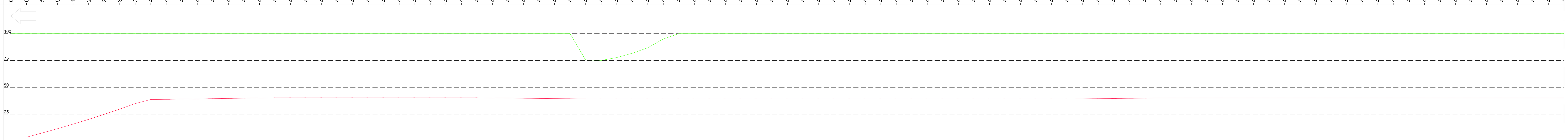
DIAGRAMMA DI VISIBILITA' - SEC 05

Distanza di visuale libera
Visibilità per l'arresto
SCALA DISTANZE 1:1000

CONFRONTO ->

DIAGRAMMA DI VISIBILITA' INVERSO

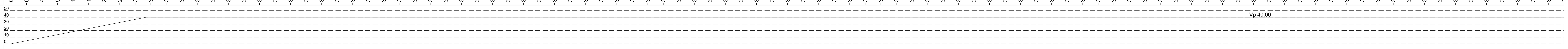
Distanza di visuale libera
Visibilità per l'arresto
SCALA DISTANZE 1:1000



CONFRONTO <-

PROGRESSIVE	VISUALE LIBERA ->	VISIBILITA' ARRESTO ->	VISUALE LIBERA <-	VISIBILITA' ARRESTO <-
0,00	100,00	0,78	100,00	0,78
10,00	100,00	0,79	100,00	0,78
20,00	100,00	5,05	100,00	4,89
30,00	100,00	9,64	100,00	9,13
40,00	100,00	14,77	100,00	13,66
50,00	100,00	20,25	100,00	18,33
60,00	100,00	26,34	100,00	23,31
70,00	100,00	32,80	100,00	28,44
80,00	100,00	39,92	100,00	33,91
90,00	100,00	45,28	100,00	37,93
100,00	100,00	44,81	100,00	38,11
110,00	100,00	44,30	100,00	38,32
120,00	100,00	43,82	100,00	38,54
130,00	100,00	43,36	100,00	38,77
140,00	100,00	42,93	100,00	39,00
150,00	100,00	42,52	100,00	39,25
160,00	100,00	42,13	100,00	39,51
170,00	100,00	41,91	100,00	39,67
180,00	100,00	41,91	100,00	39,67
190,00	100,00	41,91	100,00	39,67
200,00	100,00	41,91	100,00	39,67
210,00	100,00	41,91	100,00	39,67
220,00	100,00	41,91	100,00	39,67
230,00	100,00	41,91	100,00	39,67
240,00	100,00	41,91	100,00	39,67
250,00	94,21	41,91	100,00	39,67
260,00	87,96	41,91	100,00	39,67
270,00	82,65	41,91	100,00	39,67
280,00	78,43	41,91	100,00	39,67
290,00	75,70	41,91	100,00	39,67
300,00	76,71	41,91	100,00	39,67
310,00	100,00	42,12	100,00	39,52
320,00	100,00	42,38	100,00	39,34
330,00	100,00	42,65	100,00	39,18
340,00	100,00	42,92	100,00	39,01
350,00	100,00	43,20	100,00	38,85
360,00	100,00	43,50	100,00	38,70
370,00	100,00	43,74	76,30	38,58
380,00	100,00	43,74	75,99	38,58
390,00	100,00	43,74	78,80	38,58
400,00	100,00	43,74	83,03	38,58
410,00	100,00	43,74	88,48	38,58
420,00	100,00	43,74	94,71	38,58
430,00	100,00	43,74	100,00	38,58
440,00	100,00	43,74	100,00	38,58
450,00	100,00	43,74	100,00	38,58
460,00	100,00	43,74	100,00	38,58
470,00	100,00	43,74	100,00	38,58
480,00	100,00	43,74	100,00	38,58
490,00	100,00	43,74	100,00	38,58
500,00	100,00	43,74	100,00	38,58
510,00	100,00	43,74	100,00	38,58
520,00	100,00	43,74	100,00	38,58
530,00	100,00	43,74	100,00	38,58
540,00	100,00	43,74	100,00	38,58
550,00	100,00	43,74	100,00	38,58
560,00	100,00	43,74	100,00	38,58
570,00	100,00	43,74	100,00	38,58
580,00	100,00	43,74	100,00	38,58
590,00	100,00	43,74	100,00	38,58
600,00	100,00	43,74	100,00	38,58
610,00	100,00	43,74	100,00	38,58
620,00	100,00	43,74	100,00	38,58
630,00	100,00	43,74	100,00	38,58
640,00	100,00	43,74	100,00	38,58
650,00	100,00	43,74	100,00	38,58
660,00	100,00	43,74	100,00	38,58
670,00	100,00	43,74	100,00	38,58
680,00	100,00	43,74	100,00	38,58
690,00	100,00	43,65	100,00	38,62
700,00	100,00	43,35	100,00	38,77
710,00	100,00	43,06	100,00	38,93
720,00	100,00	42,78	100,00	39,09
730,00	100,00	42,51	100,00	39,26
740,00	100,00	42,25	100,00	39,43
750,00	100,00	42,24	100,00	39,43
760,00	100,00	42,24	100,00	39,43
770,00	100,00	42,24	100,00	39,43
780,00	100,00	42,24	100,00	39,43
790,00	100,00	42,24	100,00	39,43
800,00	100,00	42,24	100,00	39,43
810,00	100,00	42,24	100,00	39,43
820,00	100,00	42,24	100,00	39,43
830,00	100,00	42,24	100,00	39,43
840,00	100,00	42,24	100,00	39,43
850,00	100,00	42,24	100,00	39,43
860,00	100,00	42,24	100,00	39,43
870,00	100,00	42,24	100,00	39,43
880,00	100,00	42,24	100,00	39,43
890,00	100,00	42,24	100,00	39,43
900,00	100,00	42,24	100,00	39,43
910,00	100,00	42,24	100,00	39,43
920,00	100,00	42,24	100,00	39,43
930,00	100,00	42,24	100,00	39,43
940,00	100,00	42,24	100,00	39,43
950,00	100,00	42,24	100,00	39,43
960,00	100,00	42,24	100,00	39,43
970,00	100,00	42,24	100,00	39,43
980,00	100,00	42,24	100,00	39,43
990,00	100,00	42,24	100,00	39,43

DIAGRAMMA DI VELOCITA'



ALLARGAMENTI VISIBILITA' SINISTRA (Ext / Int)

ALLARGAMENTI VISIBILITA' DESTRA (Int / Ext)

ANDAMENTO PLANIMETRICO

ANDAMENTO ALTIMETRICO

ETTOMETRICHE

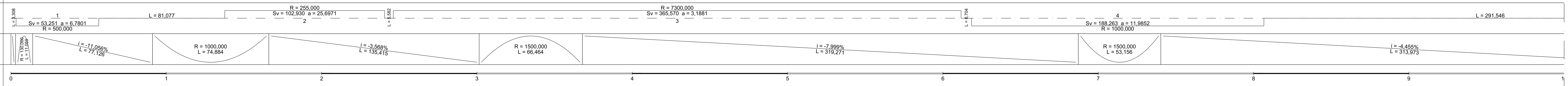
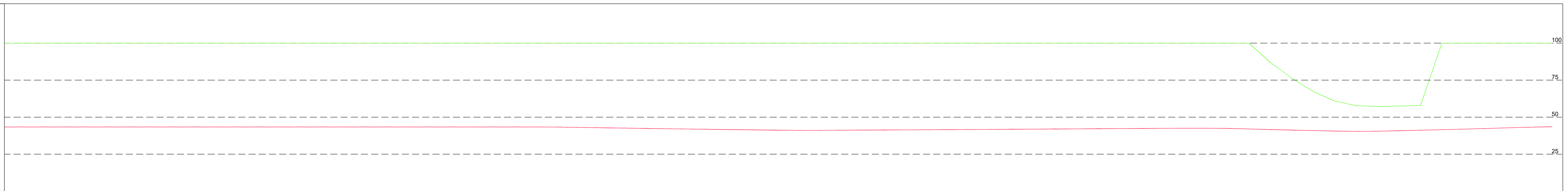


DIAGRAMMA DI VISIBILITA' - SEC 05

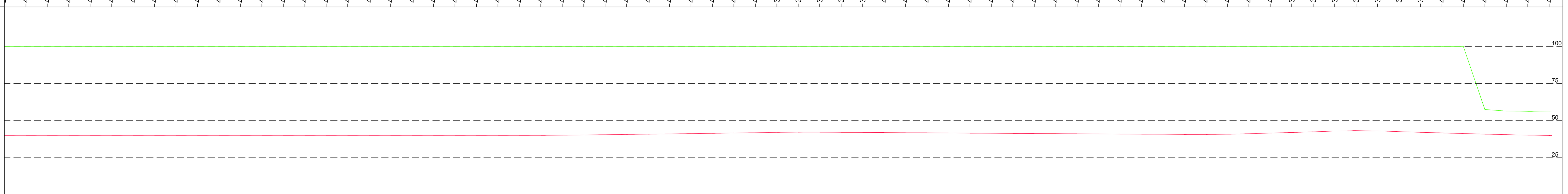
Distanza di visuale libera
Visibilità per l'arresto
SCALA DISTANZE 1:1000



CONFRONTO ->

DIAGRAMMA DI VISIBILITA' INVERSO

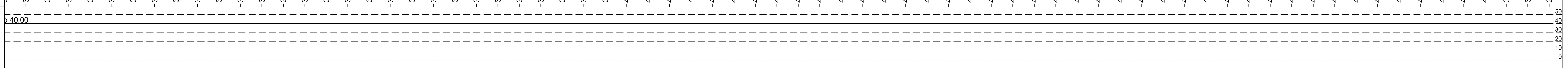
Distanza di visuale libera
Visibilità per l'arresto
SCALA DISTANZE 1:1000



CONFRONTO <-

PROGRESSIVE	VISUALE LIBERA ->	VISIBILITA' ARRESTO ->	VISUALE LIBERA <-	VISIBILITA' ARRESTO <-
810,00	100,00	42,24	100,00	39,43
820,00	100,00	42,24	100,00	39,43
830,00	100,00	42,24	100,00	39,43
840,00	100,00	42,24	100,00	39,43
850,00	100,00	42,24	100,00	39,43
860,00	100,00	42,24	100,00	39,43
870,00	100,00	42,24	100,00	39,43
880,00	100,00	42,24	100,00	39,43
890,00	100,00	42,24	100,00	39,43
900,00	100,00	42,24	100,00	39,43
910,00	100,00	42,24	100,00	39,43
920,00	100,00	42,24	100,00	39,43
930,00	100,00	42,24	100,00	39,43
940,00	100,00	42,24	100,00	39,43
950,00	100,00	42,24	100,00	39,43
960,00	100,00	42,24	100,00	39,43
970,00	100,00	42,24	100,00	39,43
980,00	100,00	42,24	100,00	39,43
990,00	100,00	42,24	100,00	39,43
1000,00	100,00	42,24	100,00	39,43
1010,00	100,00	42,24	100,00	39,43
1020,00	100,00	42,24	100,00	39,43
1030,00	100,00	42,24	100,00	39,43
1040,00	100,00	42,24	100,00	39,43
1050,00	100,00	42,24	100,00	39,43
1060,00	100,00	42,10	100,00	39,53
1070,00	100,00	41,85	100,00	39,71
1080,00	100,00	41,61	100,00	39,89
1090,00	100,00	41,38	100,00	40,08
1100,00	100,00	41,15	100,00	40,27
1110,00	100,00	40,93	100,00	40,47
1120,00	100,00	40,72	100,00	40,68
1130,00	100,00	40,52	100,00	40,89
1140,00	100,00	40,32	100,00	41,10
1150,00	100,00	40,12	100,00	41,33
1160,00	100,00	39,93	100,00	41,56
1170,00	100,00	39,81	100,00	41,72
1180,00	100,00	39,81	100,00	41,71
1190,00	100,00	39,89	100,00	41,61
1200,00	100,00	39,98	100,00	41,51
1210,00	100,00	40,06	100,00	41,40
1220,00	100,00	40,14	100,00	41,30
1230,00	100,00	40,23	100,00	41,20
1240,00	100,00	40,31	100,00	41,11
1250,00	100,00	40,40	100,00	41,01
1260,00	100,00	40,49	100,00	40,91
1270,00	100,00	40,58	100,00	40,82
1280,00	100,00	40,67	100,00	40,73
1290,00	100,00	40,76	100,00	40,64
1300,00	100,00	40,86	100,00	40,54
1310,00	100,00	40,95	100,00	40,46
1320,00	100,00	41,05	100,00	40,37
1330,00	100,00	41,14	100,00	40,28
1340,00	100,00	41,24	100,00	40,19
1350,00	100,00	41,34	100,00	40,11
1360,00	100,00	41,34	100,00	40,11
1370,00	100,00	41,23	100,00	40,21
1380,00	100,00	40,79	100,00	40,61
1390,00	88,42	40,38	100,00	41,03
1400,00	77,15	39,99	100,00	41,48
1410,00	67,61	39,63	100,00	41,96
1420,00	60,76	39,28	100,00	42,47
1430,00	57,49	39,10	100,00	42,77
1440,00	56,89	39,20	100,00	42,61
1450,00	57,23	39,54	100,00	42,09
1460,00	57,58	39,90	100,00	41,60
1470,00	100,00	40,28	100,00	41,15
1480,00	100,00	40,68	100,00	40,72
1490,00	100,00	41,11	57,35	40,31
1500,00	100,00	41,56	56,24	39,93
1510,00	100,00	42,05	56,05	39,57
1520,00	100,00	42,32	56,17	39,38

DIAGRAMMA DI VELOCITA'



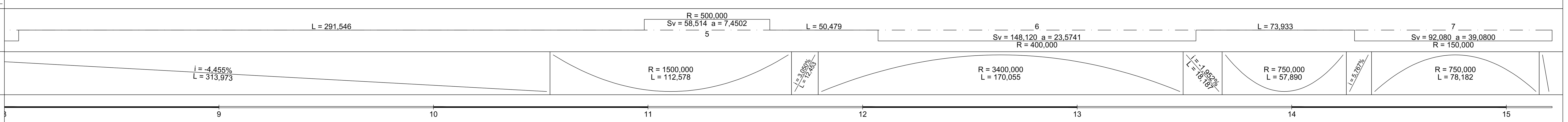
ALLARGAMENTI VISIBILITA' SINISTRA (Ext / Int)

ALLARGAMENTI VISIBILITA' DESTRA (Int / Ext)

ANDAMENTO PLANIMETRICO

ANDAMENTO ALTIMETRICO

ETTOMETRICHE



anas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: Sintagma — Dott. Ing. N.Granieri, Dott. Ing. F.Durastanti, Dott. Ing. V.Truffini, Dott. Arch. A.Bracchini, Dott. Ing. L.Nani, Dott. Ing. M.Abram, Dott. Ing. F.Pambianco, Dott. Ing. M.Briganti Botta, Dott. Ing. L.Gagliardini, Dott. Geol. G.Cerquiglini
MANDANTI:
GP Ingegneria — Dott. Ing. G.Guiducci, Dott. Ing. A.Signorelli, Dott. Ing. E.Moscatelli, Dott. Ing. A.Belà, Dott. Ing. G.Lucibello, Dott. Arch. G.Guastella, Dott. Geol. M.Leonardi, Dott. Ing. G.Parente
Cooprogetti — Dott. Arch. E.A.E.Crimi, Dott. Ing. M.Panfili, Dott. Arch. P.Ghirelli, Dott. Ing. D.Pelle, Dott. Ing. L.Ragnacci, Dott. Arch. A.Strati, Archeol. M.G.Liseno
Geotechnical Design Group — Dott. Ing. D.Carlaccini, Dott. Ing. S.Sacconi, Dott. Ing. C.Consorti, Dott. Ing. F.Aloe, Dott. Ing. A.Salvemini
ICARIA società di ingegneria — Dott. Ing. V.Rotisciani, Dott. Ing. G.Pulli, Dott. Ing. F.Macchioni, Dott. Ing. G.Verini Supplizi, Dott. Ing. V.Piunno, Geom. C.Sugaroni
Omniservice — Dott. Ing. P.Agnello

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI ORDINE INGEGNERI ROMA N° 14035

PROGETTO INFRASTRUTTURA
VIABILITA' INTERFERITA - Deviazione strada locale "05"
Diagrammi di velocità e visuale libera

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LO408Z E 2101	S01PS04TRADG01B — CODICE ELAB. S01PS04TRADG01	B	1:1.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	SETTEMBRE 2021	A.SIGNORELLI	G.GUIDUCCI	GRANIERI
A	EMISSIONE	GIUGNO 2021	A.SIGNORELLI	G.GUIDUCCI	GRANIERI