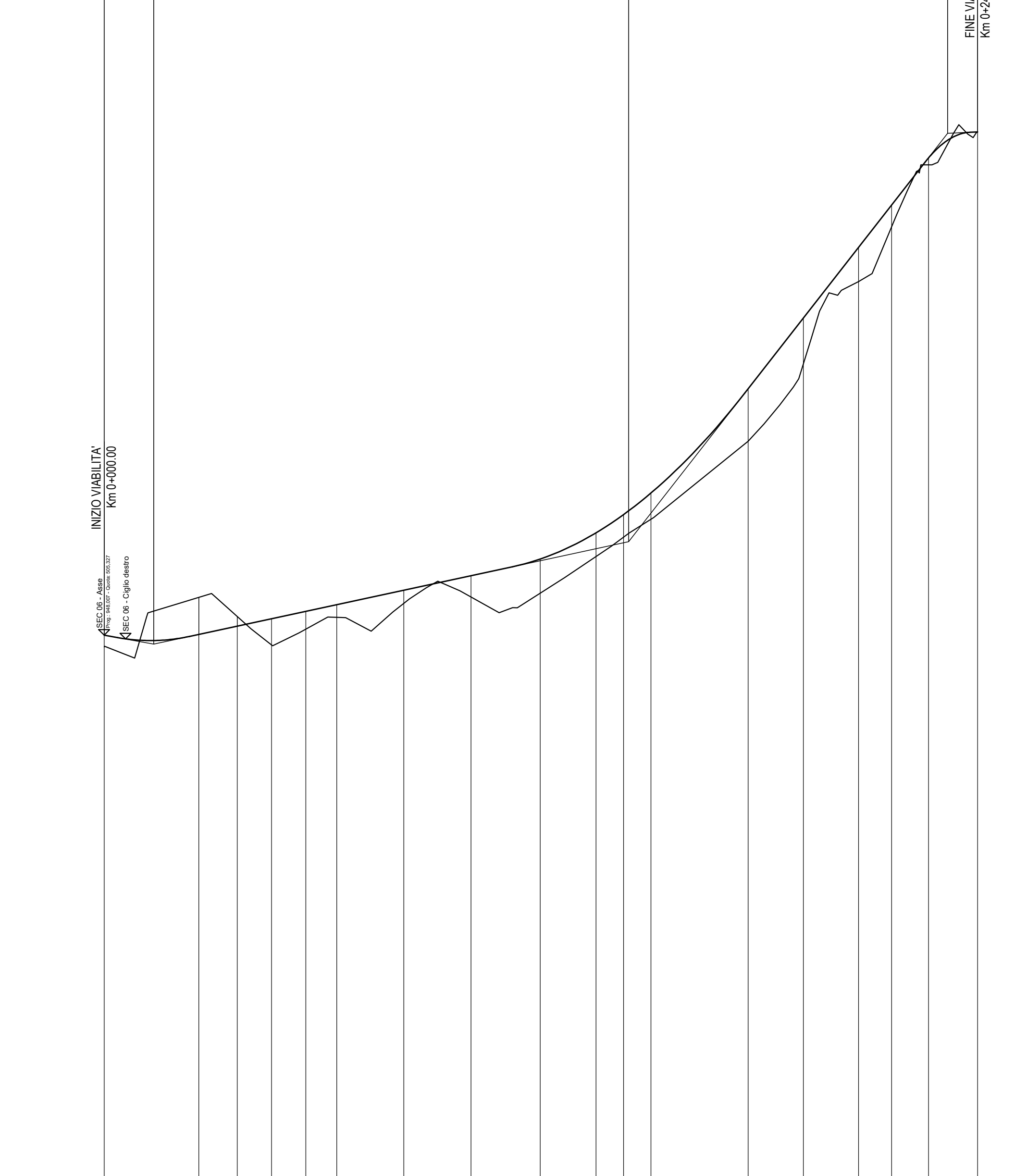


COMUNE	DIFF. DI QUOTA	DISTANZA	Pendenza	RAGUSA	
				n = 1,50 L = 13,94 i = -1,81%	n = 2,80 L = 150,73 i = 2,16%
LIVELLETE				n = 11,26 L = 87,77 i = 12,80%	

Va	1	Va	2	Va	3
PRGO	13,640	144,366	232,132		
Q	559,280	507,898	519,136		
DP	0,560	0,160	-5,153		
R	500,000	600,000	100,000		
T	9,917	39,948	6,159		
F	0,008	0,851	0,190		
SV	19,822	64,104	12,353		
PRGO	0,000			240,40	
Q	505,327			519,18	

VIA INTERFERITA "09"



Altezza 1:100  
Lunghezza 1:1000  
Q.RIF. 490,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	26,02	10,61	9,44	9,44	8,51	18,46	18,46	19,06	15,30	7,55	7,55	150,00	26,76	15,18	9,12	10,16	13,50	
DISTANZE PARZIALI		26,02	-15,41	-1,17	-1,17	-1,17	9,95	9,95	10,55	7,90	7,90	142,44	123,44	150,20	165,38	174,54	184,70	198,20	
QUOTE PROGETTO	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	
QUOTE TERRENO	-0,35	-0,35	-0,35	-0,35	-0,35	-0,35	-0,35	-0,35	-0,35	-0,35	-0,35	-0,35	-0,35	-0,35	-0,35	-0,35	-0,35	-0,35	
DIFFERENZA DI QUOTA P/T	-0,15	-0,15	-0,15	-0,15	-0,15	-0,15	-0,15	-0,15	-0,15	-0,15	-0,15	-0,15	-0,15	-0,15	-0,15	-0,15	-0,15	-0,15	
ETOMETRICHE																			
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 38,637 R = 100,000 L = 34,448 R = 100,000 L = 34,448 R = 100,000 L = 28,758 R = 60,000 SV = 36,921 R = 15,6687 R = 150,000 SV = 35,000 R = 35,000																		
ANDAMENTO CIGLI	Sd --- 2,50% Da --- 7,50%																		
DIAG. VELOCITA'	Vp 30,00																		

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. **PA895**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI			IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:		
SPECIALE			MANDATARI:		
Dott. Ing. Mando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351			Dott. Ing. M. C. Di ... Dott. Ing. ... Dott. Ing. ...		

IL GEOLOGO:  
Dott. Geol. Mario Leonardi  
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 2541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Ambrogio Signorelli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Luigi Mupo

**PROGETTO INFRASTRUTTURA**  
**VIALITÀ INTERFERITA - Deviazione strada locale "09"**  
Planimetria di progetto, tracciamento e profilo

CODICE PROGETTO	UV. MOD.	N. MOD.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LQ408Z E 2101			SP1508/RAG019	B	1:1.000
D	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS				
C	REVISIONE B				
A	EMISSIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO