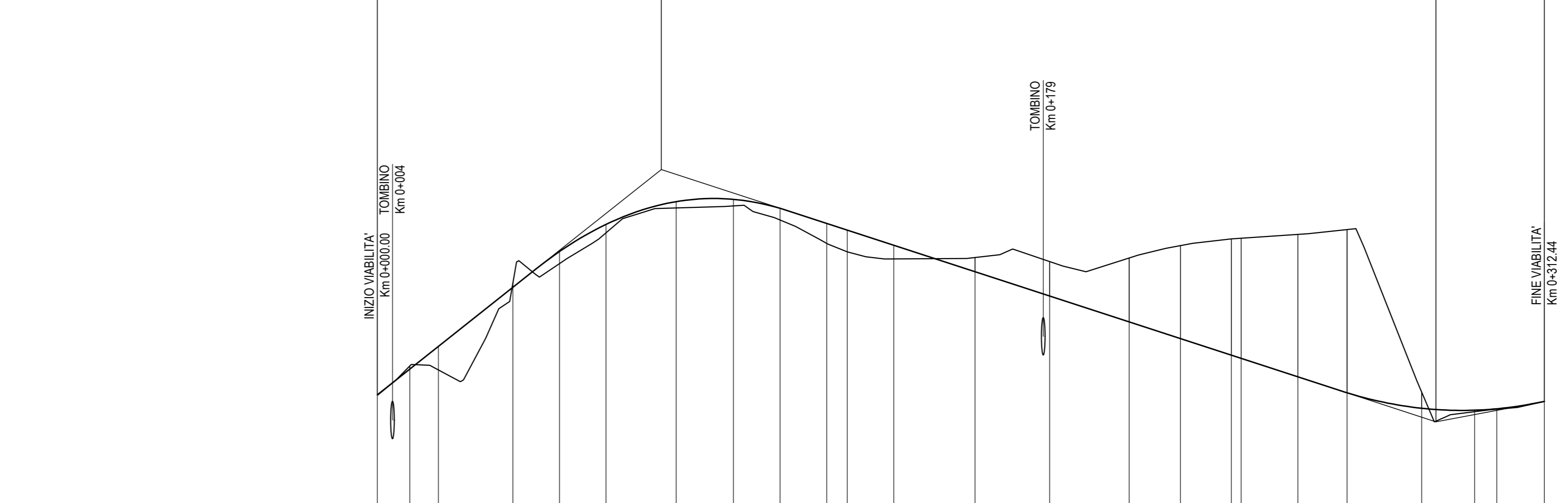


PROVINCIA	RAGUSA					
COMUNE	CHIARAMONTE GULFI					
LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA	n = 8,04	n = 6,76	n = 8,84		
	DISTANZA	L = 78,01	L = 207,42	L = 209,01		
	PENDENZA	i = 7,95%	i = -3,26%	i = 4,23%		

VIAB. INTERFERITA "15"

PROVINCIA : RAGUSA  
COMUNE : Chiamonte Gulfi

PRG	0,000	Va	1	PRG	312,443
Q	307,186	PROG	78,01	Q	307,008
		Q	303,225		
		OP	-3,112		
		R	600,000		
		T	33,814		
		F	0,942		
		SV	67,281		

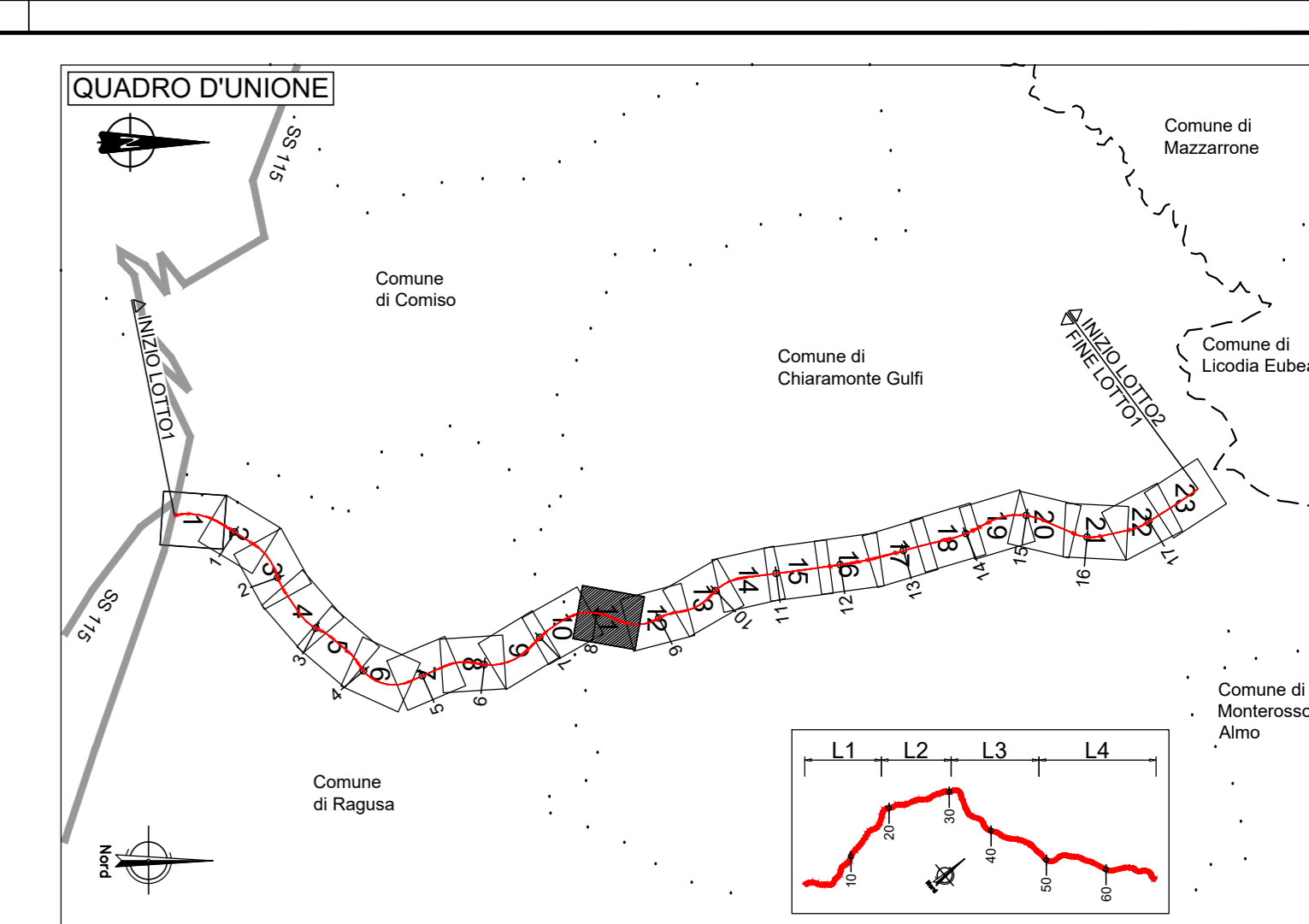
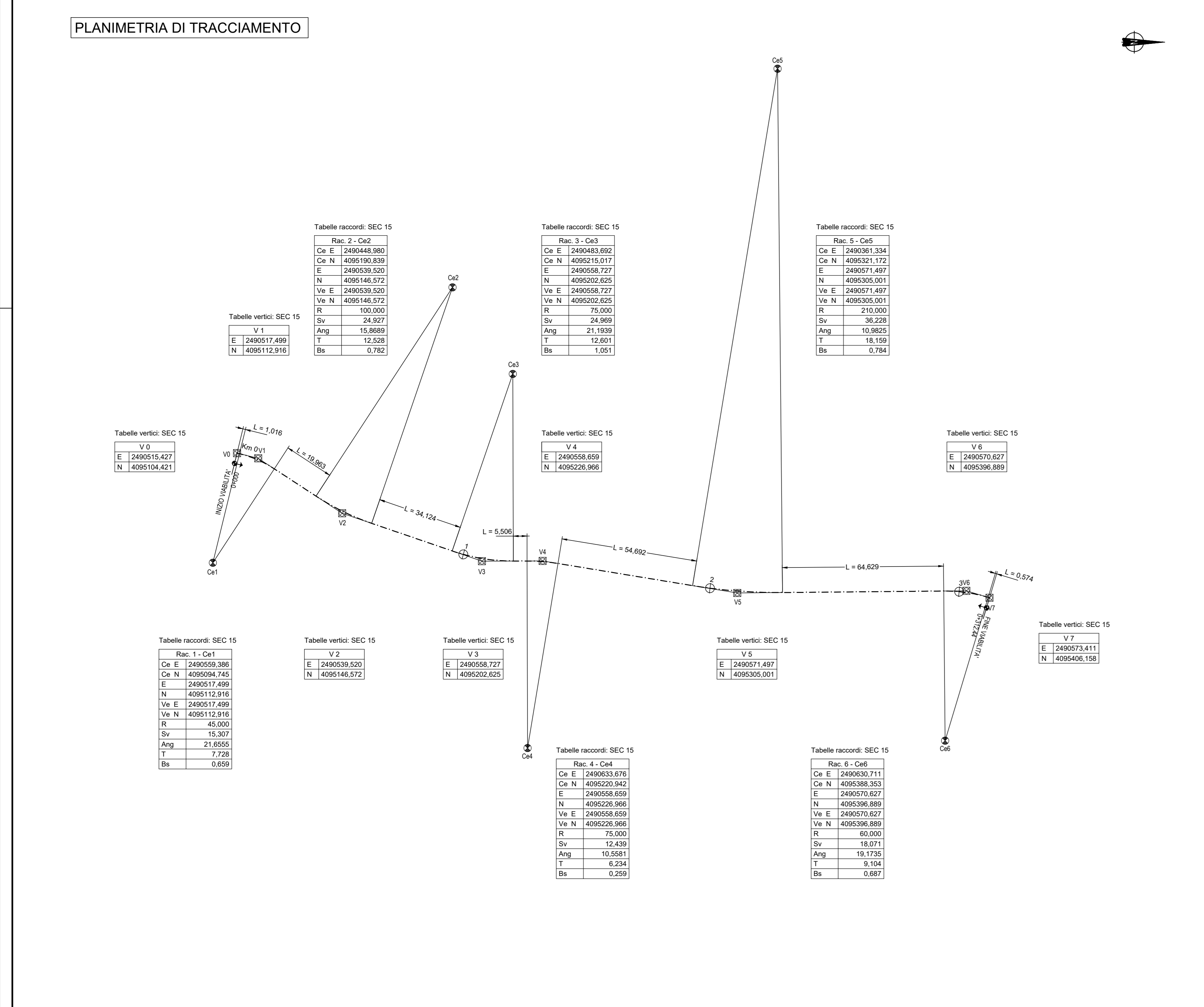


Altezze 1:100  
Lunghezze 1:1000

Q.RIF. 340.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	8,67	7,65	19,96	12,46	12,46	18,79	15,34	12,48	12,48	103,31	125,81	12,44	21,75	20,00	21,28	13,74	13,60	15,20	13,16	19,99	14,17	20,77	22,73	312,44
DISTANZE PARZIALI		8,67	16,32	36,29	48,75	61,21	76,55	91,89	104,37	116,85	129,33	141,81	154,29	166,77	179,25	191,73	204,21	216,69	229,17	241,65	254,13	266,61	279,09	291,57	312,44
QUOTE PROGETTO	0,00	-207,19	-207,19	-207,19	-207,19	-207,19	-207,19	-207,19	-207,19	-207,19	-207,19	-207,19	-207,19	-207,19	-207,19	-207,19	-207,19	-207,19	-207,19	-207,19	-207,19	-207,19	-207,19	-207,19	
QUOTE TERRENO	0,00	-207,19	-207,19	-207,19	-207,19	-207,19	-207,19	-207,19	-207,19	-207,19	-207,19	-207,19	-207,19	-207,19	-207,19	-207,19	-207,19	-207,19	-207,19	-207,19	-207,19	-207,19	-207,19	-207,19	
DIFFERENZA DI QUOTA P/V	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
ETOMETRICHE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Diagram showing planimetric alignment with curves and points]																								
ANDAMENTO CIGLI	[Diagram showing shoulder alignment with curves and points]																								
DIAG. VELOCITA'	[Velocity diagram showing recommended speeds and limits]																								

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO



**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiamonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA-GP INGEGNERIA-COOPROGETTI-GDG-ICARIA-OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI  
SINTAGMA  
Dot. Ing. Mario Granieri  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4351

MANDANTIBILI  
MARIO GRANIERI  
INGEGNERIA E ARCHITETTURA  
LAVORI DI PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Dot. Ing. Luigi Mupo

**PROGETTO INFRASTRUTTURA**  
**VIABILITA' INTERFERITA - Deviazione strada locale "15"**  
Planimetria di progetto, tracciamento e profilo

CODICE PROGETTO: LQ408Z E 2101  
NOME FILE: SPP151TRAD019  
REVISIONE: B  
SCALA: 1:1.000

D	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	SETTEMBRE 2021	A. SIKORRELLI	G. GARDUCCI	GRANIERI
C	EMMISSIONE	GIUGNO 2021	A. SIKORRELLI	G. GARDUCCI	GRANIERI
A	REVISIONE				
B	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO