

### ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte"  
con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO**

COD. **PA895**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Nando Granieri  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351



IL GEOLOGO:

Dott. Geol. Marco Leonardi  
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Ambrogio Signorelli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

**Sintagma**  
Dott. Ing. N. Granieri  
Dott. Ing. F. Durastanti  
Dott. Ing. V. Truffini  
Dott. Arch. A. Bracchini  
Dott. Ing. L. Nani  
Dott. Ing. M. Abram  
Dott. Ing. F. Pambianco  
Dott. Ing. M. Briganti Botta  
Dott. Ing. L. Gagliardini  
Dott. Geol. G. Cerquiglioni

MANDANTI:

**GPI INGEGNERIA**  
Dott. Ing. G. Guiducci  
Dott. Ing. A. Signorelli  
Dott. Ing. E. Moscatelli  
Dott. Ing. A. Belà  
**COOPROGETTI**  
Dott. Arch. E.A.E. Crimi  
Dott. Ing. M. Panfilii  
Dott. Arch. P. Ghirelli  
Dott. Ing. D. Pelle  
**GEOTECHNICAL DESIGN GROUP**  
Dott. Ing. D. Carliaccini  
Dott. Ing. S. Sacconi  
Dott. Ing. C. Consorti  
**ICARIA**  
Dott. Ing. V. Rotisciani  
Dott. Ing. G. Pulli  
Dott. Ing. F. Macchioni  
**OMNISERVICE**  
Dott. Ing. P. Agnello  
Dott. Ing. G. Lucibello  
Dott. Arch. G. Guastella  
Dott. Geol. M. Leonardi  
Dott. Ing. G. Parente  
Dott. Ing. L. Ragnacci  
Dott. Arch. A. Strati  
Archeol. M.G. Liseno  
Dott. Ing. F. Aloe  
Dott. Ing. A. Salvemini  
Dott. Ing. G. Verini Supplizi  
Dott. Ing. V. Piuino  
Geom. C. Sugaroni

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:



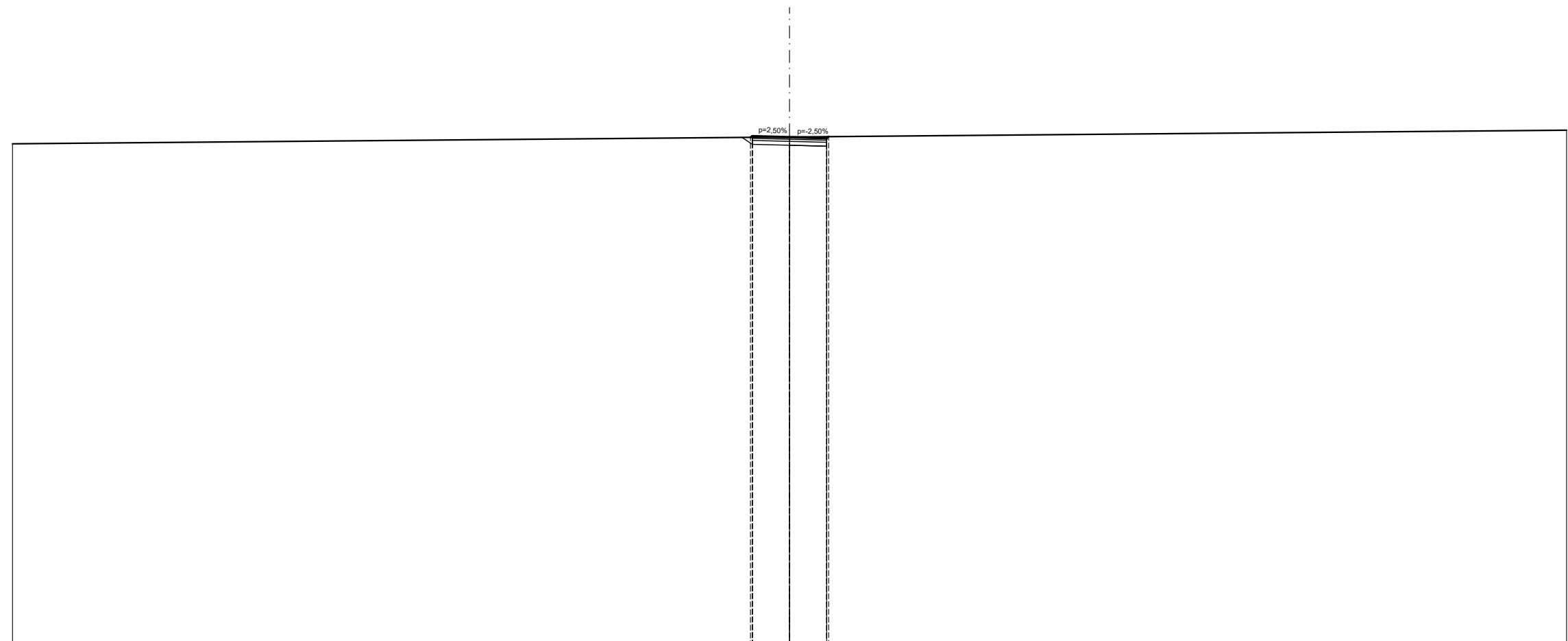
### PROGETTO INFRASTRUTTURA VIABILITA' INTERFERITA - Deviazione strada locale "14" Sezioni trasversali

CODICE PROGETTO			NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	S01PS39TRASZ01B			
LO408Z	E	2101	CODICE ELAB. S01PS39TRASZ01		B	1:200
D						
C						
B	REVISIONE A SEGUITO DI RAPPORTO DI VERIFICA		NOVEMBRE 2021	A.SIGNORELLI	G.GUIDUCCI	GRANIERI
A	EMISSIONE		GIUGNO 2021	A.SIGNORELLI	G.GUIDUCCI	GRANIERI
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO



SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,97 m <sup>2</sup>
PIANO DI POSA IN TRINCEA	1,44 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	0,18 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,43 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	2,87 m
STRATO DI BINDER	2,87 m
STRATO DI BASE	2,87 m

SEZIONE N. 1  
 PROGRESSIVA 0,000  
 QUOTA PROGETTO 334,564



SCALA 1:200

Q.R. 315,000

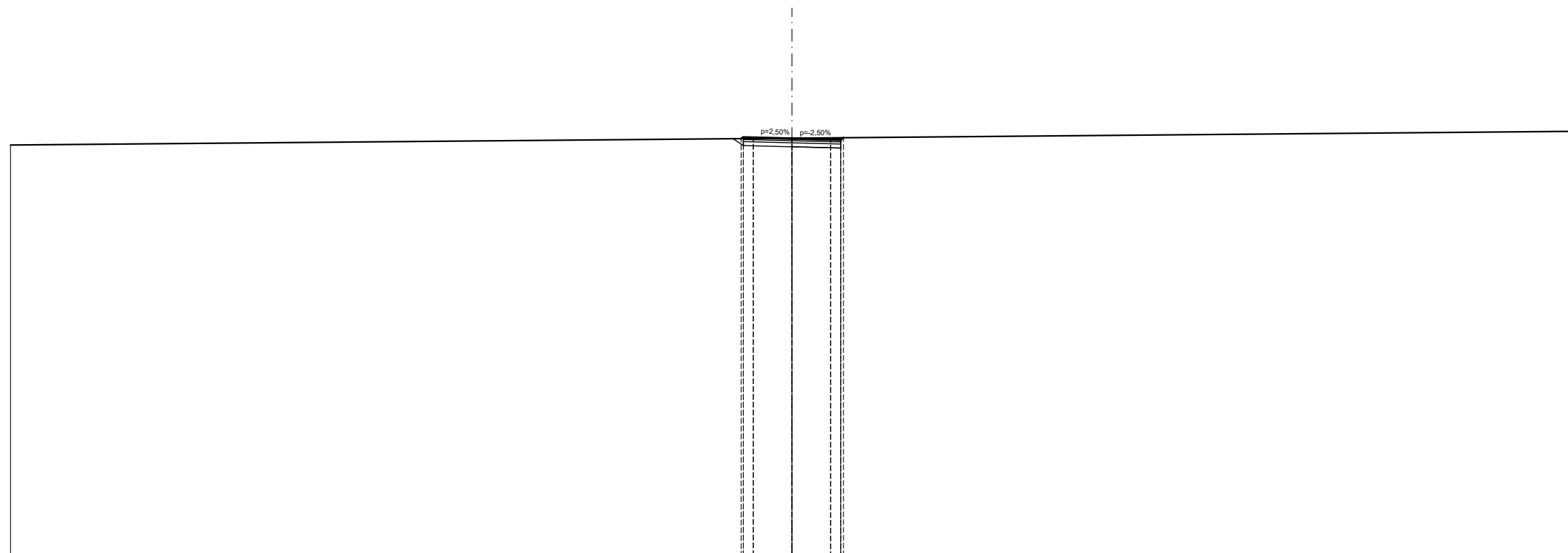
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.		334,55	334,60	334,56	334,53	334,58
QUOTE TERRENO	334,30			334,56		334,83
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.		0,00	0,07	1,44	1,44	0,07
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.		1,51	1,44	0,00	1,44	1,51
DISTANZE TERRENO	30,00	1,51	1,44	0,00	1,44	1,51

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,28 m <sup>2</sup>
PIANO DI POSA IN TRINCEA	1,87 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	0,23 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,56 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	3,74 m
STRATO DI BINDER	3,74 m
STRATO DI BASE	3,74 m

SEZIONE N. 2  
 PROGRESSIVA 11,522  
 QUOTA PROGETTO 335,968

SCALA 1:200

Q.R. 320,000



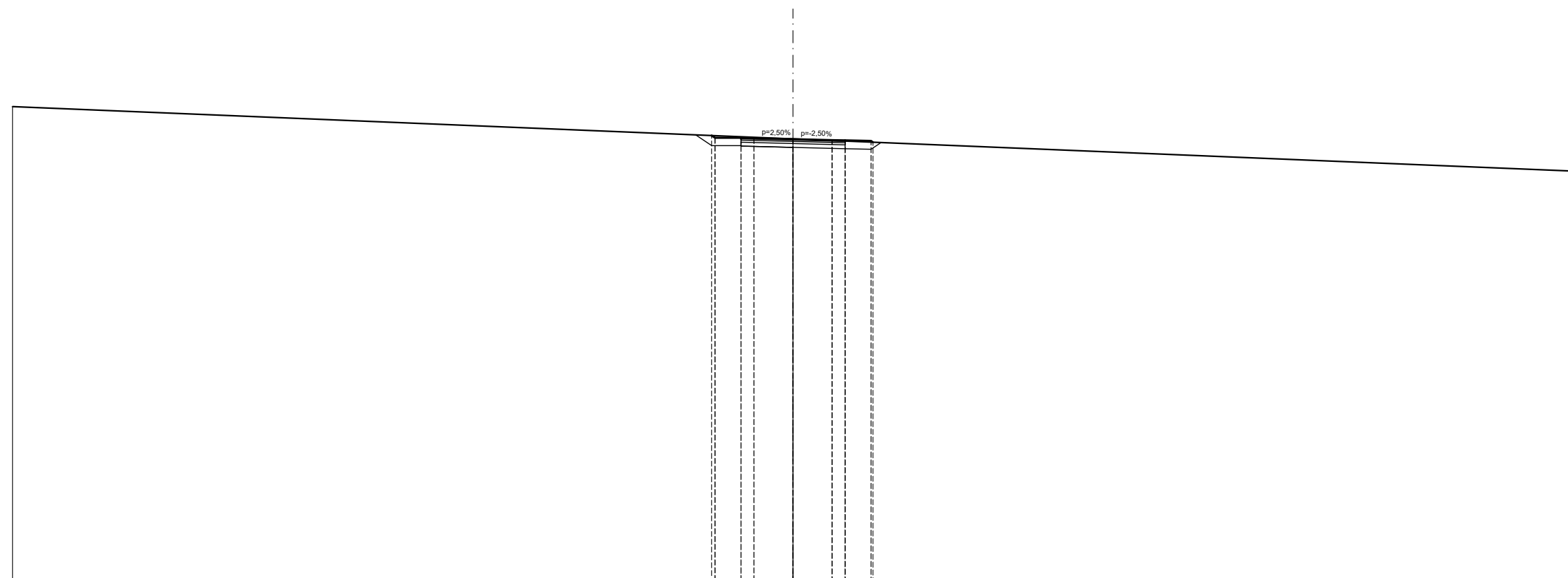
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.			335,96	336,01	335,97	335,93	335,99	
QUOTE TERRENO	335,71				335,98			336,24
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.			0,00	0,38	1,48	1,48	0,11	
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.			1,95	1,48	0,00	1,48	1,98	
DISTANZE TERRENO	30,00		1,95	1,87	0,00	1,87	1,98	30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,18 m <sup>2</sup>
PIANO DI POSA IN TRINCEA	2,00 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,25 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 3  
 PROGRESSIVA 19,800  
 QUOTA PROGETTO 336,969

SCALA 1:200

Q.R. 320,000



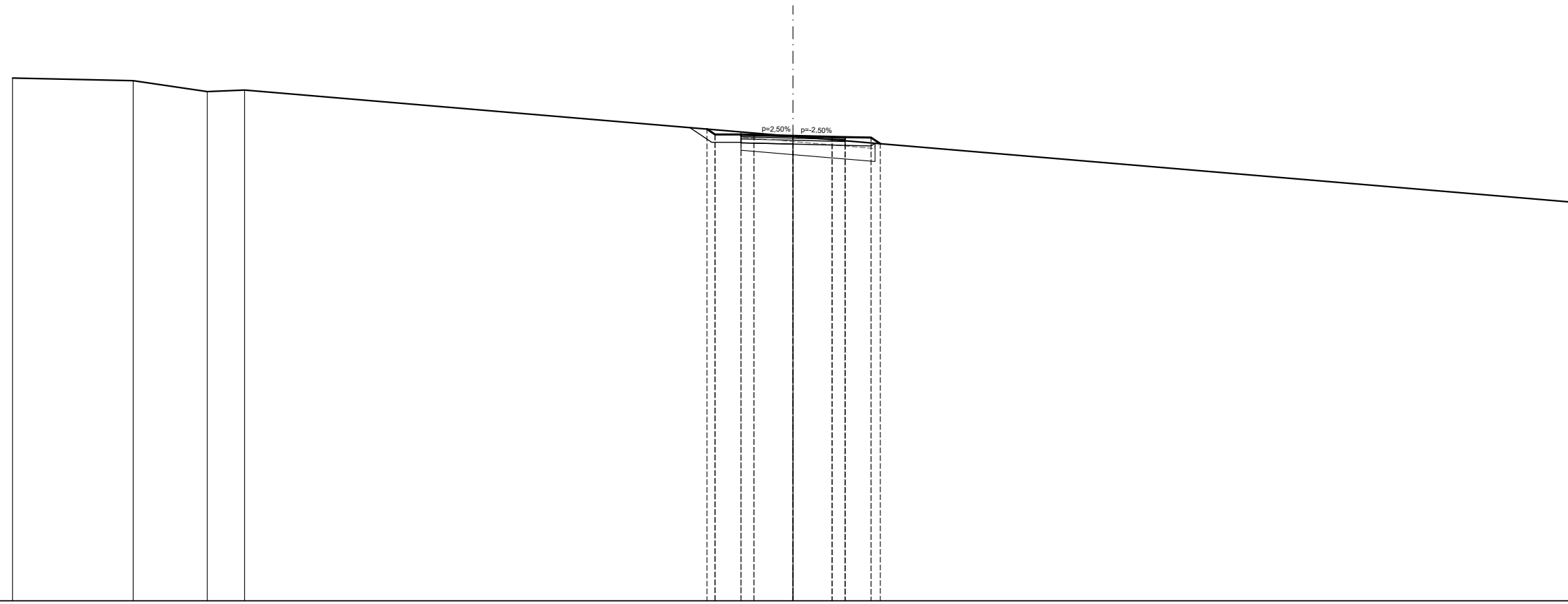
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.		337.11	337.02	337.02	337.01	336.97	336.93	336.92	336.90	336.85	
QUOTE TERRENO	336.22					336.98					335.74
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.		0.00	0.13	1.00	0.50	1.50	1.50	0.50	1.00	0.07	
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.		3.13	3.00	2.00	1.50	0.00	1.50	2.00	3.00	3.07	
DISTANZE TERRENO	30.00	3.13	3.00	2.00	1.50	0.00	1.50	2.00	3.00	3.07	30.00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,04 m <sup>2</sup>
BONIFICA	2,19 m <sup>2</sup>
PIANO DI POSA IN TRINCEA	2,00 m
RILEVATI	
RILEVATO	2,27 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	2,80 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 4  
PROGRESSIVA 28,079  
QUOTA PROGETTO 337,862

SCALA 1:200

Q.R. 320,000



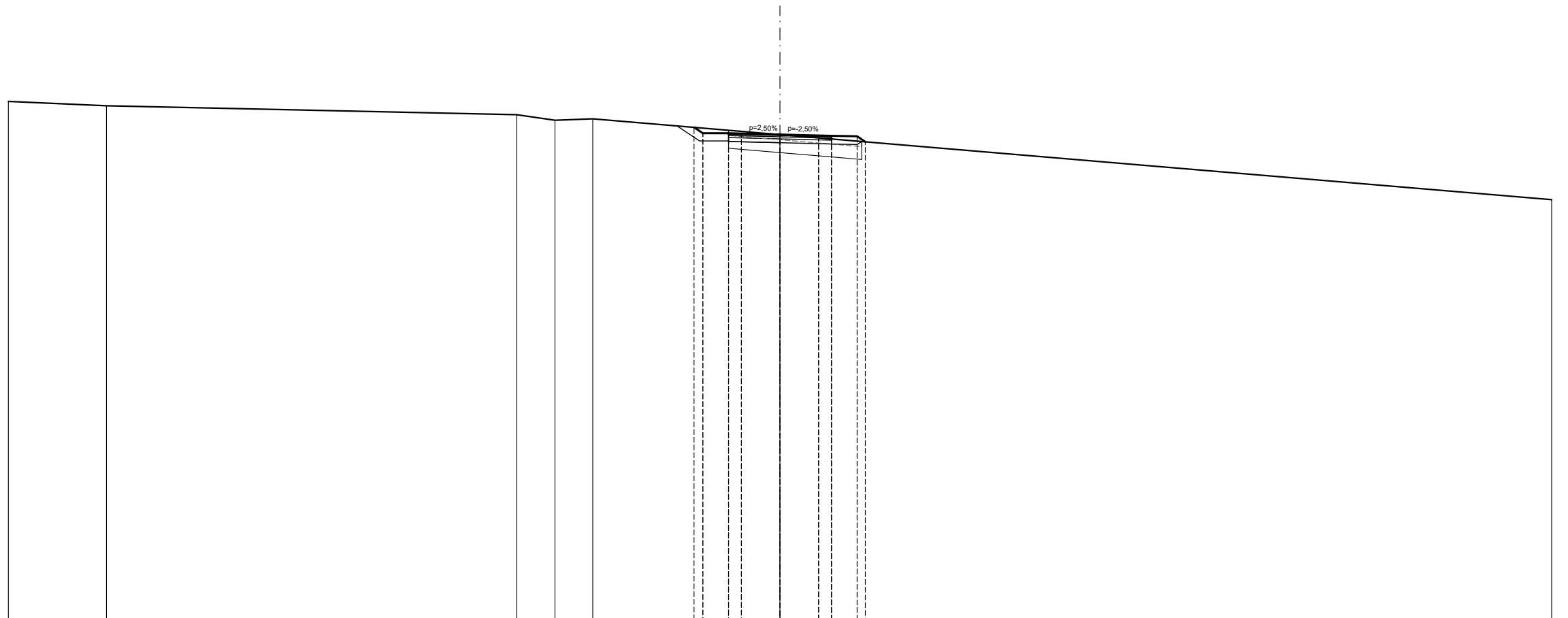
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.									338,12	337,91	337,91	337,90	337,86	337,82	337,81	337,79	337,56		
QUOTE TERRENO	340,08	339,98	339,56	339,62									337,84						335,31
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.									0,00	0,31	1,00	0,50	1,50	1,50	0,50	1,00	0,35		
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.									3,31	3,00	2,00	1,50	0,00	1,50	2,00	3,00	3,35		
DISTANZE TERRENO	30,00	25,36	22,62	21,08					3,31	3,00	2,00	0,00	0,00	2,00	3,00	3,35			30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,19 m <sup>2</sup>
BONIFICA	2,12 m <sup>2</sup>
PIANO DI POSA IN TRINCEA	2,00 m
RILEVATI	
RILEVATO	2,18 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	2,80 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 5  
 PROGRESSIVA 40,000  
 QUOTA PROGETTO 338,907

SCALA 1:200

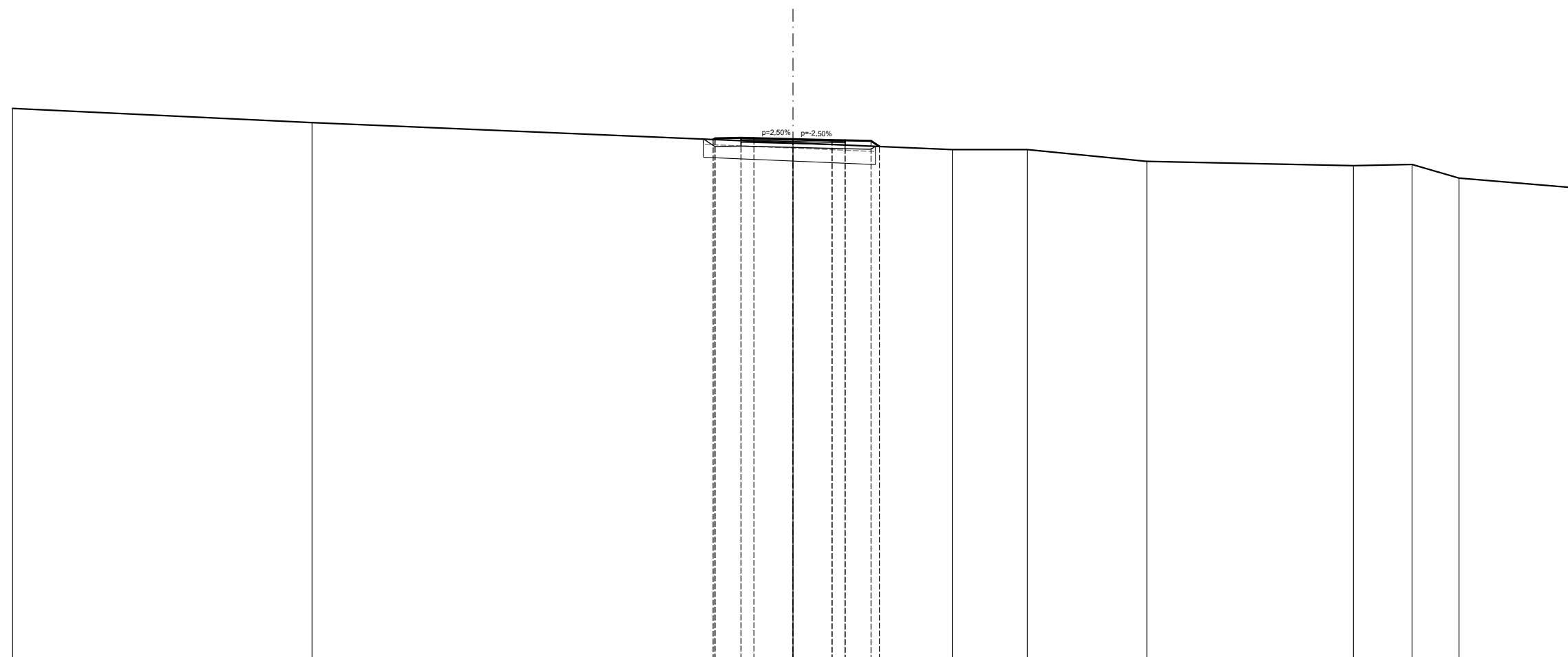
Q.R. 320,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.								339,19	338,96	338,96	338,94	338,91	338,87	338,86	338,84	338,62
QUOTE TERRENO	340,19	340,02		339,68	339,46	339,52				338,90						338,37
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.								0,00	-0,34	1,00	0,50	1,50	1,50	0,50	1,00	-0,32
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.								-3,34	-3,00	-2,00	-1,50	0,00	-1,50	-2,00	3,00	-3,32
DISTANZE TERRENO	-30,00	-26,18		-10,24	-8,75	-7,28		-3,34	-3,00	-2,00	0,00	0,00	-1,50	-2,00	3,00	-3,32

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,13 m <sup>2</sup>
BONIFICA	3,25 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	3,49 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	2,47 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 6  
 PROGRESSIVA 60,000  
 QUOTA PROGETTO 340,030



SCALA 1:200

Q.R. 320,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.				340,01	340,06	340,07	340,03	339,99	339,98	339,96	339,74										
QUOTE TERRENO	341,21	340,66					339,88					339,63	339,63		339,17			339,01	339,06	338,53	338,16
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.				0,00	0,07	1,00	1,50	1,50	0,50	1,00	0,32										
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.				3,07	3,00	2,00	0,00	1,50	2,00	3,00	3,32										
DISTANZE TERRENO	30,00	18,49		3,07	3,00	2,00	0,00	2,00	3,00	3,32		6,13	9,01		13,60			21,54	23,80	25,60	30,00

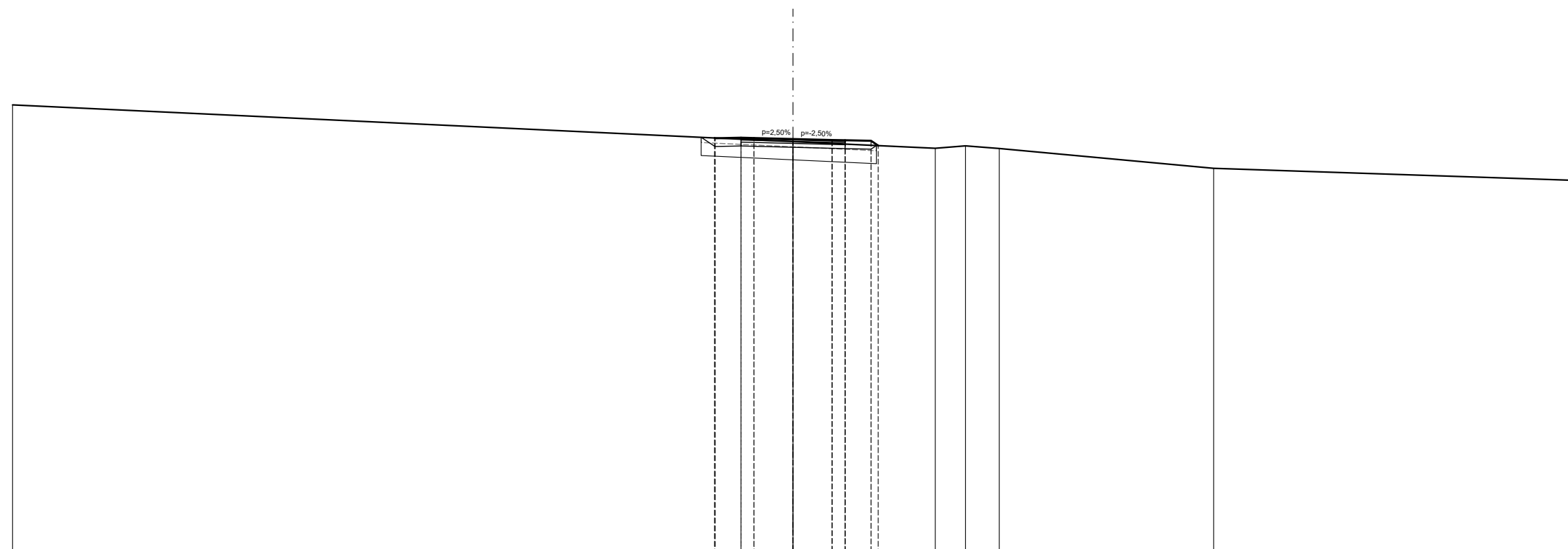


SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,44 m <sup>2</sup>
BONIFICA	3,17 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	3,28 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	2,35 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 7  
 PROGRESSIVA 80,000  
 QUOTA PROGETTO 340,881

SCALA 1:200

Q.R. 325,000



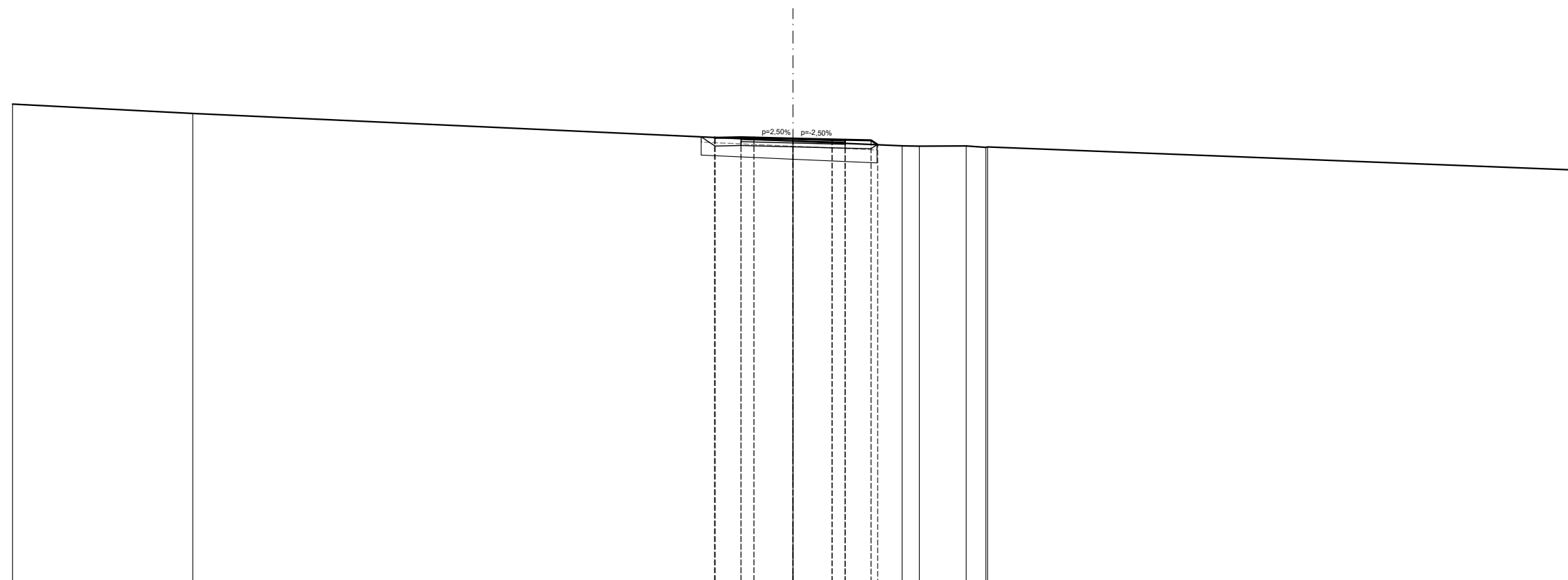
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.				340,82	340,81	340,83	340,82	340,88	340,84	340,83	340,81	340,83						
QUOTE TERRENO	342,19							340,78					340,52	340,62	340,51		339,76	339,29
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.				0,00	0,02	1,00	0,50	1,50	1,50	0,50	1,00	0,28						
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.				3,02	3,00	2,00	1,50	0,00	1,50	2,00	3,00	3,28						
DISTANZE TERRENO	30,00			3,02	3,00	2,00	0,00	0,00	2,00	3,00	3,28	5,47	6,63	7,93		16,17		30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,47 m <sup>2</sup>
BONIFICA	3,17 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	3,26 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	2,32 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 8  
 PROGRESSIVA 100,000  
 QUOTA PROGETTO 342,037

SCALA 1:200

Q.R. 325,000



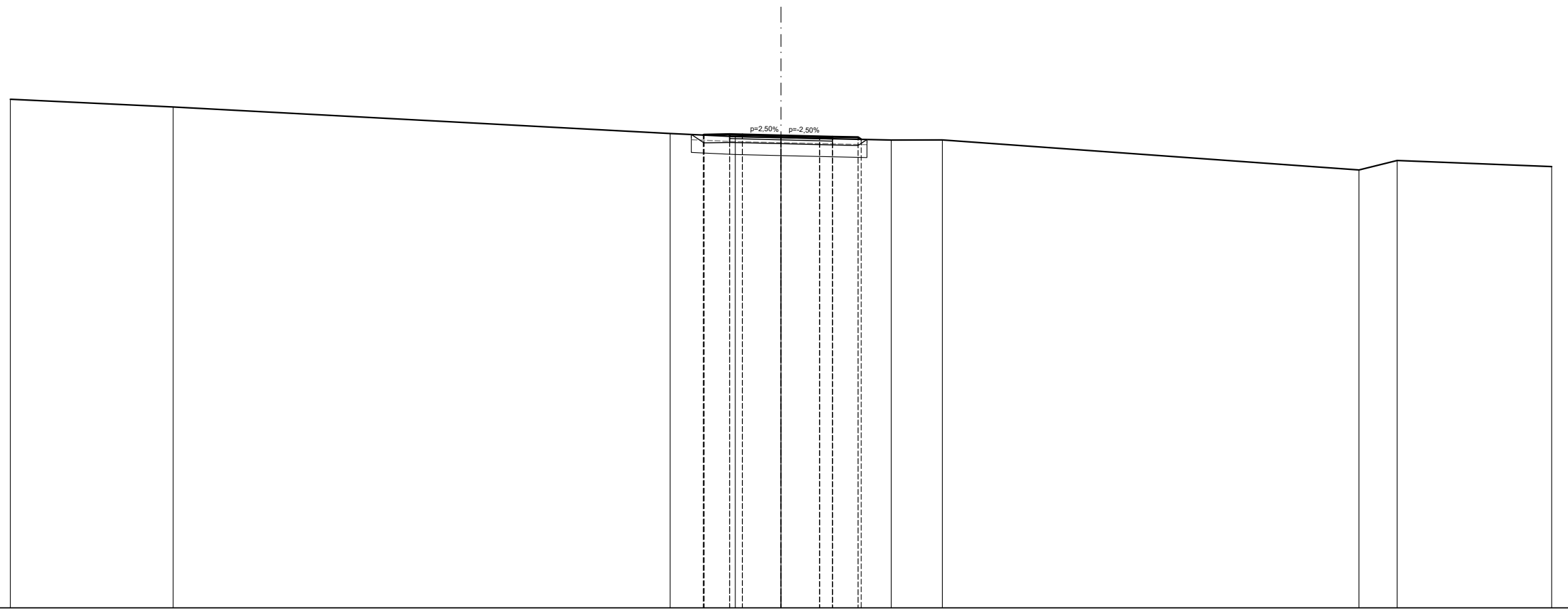
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.					342,08	342,07	342,09	342,07	342,04	342,00	341,99	341,97	341,80						
QUOTE TERRENO	343,36	343,00							341,94				341,76	341,74	341,75	341,70	341,71		340,83
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.					0,00	0,02	1,00	0,50	1,50	1,50	0,50	1,00	0,25						
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.					3,02	3,00	2,00	1,50	0,00	1,50	2,00	3,00	3,25						
DISTANZE TERRENO	30,00	23,07			3,02	3,00	2,00	0,00	0,00	2,00	3,00	3,25	4,19	4,85	6,66	7,41	7,46		30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,58 m <sup>2</sup>
BONIFICA	3,14 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	3,20 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	2,18 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 9  
 PROGRESSIVA 119,512  
 QUOTA PROGETTO 343,386

SCALA 1:200

Q.R. 325,000



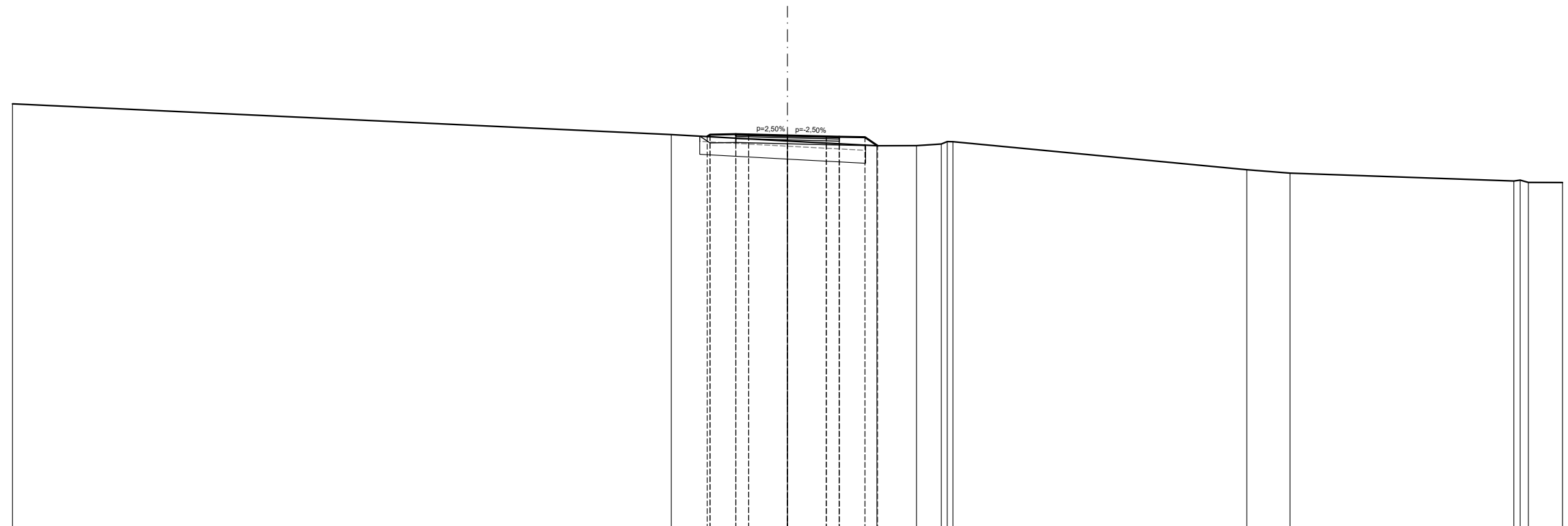
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.				343,40	343,42	343,44	343,42	343,39	343,35	343,34	343,32	343,23					
QUOTE TERRENO	344,80	344,49		343,46		343,35		343,30			343,21		343,21		342,04	342,41	342,17
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.				0,00	0,02	1,00	0,50	1,50	1,50	0,50	1,00	0,12					
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.				3,02	3,00	2,00	1,50	0,00	1,50	2,00	3,00	3,12					
DISTANZE TERRENO	-30,00	-23,66		-4,32	-3,02	-2,00	-1,78	0,00	-2,00	3,00	-4,29		-6,28		-22,50	-23,99	-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,71 m <sup>2</sup>
BONIFICA	3,20 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	3,78 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	2,72 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 10  
 PROGRESSIVA 138,537  
 QUOTA PROGETTO 345,219

SCALA 1:200

Q.R. 330,000

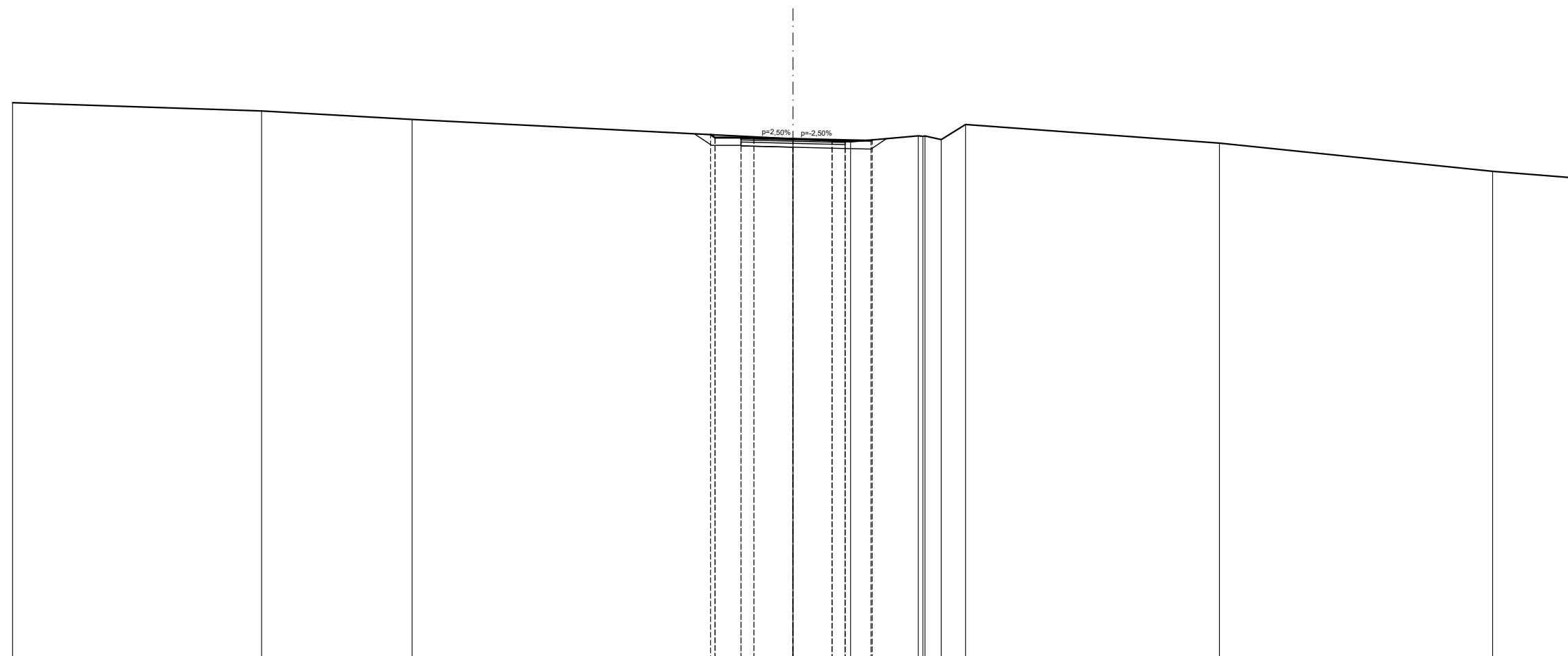


QUOTE PROGETTO STRATO SUP.		345,18	345,25	345,27	345,26	345,22	345,18	345,17	345,15	344,82									
QUOTE TERRENO	346,44		345,25			345,00			344,82	344,83	344,89	344,98		343,90	343,76		343,46	343,40	343,40
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.		0,00	0,11	1,00	0,50	1,50	1,50	0,50	1,00	0,49									
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.		3,11	3,00	2,00	1,50	0,00	1,50	2,00	3,00	3,49									
DISTANZE TERRENO	30,00	4,50	3,11	3,00	2,00	0,00	2,00	3,00	3,49	5,00	5,95	6,40		17,78	19,45		28,12	28,68	30,00



SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,25 m <sup>2</sup>
PIANO DI POSA IN TRINCEA	2,00 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,26 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 12  
 PROGRESSIVA 186,233  
 QUOTA PROGETTO 349,989



SCALA 1:200

Q.R. 330,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.				350,15	350,04	350,04	350,03	349,99	349,95	349,94	349,92	349,95							
QUOTE TERRENO	351,38	351,06	350,74					349,99	349,88	350,10	350,10	349,96	350,54	349,82		346,74	346,49		
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.				0,00	0,17	1,00	0,50	1,50	1,50	0,50	1,00	0,05							
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.				3,17	3,00	2,00	1,50	0,00	1,50	2,00	3,00	3,05							
DISTANZE TERRENO	30,00	20,43	14,64	3,17	3,00	2,00	1,50	0,00	1,50	2,00	3,00	3,05	4,82	5,07	5,70	6,63	16,39	26,69	30,00