

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte"
con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO

COD. **PA895**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351



IL GEOLOGO:

Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

Sintagma
Dott. Ing. N. Granieri
Dott. Ing. F. Durastanti
Dott. Ing. V. Truffini
Dott. Arch. A. Bracchini
Dott. Ing. L. Nani
Dott. Ing. M. Abram
Dott. Ing. F. Pambianco
Dott. Ing. M. Briganti Botta
Dott. Ing. L. Gagliardini
Dott. Geol. G. Cerquiglino

MANDANTI:

GPI INGEGNERIA
Dott. Ing. G. Guiducci
Dott. Ing. A. Signorelli
Dott. Ing. E. Moscatelli
Dott. Ing. A. Belà
COOPROGETTI
Dott. Arch. E.A.E. Crimi
Dott. Ing. M. Panfilì
Dott. Arch. P. Ghirelli
Dott. Ing. D. Pelle
GEOTECHNICAL DESIGN GROUP
Dott. Ing. D. Carlucci
Dott. Ing. S. Sacconi
Dott. Ing. C. Consorti
ICARIA
società di ingegneria
Dott. Ing. V. Rotisciani
Dott. Ing. G. Pulli
Dott. Ing. F. Macchioni
OMNISERVICE
Dott. Ing. P. Agnello
Dott. Ing. G. Lucibello
Dott. Arch. G. Guastella
Dott. Geol. M. Leonardi
Dott. Ing. G. Parente
Dott. Ing. L. Ragnacci
Dott. Arch. A. Strati
Archeol. M.G. Liseno
Dott. Ing. F. Aloe
Dott. Ing. A. Salvemini
Dott. Ing. G. Verini Supplizi
Dott. Ing. V. Piuino
Geom. C. Sugaroni

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:

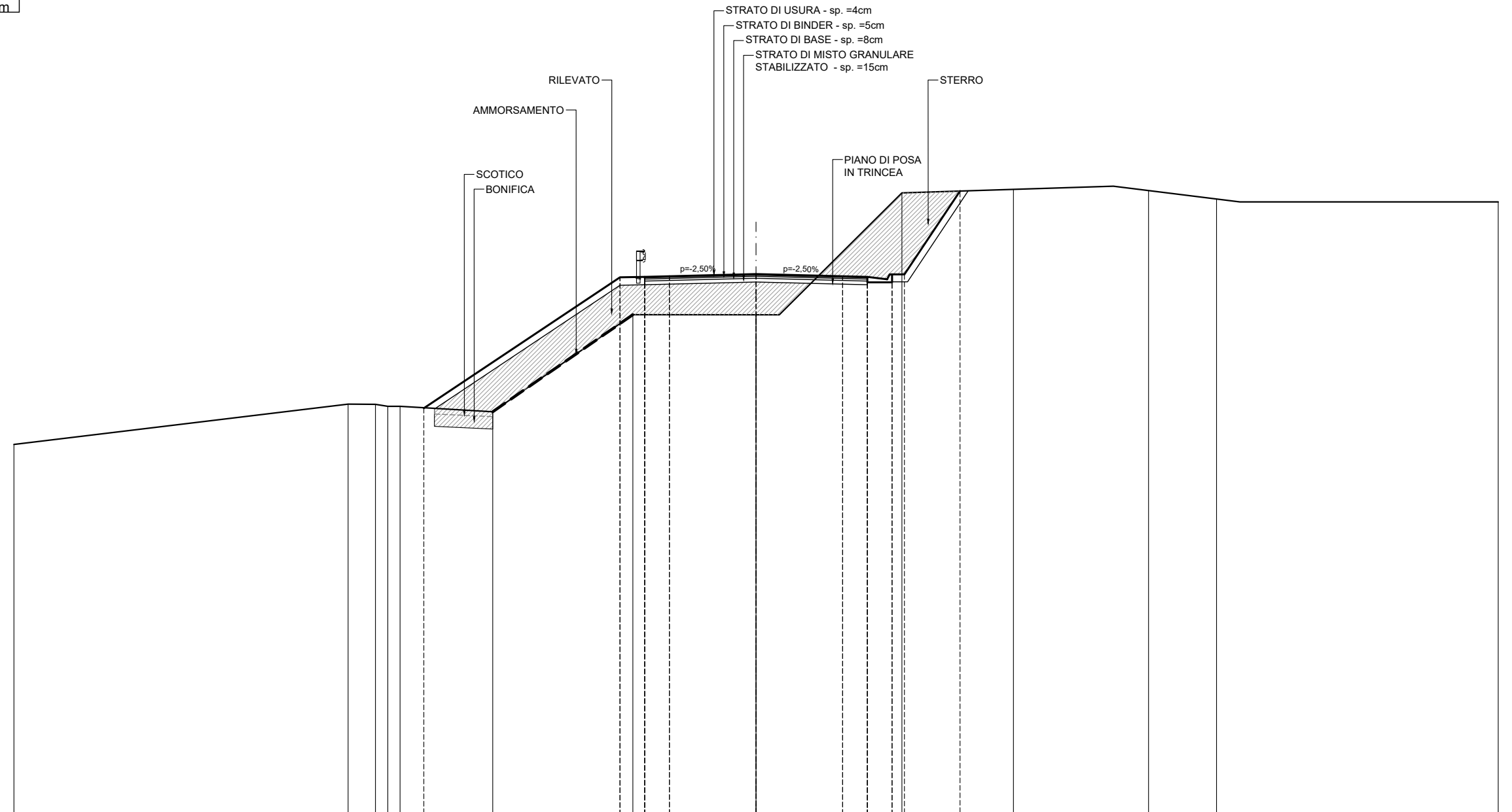


PROGETTO INFRASTRUTTURA
VIABILITA' INTERFERITA - Deviazione strada locale "05bis"
Sezioni trasversali

CODICE PROGETTO			NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	S01PS34TRASZ01B			
LO408Z	E	2101	CODICE ELAB. S01PS34TRASZ01		B	1:200
D						
C						
B	REVISIONE A SEGUITO DI RAPPORTO DI VERIFICA	NOVEMBRE 2021	A.SIGNORELLI	G.GUIDUCCI	GRANIERI	
A	EMISSIONE	GIUGNO 2021	A.SIGNORELLI	G.GUIDUCCI	GRANIERI	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	14,93 m
STERRO	9,78 m ²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	2,28 m
AMMORSAMENTO	6,89 m
BONIFICA	1,18 m ²
RILEVATI	
GRADONATURA	2,08 m ²
RILEVATO	21,01 m ²
TERRENO VEGETALE	14,58 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,35 m ²
STRATO DI USURA	9,00 m
STRATO DI BINDER	9,00 m
STRATO DI BASE	9,00 m

SEZIONE TIPO ESPLICATIVA MOVIMENTI TERRA



SCALA 1:200

Q.R. 310,000

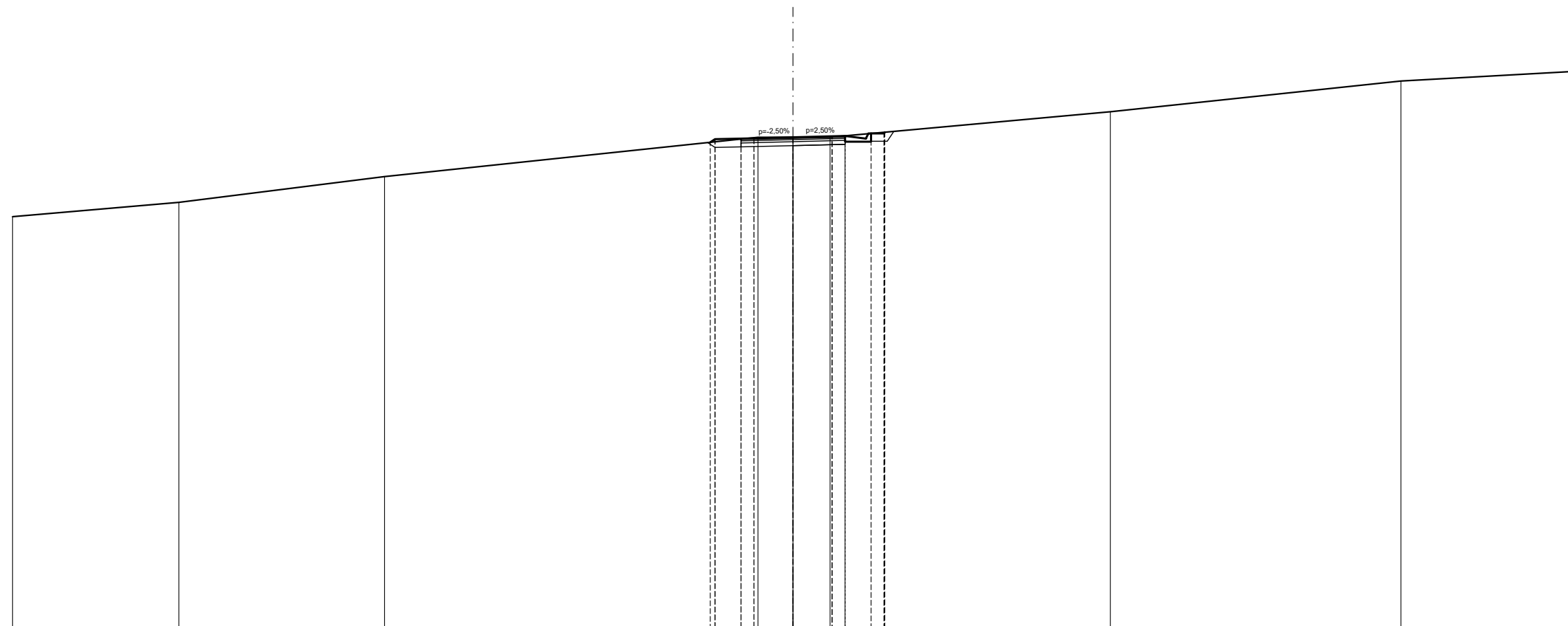
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																										
QUOTE TERRENO	-324,92			-326,55	-326,55	-326,47	-326,47	-326,25			-330,17	-331,70	-331,72	-331,81	-331,72	-331,70	-331,68	-331,80	-335,17			-335,23		-335,19	-334,84	-334,73
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.				0,00							7,93	1,00	1,00	3,50	3,50	1,00	1,00	0,50	2,25							
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.				-13,43							-5,50	-4,50	-3,50	0,00	-3,50	-4,50	-5,50	-6,00	-8,25							
DISTANZE TERRENO	-30,00		-16,49	-15,38	-14,89	-14,39	-13,43	-10,64			-5,50	-4,98	-4,50	0,00	-4,50	-5,50	-5,89	-6,00	-8,25			-10,40		-15,67	-18,61	-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,10 m ²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	2,00 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	1,77 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m ²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 1
 PROGRESSIVA 0,000
 QUOTA PROGETTO 608,855

SCALA 1:200

Q.R. 590,000



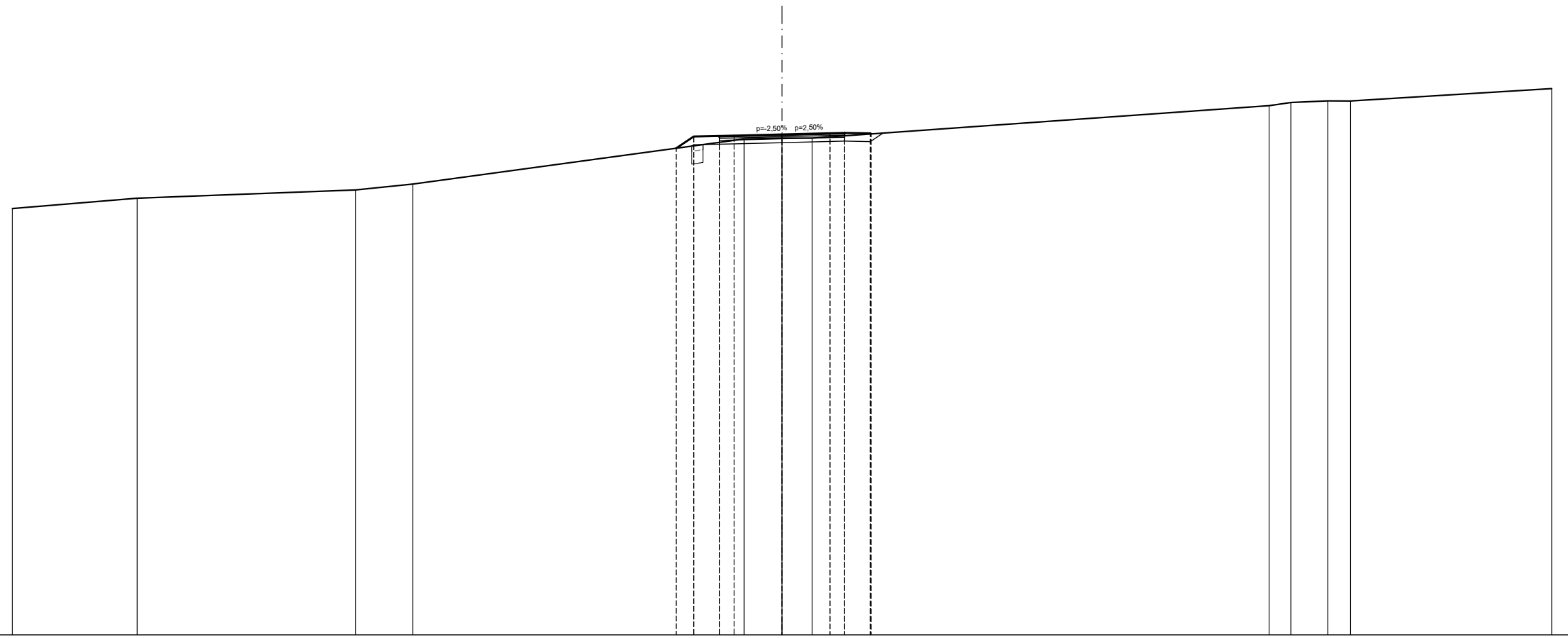
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.				608,66	608,79	608,81	608,82	608,86	608,86	608,89	608,91	608,81	609,01	609,05			
QUOTE TERRENO	605,80	606,35	607,35				608,86	608,86	608,86	608,86			609,84		611,02		611,39
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.				0,00	0,18	1,00	0,50	1,50	1,50	0,50	0,80	0,50	0,03				
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.				-3,18	-3,00	-2,00	-1,50	0,00	-1,50	-2,00	-2,80	-3,50	-3,53				
DISTANZE TERRENO	-30,00	-23,60	-15,70	-3,18	-3,00	-2,00	-1,35	0,00	-1,43	-3,00	-3,50	-3,53		-12,20	-23,37		-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,16 m ²
BONIFICA	0,22 m ²
SCOTICO	0,44 m
RILEVATI	
RILEVATO	0,32 m ²
TERRENO VEGETALE	2,86 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,73 m ²
STRATO DI USURA	4,89 m
STRATO DI BINDER	4,89 m
STRATO DI BASE	4,89 m

SEZIONE N. 2
 PROGRESSIVA 11,273
 QUOTA PROGETTO 609,503

SCALA 1:200

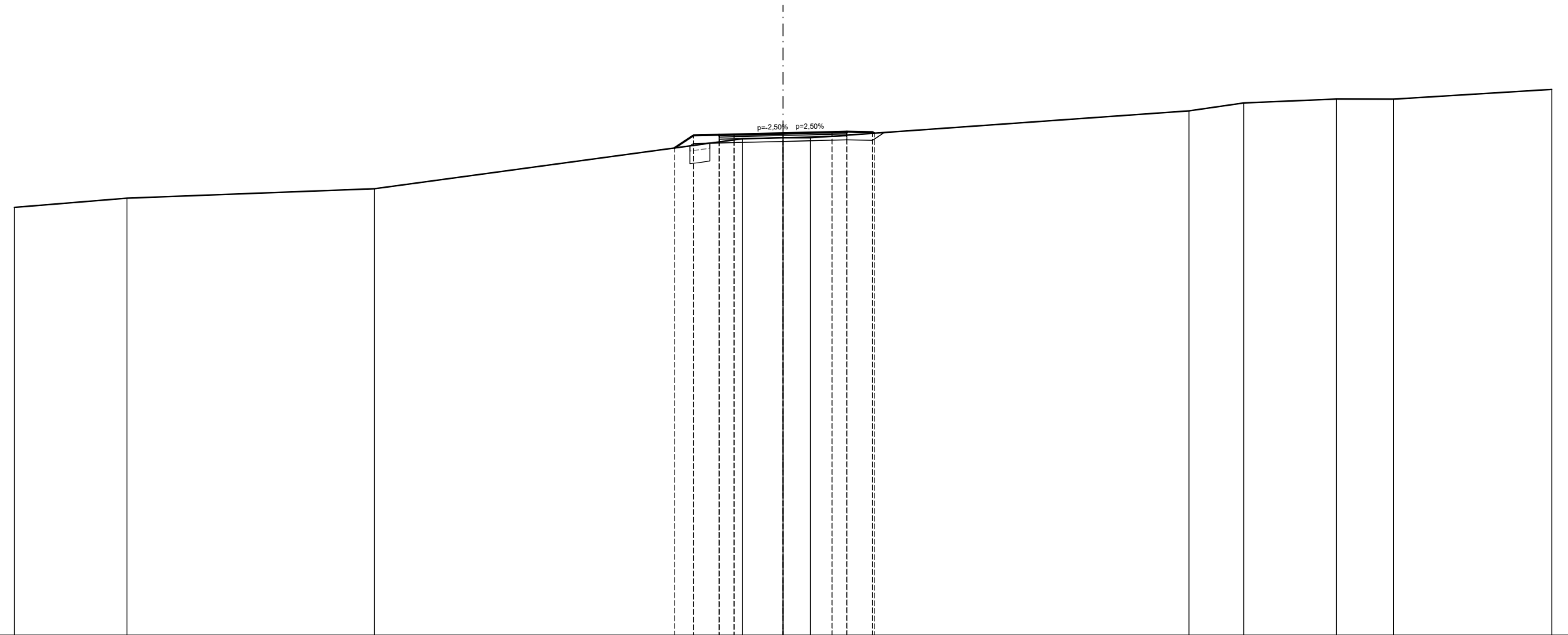
Q.R. 590,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.												608,97	609,42	609,44	609,46	609,50	609,55	609,56	609,54	609,52				
QUOTE TERRENO	606,62	607,02		607,34	607,57					609,33	609,36	609,36								610,63	610,75	610,81	610,81	611,29
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.										0,00	0,88	1,00	0,57	1,87	1,87	0,57	1,00	0,03						
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.										-4,13	-3,44	-2,44	-1,87	0,00	-1,87	-2,44	3,44	3,47						
DISTANZE TERRENO	-30,00	-25,13		-16,63	-14,40					-4,13	-3,44	-2,44	-1,48	0,00	1,17	-2,44	3,44	3,47		18,99	19,84	21,27	22,16	30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,95 m ²
BONIFICA	0,39 m ²
SCOTICO	0,77 m
RILEVATI	
RILEVATO	0,57 m ²
TERRENO VEGETALE	2,97 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,75 m ²
STRATO DI USURA	4,99 m
STRATO DI BINDER	4,99 m
STRATO DI BASE	4,99 m

SEZIONE N. 3
 PROGRESSIVA 12,547
 QUOTA PROGETTO 609,596



SCALA 1:200

Q.R. 590,000

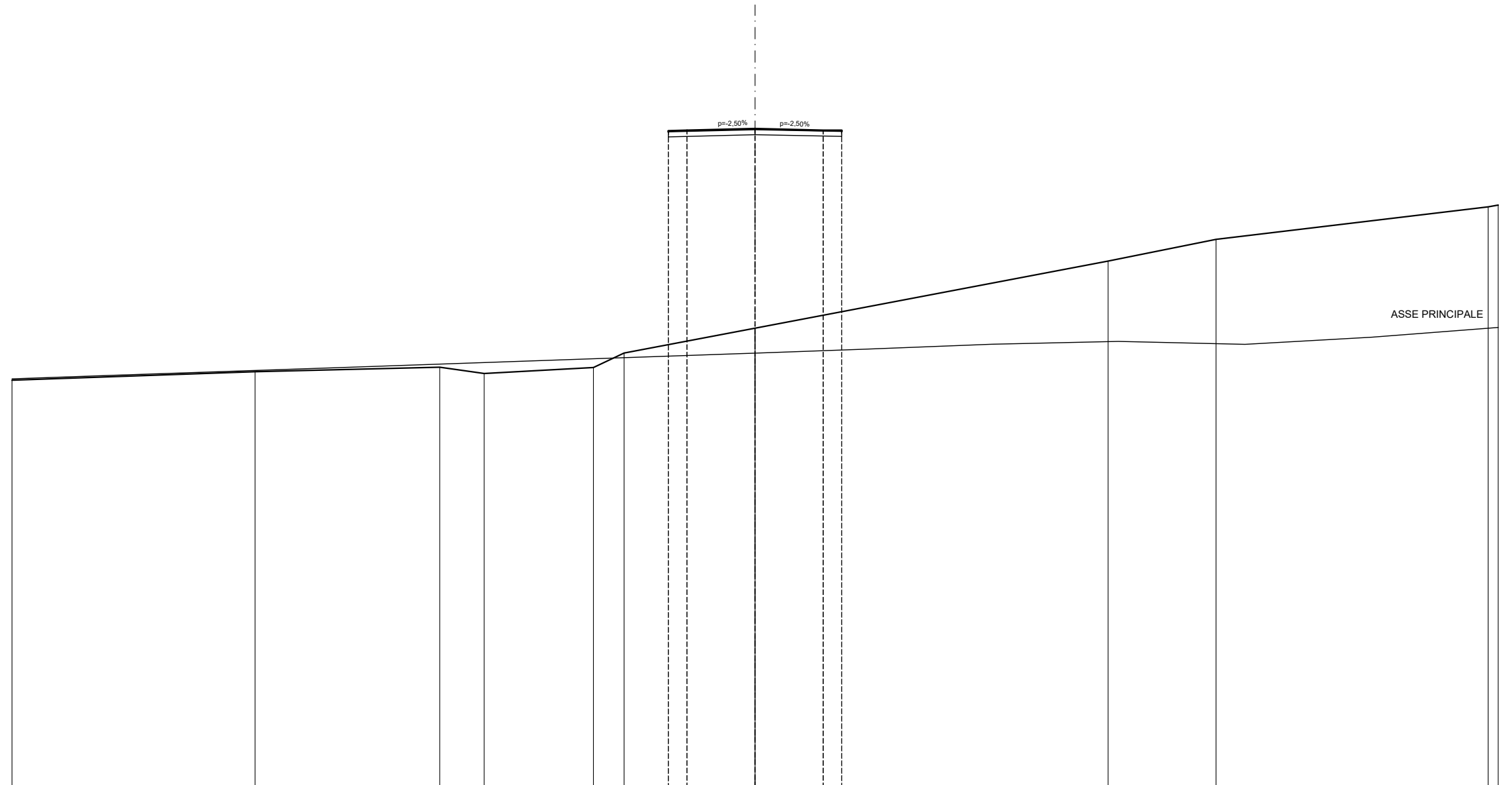
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.					609,02	609,51	609,53	609,55	609,60	609,64	609,66	609,64	609,60						
QUOTE TERRENO	606,70	607,06		607,43				609,38	609,42	609,42				610,47	610,78		610,93	610,93	611,31
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.					0,00	0,74	1,00	0,58	1,91	1,91	0,58	1,00	0,07						
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.					-4,23	-3,49	-2,49	-1,91	0,00	-1,91	-2,49	-3,49	-3,56						
DISTANZE TERRENO	-30,00	-25,61		-15,85	-4,23	-3,49	-2,49	-1,58	0,00	-1,07	-2,49	-3,49	-3,56	-15,64	-17,98		-21,60	-23,83	-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	
BONIFICA	
SCOTICO	
RILEVATI	
RILEVATO	
TERRENO VEGETALE	
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	
STRATO DI USURA	
STRATO DI BINDER	
STRATO DI BASE	

SEZIONE N. 5
 PROGRESSIVA 38,135
 QUOTA PROGETTO 611,556

SCALA 1:200

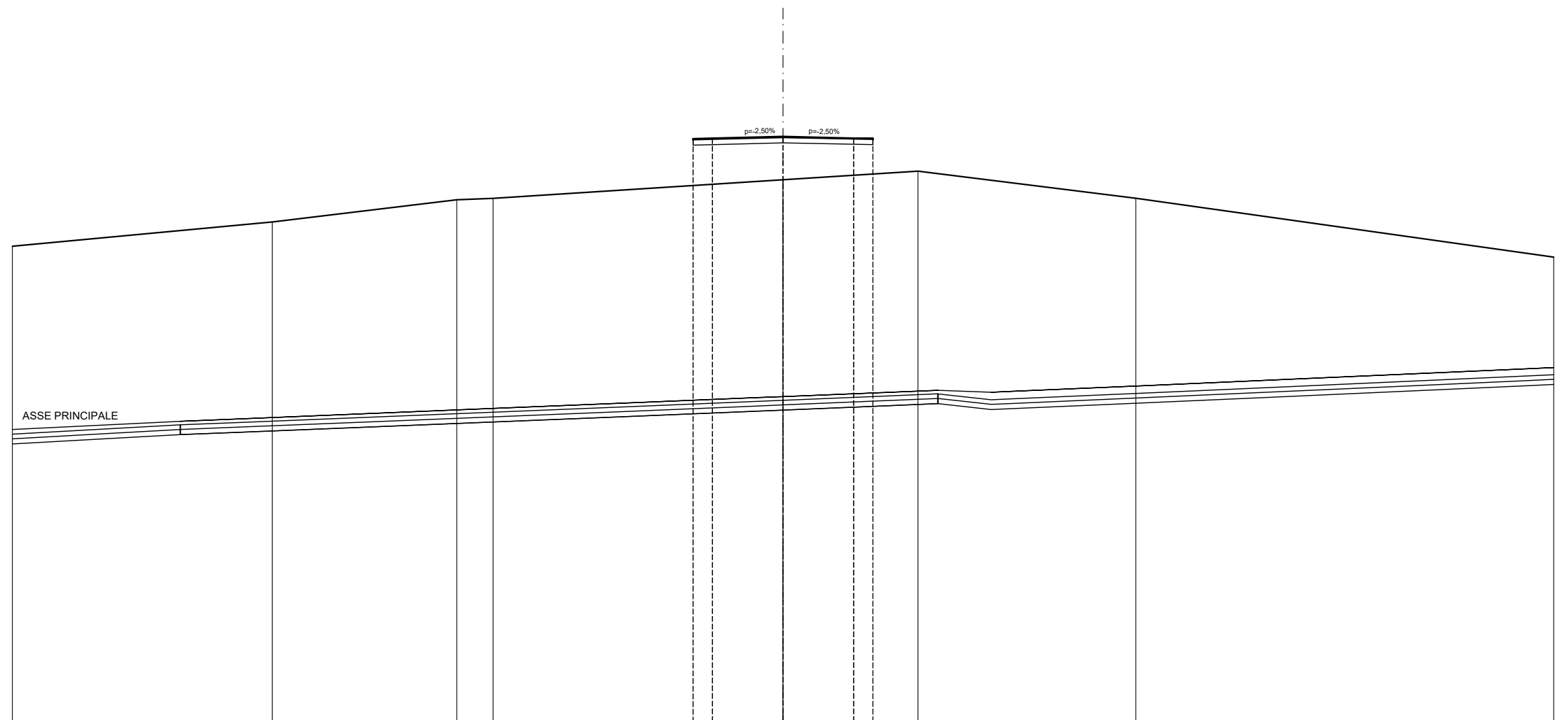
Q.R. 585,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																
	-611,47	-611,49	-611,56	-611,49	-611,49											
QUOTE TERRENO	-601,41	-601,75	-601,93	-601,68	-601,92	-602,50	-603,50	-606,21	-607,09	-608,40	-608,48					
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.																
	-3,50	-2,75	-0,00	-2,75	-3,50											
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.																
	-30,00	-20,18	-12,73	-10,94	-6,52	-5,29	-0,00	-2,75	-3,50	-14,25	-18,61	-29,60	-30,00			

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	
BONIFICA	
SCOTICO	
RILEVATI	
RILEVATO	
TERRENO VEGETALE	
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	
STRATO DI USURA	
STRATO DI BINDER	
STRATO DI BASE	

SEZIONE N. 6
 PROGRESSIVA 58,135
 QUOTA PROGETTO 612,758



SCALA 1:200

Q.R. 590,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.						612,67	612,69	612,76	612,69	612,69			
QUOTE TERRENO	608,50	609,44	610,30	610,36				611,08		611,42		610,36	608,07
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.						0,00	0,75	2,75	2,75	0,75			
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.						3,50	2,75	0,00	2,75	3,50			
DISTANZE TERRENO	30,00	19,89	12,70	11,29				0,00		5,25		13,73	30,00

SCAVI E BONIFICHE	
BONIFICA	5,02 m ²
SCOTICO	10,05 m
RILEVATI	
RILEVATO	10,39 m ²
TERRENO VEGETALE	4,46 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,05 m ²
STRATO DI USURA	7,00 m
STRATO DI BINDER	7,00 m
STRATO DI BASE	7,00 m

SEZIONE N. 7
PROGRESSIVA 78,135
QUOTA PROGETTO 613,961

SCALA 1:200

Q.R. 595,000

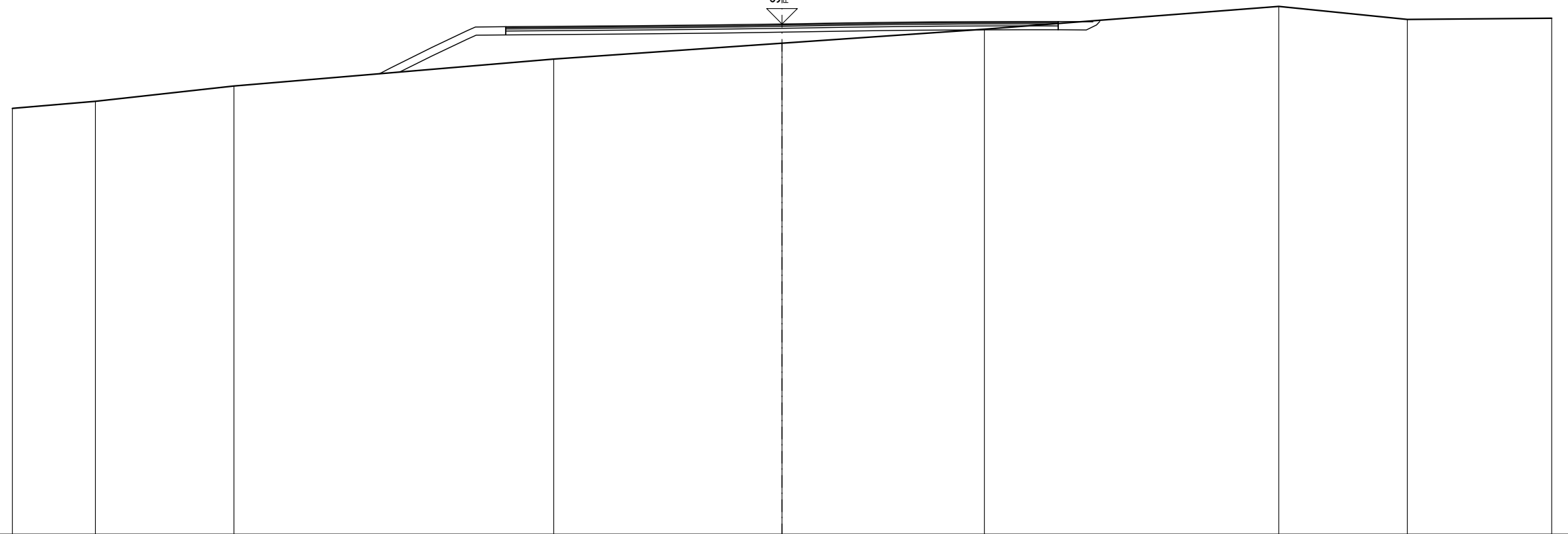
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																		
QUOTE TERRENO	610,50	611,44		612,60	612,87	613,85	613,87	613,89	613,96	613,89	613,87	613,85	613,44	613,50	613,61	613,98	613,74	613,82
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.					0,00	1,43	1,00	0,75	2,75	2,75	0,75	1,00	0,62					
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.					-5,93	-4,50	-3,50	-2,75	0,00	-2,75	-3,50	-4,50	-5,12					
DISTANZE TERRENO	-30,00	-24,76		-11,88	-6,45	-5,93	-4,50	-3,50	-2,16	0,00	3,50	4,50	5,12	7,56	8,87	14,15	20,98	30,00

SEZIONE N. 8
 PROGRESSIVA 101,393
 QUOTA PROGETTO 614,894

SEC.01 ROT
 Prog. 47499 - Cont. 87484

SCALA 1:200

Q.R. 595,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.										
QUOTE TERRENO	-611,61	-611,88	-612,48	-613,52	-614,14	-614,69	-615,58	-615,07	-615,12	
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.										
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.										
DISTANZE TERRENO	-30,00	-26,77	-21,36	-8,90	0,00	7,89	19,36	24,38	30,00	