

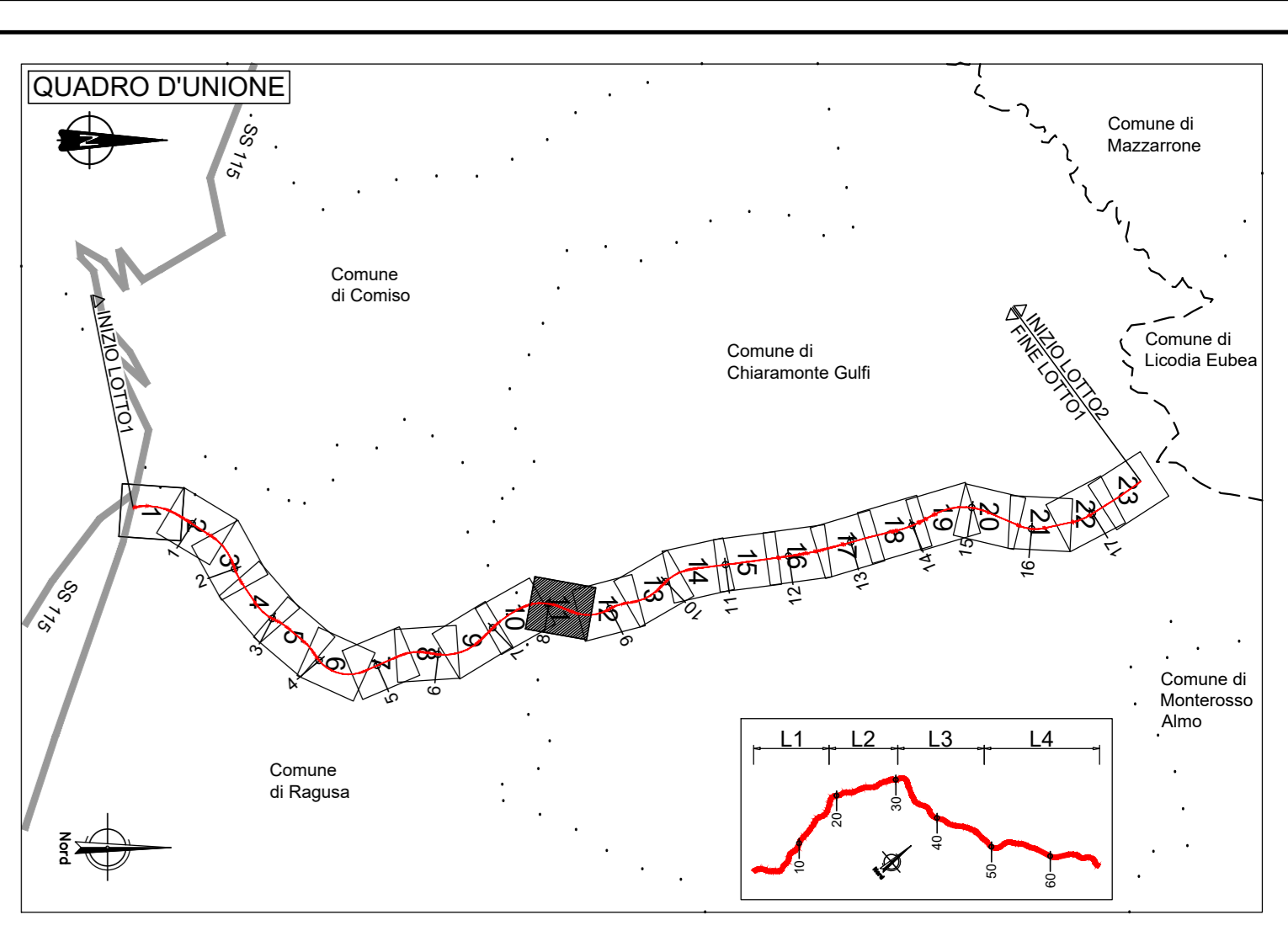
PROVINCIA	RAGUSA
COMUNE	CHIARAMONTE GULFI
LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZIA
	h = 1,06 L = 16,41 i = 6,43%

Va	1	Va	2
PROG	16,411	PROG	24,056
Q	342,438	Q	344,140
DP	0,020	DP	-0,062
R	300,000	R	110,000
T	3,088	T	3,421
F	0,015	F	0,053
SV	6,092	SV	6,854
PROG	0,000	PROG	28,351
Q	342,438	Q	344,247

VIAB. INTERFERITA "14 BIS"

Altezza 1:100
Lunghezze 1:1000
Q. RIF. 325,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	18,13	28,35
DISTANZE PARZIALI	18,13	10,22	
QUOTE PROGETTO	-342,44	-342,65	-342,25
QUOTE TERRENO	-342,44	-342,65	-342,06
DIFFERENZA DI QUOTA PIT	-0,00	-0,02	-0,19
ETTOMETRICHE	0	0	0
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 28,351		
ANDAMENTO CIGLI	Ext: 2,00% Int: 2,00%		
DIAG. VELOCITA'	Ext: 10 Int: 0		



sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA895**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
SPECIALE: Dott. Ing. Mario Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARI: Dott. Ing. N. Orsini, Dott. Ing. F. Passerello, Dott. Ing. G. Di Stefano, Dott. Ing. M. Maresca, Dott. Ing. A. Barozzi, Dott. Ing. L. Giannini, Dott. Ing. A. Neri, Dott. Ing. G. Carone

MANDANTI: Dott. Ing. G. Carone, Dott. Ing. G. Lucifero, Dott. Ing. A. Spagnoli, Dott. Ing. G. Guadagno, Dott. Ing. M. Maresca, Dott. Ing. M. Maresca, Dott. Ing. M. Maresca, Dott. Arch. S. A.E. Cori, Dott. Ing. L. Ragno, Dott. Arch. F. Neri, Dott. Arch. A. Spagnoli, Dott. Arch. F. Orsini, Dott. Arch. M. G. Lucifero, Dott. Ing. F. Neri

IL GEOLOGO: Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 2541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
Dott. Ing. Luigi Mupo

PROGETTO INFRASTRUTTURA
VIABILITA' INTERFERITA - Deviazione strada locale "14bis"
Planimetria di progetto, tracciamento, profilo e diagrammi di velocità e visuale libera

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	SS195/41/RAG/01/9		
L0408Z	E2101		B
CODICE ELAB.	S01P340TRAD101		
D			
C			
A	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	SETTEMBRE 2021	A. SIKORRELLI
B			
A	EMISSIONE	GIUGNO 2021	A. SIKORRELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO