,582

SCALA 1:200

Q.R. 525,000



SCAVI E BONIFICHE	
BONIFICA	11,48 m²
SCOTICO	22,96 m
RILEVATI	
GRADONATURA	8,53 m²
RILEVATO	223,19 m²
TERRENO VEGETALE	29,99 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 78
PROGRESSIVA 1440,000
QUOTA PROGETTO 546,452

SCALA 1:200

Q.R. 520,000

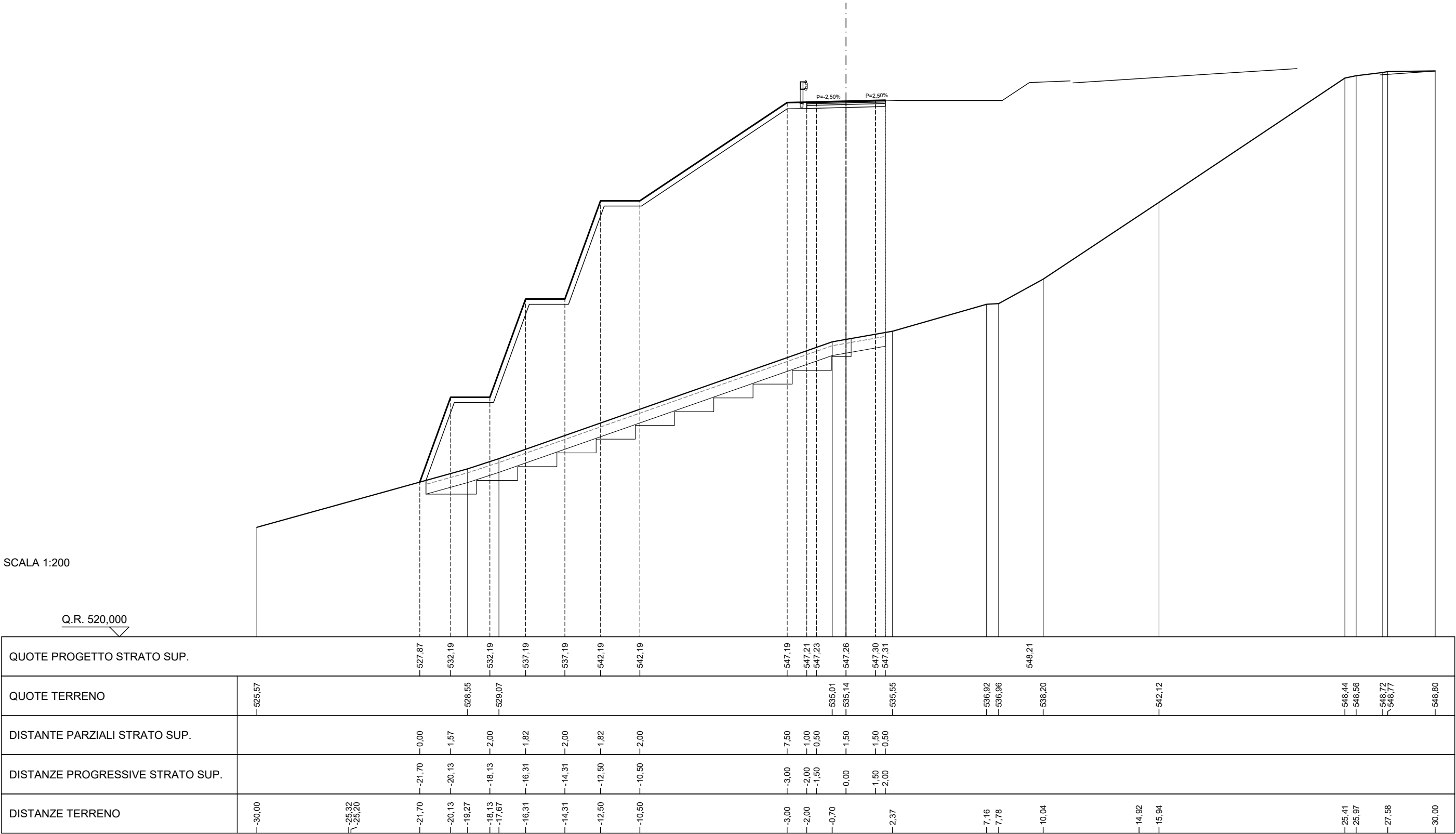
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.				528,24	531,38	531,38	536,38	536,38	541,38	541,38		546,38	546,40	546,41	546,45	546,49	546,50									
QUOTE TERRENO	526,37	527,11	527,83												534,57			536,73			538,81	538,86		545,23	548,65	548,68
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.				0,00	1,14	2,00	1,82	2,00	1,82	2,00		7,50	1,00	0,50	1,50	1,50	0,50									
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.				-21,27	-20,13	-18,13	-16,31	-14,31	-12,50	-10,50		-3,00	-2,00	-1,50	0,00	-1,50	-2,00									
DISTANZE TERRENO	-30,00	-26,18	-22,65	-21,27	-20,13	-18,13	-16,31	-14,31	-12,50	-10,50		-3,00	-2,00	-1,33	0,00	-1,50	-2,00	-7,26			-13,50	-14,06		-24,05	-29,72	-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
BONIFICA	11,69 m²
SCOTICO	23,39 m
RILEVATI	
GRADONATURA	8,12 m²
RILEVATO	238,11 m²
TERRENO VEGETALE	31,25 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 79
PROGRESSIVA 1460,000
QUOTA PROGETTO 547,263

SCALA 1:200

Q.R. 520,000



SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,51 m²
BONIFICA	9,50 m²
AMMORSAMENTO	20,00 m
SCOTICO	17,90 m
RILEVATI	
GRADONATURA	8,63 m²
RILEVATO	56,20 m²
TERRENO VEGETALE	20,53 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,77 m²
STRATO DI USURA	5,15 m
STRATO DI BINDER	5,15 m
STRATO DI BASE	5,15 m

SEZIONE N. 81
PROGRESSIVA 1500,000
QUOTA PROGETTO 547,285

SCALA 1:200

Q.R. 520,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.				-537,60	-542,20	-542,20		-547,20	-547,22	-547,23	-547,29	-547,34	-547,35	-547,33					-548,49
QUOTE TERRENO	-529,73	-531,84	-532,88				-543,01		-544,91	-545,76		-547,84	-547,94		-548,08		-548,23	-548,21	-548,24
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.				0,00	1,67	2,00		7,50	1,00	0,21	2,36	2,36	0,21	1,00					1,49
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.				-14,74	-13,07	-11,07		-3,57	-2,57	-2,36	0,00	-2,36	-2,57	-3,57					-30,00
DISTANZE TERRENO	-30,00	-25,34	-22,67	-14,74	-13,07	-11,07	-5,65	-3,57	-2,57	-1,65	0,00	-3,57	-4,01	-7,57	-16,18		-21,40	-22,56	-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,20 m²
RILEVATI	
RILEVATO	0,03 m²
TERRENO VEGETALE	1,60 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,90 m²
STRATO DI USURA	6,00 m
STRATO DI BINDER	6,00 m
STRATO DI BASE	6,00 m

SEZIONE N. 82
PROGRESSIVA 1521,356
QUOTA PROGETTO 546,448

SCALA 1:200

Q.R. 520,000

