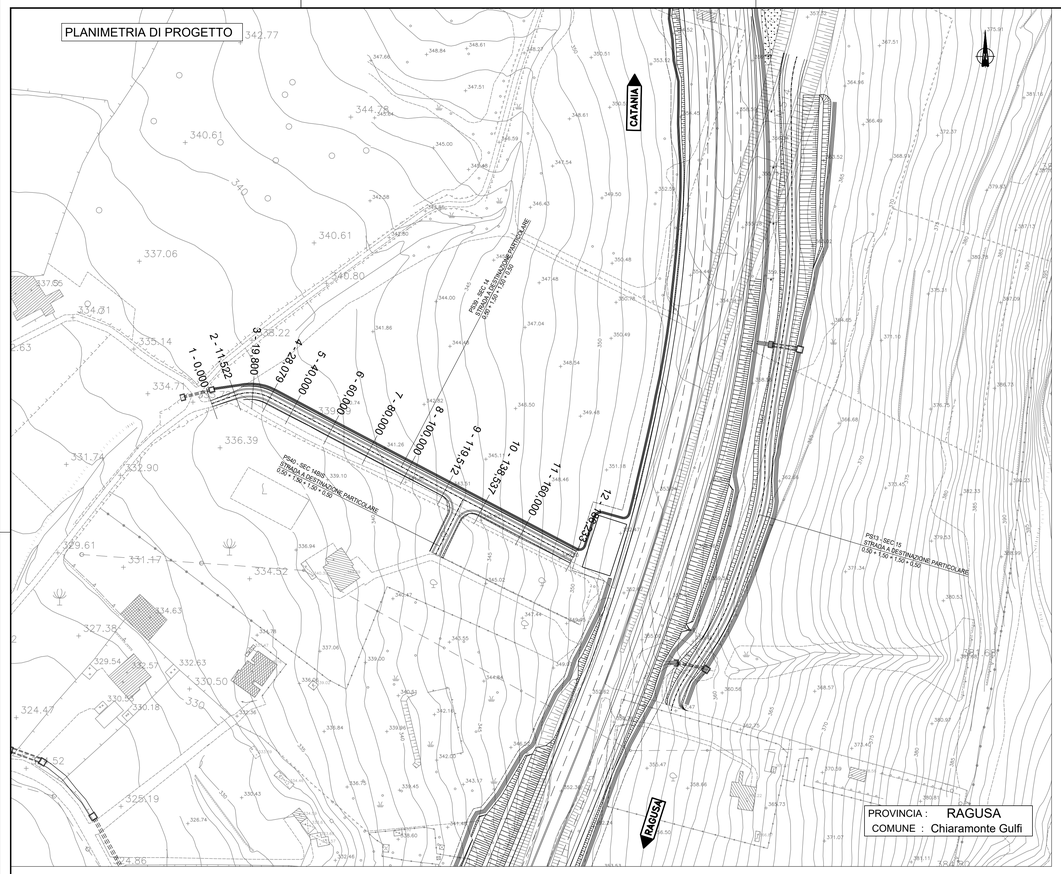
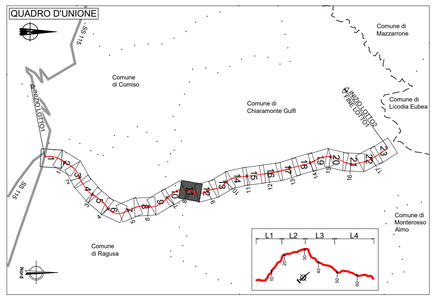
PLANIMETRIA DI PROGETTO



QUADRO D'UNIONE



PROVINCIA	RAGUSA				
COMUNE	CHIARAMONTE GULFI				
LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 4,51 L = 37,04 i = 12,19%	h = 1,99 L = 47,97 i = 4,15%	h = 2,20 L = 34,01 i = 6,47%	h = 6,72 L = 67,21 i = 10,00%

VIAB. INTERFERITA "14"

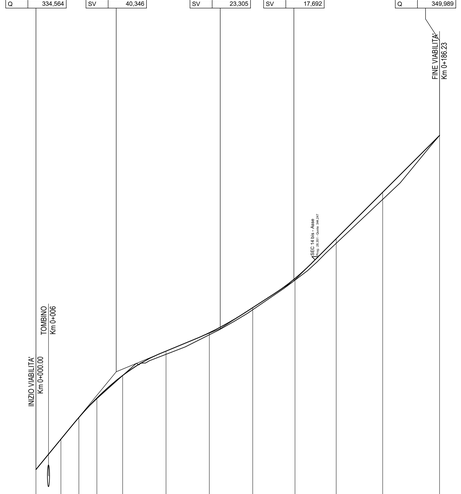
PROG	Q
0,000	334,564

Va	1
PROG	37,040
Q	339,078
DP	-0,080
R	500,000
T	20,101
F	0,404
SV	40,346

Va	2
PROG	85,014
Q	341,067
DP	0,023
R	1000,000
T	11,636
F	0,068
SV	23,305

Va	3
PROG	119,022
Q	343,268
DP	0,035
R	500,000
T	8,816
F	0,078
SV	17,692

PROG	Q
186,233	349,989



PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

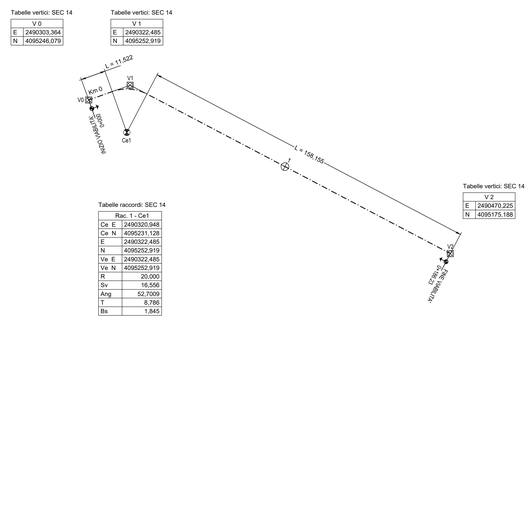


DIAGRAMMA DI VISIBILITA' - SEC 14

— Distanza di visuale libera
— Visibilità per l'arresto

SCALA DISTANZE 1:1000

CONFRONTO ->

PROGRESSIVE	VISUALE LIBERA ->	VISIBILITA' ARRESTO ->
0,00	45,63	0,78
10,00	42,89	3,99
20,00	48,29	8,26
30,00	400,00	12,80
40,00	400,00	17,58
50,00	400,00	22,79
60,00	400,00	28,38
70,00	400,00	34,04
80,00	400,00	39,34
90,00	400,00	39,09
100,00	400,00	38,93
110,00	400,00	37,63
120,00	400,00	31,59
130,00	400,00	25,96
140,00	400,00	20,91
150,00	400,00	16,01
160,00	400,00	11,35
170,00	400,00	6,99
180,00	400,00	2,77
186,23	400,00	0,78

DIAGRAMMA DI VISIBILITA' INVERSO

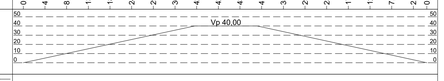
— Distanza di visuale libera
— Visibilità per l'arresto

SCALA DISTANZE 1:1000

CONFRONTO <-

PROGRESSIVE	VISUALE LIBERA <-	VISIBILITA' ARRESTO <-
0,00	400,00	0,79
10,00	400,00	4,10
20,00	400,00	8,70
30,00	400,00	13,63
40,00	400,00	18,71
50,00	400,00	24,13
60,00	400,00	29,73
70,00	47,10	36,06
80,00	50,63	42,38
90,00	58,14	42,78
100,00	67,34	43,06
110,00	76,91	41,52
120,00	87,21	35,42
130,00	98,59	29,23
140,00	110,00	23,11
150,00	121,09	17,34
160,00	131,95	12,04
170,00	143,01	7,27
180,00	153,98	2,82
186,23	160,72	0,79

DIAGRAMMA DI VELOCITA'

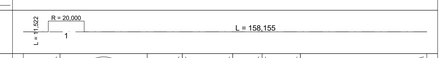


ALLARGAMENTI VISIBILITA' SINISTRA — Ext — Int

ALLARGAMENTI VISIBILITA' DESTRA — Int — Ext

ANDAMENTO PLANIMETRICO

ANDAMENTO ALTIMETRICO



ETTOMETRICHE

Altezze 1:100
Lunghezze 1:1000

Q.RIF. 315,000

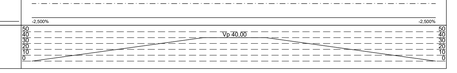
NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	11,52	19,80	28,08	40,00	60,00	80,00	100,00	119,51	138,54	160,00	186,23
DISTANZE PARZIALI		11,52	8,28	8,28	11,92	20,00	20,00	20,00	19,51	19,02	21,46	26,23
QUOTE PROGETTO	334,56	335,97	336,97	337,86	338,91	340,03	340,88	342,04	343,39	345,22	347,37	349,99
QUOTE TERRENO	334,56	335,98	336,98	337,84	338,90	339,88	340,78	341,94	343,30	345,00	347,03	349,99
DIFFERENZA DI QUOTA P/T	0,00	-0,01	-0,01	-0,02	-0,00	-0,15	-0,10	-0,10	-0,08	-0,22	-0,33	-0,00

ETTOMETRICHE: 0 — 1

ANDAMENTO PLANIMETRICO

ANDAMENTO CIGLI — Sx 2,500% — Dx -2,500%

DIAG. VELOCITA'



anas — GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO

COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

PROVINCIA DELLA PERUGIA — Sezione A — SETTORI INGEGNERIA — NAUDO GRANIERI — ABITAZIONE CIVILE E AMBIENTALE — INFRASTRUTTURE — ASSETTO DEL TERRITORIO — INFORMAZIONE

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: Sintagma
Dott. Ing. N.Granieri, F.Durastanti, V.Truffini, F.Maccabruni, L.Nani — Dott. Ing. M.Abram, F.Pantalenco, M.Briganti Botta, A.Gagliardini, G.Cangiotti — Dott. Geol. G.Cangiotti

MANDANTI:
GP INGEGNERIA — Dott. Ing. G.Guiducci, A.Signorelli, E.Moscatelli, A.Belli — Dott. Arch. G.Lucibello, Dott. Ing. G.Guastella, Dott. Geol. M.Leonardi, Dott. Ing. G.Parente
COOPROGETTI — Dott. Arch. E.A.E.Crimi, Dott. Ing. M.Pandis, Dott. Ing. A.Cervellera, Dott. Ing. D.Pelle — Dott. Ing. L.Ragnacci, Dott. Arch. A.Strati, Archeol. M.G.Liseno
GDG GEOPROGETTI — Dott. Ing. D.Carlaccini, S.Sacconi, C.Consorti — Dott. Ing. F.Aloe, Dott. Ing. A.Salvemini
ICARIA — Dott. Ing. V.Redaciani, G.Pulli, F.Macchioni — Dott. Ing. G.Verni Supplizi, Dott. Ing. V.Piunno, Geom. C.Sugarono
OMNISERVICE — Dott. Ing. P.Agnello

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
DR. ING. NAUDO GRANIERI — ORDINE INGEGNERI PROV. PERUGIA — N° A 1035

PROGETTO INFRASTRUTTURA
VIABILITA' INTERFERITA - Deviazione strada locale "14"
Planimetria di progetto, tracciamento, profilo e diagrammi di velocità e visuale libera

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	S01PS39TRAD0101		
LO408Z	E	2101	CODICE ELAB. S01PS39TRAD0101	B	1:1.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	SETTEMBRE 2021	A.SIGNORELLI	G.GUIDUCCI	GRANIERI
A	EMISSIONE	GIUGNO 2021	A.SIGNORELLI	G.GUIDUCCI	GRANIERI