

### ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte"  
con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO**

COD. **PA895**

**PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE**

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Nando Granieri  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351



IL GEOLOGO:

Dott. Geol. Marco Leonardi  
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Ambrogio Signorelli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

**Sintagma**  
Dott. Ing. N. Granieri  
Dott. Ing. F. Durastanti  
Dott. Ing. V. Truffini  
Dott. Arch. A. Bracchini  
Dott. Ing. L. Nani  
Dott. Ing. M. Abram  
Dott. Ing. F. Pambianco  
Dott. Ing. M. Briganti Botta  
Dott. Ing. L. Gagliardini  
Dott. Geol. G. Cerquiglino

MANDANTI:

**GPI INGEGNERIA**  
Dott. Ing. G. Guiducci  
Dott. Ing. A. Signorelli  
Dott. Ing. E. Moscatelli  
Dott. Ing. A. Belà  
**COOPROGETTI**  
Dott. Arch. E.A.E. Crimi  
Dott. Ing. M. Panfilì  
Dott. Arch. P. Ghirelli  
Dott. Ing. D. Pelle  
**GEOTECHNICAL DESIGN GROUP**  
Dott. Ing. D. Carlucci  
Dott. Ing. S. Sacconi  
Dott. Ing. C. Consorti  
**ICARIA**  
società di ingegneria  
Dott. Ing. V. Rotisciani  
Dott. Ing. G. Pulli  
Dott. Ing. F. Macchioni  
**OMNISERVICE**  
Dott. Ing. P. Agnello  
Dott. Ing. G. Lucibello  
Dott. Arch. G. Guastella  
Dott. Geol. M. Leonardi  
Dott. Ing. G. Parente  
Dott. Ing. L. Ragnacci  
Dott. Arch. A. Strati  
Archeol. M.G. Liseno  
Dott. Ing. F. Aloe  
Dott. Ing. A. Salvemini  
Dott. Ing. G. Verini Supplizi  
Dott. Ing. V. Piuino  
Geom. C. Sugaroni

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:

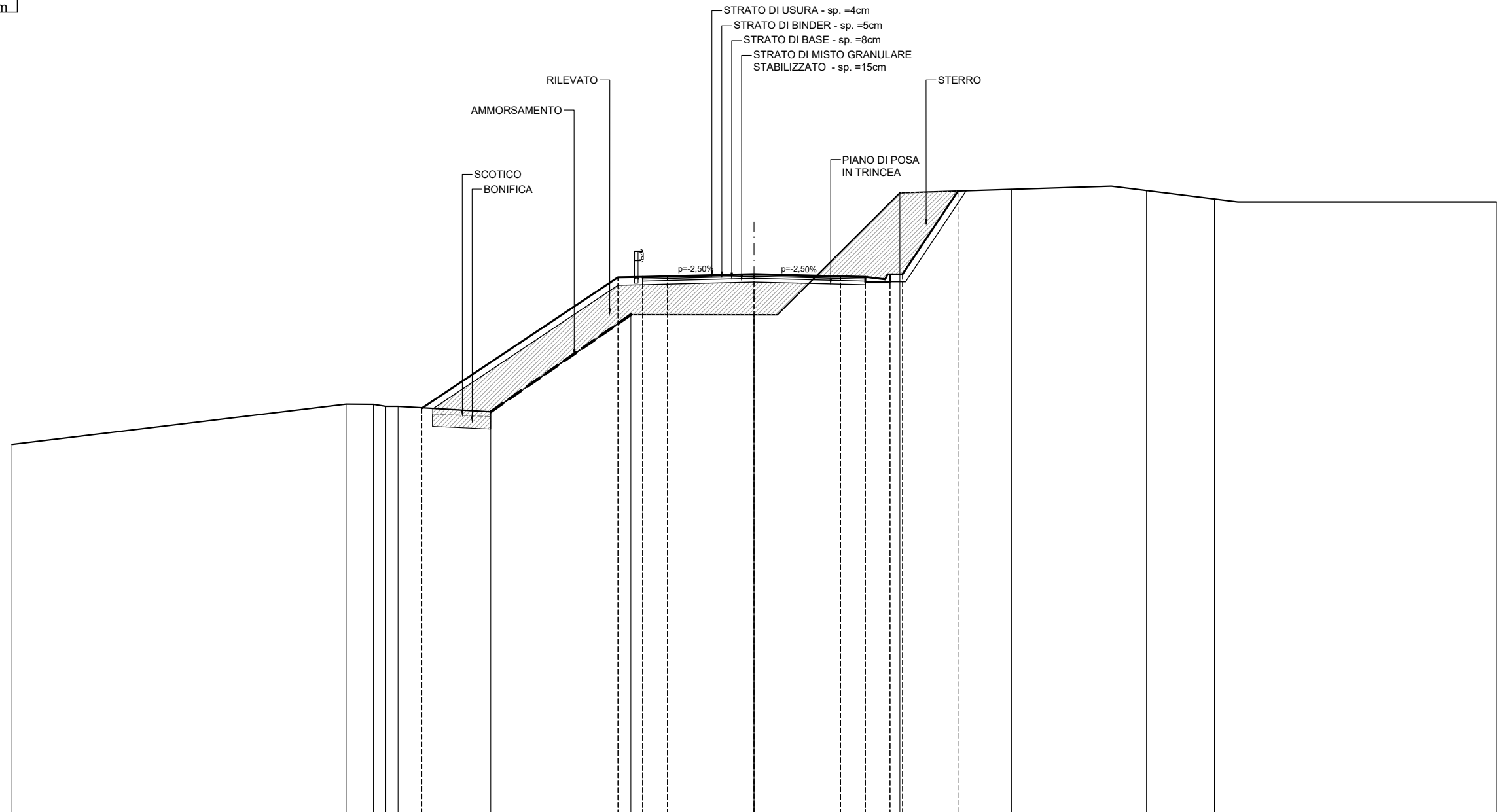


### PROGETTO INFRASTRUTTURA VIABILITA' INTERFERITA - Deviazione strada locale "12" Sezioni trasversali

CODICE PROGETTO			NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	S01PS11TRASZ01B			
LO408Z	E	2101	CODICE ELAB. S01PS11TRASZ01		B	1:200
D						
C						
B	REVISIONE A SEGUITO DI RAPPORTO DI VERIFICA		NOVEMBRE 2021	A.SIGNORELLI	G.GUIDUCCI	GRANIERI
A	EMISSIONE		GIUGNO 2021	A.SIGNORELLI	G.GUIDUCCI	GRANIERI
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	14,93 m
STERRO	9,78 m <sup>2</sup>
PIANO DI POSA IN TRINCEA	2,28 m
AMMORSAMENTO	6,89 m
BONIFICA	1,18 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
GRADONATURA	2,08 m <sup>2</sup>
RILEVATO	21,01 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	14,58 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,35 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	9,00 m
STRATO DI BINDER	9,00 m
STRATO DI BASE	9,00 m

SEZIONE TIPO ESPLICATIVA MOVIMENTI TERRA



SCALA 1:200

Q.R. 310,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																							
QUOTE TERRENO	-324,92	-326,55	-326,55	-326,47	-326,47	-326,25	-330,17	-331,68	-331,70	-331,72	-331,81	-331,72	-331,70	-331,68	-331,80	-335,17	-335,23	-335,19	-334,84	-334,73			
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.				0,00			7,93	1,00	1,00		3,50	3,50	1,00	1,00	0,50	2,25							
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.				-13,43			-5,50	-4,50	-3,50		0,00	-3,50	-4,50	-5,50	-6,00	-8,25							
DISTANZE TERRENO	-30,00	-16,49	-15,38	-14,89	-14,39	-13,43	-10,64	-5,50	-4,98	-4,50	0,00	4,50	5,50	5,89	6,00	8,25	10,40	15,67	18,61	30,00			

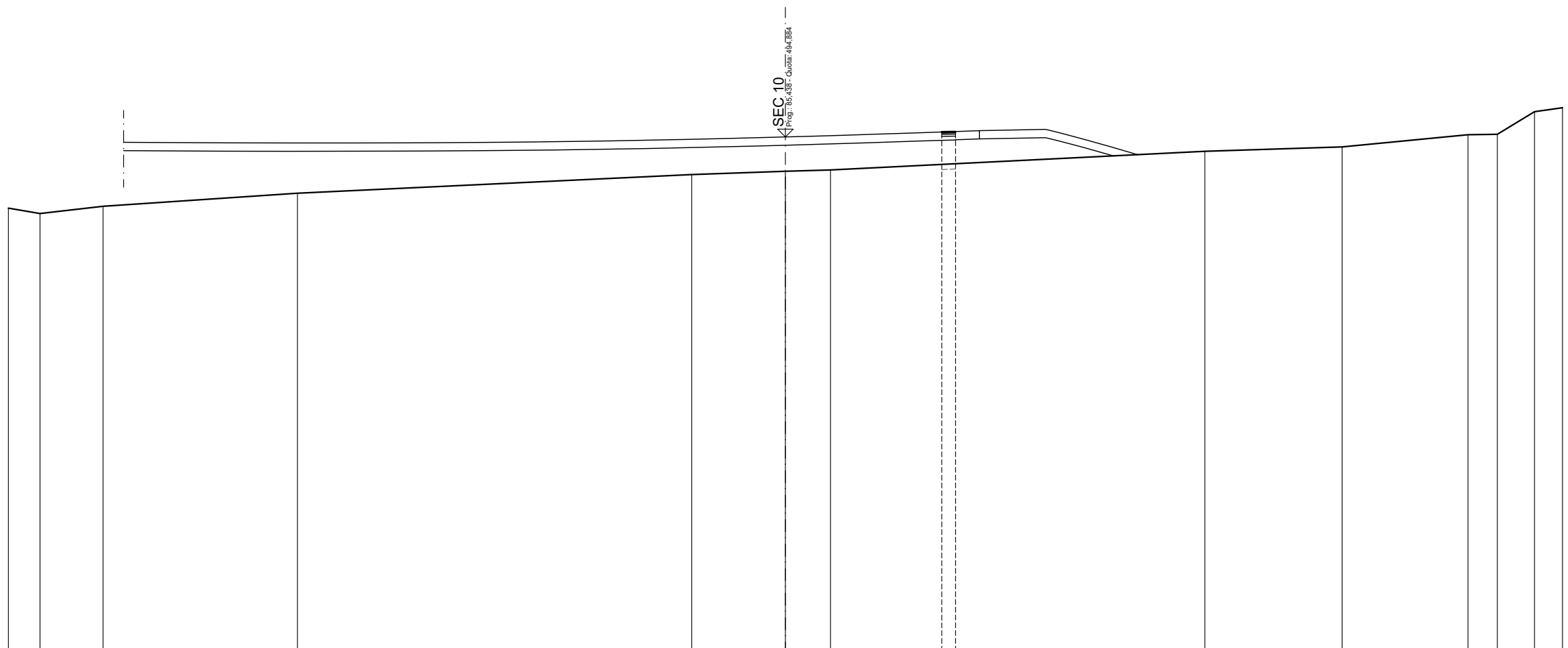
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	0,53 m
RILEVATI	
RILEVATO	0,60 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,08 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	0,53 m
STRATO DI BINDER	0,53 m
STRATO DI BASE	0,53 m

SEZIONE N. 1  
 PROGRESSIVA 0,000  
 QUOTA PROGETTO 494,884

SCALA 1:200

Q.R. 475,000

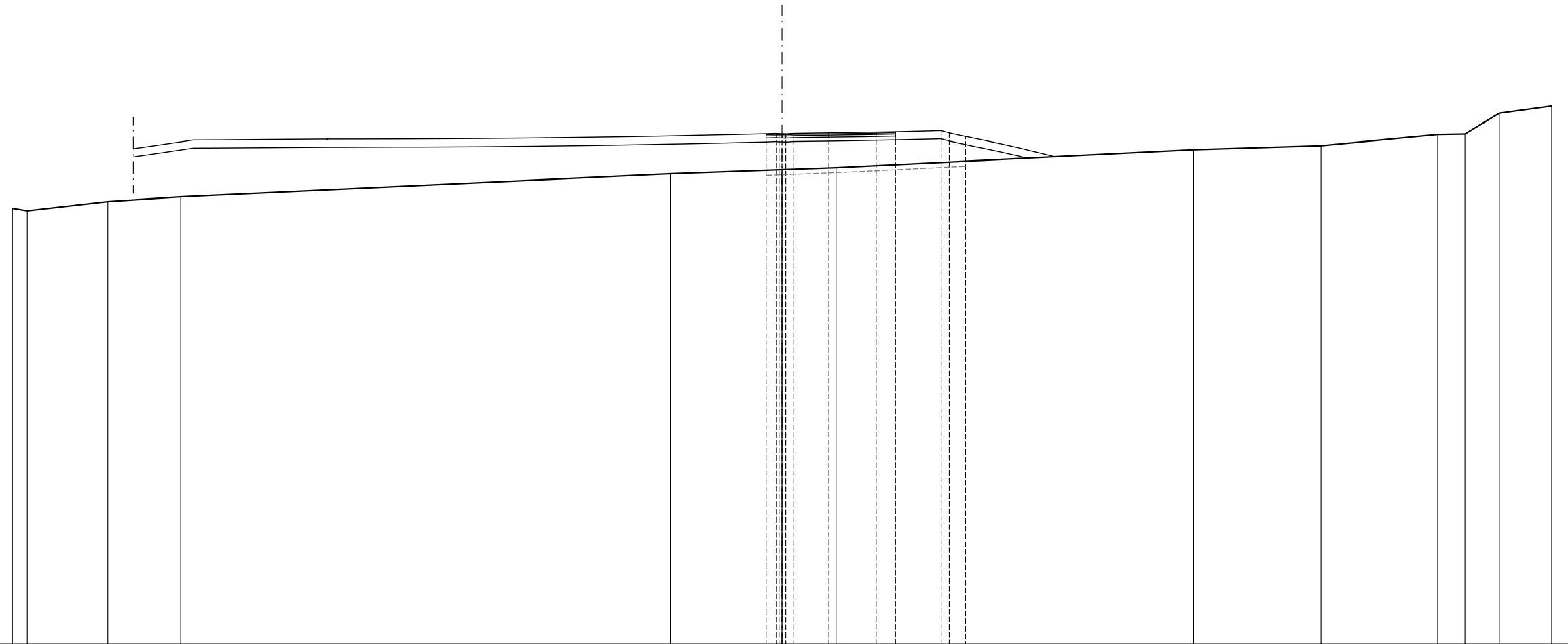
SEC 10  
 Prog: 00,438 - Quota: 494,884



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.														-495,07	-495,08
QUOTE TERRENO	-492,14	-491,93	-492,21	-492,71	-493,43	-493,56	-493,61	-494,33	-494,50	-494,97	-494,98	-495,86	-496,01		
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.														-0,00	-0,53
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.														-6,04	-6,57
DISTANZE TERRENO	-30,00	-28,78	-26,34	-18,84	-3,61	-0,00	-1,74	-16,19	-21,49	-26,35	-27,49	-28,92	-30,00		

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	4,66 m
RILEVATI	
RILEVATO	9,20 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	2,76 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,76 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4,47 m
STRATO DI BINDER	5,03 m
STRATO DI BASE	5,03 m

SEZIONE N. 2  
 PROGRESSIVA 1,613  
 QUOTA PROGETTO 494,903



SCALA 1:200

Q.R. 475,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																																
QUOTE TERRENO	-491,99	-491,89	-492,25	-492,44			-493,34			-494,90	-494,92	-494,92	-494,93	-494,96	-494,98			-495,02	-494,94	-494,80				-494,28		-494,43			-494,87	-494,89	-495,71	-495,99
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.										0,00	-0,40	0,31	1,37	1,84	0,74			1,79	0,31	0,63												
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.										-0,62	-0,22	-0,45	-1,83	-3,67	-4,42			-6,20	-6,52	-7,15												
DISTANZE TERRENO	-30,00	-29,42	-26,28	-23,44			-4,35			0,00		-2,11		-4,42				6,20	6,52	7,15				-16,04		-21,01			-25,56	-26,62	-27,96	-30,00

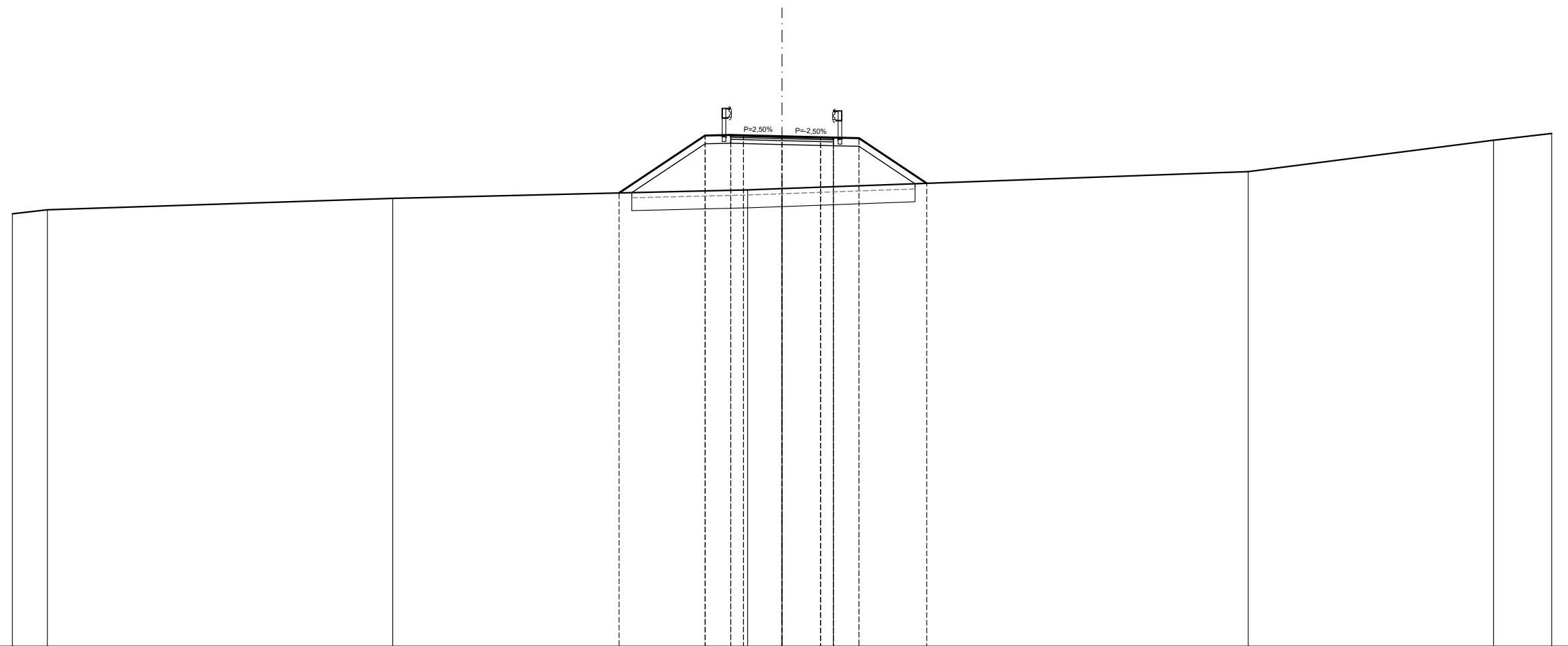


SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	11,04 m
BONIFICA	5,52 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	22,30 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	9,20 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 4  
 PROGRESSIVA 19,084  
 QUOTA PROGETTO 494,859

SCALA 1:200

Q.R. 475,000



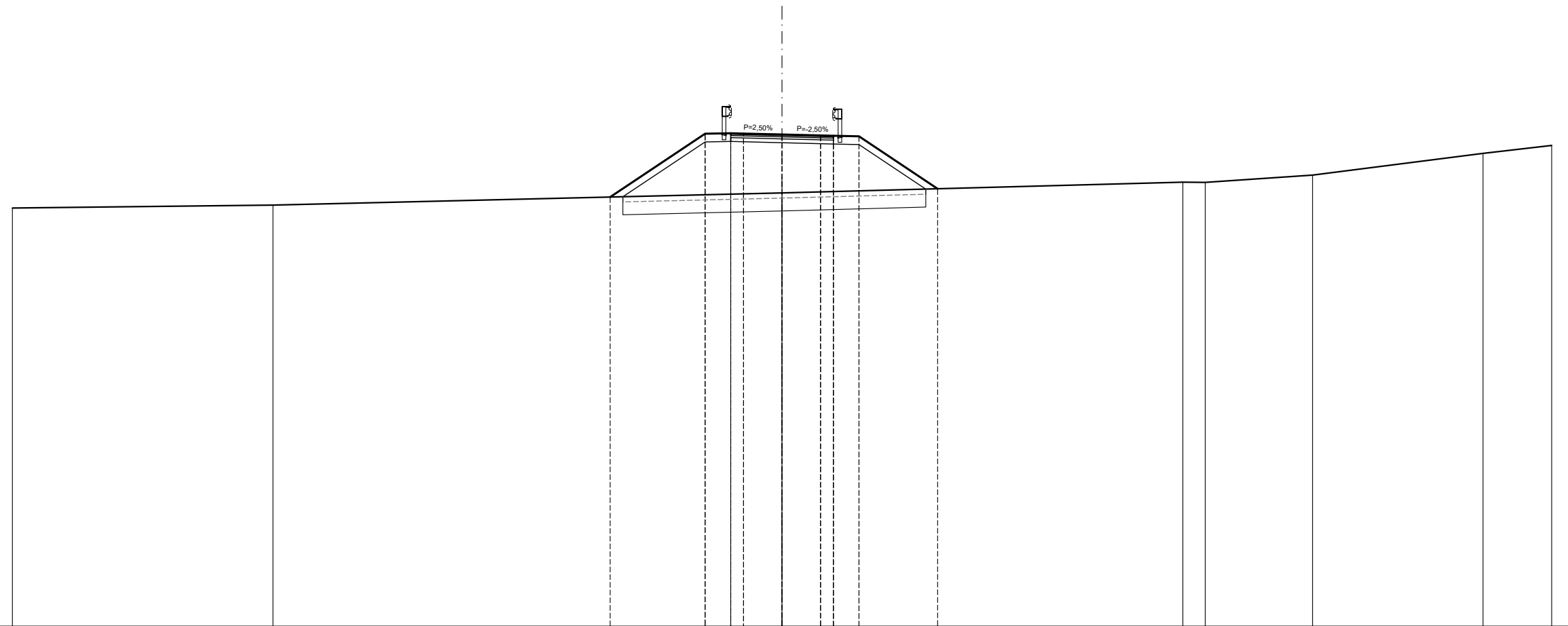
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.					-492,65	-494,89	-494,91	-494,90	-494,86	-494,82	-494,81	-494,79	-493,03			
QUOTE TERRENO	-491,84	-492,00		-492,44			-492,77		-492,82				-493,48		-494,71	-494,97
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.					0,00	3,35	1,00	0,50	1,50	1,50	0,50	1,00	2,64			
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.					-6,35	-3,00	-2,00	-1,50	0,00	-1,50	-2,00	-3,00	-5,64			
DISTANZE TERRENO	-30,00	-28,64		-15,17	-6,35	-3,00	-2,00	-1,34	0,00	-2,00	-3,00	-5,64	-18,17		-27,74	-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	11,80 m
BONIFICA	5,90 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	25,62 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	10,13 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 5  
 PROGRESSIVA 40,000  
 QUOTA PROGETTO 494,159

SCALA 1:200

Q.R. 475,000



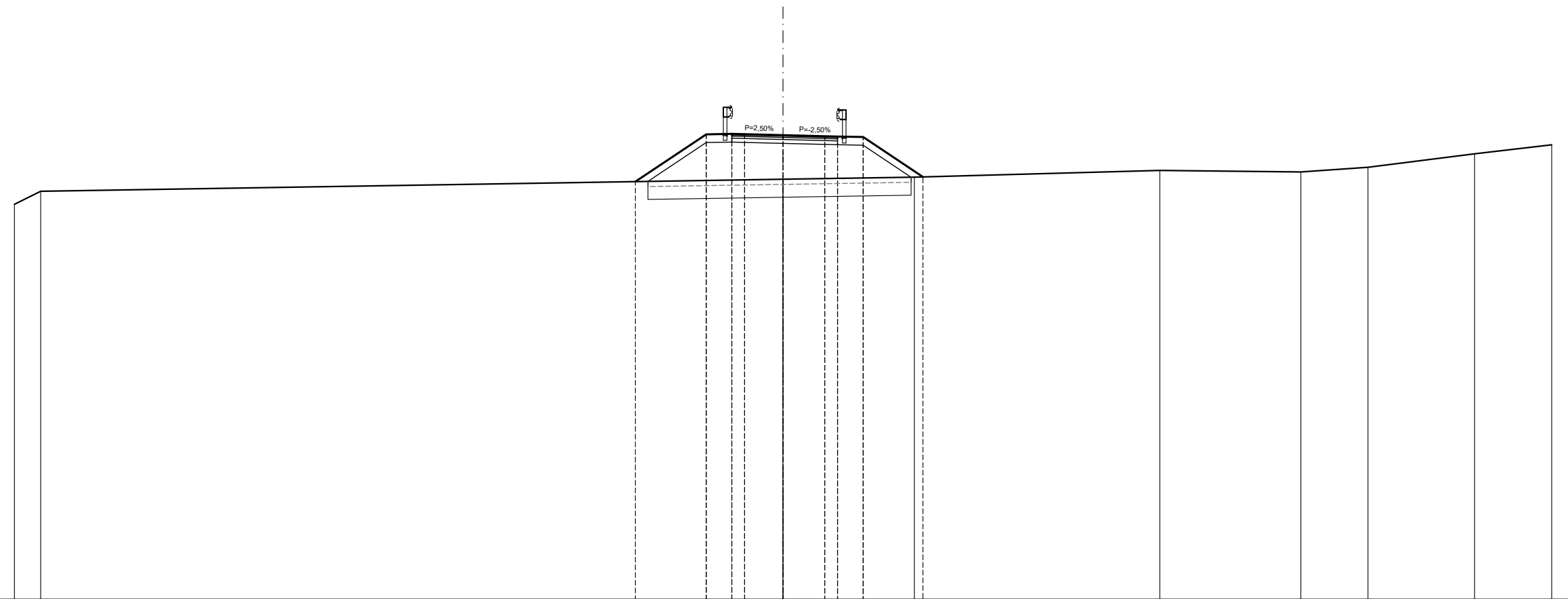
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.				-491,72	-494,19	-494,21	-494,20	-494,16	-494,12	-494,11	-494,09	-492,04						
QUOTE TERRENO	-491,29	-491,41						-491,88					-492,30	-492,29	-492,58		-493,42	-493,73
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.				0,00	3,70	1,00	0,50	1,50	1,50	0,50	1,00	3,06						
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.				-6,70	-3,00	-2,00	-1,50	0,00	-1,50	-2,00	-3,00	-6,06						
DISTANZE TERRENO	-30,00	-19,84		-6,70	-3,00	-2,00	-1,50	0,00	-2,00	-3,00	-6,06		-15,62	-16,50	-20,68		-27,33	-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	10,27 m
BONIFICA	5,14 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	18,61 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	8,13 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,62 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4,13 m
STRATO DI BINDER	4,13 m
STRATO DI BASE	4,13 m

SEZIONE N. 6  
 PROGRESSIVA 57,143  
 QUOTA PROGETTO 493,098

SCALA 1:200

Q.R. 475,000



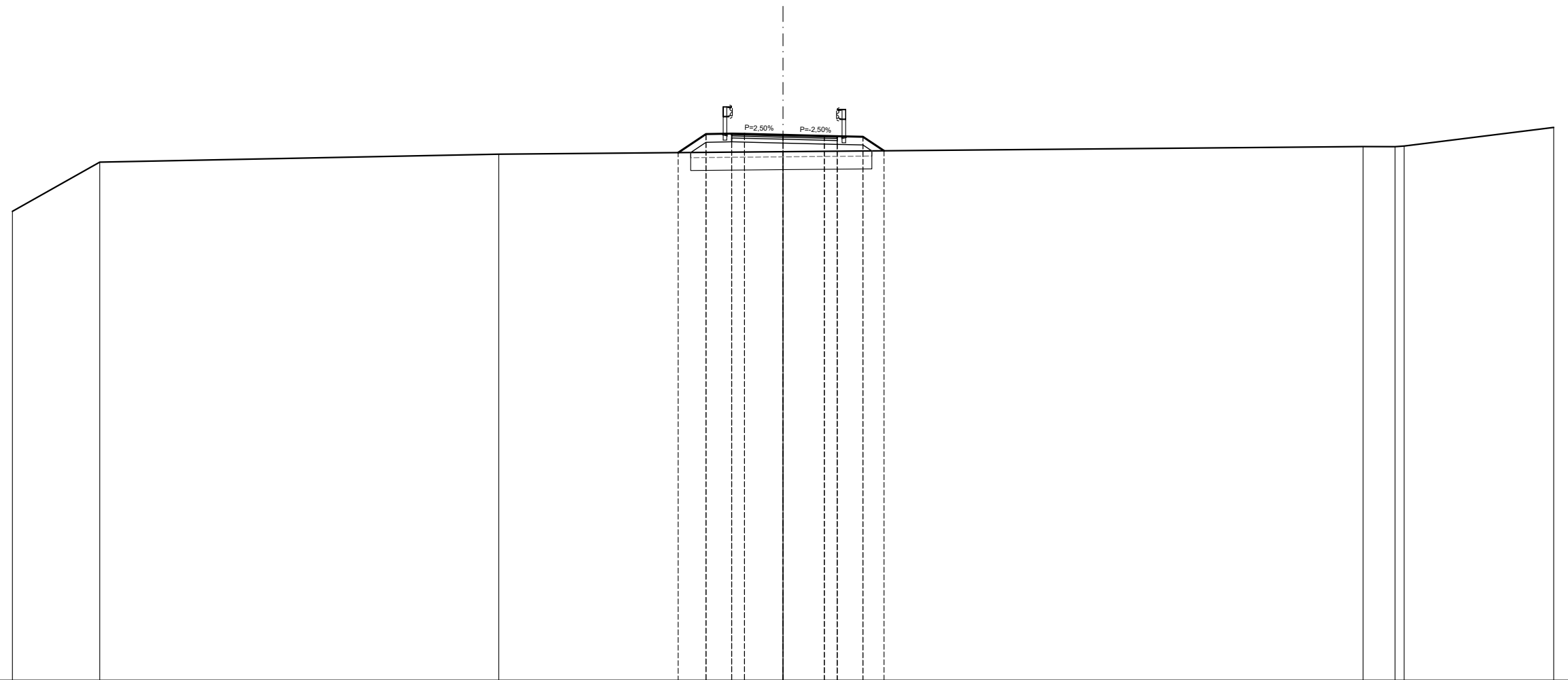
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.				-491,28	-493,13	-493,15	-493,14	-493,10	-493,06	-493,04	-493,02	-491,47							
QUOTE TERRENO	-490,40	-490,91						-491,38				-491,46		-491,72		-491,66	-491,84	-492,37	-492,72
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.				0,00	2,76	1,00	0,50	1,50	1,63	0,50	1,00	2,33							
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.				5,76	3,00	2,00	1,50	0,00	1,63	2,13	3,13	5,46							
DISTANZE TERRENO	30,00	28,97		5,76	3,00	2,00	0,00	0,00	2,13	3,13	5,12	3,46		14,71		20,21	22,83	26,99	30,00





SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	7,05 m
BONIFICA	3,53 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	7,11 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	4,29 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,62 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4,11 m
STRATO DI BINDER	4,11 m
STRATO DI BASE	4,11 m

SEZIONE N. 8  
 PROGRESSIVA 85,347  
 QUOTA PROGETTO 491,217



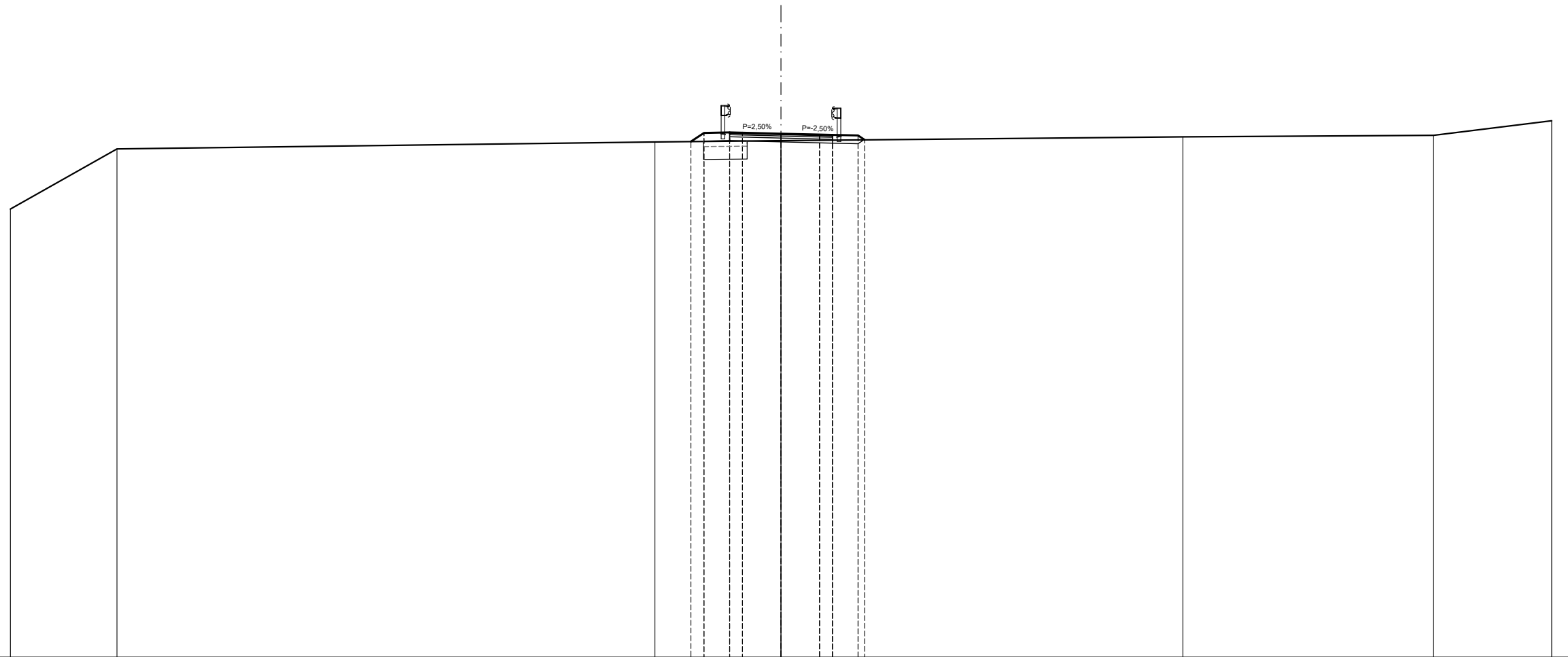
SCALA 1:200

Q.R. 470,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.							-490,53	-491,25	-491,27	-491,25	-491,22	-491,18	-491,16	-491,14	-490,60					
QUOTE TERRENO	-486,24	-490,16					-490,46				-490,56						-490,76	-490,75	-490,78	-491,50
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.								0,00	1,08	1,00	1,50	1,61	0,50	1,00	0,82					
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.								-4,08	-3,00	-2,00	-1,50	-0,00	-1,61	-2,11	-3,11	-3,93				
DISTANZE TERRENO	-30,00	-26,60					-11,07	-4,08	-3,00	-2,00	0,00	-2,11	-3,11	-3,93			-22,58	-23,62	-24,18	-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,34 m <sup>2</sup>
SCOTICO	1,70 m
BONIFICA	0,85 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	1,22 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	2,92 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 9  
 PROGRESSIVA 100,000  
 QUOTA PROGETTO 490,386



SCALA 1:200

Q.R. 470,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.					490.08	490.42	490.44	490.42	490.39	490.35	490.34	490.32	490.14			
QUOTE TERRENO	487.45	489.79		490.06					490.11				490.26		490.32	490.89
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.					0.00	0.51	1.00	0.50	1.50	1.50	0.50	1.00	0.26			
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.					3.51	3.00	2.00	1.50	0.00	1.50	2.00	3.00	3.26			
DISTANZE TERRENO	30.00	25.85		4.91	3.51	3.00	2.00	1.50	0.00	2.00	3.00	3.26		15.65	25.41	30.00

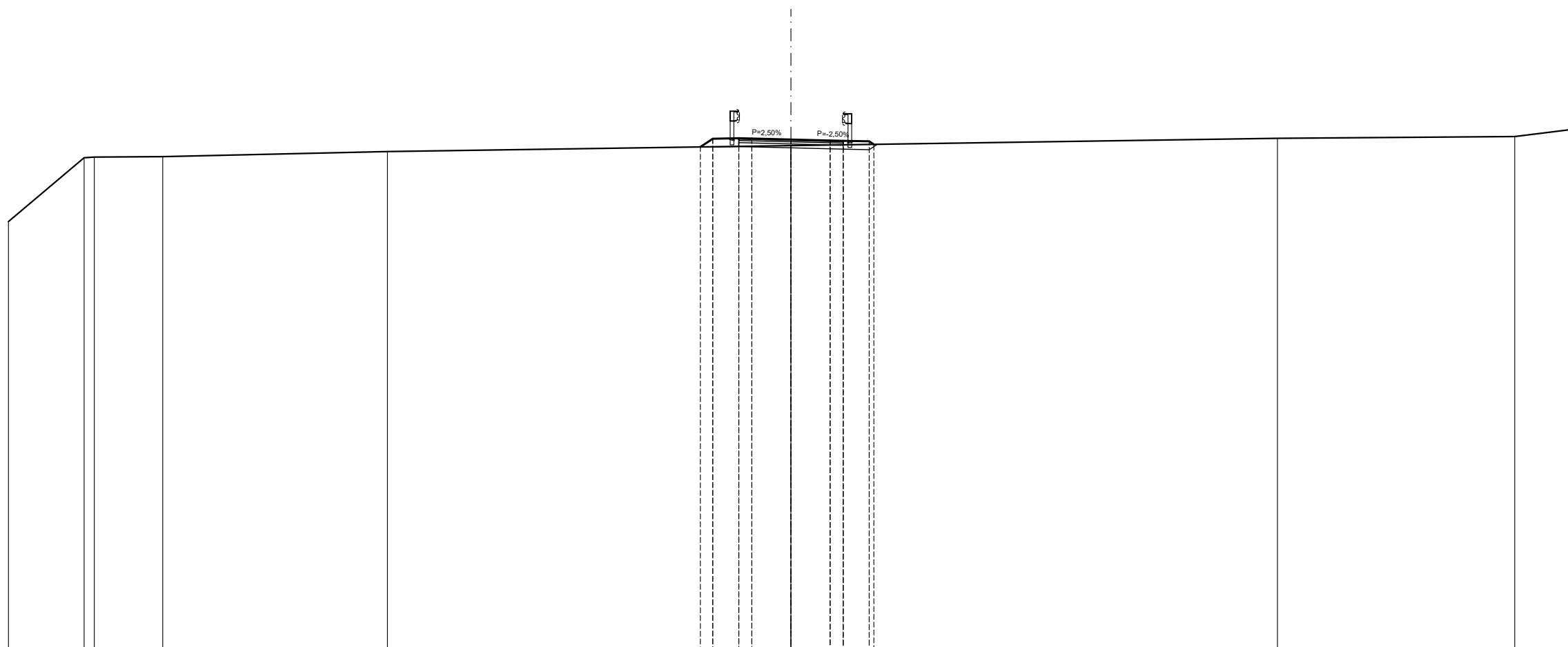


SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,56 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,78 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 11  
 PROGRESSIVA 122.526  
 QUOTA PROGETTO 489,631

SCALA 1:200

Q.R. 470,000



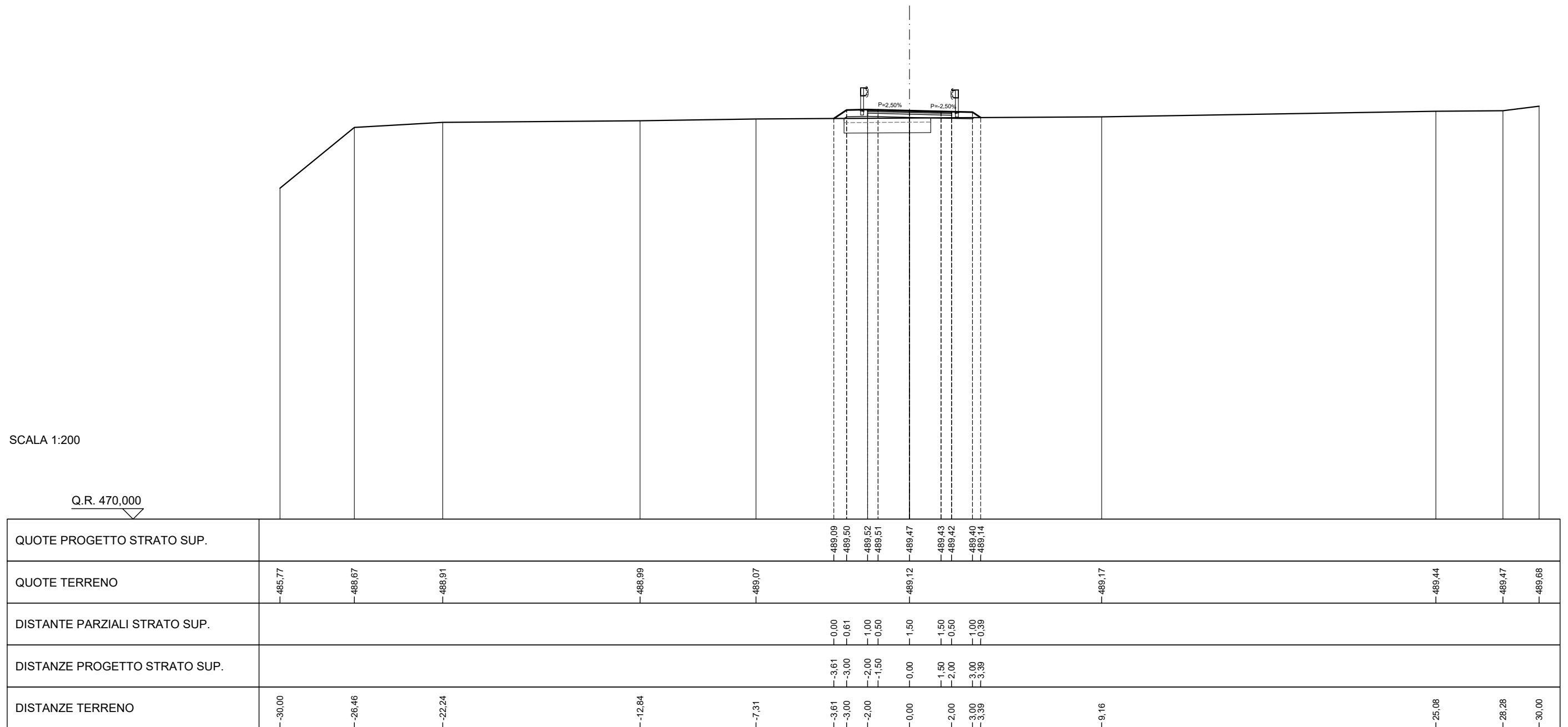
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.							489,35	489,66	489,68	489,67	489,63	489,59	489,58	489,56	489,44			
QUOTE TERRENO	486,48	488,93	488,96	488,98		489,17					489,40				489,68		489,74	490,03
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.							0,00	0,47	1,00	0,50	1,50	1,50	0,50	1,00	0,18			
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.							3,47	3,00	2,00	1,50	0,00	1,50	2,00	3,00	3,18			
DISTANZE TERRENO	30,00	27,10	26,71	24,09		15,47	3,47	3,00	2,00	1,50	0,00	2,00	3,00	3,18	18,65		27,75	30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,06 m <sup>2</sup>
SCOTICO	4,13 m
BONIFICA	2,07 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	3,13 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	3,20 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 12  
PROGRESSIVA 134,065  
QUOTA PROGETTO 489,469

SCALA 1:200

Q.R. 470,000



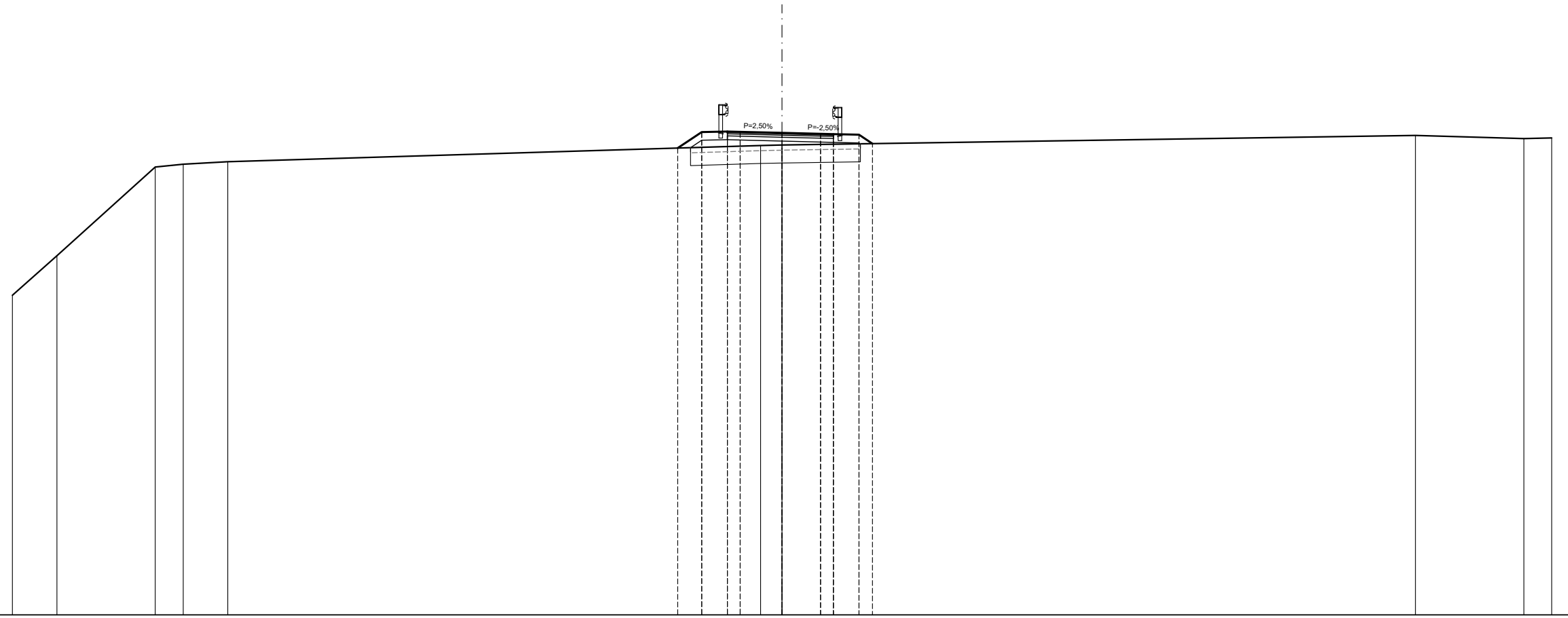


SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	6,62 m
BONIFICA	3,31 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	5,69 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	3,76 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,62 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4,13 m
STRATO DI BINDER	4,13 m
STRATO DI BASE	4,13 m

SEZIONE N. 14  
 PROGRESSIVA 188,691  
 QUOTA PROGETTO 488,795

SCALA 1:200

Q.R. 470,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.										-488,20	-488,83	-488,85	-488,84		-488,79	-488,76	-488,74	-488,72	-488,37				
QUOTE TERRENO	-482,46	-484,00	-487,46	-487,57	-487,67									-488,30	-488,32						-488,70	-488,57	-488,60
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.										0,00	0,94	1,00	0,50		1,63	1,50	0,50	1,00	0,52				
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.										-4,07	-3,13	-2,13	-1,63		0,00	-1,50	-2,00	-3,00	-3,52				
DISTANZE TERRENO	-30,00	-28,26	-24,43	-23,34	-21,60					-4,07	-3,13	-2,13	-0,83	0,00	0,00	-2,00	-3,00	-3,52			-24,69	-28,92	-30,00



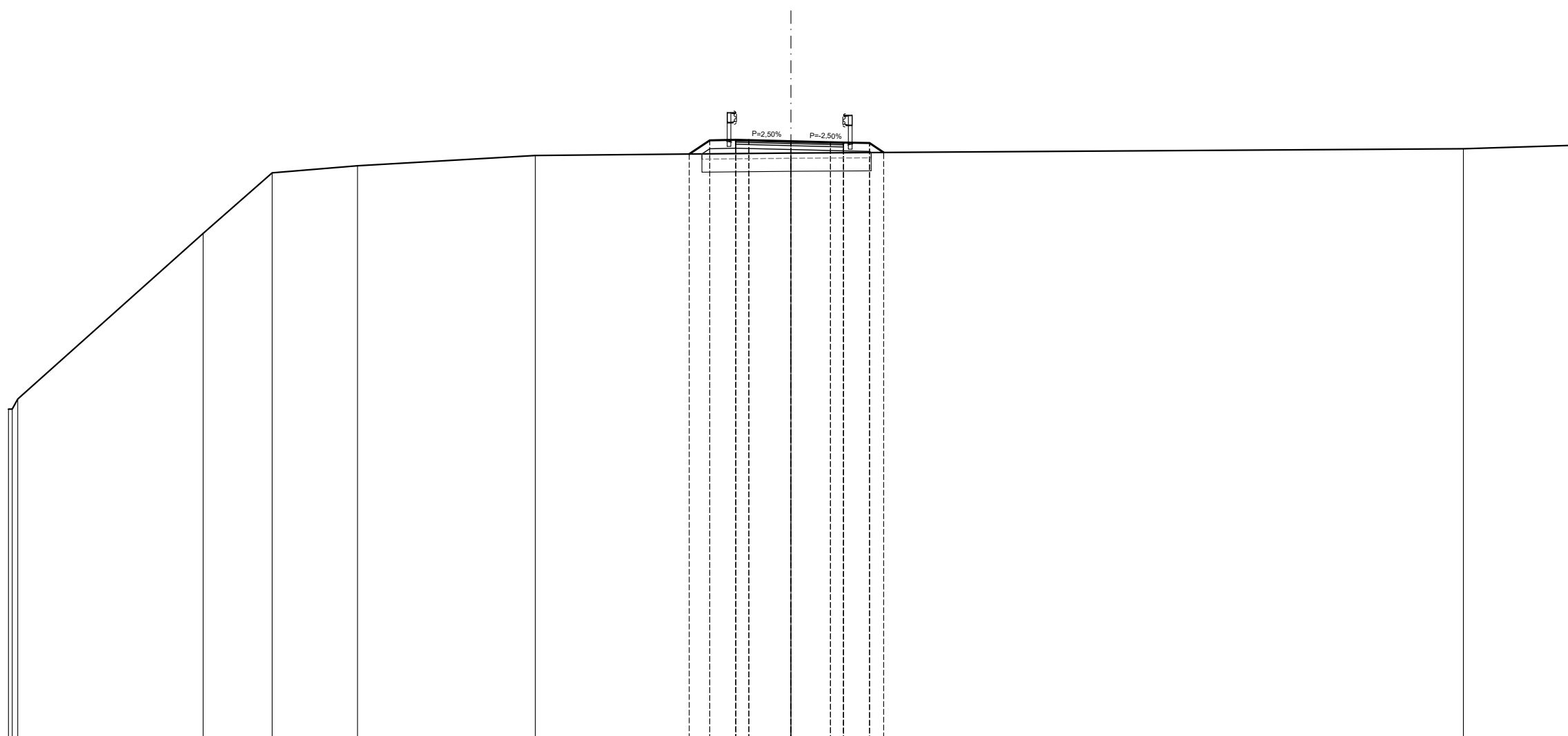


SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	6,49 m
BONIFICA	3,25 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	5,40 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	3,60 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,62 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4,13 m
STRATO DI BINDER	4,13 m
STRATO DI BASE	4,13 m

SEZIONE N. 16  
 PROGRESSIVA 222,825  
 QUOTA PROGETTO 487,904

SCALA 1:200

Q.R. 465,000



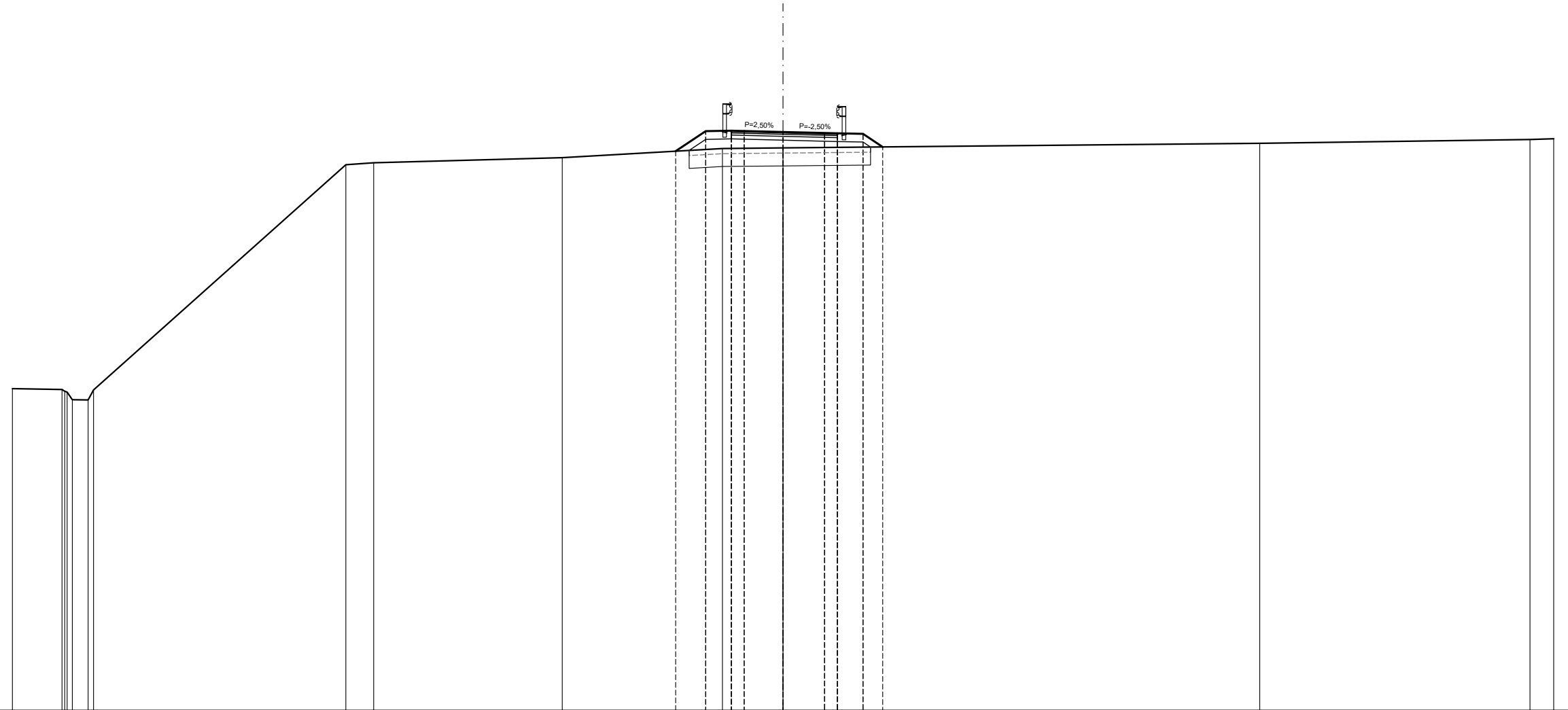
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.										-487,41	-487,94	-487,96	-487,94	-487,90	-487,87	-487,85	-487,83	-487,47		
QUOTE TERRENO	-477,64	-478,03	-484,37	-486,69	-486,96	-487,36								-487,45					-487,62	-487,75
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.										0,00	0,79	1,00	0,50	1,61	1,51	0,50	1,00	0,54		
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.										-3,90	-3,11	-2,11	-1,61	0,00	-1,51	-2,01	-3,01	-3,55		
DISTANZE TERRENO	-30,00	-29,64	-22,54	-19,89	-16,62	-9,80				-3,90	-3,11	-2,11	-1,61	0,00	-2,01	-3,01	-3,55		-25,78	-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	7,06 m
BONIFICA	3,53 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	6,93 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	4,33 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,62 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4,13 m
STRATO DI BINDER	4,13 m
STRATO DI BASE	4,13 m

SEZIONE N. 17  
 PROGRESSIVA 234,763  
 QUOTA PROGETTO 487,515

SCALA 1:200

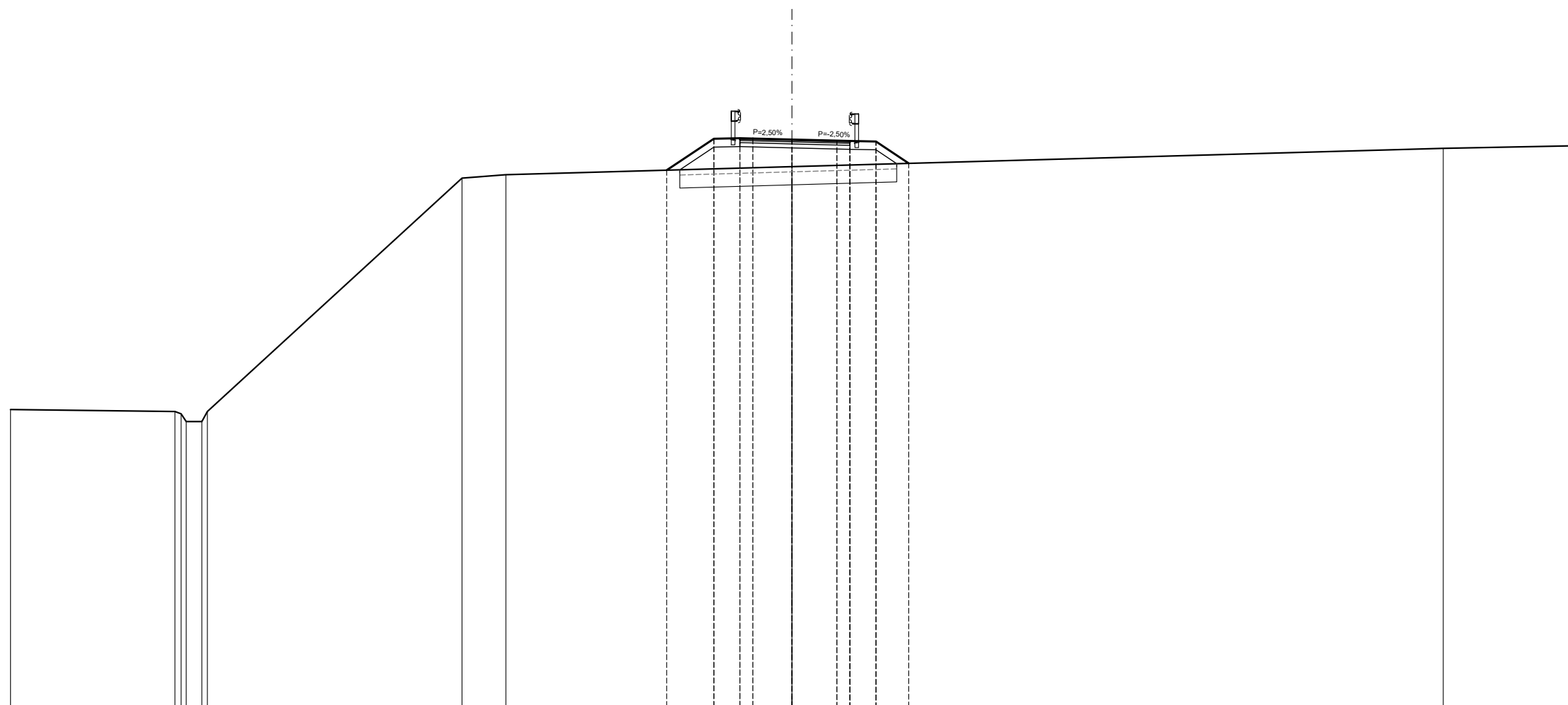
Q.R. 465,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.										-486,77	-487,55	-487,57	-487,55	-487,52	-487,47	-487,46	-487,44	-486,93					
QUOTE TERRENO	-477,52	-477,49	-477,09	-477,08	-477,47		-486,24	-486,32		-486,51		486,87		-486,89					-487,07		-487,22	-487,25	
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.												0,00	1,17	1,00	0,50	1,51	1,61	0,50	1,00	0,77			
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.												-4,18	-3,01	-2,01	-1,51	0,00	-1,61	-2,11	-3,11	-3,88			
DISTANZE TERRENO	-30,00	-28,07	-27,67	-27,05	-26,84		-17,02	-15,84		-8,59		-4,18	-3,01	-2,36	-2,01	0,00	2,11	3,11	3,88		-18,56	-29,08	-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	8,33 m
BONIFICA	4,16 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	11,02 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	5,69 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,63 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4,23 m
STRATO DI BINDER	4,23 m
STRATO DI BASE	4,23 m

SEZIONE N. 18  
 PROGRESSIVA 256,819  
 QUOTA PROGETTO 486,768



SCALA 1:200

Q.R. 465,000

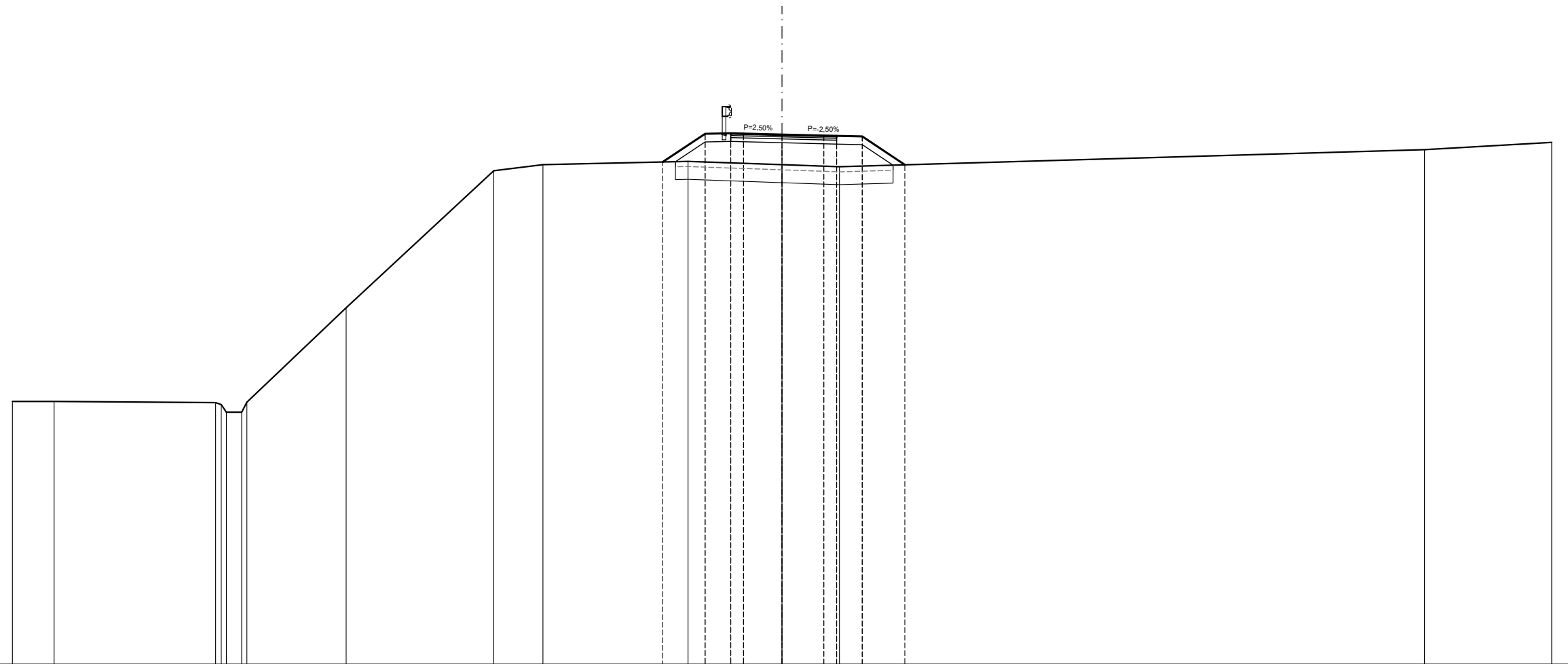
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.						-485,59	-486,80	-486,82	-486,81	-486,77	-486,73	-486,71	-486,69	-485,85		
QUOTE TERRENO	-476,41	-476,33	-475,95	-475,94	-476,33					-485,73					-486,43	-486,53
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.						0,00	1,81	1,00	0,50	1,50	1,73	0,50	1,00	1,26		
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.						-4,81	-3,00	-2,00	-1,50	0,00	-1,73	-2,23	-3,23	-4,48		
DISTANZE TERRENO	-30,00	-23,69	-23,25	-22,65	-22,44	-4,81	-3,00	-2,00	0,00	0,00	2,23	3,23	4,48		-25,00	-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	8,48 m
BONIFICA	4,24 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	12,08 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	5,98 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,62 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4,13 m
STRATO DI BINDER	4,13 m
STRATO DI BASE	4,13 m

SEZIONE N. 19  
PROGRESSIVA 278,875  
QUOTA PROGETTO 485,639

SCALA 1:200

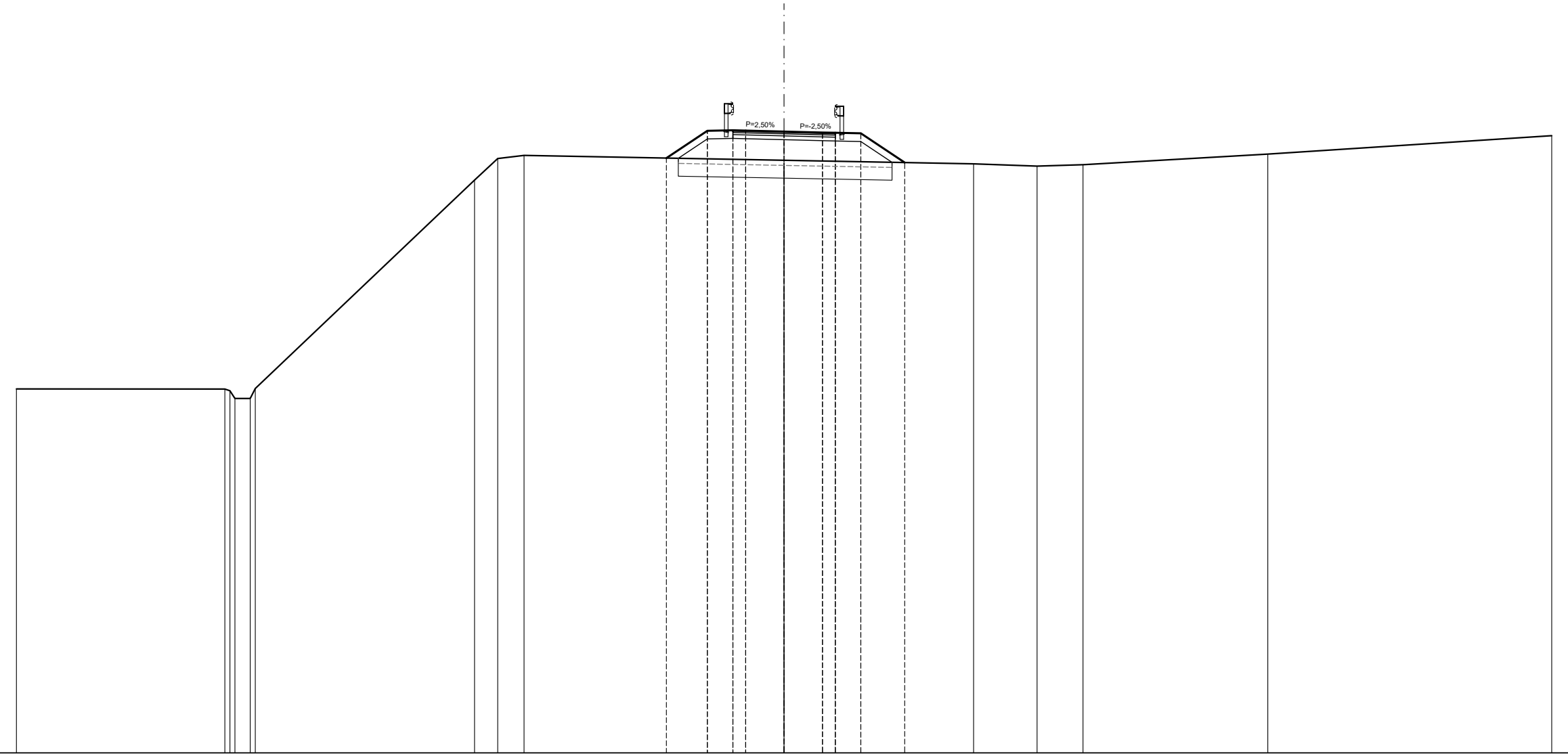
Q.R. 465,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																						
QUOTE TERRENO	-475,24	-475,24	-475,19	-474,82	-474,82	-475,21	-478,89	-484,23	-484,46	-484,57	-485,67	-485,69	-485,68	-485,64	-485,60	-485,59	-485,57	-484,46	-485,05	-485,33		
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.										0,00	1,65	1,00	0,50	1,50	1,63	0,50	1,00	1,66				
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.										-4,65	-3,00	-2,00	-1,50	-0,00	-1,63	-2,13	-3,13	-4,79				
DISTANZE TERRENO	-30,00	-28,37	-22,08	-21,66	-21,06	-20,86	-16,99	-11,24	-9,32	-4,65	-3,66	-3,00	-2,00	0,00	2,13	2,24	3,13	4,79	25,04	30,00		

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	8,35 m
BONIFICA	4,18 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	11,57 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	5,98 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 20  
 PROGRESSIVA 300,000  
 QUOTA PROGETTO 484,285



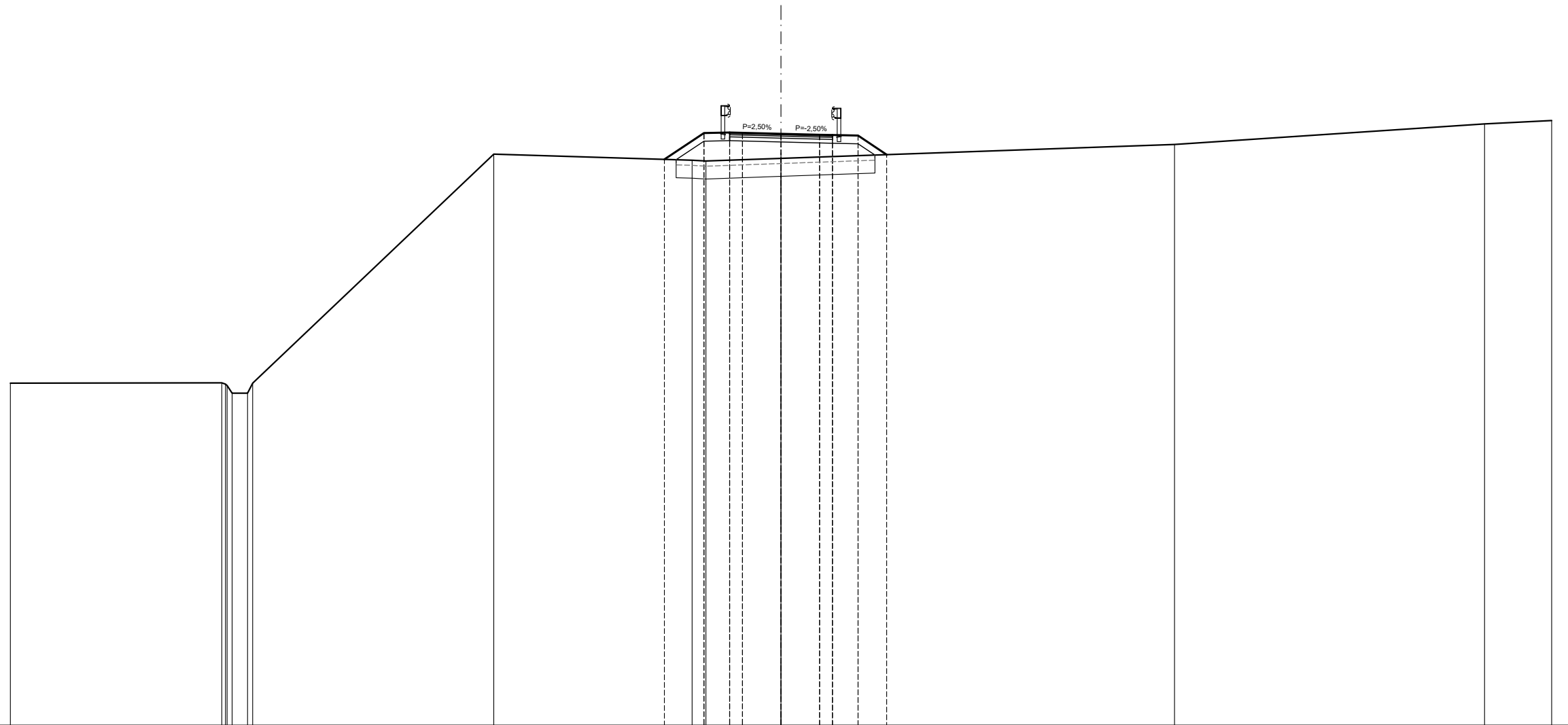
SCALA 1:200

Q.R. 460,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.						483,25	484,31	484,33	484,32	484,28	484,25	484,23	484,21	483,07					
QUOTE TERRENO	474,22	474,22	473,85	473,85	474,24					483,16					483,02	482,93	482,99	483,40	484,12
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.						0,00	1,60	1,00	0,50	1,50	1,50	0,50	1,00	1,71					
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.						-4,60	-3,00	-2,00	-1,50	-0,00	-1,50	-2,00	-3,00	-4,71					
DISTANZE TERRENO	-30,00	-21,85	-21,48	-20,86	-20,66	-4,60	-3,00	-2,00	-1,50	-0,00	-1,50	-2,00	-3,00	-4,71	-7,41	-9,89	-11,68	-18,90	-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	7,74 m
BONIFICA	3,87 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	9,79 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	5,19 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 21  
PROGRESSIVA 320.000  
QUOTA PROGETTO 483,027



SCALA 1:200

Q.R. 460,000

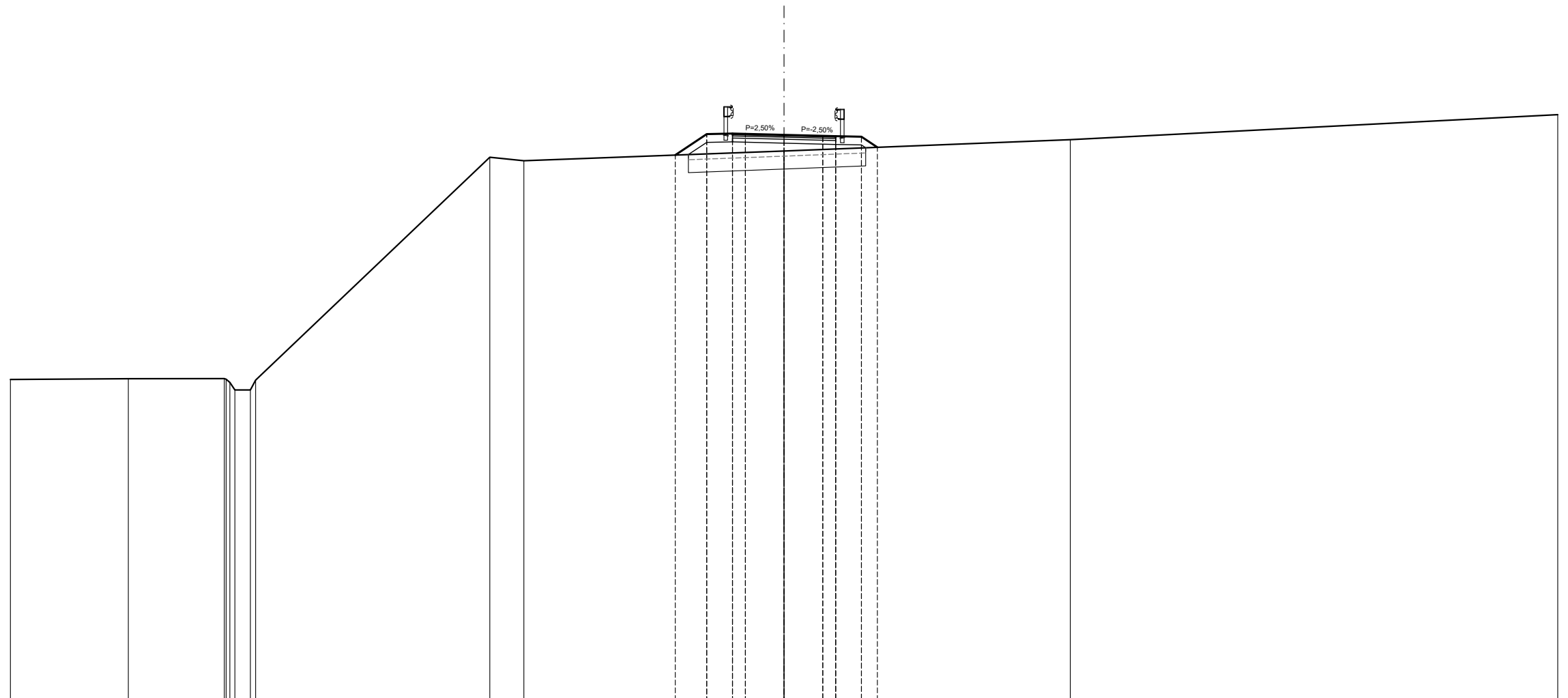
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.						482,03	483,06	483,06	483,03	482,99	482,98	482,96	482,21			
QUOTE TERRENO	473,32	473,33	472,93	473,32	482,23	482,00	481,97		482,07				482,61	483,41	483,54	
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.						0,00	1,54	1,00	1,50	1,50	0,50	1,00	1,11			
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.						4,54	3,00	2,00	1,50	1,50	2,00	3,00	4,11			
DISTANZE TERRENO	30,00	21,77	21,37	20,77	20,57	11,18	4,54	3,46	2,00	2,92	2,00	3,00	4,11	15,32	27,39	30,00

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	6,87 m
BONIFICA	3,44 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	6,78 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	4,21 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 22  
 PROGRESSIVA 340,000  
 QUOTA PROGETTO 481,895

SCALA 1:200

Q.R. 460,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																						
QUOTE TERRENO	-472,41	-472,44	-472,45	-472,00	-472,39		-481,03	-480,89		-481,11	-481,92	-481,94	-481,83	-481,89	-481,86	-481,84	-481,82	-481,41		-481,71		-482,68
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.										0,00	1,22	1,00	0,50	1,50	1,50	0,50	1,00	0,62				
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.										-4,22	-3,00	-2,00	-1,50	0,00	-1,50	-2,00	-3,00	-3,62				
DISTANZE TERRENO	-30,00	-25,43	-21,71	-21,29	-20,70	-20,49		-11,41	-10,09		-4,22	-3,00	-2,00	0,00	-2,00	-3,00	-3,62			-11,10		-30,00

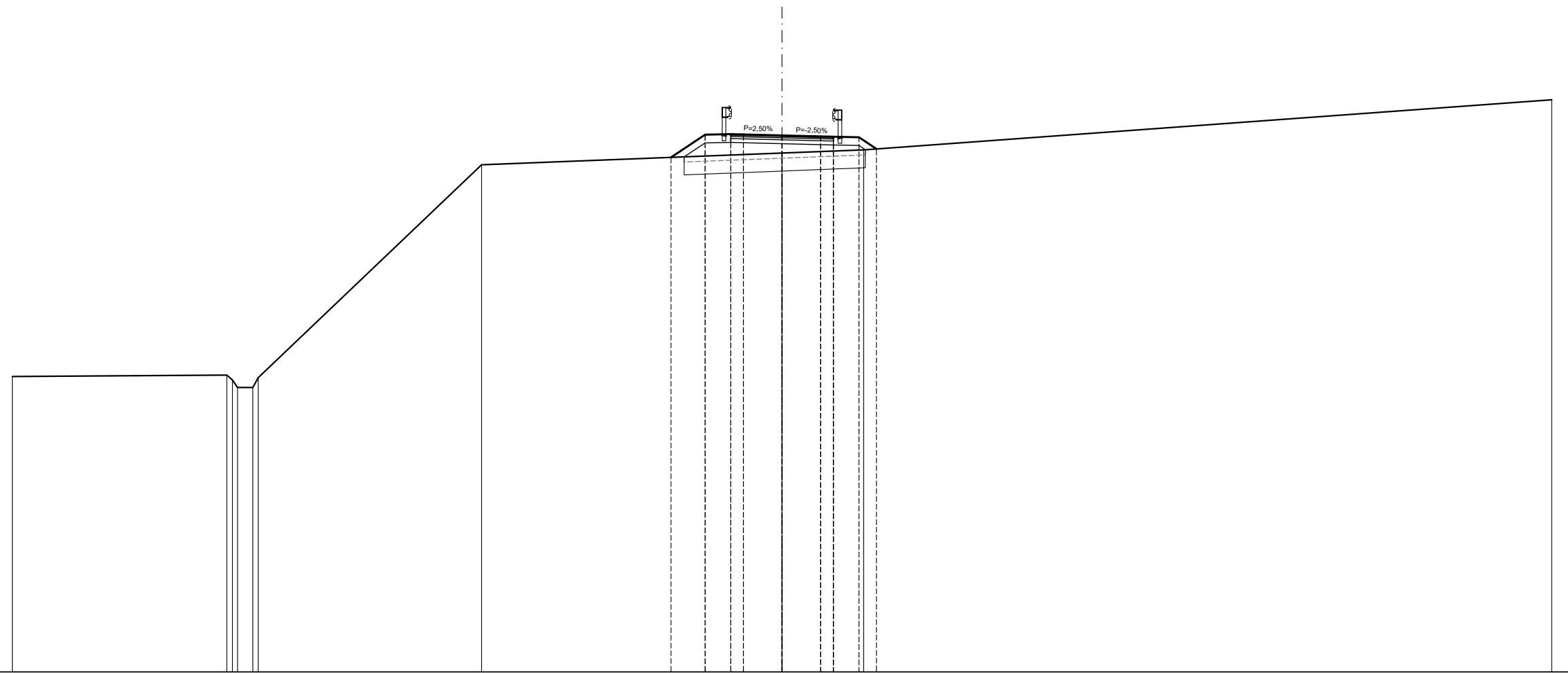


SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	7,06 m
BONIFICA	3,53 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	7,35 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	4,41 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 23  
 PROGRESSIVA 360,000  
 QUOTA PROGETTO 480,895

SCALA 1:200

Q.R. 460,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.					-480,04	-480,93	-480,95	-480,93	-480,90	-480,86	-480,85	-480,83	-480,37	
QUOTE TERRENO	-471,51	-471,56	-471,08	-471,08	-471,46		-479,75		-480,21		-480,34		-482,28	
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.														
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.														
DISTANZE TERRENO	-30,00	-21,64	-21,22	-20,63	-20,42		-11,71						-30,00	

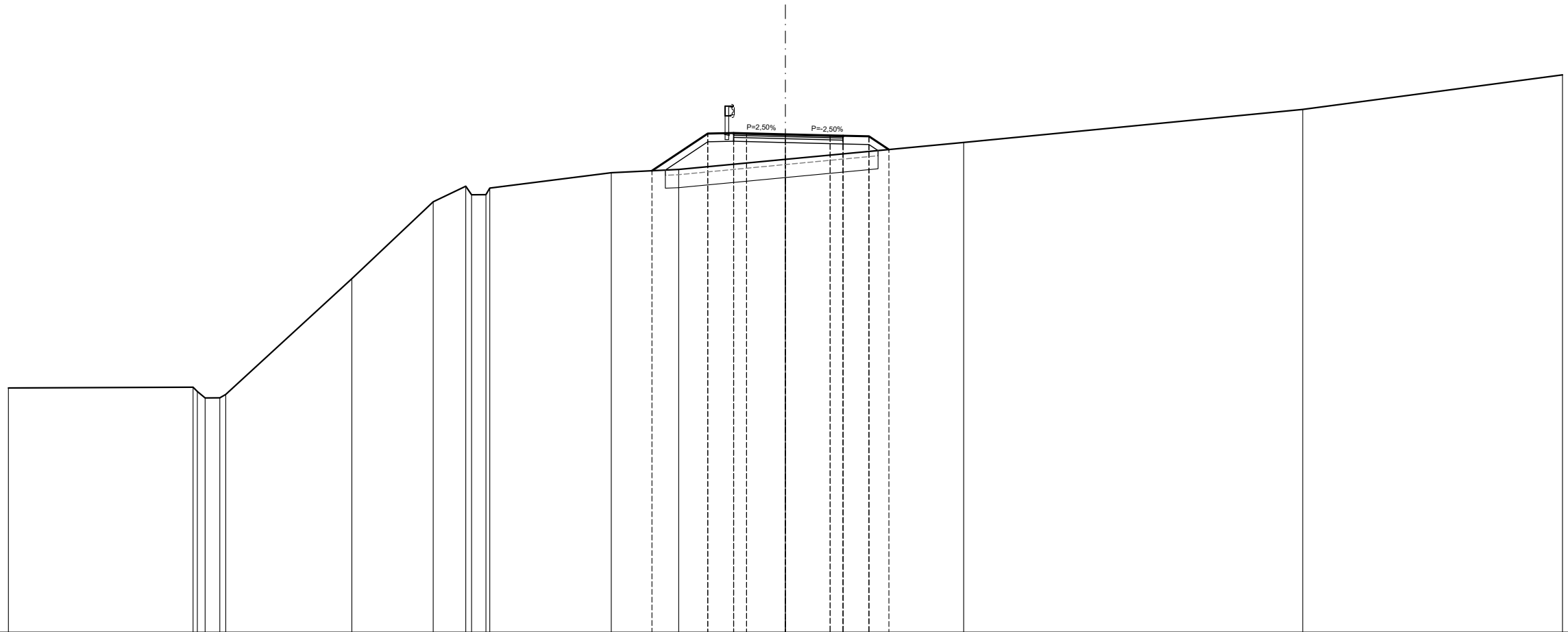


SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	8,21 m
BONIFICA	4,11 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	10,52 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	5,52 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,63 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4,23 m
STRATO DI BINDER	4,23 m
STRATO DI BASE	4,23 m

SEZIONE N. 25  
PROGRESSIVA 402.417  
QUOTA PROGETTO 479,217

SCALA 1:200

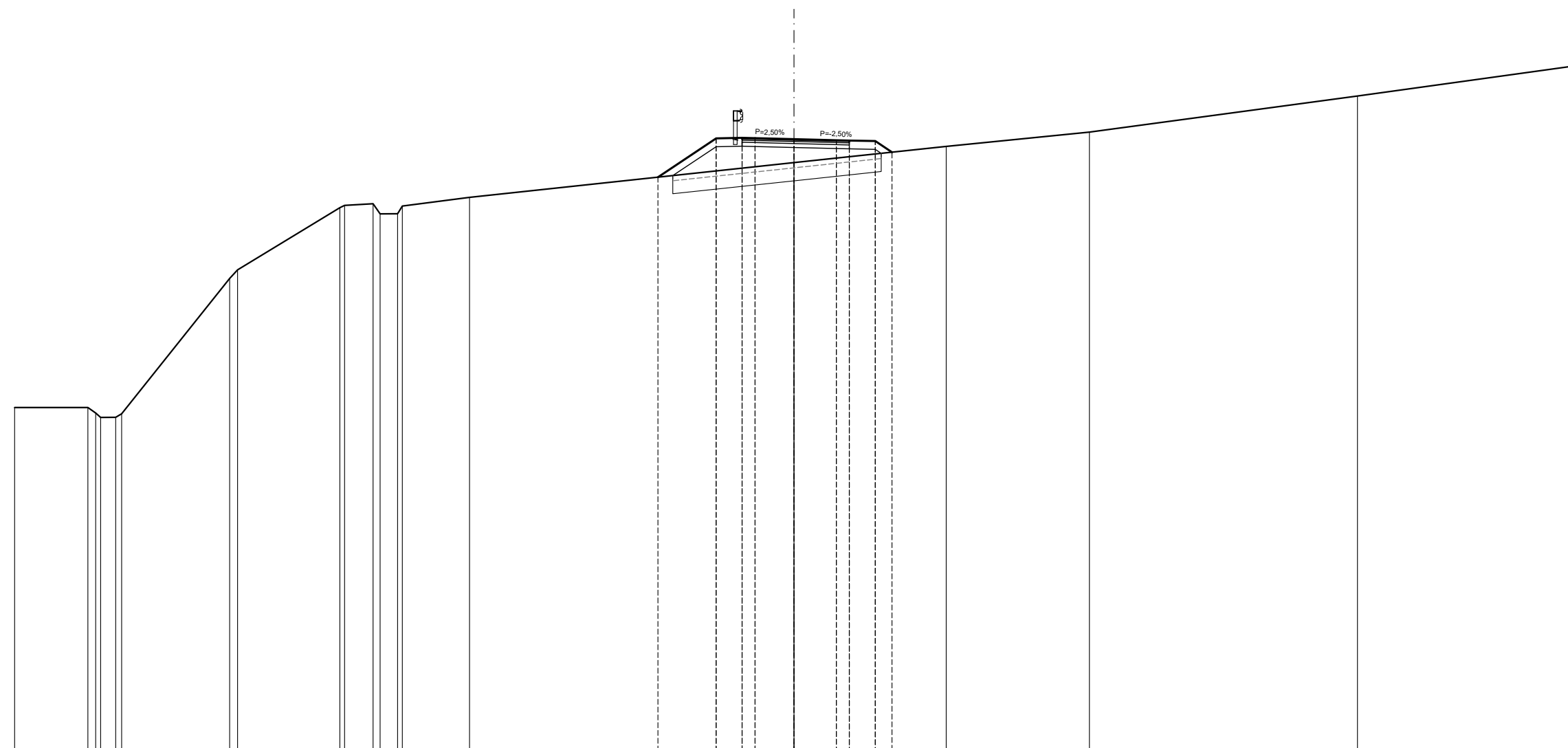
Q.R. 460,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																															
QUOTE TERRENO	-469,43		-468,46	-469,04	-469,04	-469,18		-473,64		-476,61		-477,21	-476,89	-477,14		-477,74		-477,86		-478,25		-479,17	-479,16	-479,14	-478,63		-478,90		-480,18		-481,51
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.																															
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.																															
DISTANZE TERRENO	-30,00		-22,87	-22,40	-21,84	-21,61		-16,74		-13,60		-12,34	-11,96	-11,41		-6,72		-5,15	-4,12	-3,00	-2,00	-1,50	0,00	1,73	2,23	3,23	3,99	6,88	19,97	30,00	

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	8,02 m
BONIFICA	4,01 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	9,92 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	5,46 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,62 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4,13 m
STRATO DI BINDER	4,13 m
STRATO DI BASE	4,13 m

SEZIONE N. 26  
 PROGRESSIVA 425,423  
 QUOTA PROGETTO 478,542



SCALA 1:200

Q.R. 455,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																													
QUOTE TERRENO	-466,22	-468,22	-467,83	-467,84	-467,97	-473,18	-473,51	-475,91	-475,99	-476,06	-475,67	-475,67	-475,97	-476,30	-477,08	-478,57	-478,59	-478,68	-478,64	-477,64	-478,50	-478,49	-478,47	-478,04	-478,26	-478,81	-480,20	-481,35	
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.																													
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.																													
DISTANZE TERRENO	-30,00	-27,18	-26,69	-26,11	-25,88	-21,72	-21,42	-17,48	-17,30	-16,20	-15,83	-15,26	-15,08	-12,49	-5,24	-3,00	-2,00	-1,50	0,00	1,50	1,63	2,13	3,13	3,77	0,64	5,86	11,37	21,69	30,00

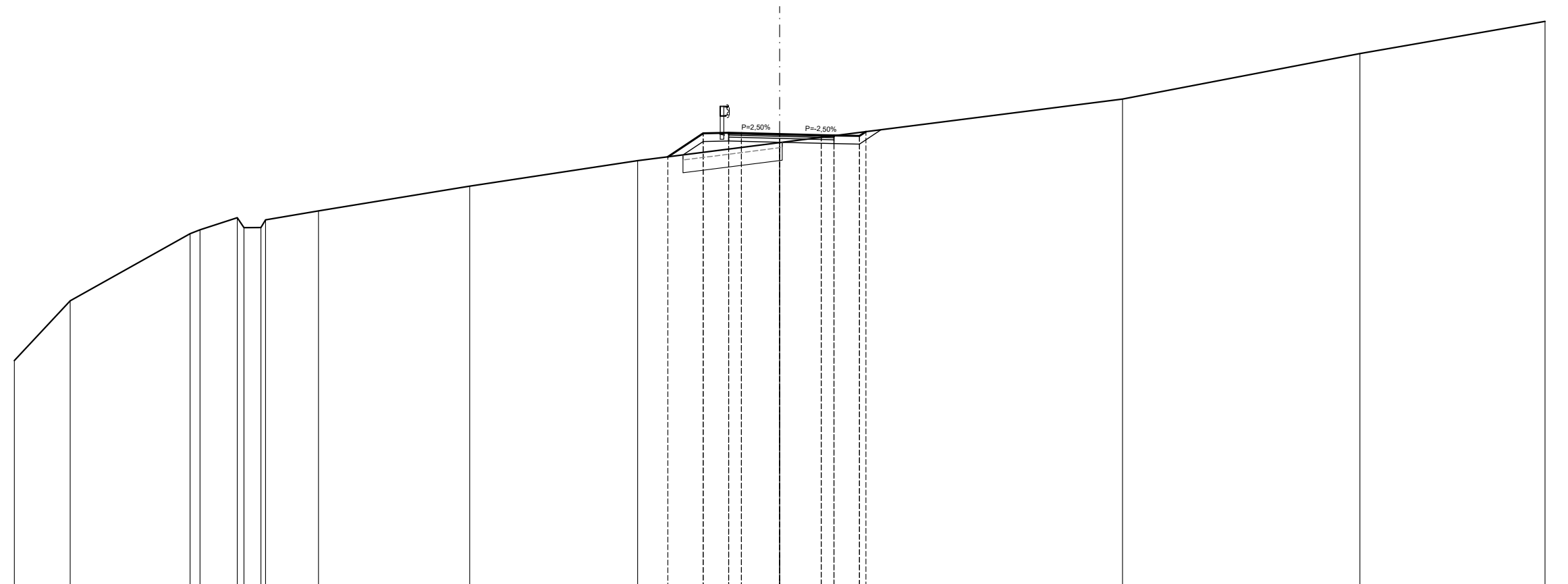


SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,89 m <sup>2</sup>
SCOTICO	3,89 m
BONIFICA	1,94 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	3,60 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	3,96 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,62 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4,13 m
STRATO DI BINDER	4,13 m
STRATO DI BASE	4,13 m

SEZIONE N. 28  
 PROGRESSIVA 456,492  
 QUOTA PROGETTO 477,691

SCALA 1:200

Q.R. 460,000



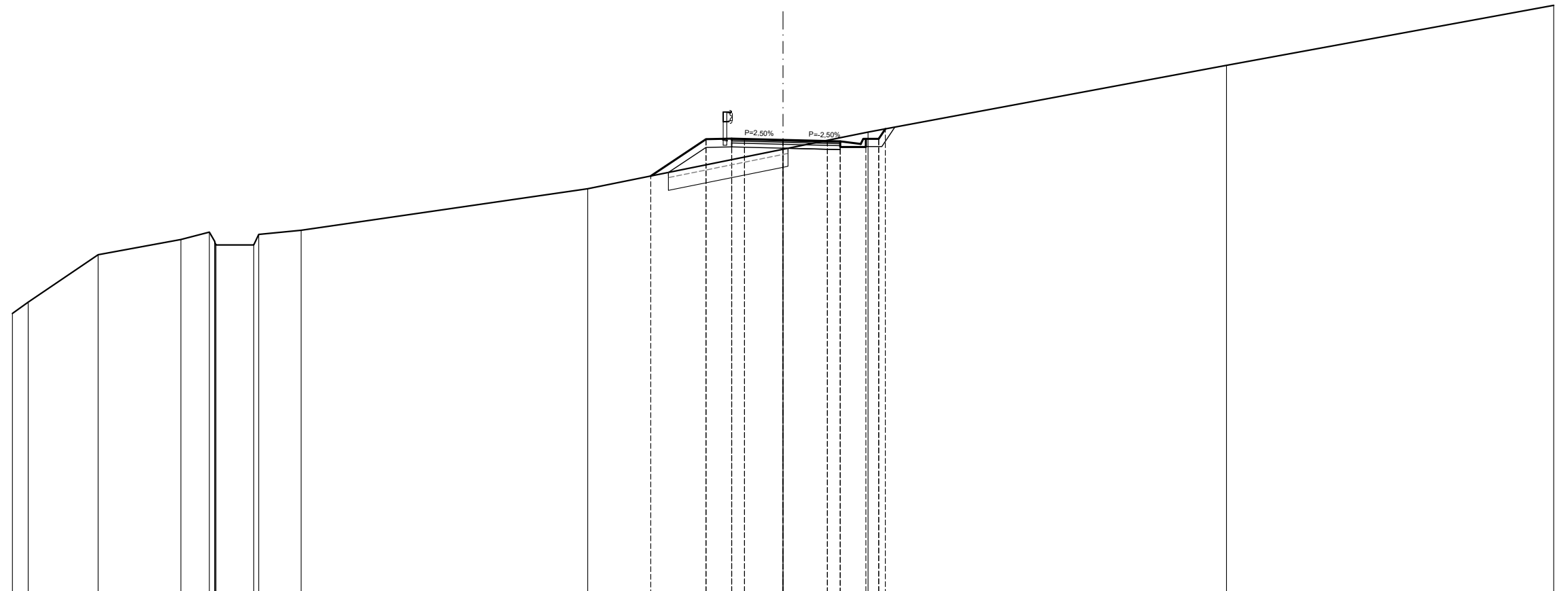
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																							
QUOTE TERRENO	-468,82	-471,16	-473,79	-473,94	-474,41	-474,02	-474,03	-474,33	-474,68	-475,65	-476,65	-476,80	-477,72	-477,74	-477,73	-477,69	-477,65	-477,64	-477,62	-477,79	-479,06	-480,85	-482,11
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.												0,00	1,38	1,00	0,50	1,50	1,63	0,50	1,00	0,25			
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.												-4,38	-3,00	-2,00	-1,50	-0,00	-1,63	-2,13	-3,13	-3,38			
DISTANZE TERRENO	-30,00	-27,81	-23,11	-22,72	-21,26	-21,00	-20,33	-20,15	-18,08	-12,15	-5,57	-4,38	-3,00	-2,00	-0,00	0,00	2,13	3,13	3,38		13,44	22,74	30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,47 m <sup>2</sup>
SCOTICO	4,66 m
BONIFICA	2,33 m <sup>2</sup>
PIANO DI POSA IN TRINCEA	2,23 m
RILEVATI	
RILEVATO	4,89 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	4,55 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,63 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4,22 m
STRATO DI BINDER	4,22 m
STRATO DI BASE	4,22 m

SEZIONE N. 29  
 PROGRESSIVA 481,424  
 QUOTA PROGETTO 477,628

SCALA 1:200

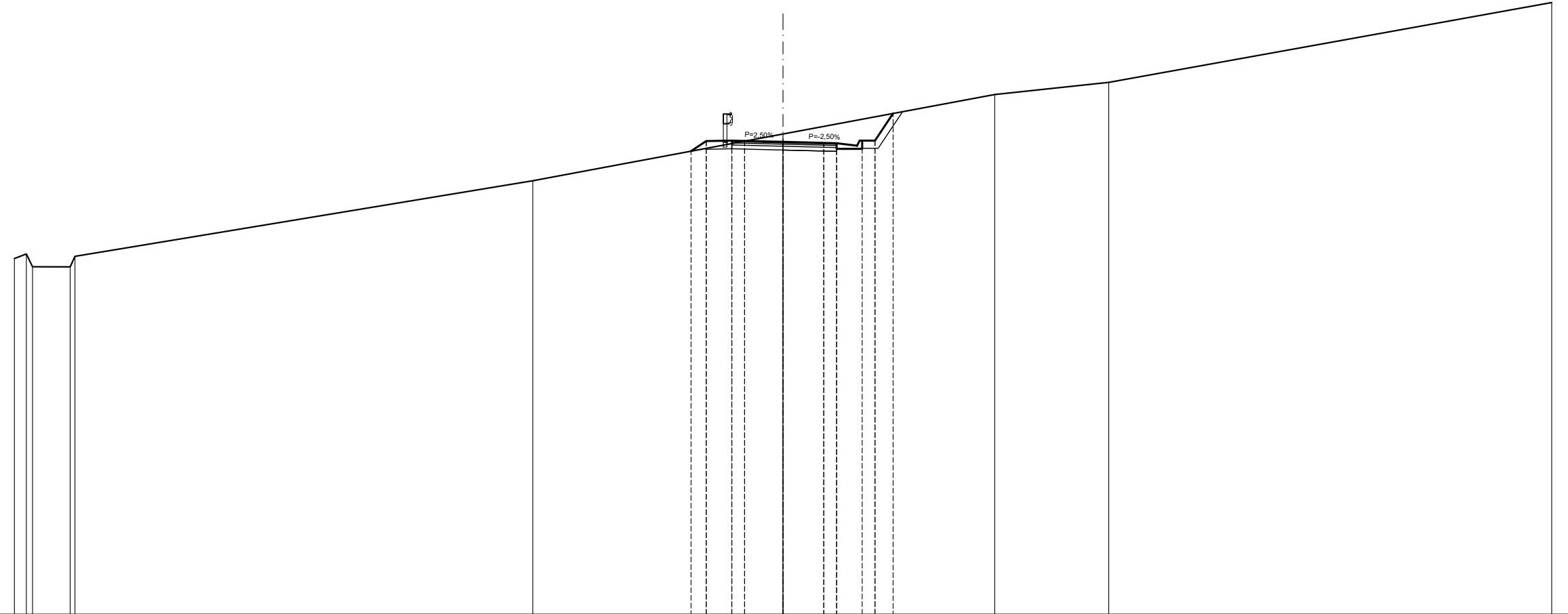
Q.R. 460,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																						
QUOTE TERRENO	470,87	471,31	473,16	473,75	474,04	473,54	473,54	473,95	474,11	475,73	476,22	477,86	477,68	477,67	477,63	477,58	477,57	477,47	477,67	478,06	480,53	482,87
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.											0,00	2,15	1,00	0,50	1,50	1,73	0,50	0,80	0,50	0,26		
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.											5,15	3,00	2,00	1,50	0,00	1,73	2,23	3,03	3,73	3,98		
DISTANZE TERRENO	30,00	29,38	26,66	23,44	22,33	22,08	20,60	20,41	18,76	7,60	5,15	3,00	2,00	1,50	0,00	1,73	2,23	3,03	3,73	3,98	17,26	30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	5,13 m <sup>2</sup>
PIANO DI POSA IN TRINCEA	2,09 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	3,49 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,61 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4,09 m
STRATO DI BINDER	4,09 m
STRATO DI BASE	4,09 m

SEZIONE N. 30  
 PROGRESSIVA 506,357  
 QUOTA PROGETTO 478,439



SCALA 1:200

Q.R. 460,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																		-478.08	-478.47	-478.48	-478.48	-478.44	-478.40	-478.39	-478.29	-478.49	-479.55				
QUOTE TERRENO	-473.89	-474.06	-473.56	-473.56	-473.97					-476.92					-478.75					-480.29			-480.76			-483.88					
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.																		0.00	-0.59	1.00	0.50	1.50	-1.59	-0.50	-0.80	-0.50	-0.71				
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.																		-3.59	-3.00	-2.00	-1.50	-0.00	-1.59	-2.09	-2.89	-3.59	-4.30				
DISTANZE TERRENO	-30.00	-29.54	-29.29	-27.82	-27.64					-9.77					-3.59	-3.00	-2.00	-1.50	-0.00	-1.59	-2.09	-2.89	-3.59	-4.30			-8.26	-12.71	-30.00		

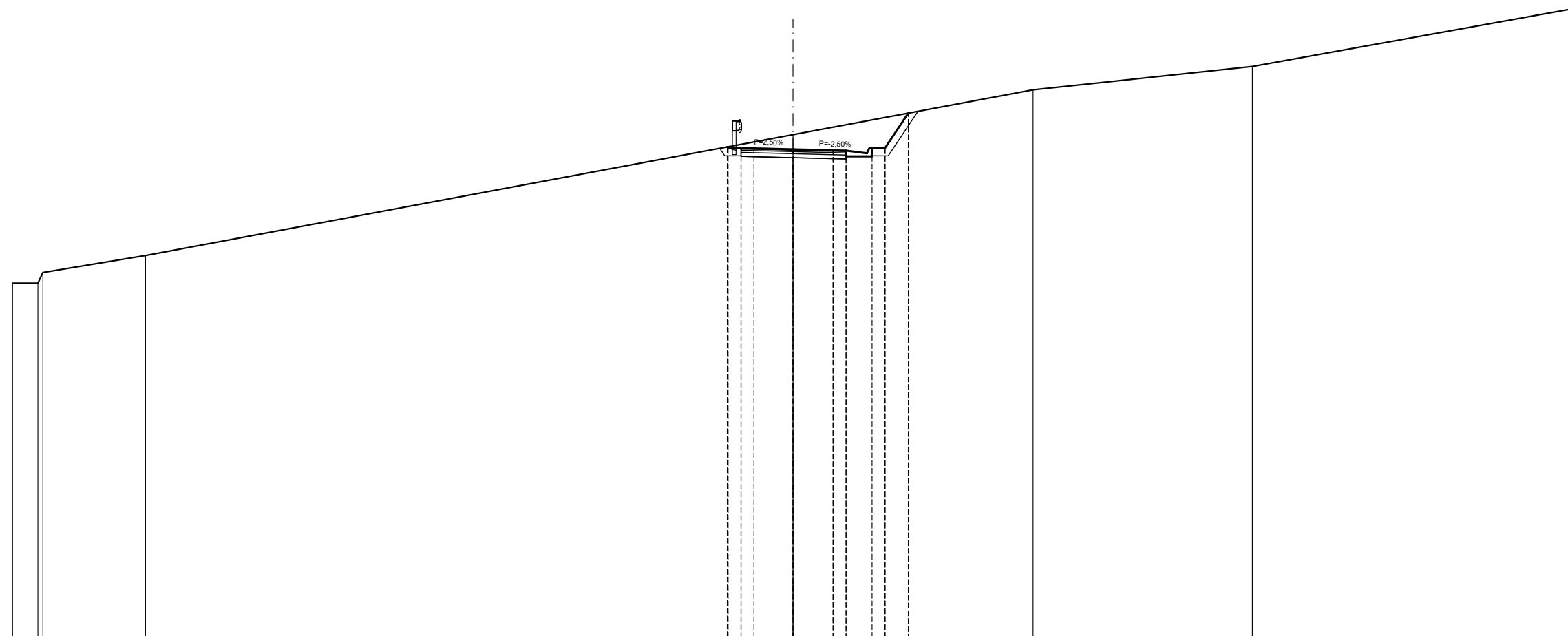


SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	6,92 m <sup>2</sup>
PIANO DI POSA IN TRINCEA	4,04 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,67 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,61 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4,04 m
STRATO DI BINDER	4,04 m
STRATO DI BASE	4,04 m

SEZIONE N. 31  
 PROGRESSIVA 512,385  
 QUOTA PROGETTO 478,767

SCALA 1:200

Q.R. 460,000



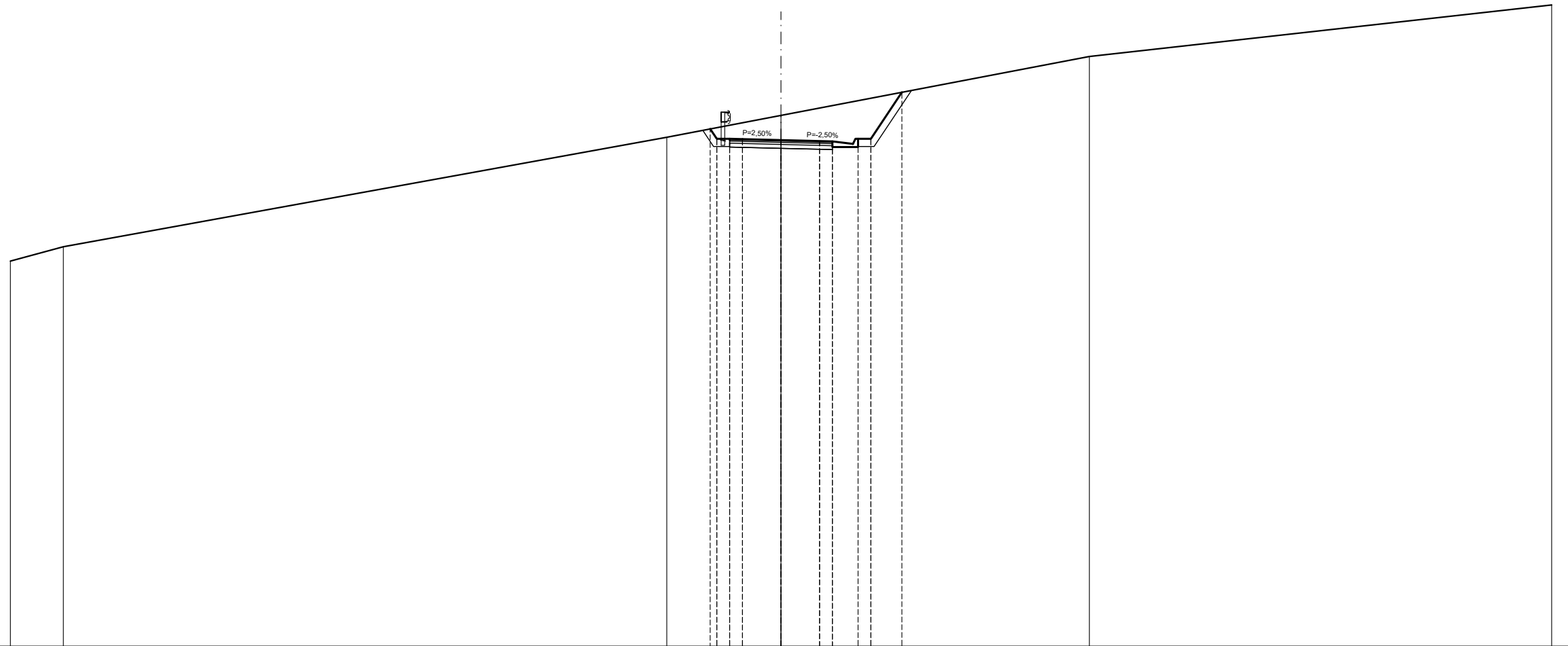
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.							-478,86	-478,82	-478,80	-478,77	-478,73	-478,72	-478,62	-478,82	-480,16				
QUOTE TERRENO	-473,62	-473,62	-474,03		-474,68					-479,33						-481,05		-481,95	-484,17
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.							0,00	0,50	0,50	1,50	1,54	0,50	0,80	0,50	0,90				
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.							-2,53	-2,00	-1,50	0,00	-1,54	-2,04	-2,84	-3,54	-4,43				
DISTANZE TERRENO	-30,00	-29,03	-28,83		-24,89		-2,53	-2,00	0,00	0,00	-1,54	-2,04	-2,84	-3,54	-4,43	-9,23		-17,66	-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	10,00 m <sup>2</sup>
PIANO DI POSA IN TRINCEA	4,00 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	3,64 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 32  
 PROGRESSIVA 526,866  
 QUOTA PROGETTO 479,711

SCALA 1:200

Q.R. 460,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.						480,15	479,76	479,75	479,71	479,67	479,66	479,56	479,76	481,57	
QUOTE TERRENO	475,00	475,56				479,82			480,67					482,97	484,97
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.							0,00	0,50	1,50	1,50	0,50	0,80	0,50	1,21	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.							-2,76	-2,00	-1,50	-0,00	-1,50	-2,00	-2,80	-3,50	-4,71
DISTANZE TERRENO	-30,00	-27,94				-4,45	-2,76	-2,00	0,00		-1,50	-2,00	-3,00	-4,71	-30,00

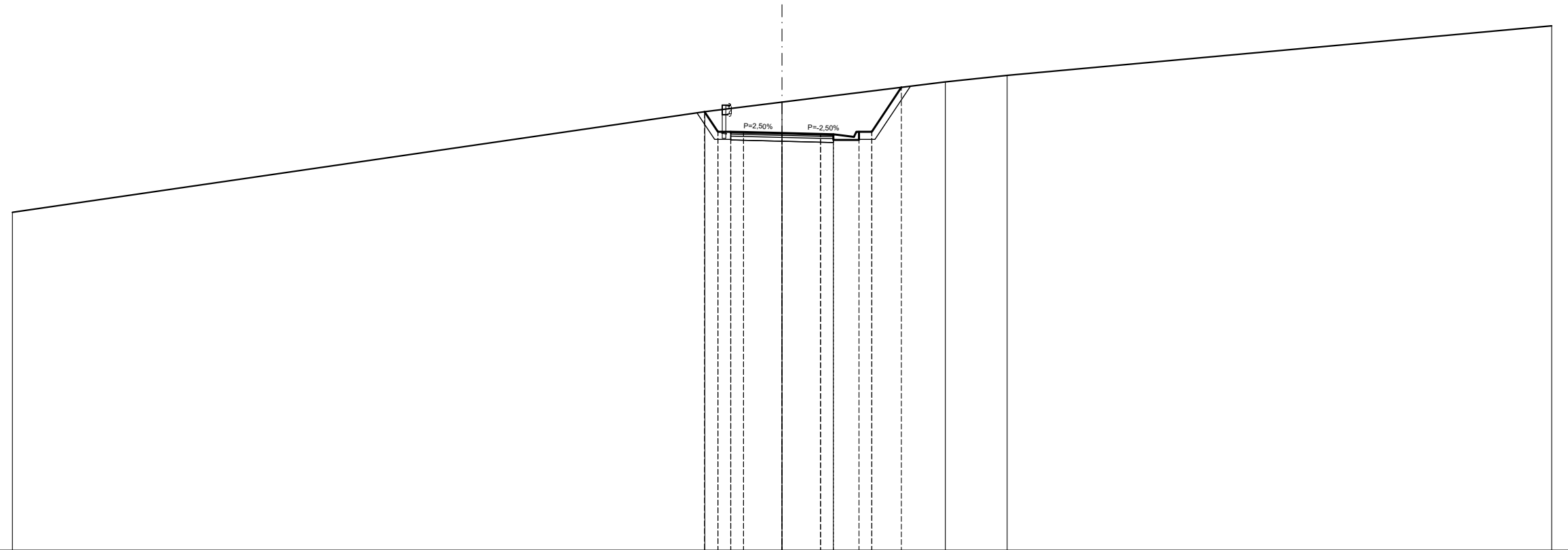


SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	11,47 m <sup>2</sup>
PIANO DI POSA IN TRINCEA	4,00 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	4,01 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 34  
 PROGRESSIVA 560,000  
 QUOTA PROGETTO 481,255

SCALA 1:200

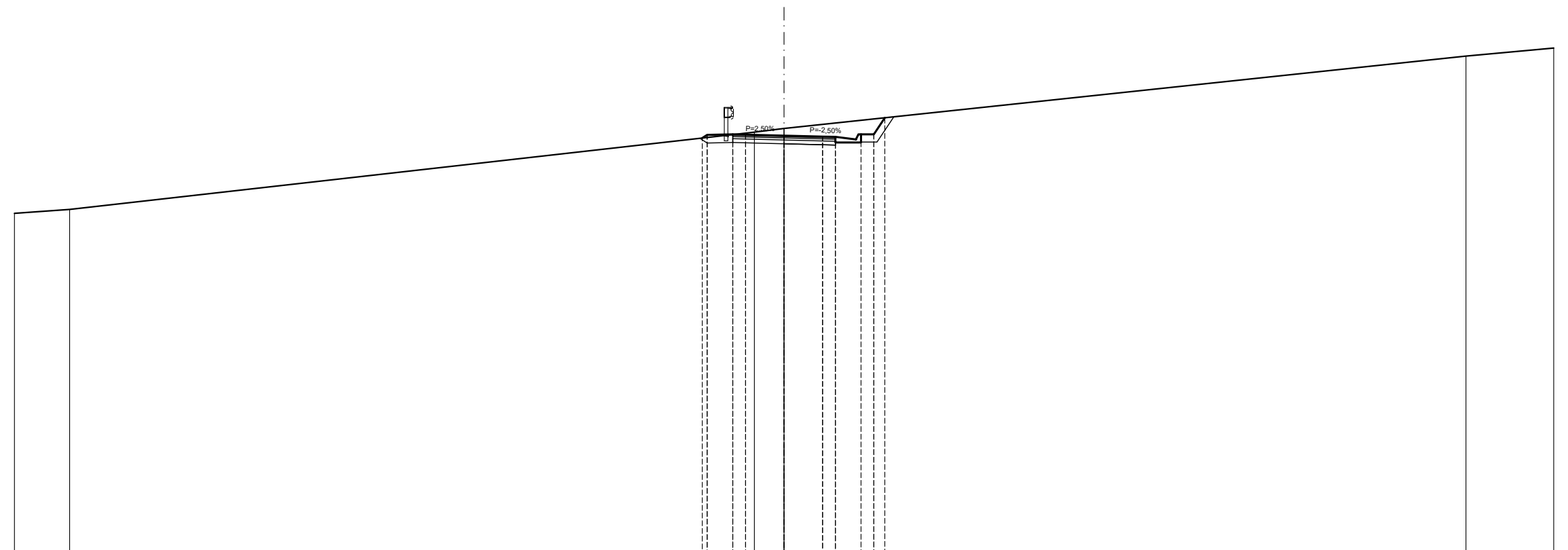
Q.R. 465,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.		-482,08	-481,30	-481,30	-481,29	-481,25	-481,22	-481,20	-481,10	-481,30	-483,03		
QUOTE TERRENO	-478,17	-482,09	-482,46	-483,25	-483,50	-485,43							
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.		0,00	0,52	0,50	1,50	1,50	0,80	0,50	1,15				
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.		-3,02	-2,50	-2,00	-1,50	0,00	-1,50	-2,00	-2,80	-3,50	-4,65	-6,37	-8,77
DISTANZE TERRENO	-30,00	-3,02	-2,50	-2,00	0,00	3,00	3,50	4,65	6,37	8,77	30,00		

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4,30 m <sup>2</sup>
PIANO DI POSA IN TRINCEA	2,00 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,50 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 35  
 PROGRESSIVA 580,000  
 QUOTA PROGETTO 481,313



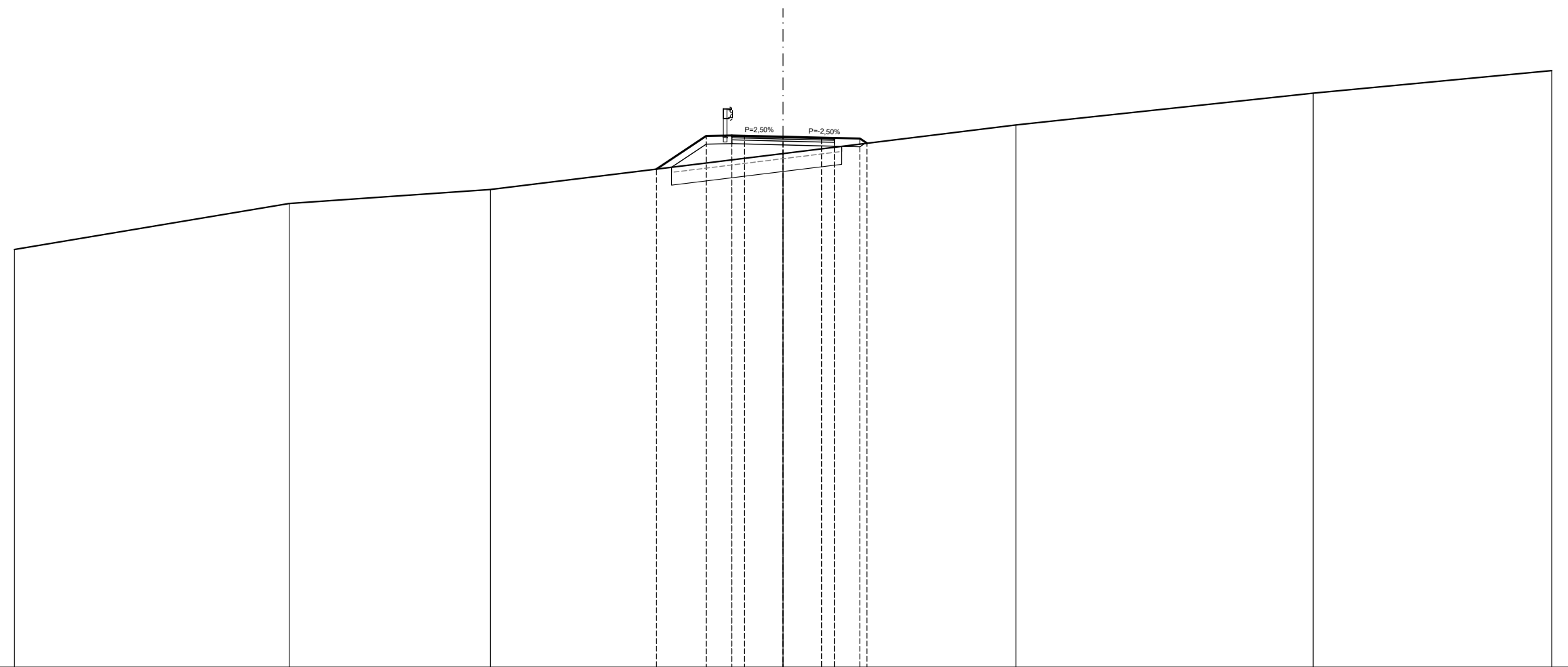
SCALA 1:200

Q.R. 465,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.				481,22	481,34	481,36	481,35	481,31	481,28	481,26	481,16	481,36	482,01		
QUOTE TERRENO	-476,28	-476,44					-481,45	-481,59						-484,41	-484,72
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.				0,00	0,19	1,00	0,50	1,50	1,50	0,50	0,80	0,50	0,43		
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.				-3,19	-3,00	-2,00	-1,50	0,00	-1,50	-2,00	-2,80	-3,50	-3,93		
DISTANZE TERRENO	-30,00	-27,85		-3,19	-3,00	-2,00	-1,16	0,00			3,00	3,50	3,93		

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,05 m <sup>2</sup>
SCOTICO	6,64 m
BONIFICA	3,32 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	7,19 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	4,67 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 36  
 PROGRESSIVA 600,000  
 QUOTA PROGETTO 480,704



SCALA 1:200

Q.R. 460,000

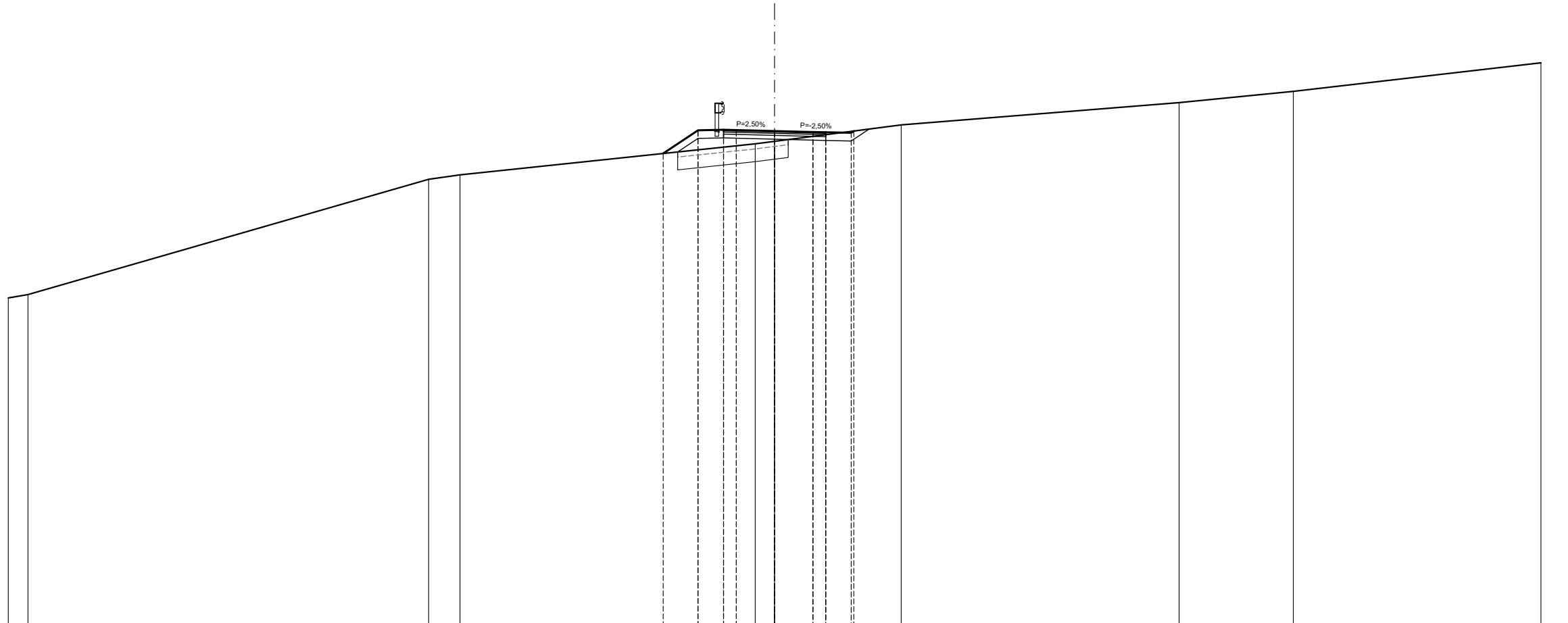
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.					-479,44	-480,73	-480,75	-480,74	-480,70	-480,67	-480,65	-480,63	-480,45			
QUOTE TERRENO	-476,30	-478,10	-478,64						-480,05					-481,16	-482,41	-483,28
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.					0,00	1,94	1,00	0,50	1,50	1,50	0,50	1,00	0,28			
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.					-4,94	-3,00	-2,00	-1,50	0,00	-1,50	-2,00	-3,00	-3,28			
DISTANZE TERRENO	-30,00	-19,28	-11,42		-4,94	-3,00	-2,00	0,00	0,00	-2,00	-3,00	-3,28		-9,09	-20,69	-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,60 m <sup>2</sup>
SCOTICO	4,33 m
BONIFICA	2,16 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	4,09 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	3,76 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 37  
 PROGRESSIVA 620,000  
 QUOTA PROGETTO 479,429

SCALA 1:200

Q.R. 460,000



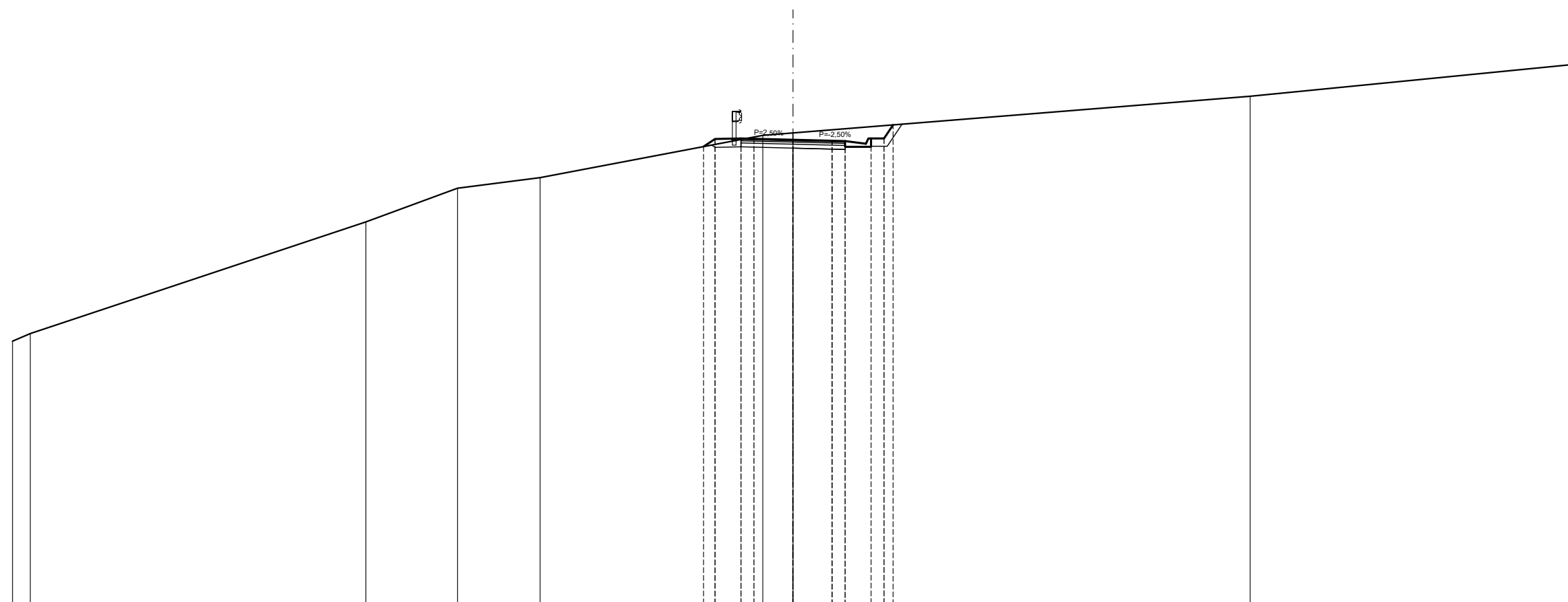
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.						-478,55	-479,46	-479,48	-479,47	-479,43	-479,39	-479,38	-479,36	-479,43																
QUOTE TERRENO	-472,89	-473,03		-477,54	-477,71					-478,93	-479,03			-479,67			-480,54	-480,98	-482,10											
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.						0,00	1,36	1,00	0,50	1,50	1,50	0,50	1,00	0,10																
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.						-4,36	-3,00	-2,00	-1,50	0,00	-1,50	-2,00	3,00	3,10																
DISTANZE TERRENO	-30,00	-29,23		-13,54	-12,31					-4,36	-3,00	-2,00	-0,76	0,00	-2,00	3,00	3,10	4,96						-15,64	-20,31					-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,94 m <sup>2</sup>
PIANO DI POSA IN TRINCEA	2,00 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,65 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 38  
 PROGRESSIVA 640,000  
 QUOTA PROGETTO 477,835

SCALA 1:200

Q.R. 460,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.						-477,57	-477,86	-477,88	-477,87	-477,83	-477,80	-477,78	-477,68	-477,88	-478,41				
QUOTE TERRENO	-470,09	-470,39		-474,68	-475,97	-476,38			-478,00	-478,10					-479,51		-480,73		
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.							0,00	-0,44	1,00	0,50	1,50	0,50	0,80	0,50	-0,35				
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.							-3,44	-3,00	-2,00	-1,50	0,00	-1,50	-2,00	-2,80	-3,50	-3,85			
DISTANZE TERRENO	-30,00	-29,32		-16,42	-12,90	-9,72	-3,44	-3,00	-2,00	-1,16	0,00			3,00	3,50	3,85		-17,57	-30,00





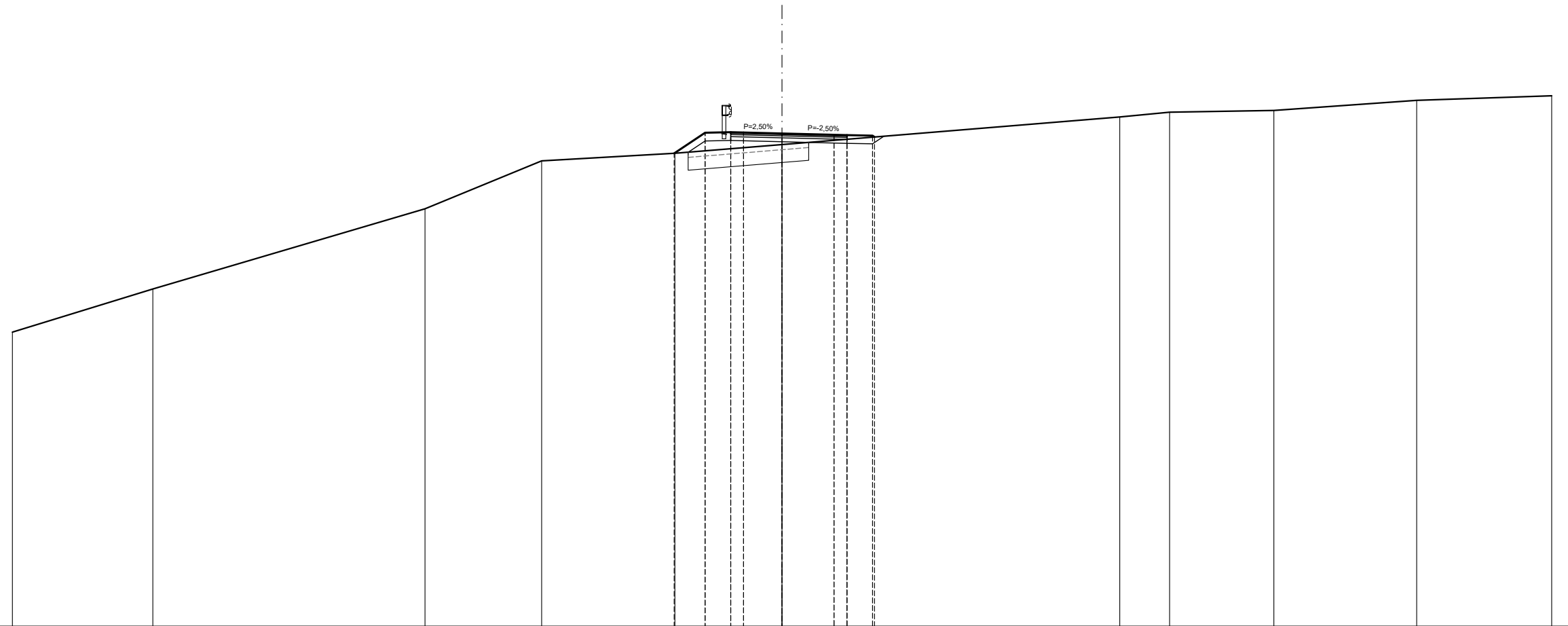


SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,39 m <sup>2</sup>
SCOTICO	4,70 m
BONIFICA	2,35 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	4,26 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	3,54 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,68 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4,53 m
STRATO DI BINDER	4,53 m
STRATO DI BASE	4,53 m

SEZIONE N. 41  
 PROGRESSIVA 697,140  
 QUOTA PROGETTO 474,198

SCALA 1:200

Q.R. 455,000



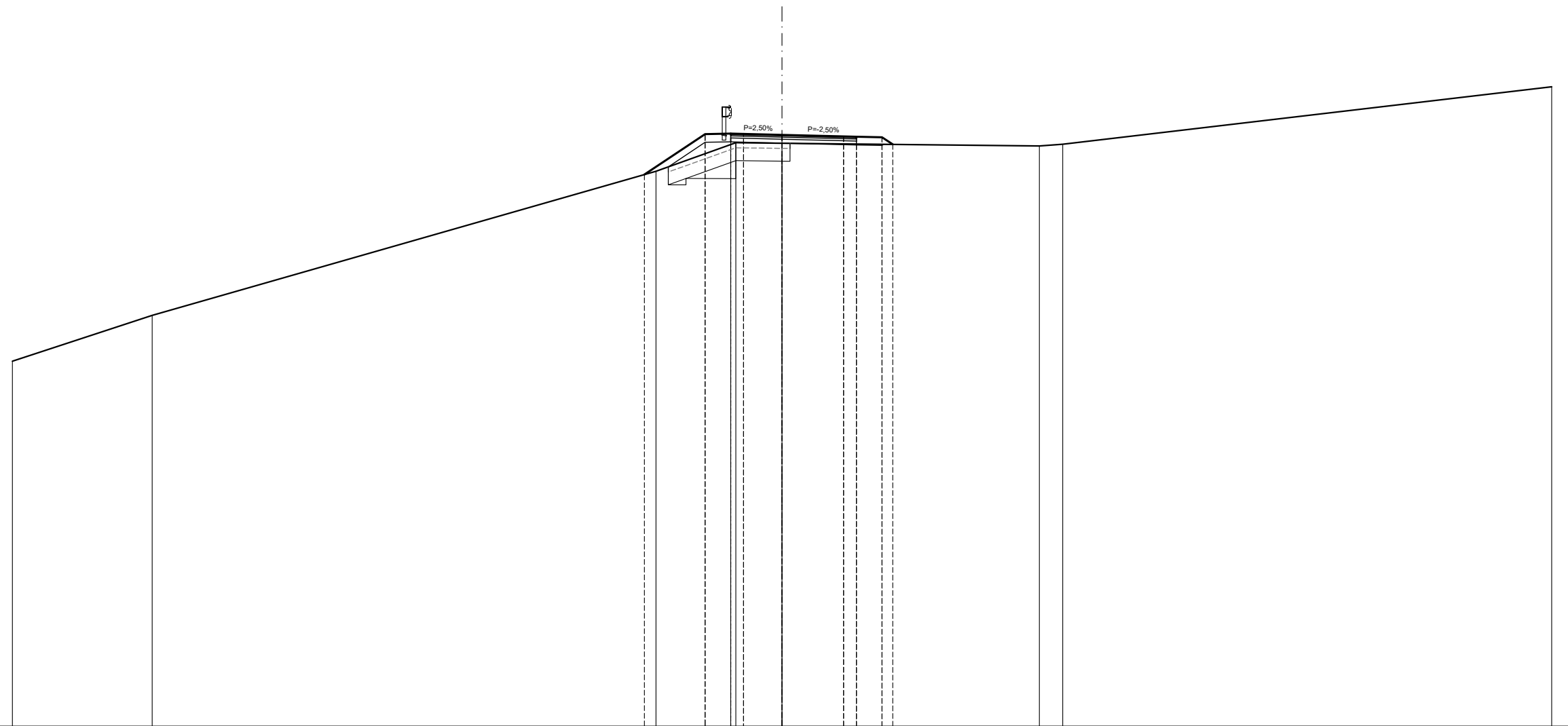
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.						473,42	474,23	474,25	474,24	474,20	474,15	474,13	474,11	474,06				
QUOTE TERRENO	466,46	468,14	471,27	473,13	473,43	473,77							474,84	475,03	475,10	475,49	475,67	
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.						0,00	1,20	1,00	0,50	1,50	2,03	0,50	1,00	0,08				
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.						4,20	3,00	2,00	1,50	0,00	2,03	2,53	3,53	3,61				
DISTANZE TERRENO	30,00	24,63	13,92	9,37	4,20	4,18	3,00	2,00	1,50	0,00	2,53	3,53	3,61	13,16	15,11	19,17	24,74	30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,09 m <sup>2</sup>
SCOTICO	4,75 m
BONIFICA	2,37 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
GRADONATURA	0,76 m <sup>2</sup>
RILEVATO	3,96 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	5,34 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,73 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4,90 m
STRATO DI BINDER	4,90 m
STRATO DI BASE	4,90 m

SEZIONE N. 42  
 PROGRESSIVA 718,506  
 QUOTA PROGETTO 473,055

SCALA 1:200

Q.R. 450,000



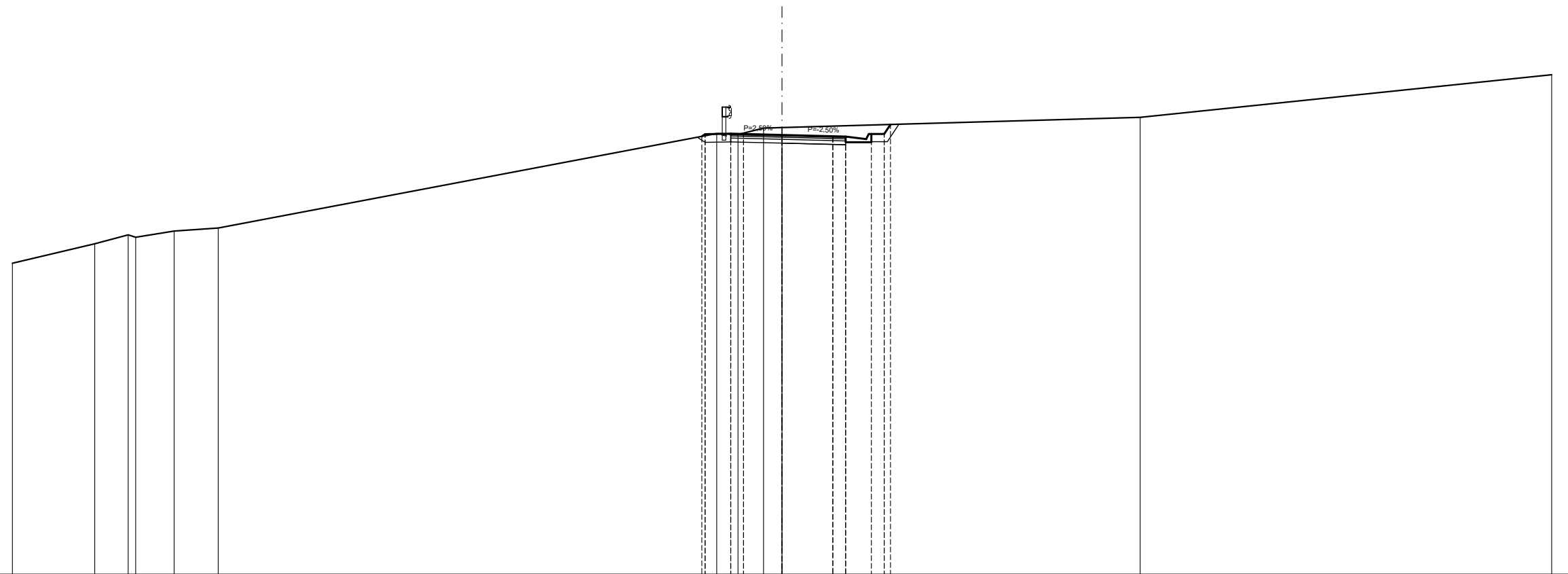
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.				-471,51	-473,09	-473,11	-473,09	-473,06	-473,00	-472,98	-472,96	-472,69			
QUOTE TERRENO	-464,23	-466,02		-471,64		-472,75	-473,09	-472,73				-472,63	-472,69	-474,93	
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.				0,00	2,36	1,00	0,50	1,50	2,40	0,50	1,00	0,42			
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.				-5,36	-3,00	-2,00	-1,50	0,00	-2,40	-2,90	-3,90	-4,32			
DISTANZE TERRENO	-30,00	-24,55		-5,36	-4,91	-3,00	-2,00	-1,80	0,00	-2,90	-3,90	-4,32	-10,03	-10,94	-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4,17 m <sup>2</sup>
PIANO DI POSA IN TRINCEA	2,48 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,10 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,67 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4,48 m
STRATO DI BINDER	4,48 m
STRATO DI BASE	4,48 m

SEZIONE N. 43  
PROGRESSIVA 739,872  
QUOTA PROGETTO 472,108

SCALA 1:200

Q.R. 455,000



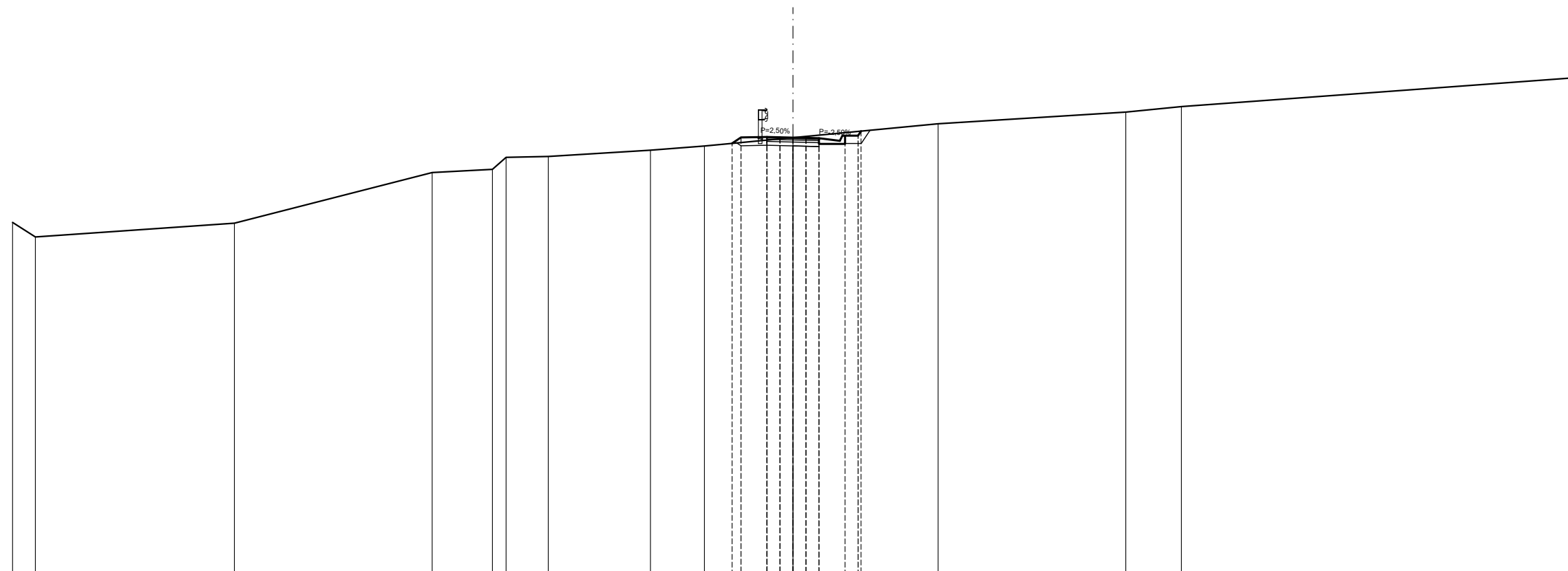
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.						472,05	472,14	472,16	472,12	472,15	472,11	472,06	472,05	471,95	472,15	472,52		
QUOTE TERRENO	467,11	467,87	468,22	468,12	468,36	468,49	472,16	472,12	472,37	472,39	472,11	472,06	472,05	471,95	472,15	472,52	474,45	
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.							0,00	0,13	1,00	0,50	1,50	1,98	0,50	0,80	0,50	0,25		
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.							3,13	3,00	2,00	1,50	0,00	1,98	2,48	3,28	3,98	4,23		
DISTANZE TERRENO	30,00	26,79	25,49	25,20	23,70	21,97	3,13	2,55	2,00	1,72	0,72	0,00	1,98	2,48	3,48	3,98	4,23	30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,56 m <sup>2</sup>
PIANO DI POSA IN TRINCEA	1,00 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,12 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,30 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	2,00 m
STRATO DI BINDER	2,00 m
STRATO DI BASE	2,00 m

SEZIONE N. 44  
 PROGRESSIVA 758,043  
 QUOTA PROGETTO 471,728

SCALA 1:200

Q.R. 455,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.										471,51	471,73	471,75	471,74	471,73	471,72	471,70	471,80	471,80	471,98			
QUOTE TERRENO	468,47	467,91	468,44	470,39	470,51	470,97	471,00	471,25	471,40	471,73	471,73	471,73	471,73	471,73	471,70	471,80	472,26	472,71	472,92	474,02		
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.										0,00	0,34	1,00	0,50	0,50	0,50	0,80	0,50	0,12				
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.										-2,34	-2,00	-1,00	-0,50	0,00	0,50	1,00	-1,80	2,50	2,62			
DISTANZE TERRENO	-30,00	-29,12	-21,47	-13,87	-11,55	-11,03	-9,41	-5,48	-3,40	-2,34	-2,00	-1,00	0,00	0,50	1,00	2,00	2,50	2,62	-5,58	-12,79	-14,93	-30,00