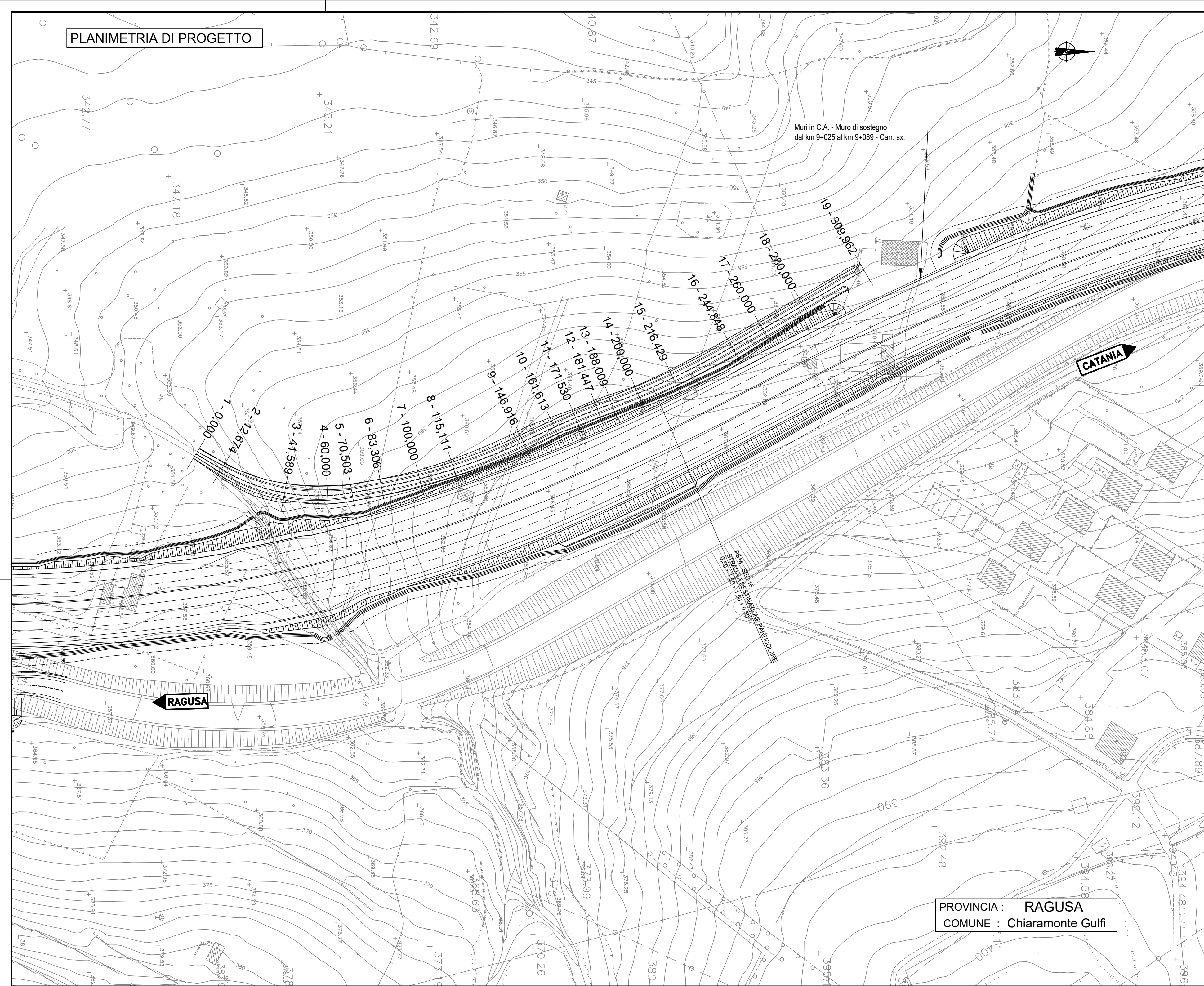
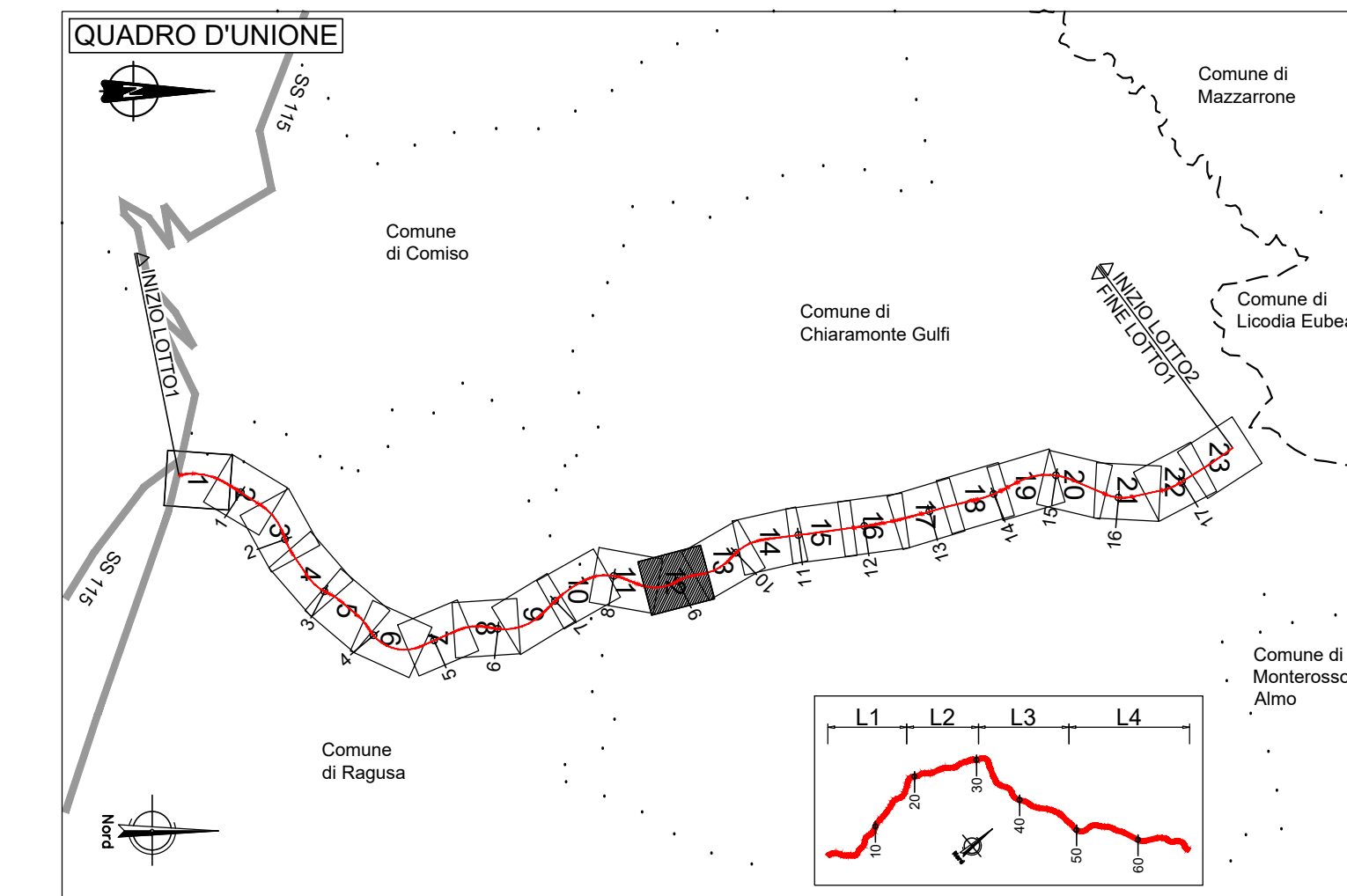
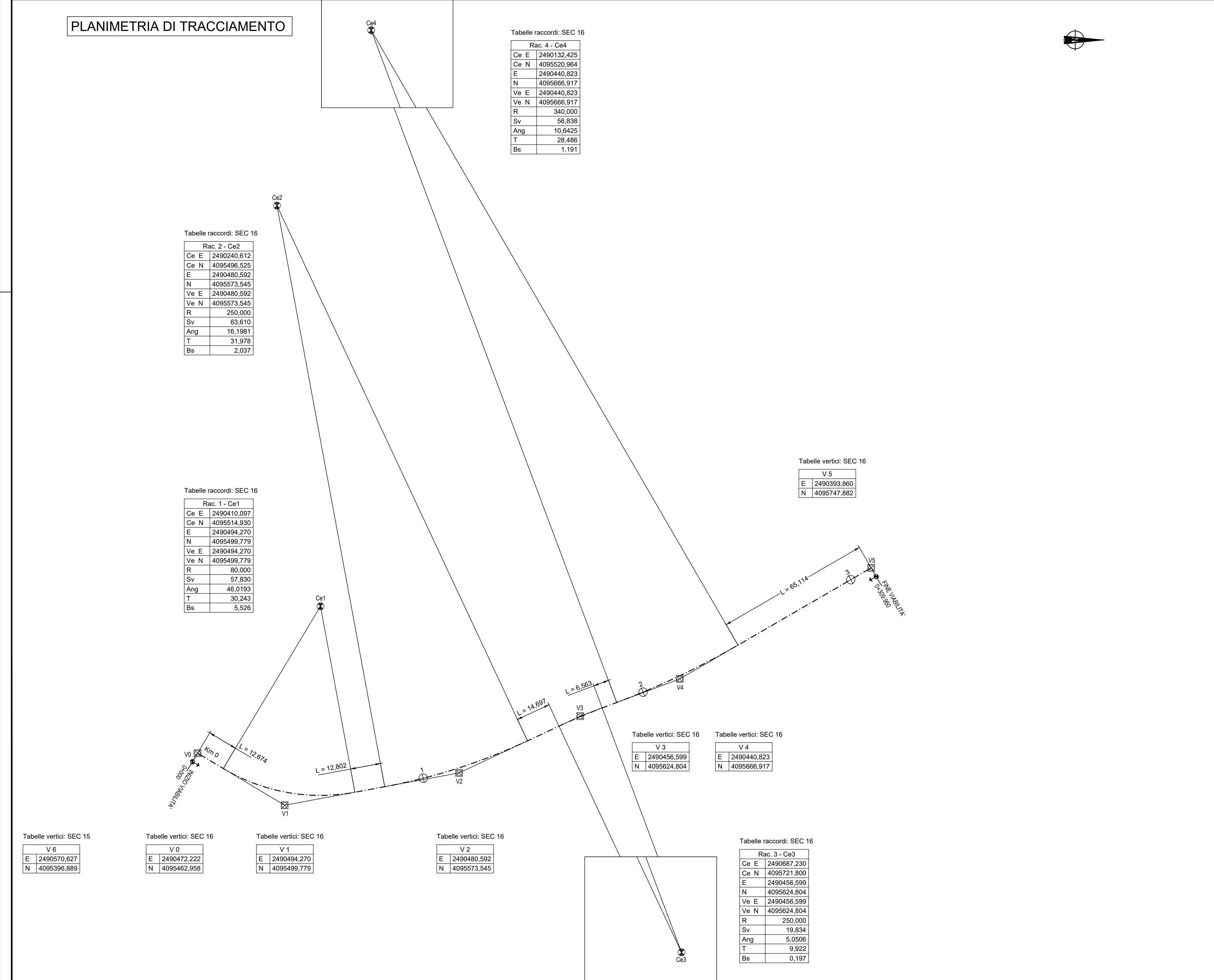


PLANIMETRIA DI PROGETTO

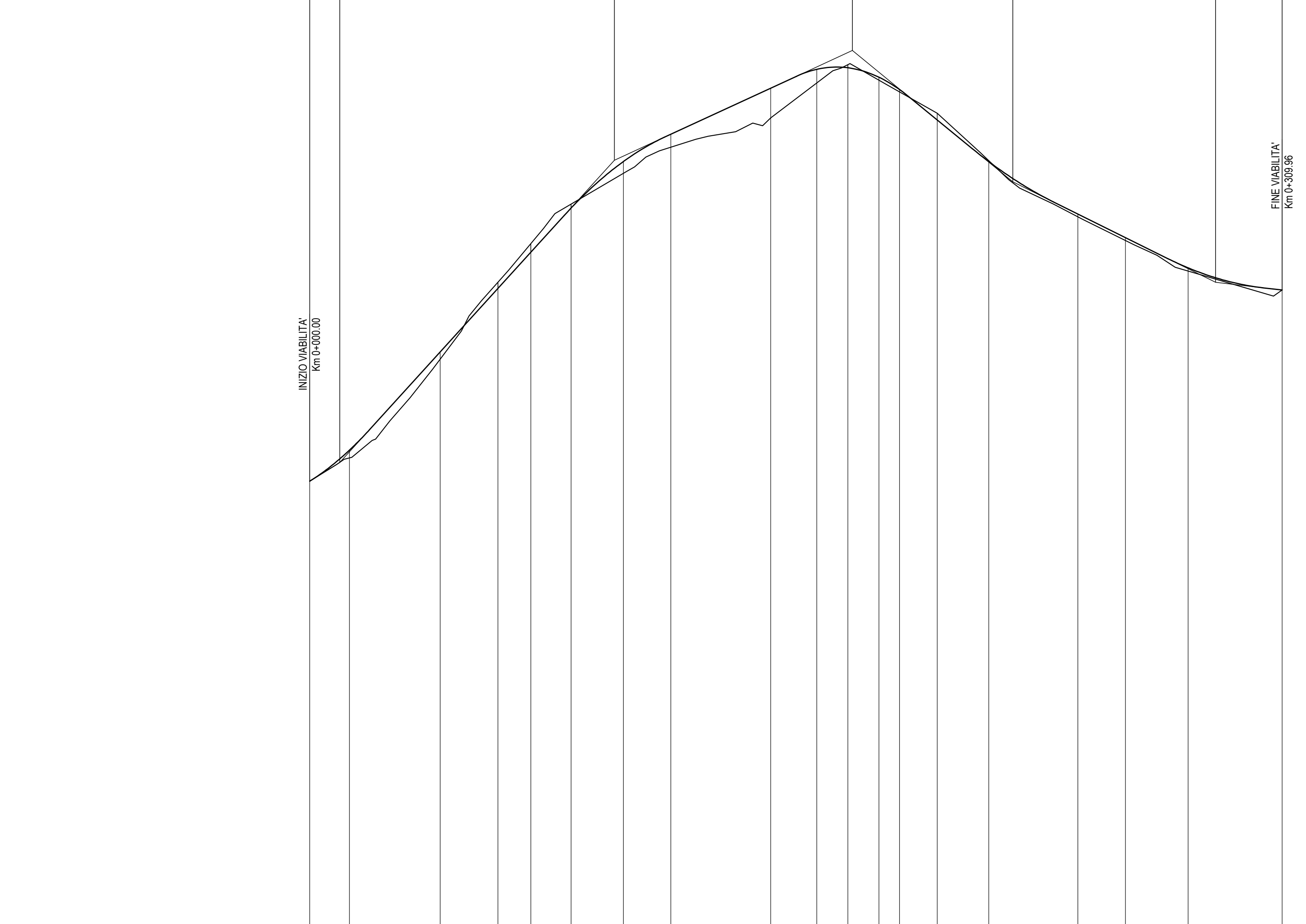


PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO



PROVINCIA	RAGUSA					
COMUNE	CHIARAMONTE GULFI					
LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 0,63 L = 87,56 i = 11,00%	h = 3,35 L = 75,85 i = 4,62%	h = 4,19 L = 51,15 i = 8,18%	h = 3,20 L = 64,61 i = 4,96%	h = 2,25 L = 21,23 i = 1,17%
	PRGQ 0,000 Q 351,634	Via 1 PRGQ 9,556 Q 352,230 DIP 0,046 R 400,000 T 15,865 F 5,113 SV 19,129	Via 2 PRGQ 97,113 Q 361,863 DIP -0,984 R 500,000 T 15,865 F 5,255 SV 32,032	Via 3 PRGQ 172,965 Q 365,364 DIP 0,050 R 200,000 T 12,916 F 0,573 SV 35,869	Via 4 PRGQ 224,125 Q 361,177 DIP 0,050 R 800,000 T 12,916 F 0,164 SV 25,886	Via 5 PRGQ 288,735 Q 357,976 DIP 0,050 R 800,000 T 15,184 F 0,143 SV 30,285
				PRGQ 309,962 Q 357,727		

VIAB. INTERFERITA "16"



Altezze 1:100
Lunghezze 1:1000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	12,67	28,91	41,59	60,00	70,50	83,31	100,00	115,11	146,52	161,61	171,03	186,01	200,00	216,43	244,85	260,00	280,00	306,96	
DISTANZE PARZIALI		12,67	16,24	12,68	9,50	10,50	12,80	16,69	15,11	31,80	14,70	9,92	9,92	6,56	11,96	16,43	28,42	15,15	20,00	29,96
QUOTE PROGETTO	-201,60	-202,62	-205,75	-207,78	-208,94	-209,34	-209,67	-209,83	-209,89	-209,19	-204,76	-204,81	-204,51	-204,12	-203,15	-201,82	-200,15	-199,40	-198,43	-187,73
QUOTE TERRENO	-201,60	-202,36	-205,52	-207,52	-208,94	-209,34	-209,67	-209,83	-209,89	-209,19	-204,76	-204,81	-204,51	-204,12	-203,15	-201,82	-200,15	-199,40	-198,43	-187,73
DIFFERENZA DI QUOTA P.V.T.	0,00	-0,76	-0,77	-0,76	-0,76	-0,76	-0,76	-0,76	-0,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ETOMETRICHE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Diagram showing planimetric alignment with curve data: R=250,000, Sv=57,830, R=80,000, Sv=63,810, R=14,697, Sv=56,838, R=340,000, L=65,314]																			
ANDAMENTO CIGLI	[Diagram showing shoulder alignment with 2,00% slope]																			
DIAG. VELOCITA'	[Velocity diagram showing 30 km/h limit]																			

sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA895**

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE:
Dot. Ing. Mando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Palermo n° 43511

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE:
Dot. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° 435111

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO:
Dot. Ing. Luigi Mupo

PROGETTO INFRASTRUTTURA
VIABILITA' INTERFERITA - Deviazione strada locale "16"
Planimetria di progetto, tracciamento e profilo

CODICE PROGETTO: **L0408Z E 2101** NOME FILE: **S01PS14TRAD101** REVISIONE: **B** SCALA: **1:1.000**

D	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	SETTEMBRE 2021	A. SIRONELLI	G. GARDUCCI	GRANIERI
C	EMMISSIONE	GIUGNO 2021	A. SIRONELLI	G. GARDUCCI	GRANIERI
A	REVISIONE				
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO