



VIAB. INTERFERITA '06'

Altezze 1:100  
Lunghezze 1:1000

NUMERO SEZIONI	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
DISTANZE PROGRESSIVE	686,19	700,00	713,23	729,86	746,38	762,90	774,43	800,00	810,27	848,88	860,53	872,79	900,00	914,73	940,00	964,38	985,15	999,04	998,99	1017,72	1026,95	1040,00	1056,18	1080,75	1105,32	1120,00	1141,70	1166,00	1181,99	1197,69	1212,10	1232,81	1242,96	1262,96	1280,00	1313,33	1332,42	1353,51	1385,32	1400,00	1425,13	1440,00	1458,95	1480,00	1500,00	1520,00		
DISTANZE PARZIALI	26,19	13,81	19,33	20,53	6,52	6,52	20,53	26,57	10,27	38,61	11,95	11,95	27,21	14,73	25,27	24,36	20,79	14,88	14,88	9,23	13,05	16,18	24,57	24,57	14,66	21,70	24,39	15,90	15,90	14,21	20,71	1,54	1,54	20,96	18,00	16,73	16,73	17,10	21,09	35,81	10,68	25,13	14,87	18,86	21,05	20,00	20,00	
QUOTE PROGETTO	-118,88	-117,97	-116,32	-114,81	-114,60	-114,03	-113,96	-112,00	-111,58	-109,89	-109,36	-108,43	-107,18	-106,79	-105,74	-104,48	-103,44	-103,15	-102,87	-101,87	-101,42	-100,79	-100,01	-98,83	-97,94	-96,96	-95,53	-94,87	-93,87	-93,00	-92,01	-91,00	-90,00	-88,87	-88,07	-86,89	-85,77	-84,82	-83,91	-82,94	-81,93	-80,88	-79,74	-78,54	-77,24	-75,84		
QUOTE TERRENO	-115,36	-114,21	-113,05	-111,81	-110,48	-109,03	-107,43	-105,06	-103,58	-101,61	-100,36	-98,83	-96,18	-94,45	-92,74	-90,96	-89,15	-87,31	-85,44	-83,54	-81,61	-79,66	-77,69	-75,71	-73,71	-71,69	-69,65	-67,59	-65,51	-63,41	-61,30	-59,18	-57,05	-54,91	-52,76	-50,60	-48,43	-46,25	-44,06	-41,86	-39,65	-37,43	-35,20	-32,96	-30,71			
DIFFERENZA DI QUOTA P/T	-3,02	-3,06	-1,24	-1,31	-1,12	-1,03	-1,07	-1,04	-1,08	-1,19	-1,19	-1,29	-1,34	-1,31	-1,27	-1,24	-1,21	-1,16	-1,13	-1,04	-0,97	-0,93	-0,85	-0,82	-0,77	-0,72	-0,64	-0,58	-0,52	-0,47	-0,42	-0,37	-0,32	-0,27	-0,22	-0,17	-0,12	-0,07	-0,02	0,03	0,08	0,13	0,18	0,23	0,28			
ETOMETRICHE	[Diagram showing vertical curve data: A=48,678, B=38,609, C=1,800, D=1,800, E=1,800, F=1,800, G=1,800, H=1,800, I=1,800, J=1,800, K=1,800, L=1,800, M=1,800, N=1,800, O=1,800, P=1,800, Q=1,800, R=1,800, S=1,800, T=1,800, U=1,800, V=1,800, W=1,800, X=1,800, Y=1,800, Z=1,800]																																															
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Diagram showing planimetric alignment with curve data: R=33,144, R=36,848, R=49,636, R=61,000, R=72,300, R=82,000, R=91,800, R=101,600, R=111,400, R=121,200, R=131,000, R=140,800, R=150,600, R=160,400, R=170,200, R=180,000]																																															
ANDAMENTO CIGLI	[Diagram showing shoulder profiles with slopes: 2.00%, 1.50%, 1.00%, 0.50%, 0.00%, -0.50%, -1.00%, -1.50%, -2.00%, -2.50%, -3.00%, -3.50%, -4.00%, -4.50%, -5.00%, -5.50%, -6.00%, -6.50%, -7.00%, -7.50%, -8.00%, -8.50%, -9.00%, -9.50%, -10.00%]																																															
DIAG. VELOCITA'	[Diagram showing speed limits: Vp 60.00]																																															

**sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiamaronte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. **PA895**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI  
SPECIALISTE: [List of names and titles]

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
[Signature]

**PROGETTO INFRASTRUTTURA VIABILITA' INTERFERITA - Deviazione strada locale "06"**  
Profili longitudinali (2 di 3)

CODICE PROGETTO: **LQ408Z E 2101** CODICE ELAB: **S01P5051TRAFPO2** REVISIONE: **B** SCALA: 1:1000/100

D	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	SETTEMBRE 2021	A.SIRONELLI	G.ROBUSTO	GRANOV
C					
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	GIUGNO 2021	A.SIRONELLI	G.ROBUSTO	GRANOV
A	EMISSIONE				
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO