

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte"  
con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO**

COD. **PA895**

**PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE**

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Nando Granieri  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351



IL GEOLOGO:

Dott. Geol. Marco Leonardi  
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Ambrogio Signorelli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

**Sintagma**  
Dott. Ing. N. Granieri  
Dott. Ing. F. Durastanti  
Dott. Ing. V. Truffini  
Dott. Arch. A. Bracchini  
Dott. Ing. L. Nani  
Dott. Ing. M. Abram  
Dott. Ing. F. Pambianco  
Dott. Ing. M. Briganti Botta  
Dott. Ing. L. Gagliardini  
Dott. Geol. G. Cerquiglino

MANDANTI:

**GPI INGEGNERIA**  
Dott. Ing. G. Guiducci  
Dott. Ing. A. Signorelli  
Dott. Ing. E. Moscatelli  
Dott. Ing. A. Belà  
**COOPROGETTI**  
Dott. Arch. E.A.E. Crimi  
Dott. Ing. M. Panfilii  
Dott. Arch. P. Ghirelli  
Dott. Ing. D. Pelle  
**GEOTECHNICAL DESIGN GROUP**  
Dott. Ing. D. Carliaccini  
Dott. Ing. S. Sacconi  
Dott. Ing. C. Consorti  
**ICARIA**  
Dott. Ing. V. Rotisciani  
Dott. Ing. G. Pulli  
Dott. Ing. F. Macchioni  
**OMNISERVICE**  
Dott. Ing. P. Agnello  
Dott. Ing. G. Lucibello  
Dott. Arch. G. Guastella  
Dott. Geol. M. Leonardi  
Dott. Ing. G. Parente  
Dott. Ing. L. Ragnacci  
Dott. Arch. A. Strati  
Archeol. M.G. Liseno  
Dott. Ing. F. Aloe  
Dott. Ing. A. Salvemini  
Dott. Ing. G. Verini Supplizi  
Dott. Ing. V. Piuino  
Geom. C. Sugaroni

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:



**PROGETTO INFRASTRUTTURA  
VIABILITA' INTERFERITA - Deviazione strada locale "16"  
Sezioni trasversali**

CODICE PROGETTO			NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	S01PS14TRASZ01B			
LO408Z	E	2101	CODICE ELAB. S01PS14TRASZ01		B	1:200
D						
C						
B	REVISIONE A SEGUITO DI RAPPORTO DI VERIFICA		NOVEMBRE 2021	A.SIGNORELLI	G.GUIDUCCI	GRANIERI
A	EMISSIONE		GIUGNO 2021	A.SIGNORELLI	G.GUIDUCCI	GRANIERI
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO



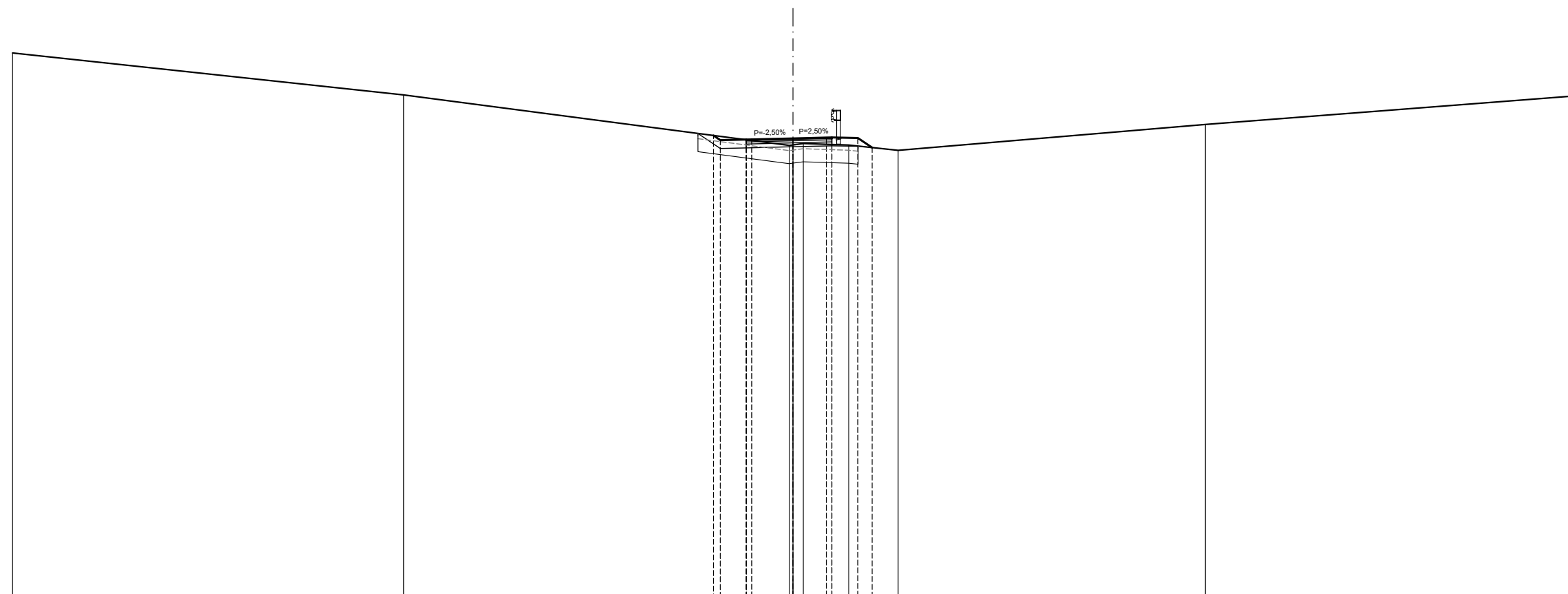


SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,06 m <sup>2</sup>
BONIFICA	2,79 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	3,25 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	2,98 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,49 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	3,29 m
STRATO DI BINDER	3,29 m
STRATO DI BASE	3,29 m

SEZIONE N. 2  
 PROGRESSIVA 12,674  
 QUOTA PROGETTO 352,624

SCALA 1:200

Q.R. 335,000



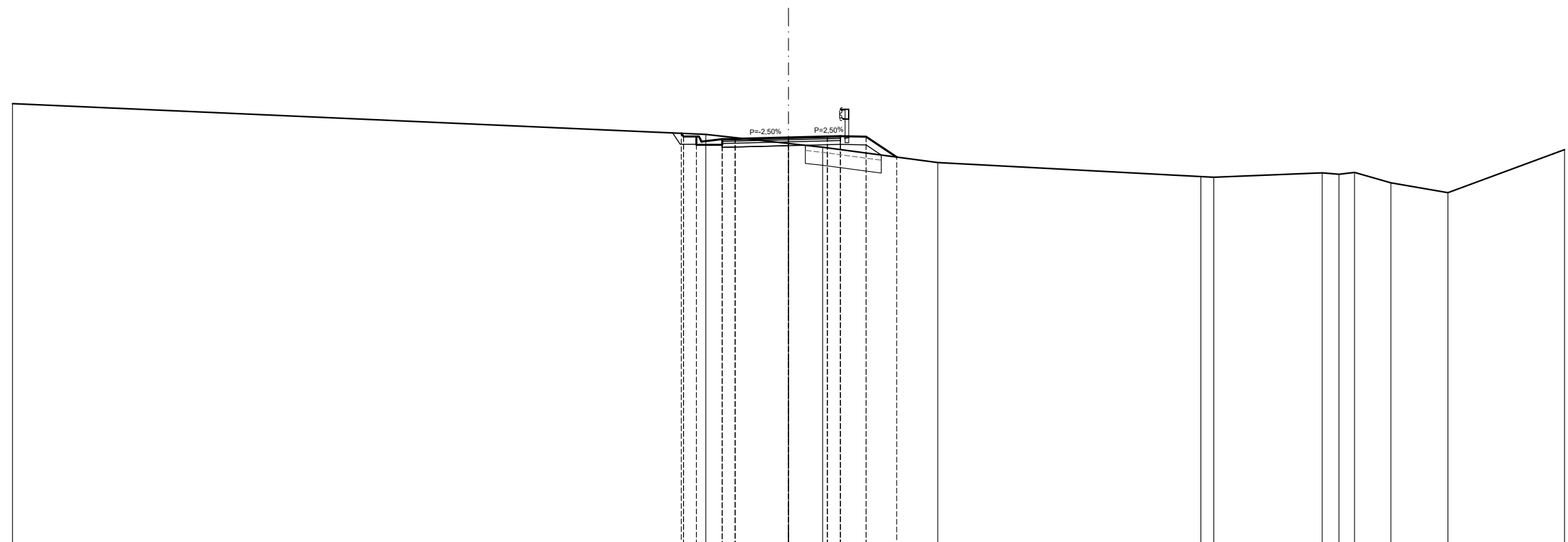
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.				352,74	352,66	352,58	352,50	352,42	352,34	352,26						
QUOTE TERRENO	355,91		354,29					352,36	352,43				353,16	354,25		
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.				0,00	0,27	1,00	0,21	1,58	1,28	0,21	1,00	0,55				
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.				3,06	2,79	1,79	1,58	0,00	1,28	1,49	2,49	3,04				
DISTANZE TERRENO	30,00		14,96	3,06	2,79	1,79	1,58	0,15	0,40	1,49	2,14	2,49	3,04	4,04	15,65	30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,40 m²
SCOTICO	2,93 m
BONIFICA	1,47 m²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	2,56 m
RILEVATI	
RILEVATO	2,53 m²
TERRENO VEGETALE	3,07 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,68 m²
STRATO DI USURA	4,56 m
STRATO DI BINDER	4,56 m
STRATO DI BASE	4,56 m

SEZIONE N. 3  
PROGRESSIVA 41,589  
QUOTA PROGETTO 355,754

SCALA 1:200

Q.R. 340,000



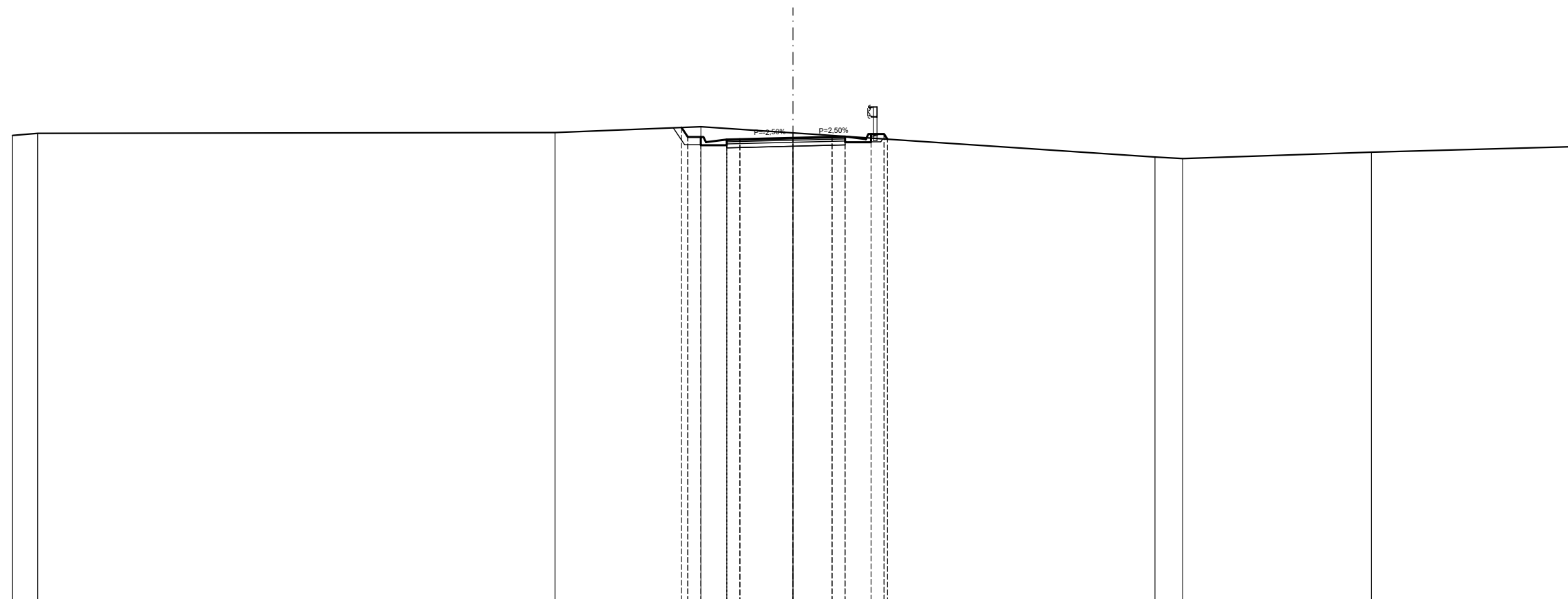
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.				-355,91	-355,79	-355,59	-355,69	-355,70		-355,75	-355,79	-355,90	-355,78	-354,99									
QUOTE TERRENO	-357,06			-355,87	-355,52	-355,38	-355,78			-354,78			-354,24	-354,21	-354,39	-354,33	-354,40	-354,00	-353,62	-355,28			
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.				0,00	0,50	0,10	0,80	0,50	2,06	1,50	0,50	1,00	1,18										
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.				-4,14	-3,56	-3,36	-2,56	-2,06	0,00	-1,50	-2,00	-3,00	-4,18										
DISTANZE TERRENO	-30,00			-4,14	-3,56	-3,20			0,00	1,32	2,00	3,00	4,18	5,77		15,94	16,44	20,63	21,28	21,88	23,29	25,49	30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,94 m <sup>2</sup>
PIANO DI POSA IN TRINCEA	4,54 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	1,67 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,68 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4,54 m
STRATO DI BINDER	4,54 m
STRATO DI BASE	4,54 m

SEZIONE N. 4  
 PROGRESSIVA 60,000  
 QUOTA PROGETTO 357,780

SCALA 1:200

Q.R. 340,000



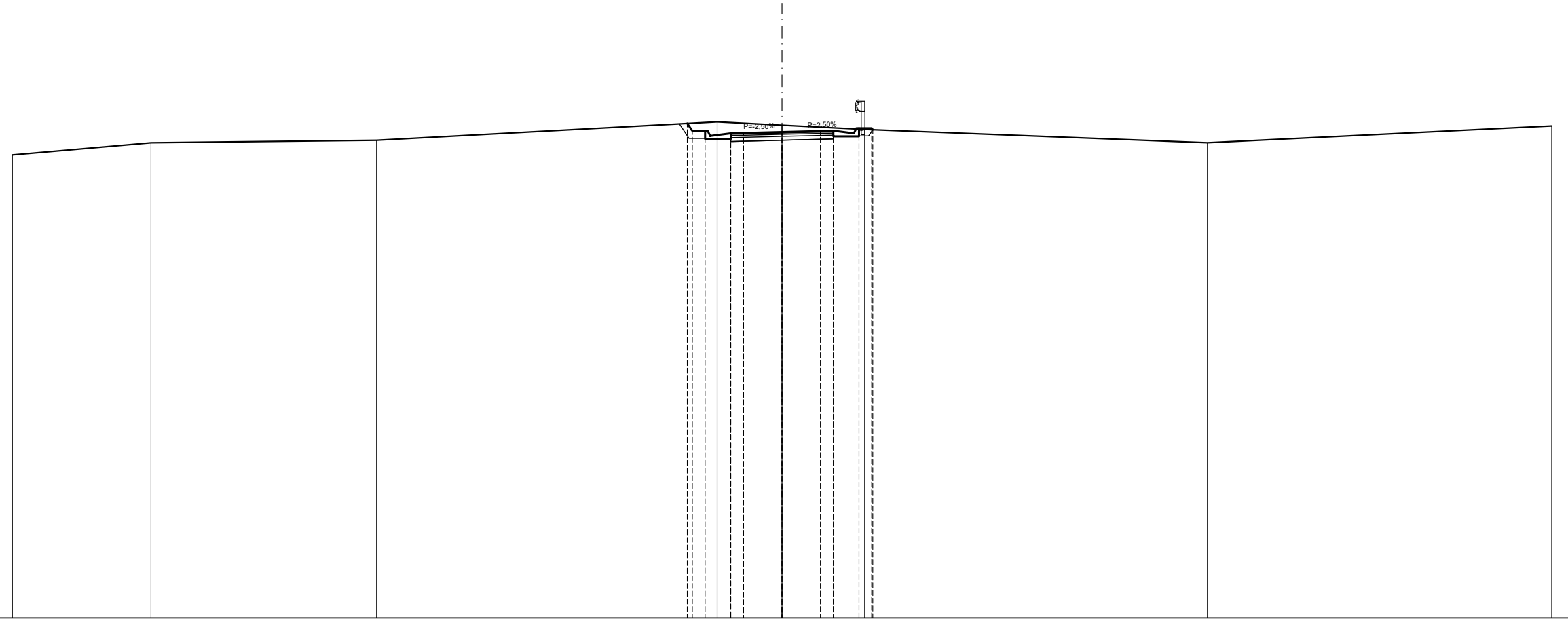
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.					-358,18	-357,82	-357,82	-357,73	-357,73	-357,78	-357,82	-357,83	-357,73	-357,83	-357,73					
QUOTE TERRENO	-357,87	-357,96				-358,21	-357,97							-357,05	-356,99			-357,23	-357,44	
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.						0,00	0,50	0,10	0,80	0,50	2,04	1,50	0,50	0,80	0,50	0,13				
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.						-4,29	-3,54	-3,34	-2,54	-2,04	-0,00	-1,50	-2,00	-2,80	-3,50	-3,63				
DISTANZE TERRENO	-30,00	-29,03				-4,29	-3,54	-3,54	-2,54	-2,04	-0,00	-1,50	-2,00	-2,80	-3,50	-3,63			-22,23	-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,93 m <sup>2</sup>
PIANO DI POSA IN TRINCEA	4,00 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	1,41 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 5  
PROGRESSIVA 70,503  
QUOTA PROGETTO 358,935

SCALA 1:200

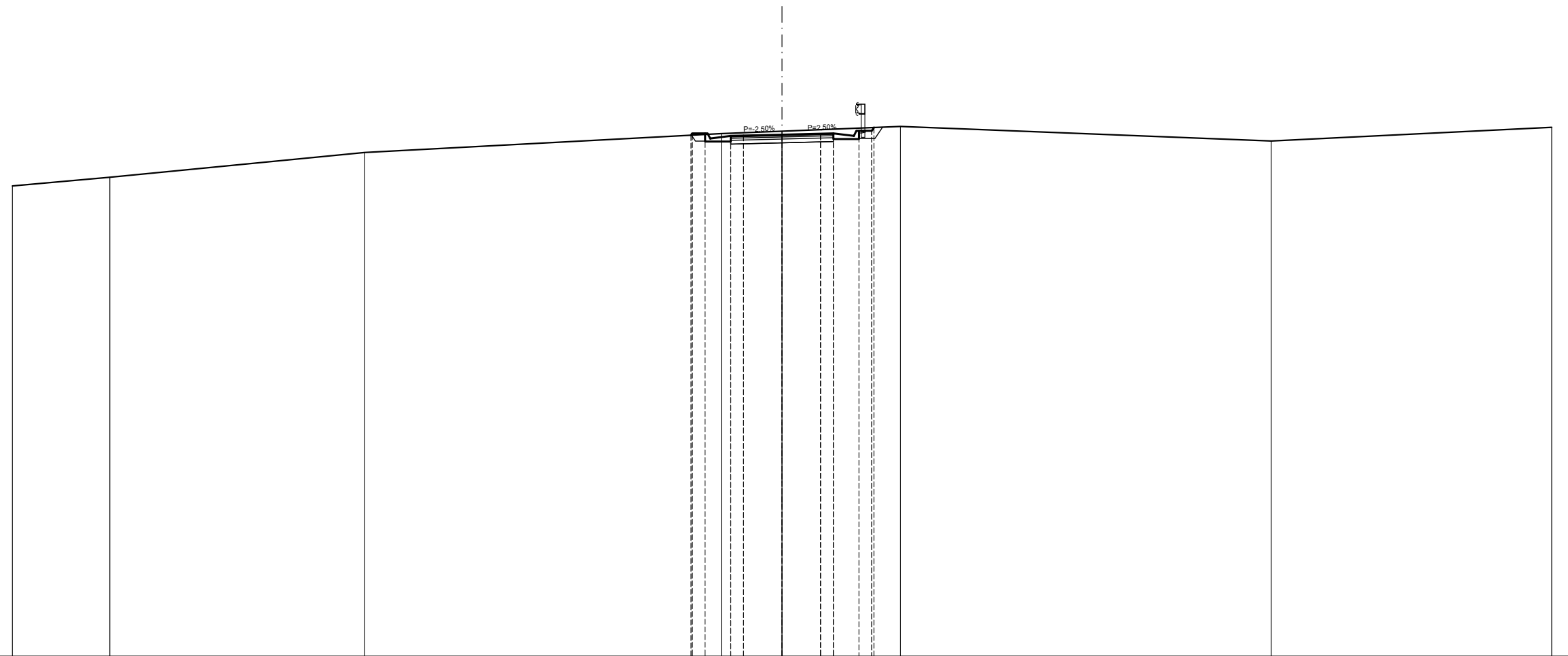
Q.R. 340,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.					-359,27	-358,99	-358,79	-358,99	-358,94	-358,97	-358,99	-358,89	-359,09	-359,03			
QUOTE TERRENO	-358,04	-358,52	-358,62		-359,33	-358,89	-358,90	-359,20		-359,04		-358,52		-359,17			
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.					0,00	0,50	0,10	0,80	1,50	1,50	0,50	0,80	0,50	0,04			
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.					-3,69	-3,00	-2,80	-2,00	-1,50	-0,00	-1,50	-2,00	-2,80	-3,50	-3,54		
DISTANZE TERRENO	-30,00	-24,60	-15,81		-3,69	-3,00	-2,53		0,00		-3,00	-3,50	-3,54		-16,58		

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,96 m <sup>2</sup>
PIANO DI POSA IN TRINCEA	4,00 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	1,24 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 6  
 PROGRESSIVA 83,306  
 QUOTA PROGETTO 360,339



SCALA 1:200

Q.R. 340,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.					-360,32	-360,39	-360,19	-360,29	-360,30	-360,34	-360,38	-360,39	-360,29	-360,49	-360,62				
QUOTE TERRENO	-355,34	-355,68		-355,64		360,38		360,47							360,66		360,09	-360,63	
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.						0,00	0,50	0,10	0,80	0,50	1,50	1,50	0,50	0,80	0,50	0,08			
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.						-3,55	-3,00	-2,80	-2,00	-1,50	-0,00	-1,50	-2,00	-2,80	-3,50	-3,58			
DISTANZE TERRENO	-30,00	-26,20		-16,28		-3,55	-3,00	-2,37		-1,50	-0,00			-3,00	-3,50	-4,61		19,07	-30,00

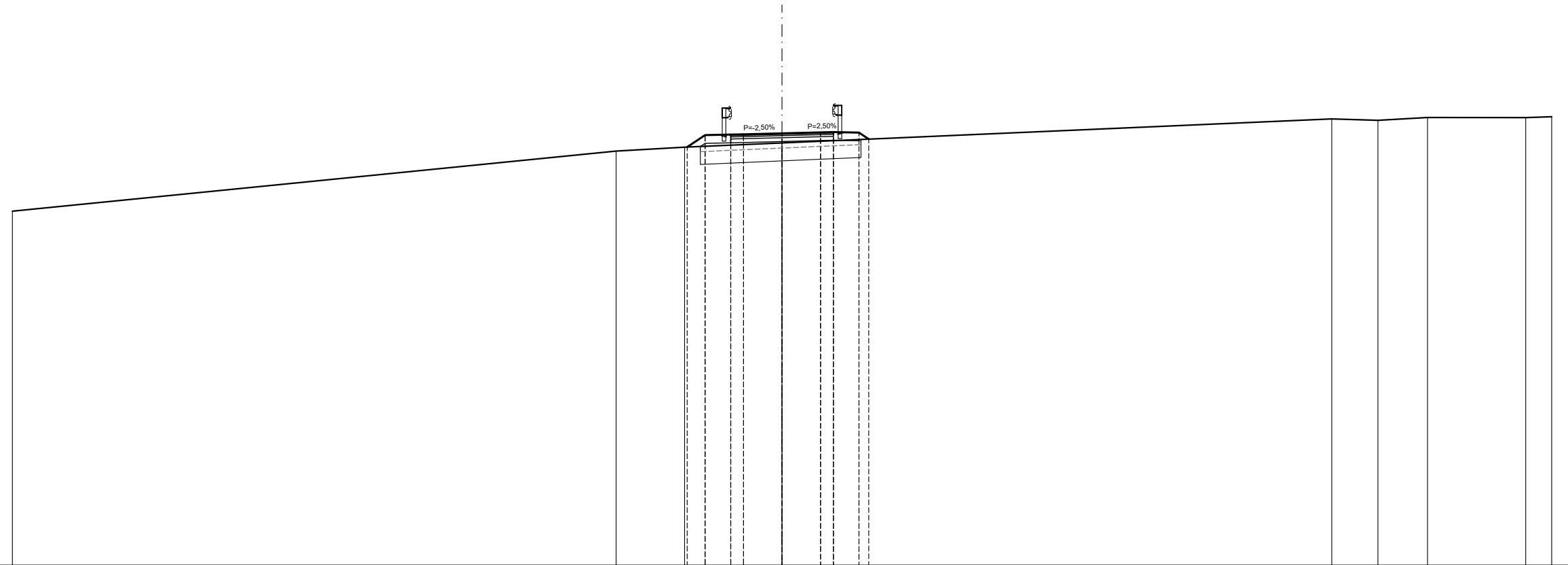


SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,02 m <sup>2</sup>
SCOTICO	5,44 m
BONIFICA	3,13 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	4,69 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	3,30 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 7  
 PROGRESSIVA 100,000  
 QUOTA PROGETTO 361,825

SCALA 1:200

Q.R. 345,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.				361,29	361,76	361,78	361,79	361,83	361,86	361,88	361,86	361,60						
QUOTE TERRENO	358,79		361,13	361,29	361,76	361,78	361,79	361,45	361,86	361,88	361,86	361,60		362,39	362,33	362,44	362,44	362,47
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.				0,00	0,70	1,00	0,50	1,50	1,50	0,50	1,00	0,38						
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.				-3,70	-3,00	-2,00	-1,50	0,00	-1,50	-2,00	-3,00	-3,38						
DISTANZE TERRENO	-30,00		-6,47	-3,80	-3,00	-2,00	-1,50	0,00	-2,00	-3,00	-3,38			-21,43	-23,23	-25,16	-28,99	-30,00

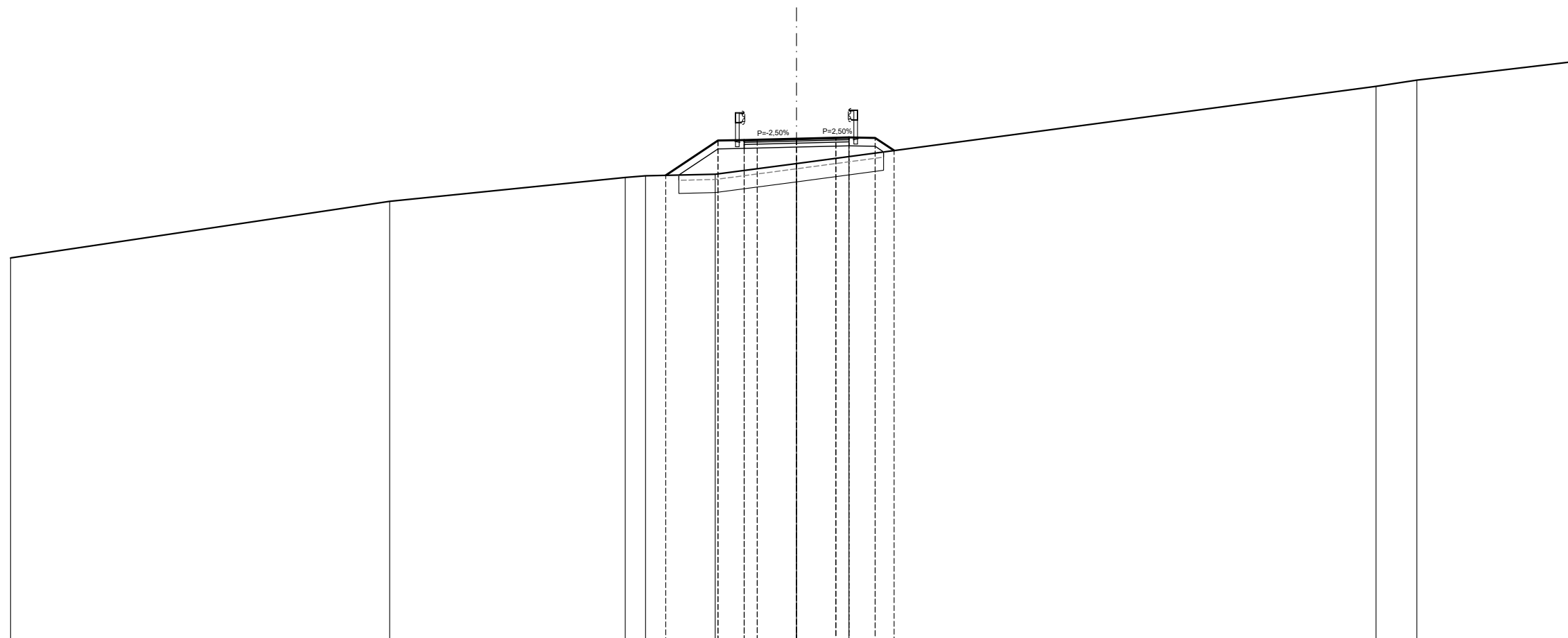


SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	7,82 m
BONIFICA	3,91 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	9,97 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	5,26 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 9  
PROGRESSIVA 146,916  
QUOTA PROGETTO 364,162

SCALA 1:200

Q.R. 345,000



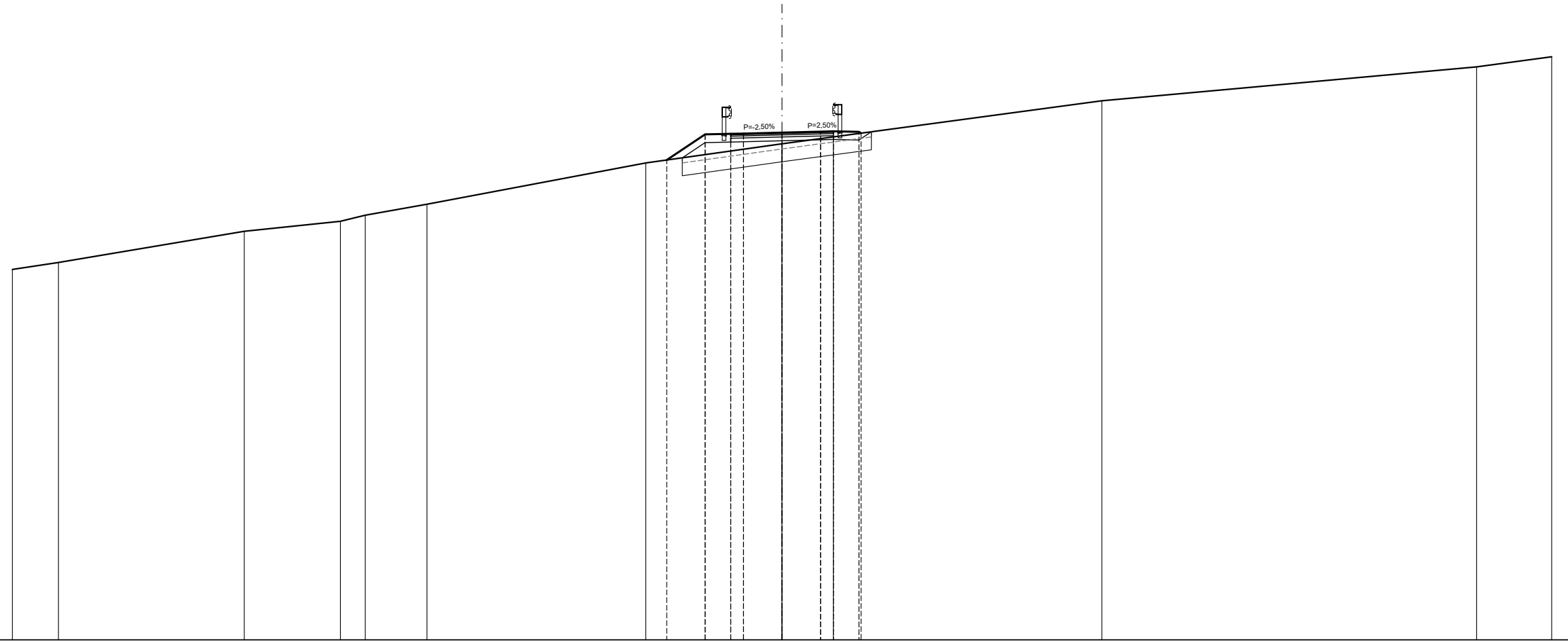
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.						362,76	364,09	364,11	364,12	364,16	364,20	364,21	364,19	363,71			
QUOTE TERRENO	359,61	361,77	362,68	362,75	362,81	363,21	364,20	364,21	364,19	363,71					366,16	366,40	367,14
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.						0,00	1,99	1,00	0,50	1,50	1,50	0,50	1,00	0,72			
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.						-4,99	-3,00	-2,00	-1,50	-0,00	-1,50	-2,00	-3,00	-3,72			
DISTANZE TERRENO	-30,00	-15,63	-6,54	-5,76	-4,99	-3,10	-3,00	-2,00	-1,50	-0,00	-2,00	-3,00	-3,72		22,12	23,68	30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,29 m <sup>2</sup>
SCOTICO	4,96 m
BONIFICA	3,67 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	6,01 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	3,89 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 10  
 PROGRESSIVA 161,613  
 QUOTA PROGETTO 364,763

SCALA 1:200

Q.R. 345,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																									
QUOTE TERRENO	-359,43	-359,70		-360,92		-361,31	-361,55	-361,97		-363,58		-364,69	-364,71	-364,73	-364,76		-364,80	-364,81	-364,79	-364,74		-366,00		-367,32	-367,72
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.											0,00	1,49	1,00	0,50	1,50		1,50	0,50	1,00	0,08					
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.											-4,49	-3,00	-2,00	-1,50	-0,00		-1,50	-2,00	3,00	3,08					
DISTANZE TERRENO	-30,00	-28,21		-20,96		-17,21	-16,25	-13,84		-5,31	-4,49	-3,00	-2,00	-1,50	-0,00		-2,00	-2,00	3,00	3,08				-27,08	-30,00

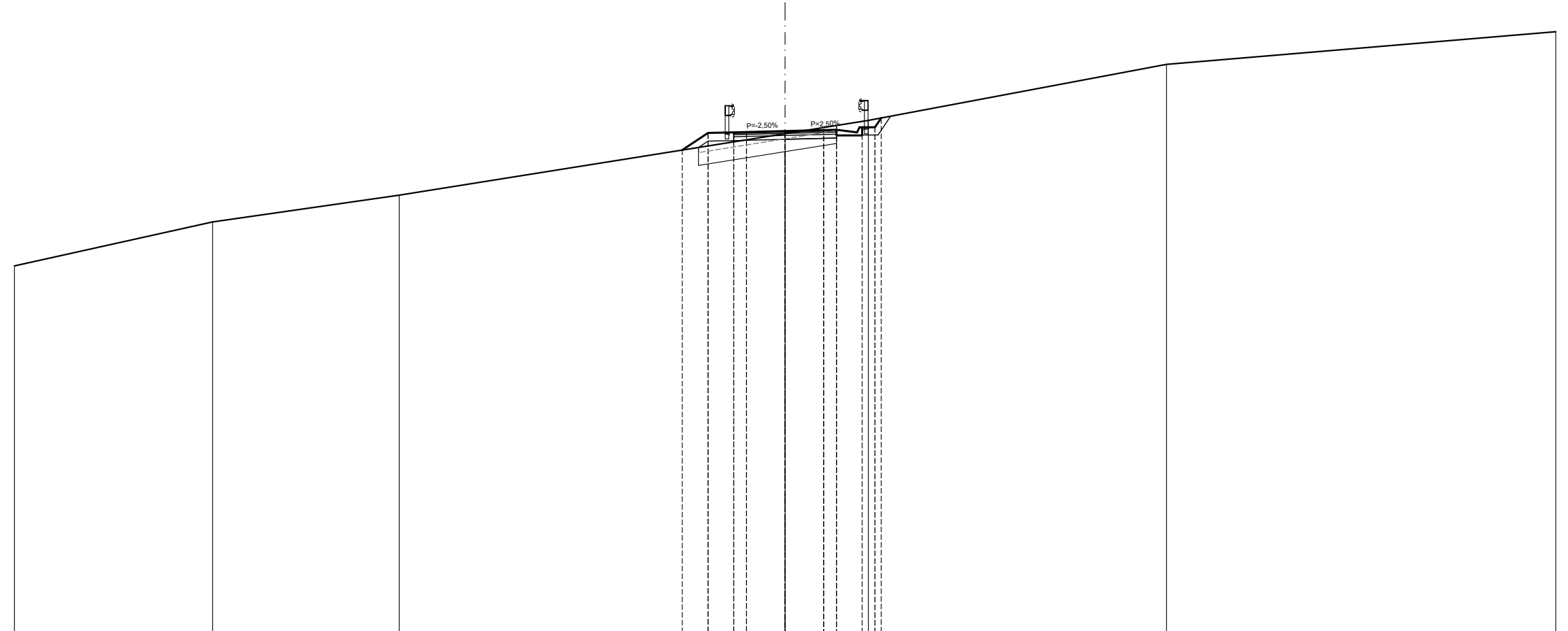


SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,88 m <sup>2</sup>
SCOTICO	1,73 m
BONIFICA	2,37 m <sup>2</sup>
PIANO DI POSA IN TRINCEA	2,00 m
RILEVATI	
RILEVATO	3,03 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	3,14 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 12  
PROGRESSIVA 181,447  
QUOTA PROGETTO 364,511

SCALA 1:200

Q.R. 345,000



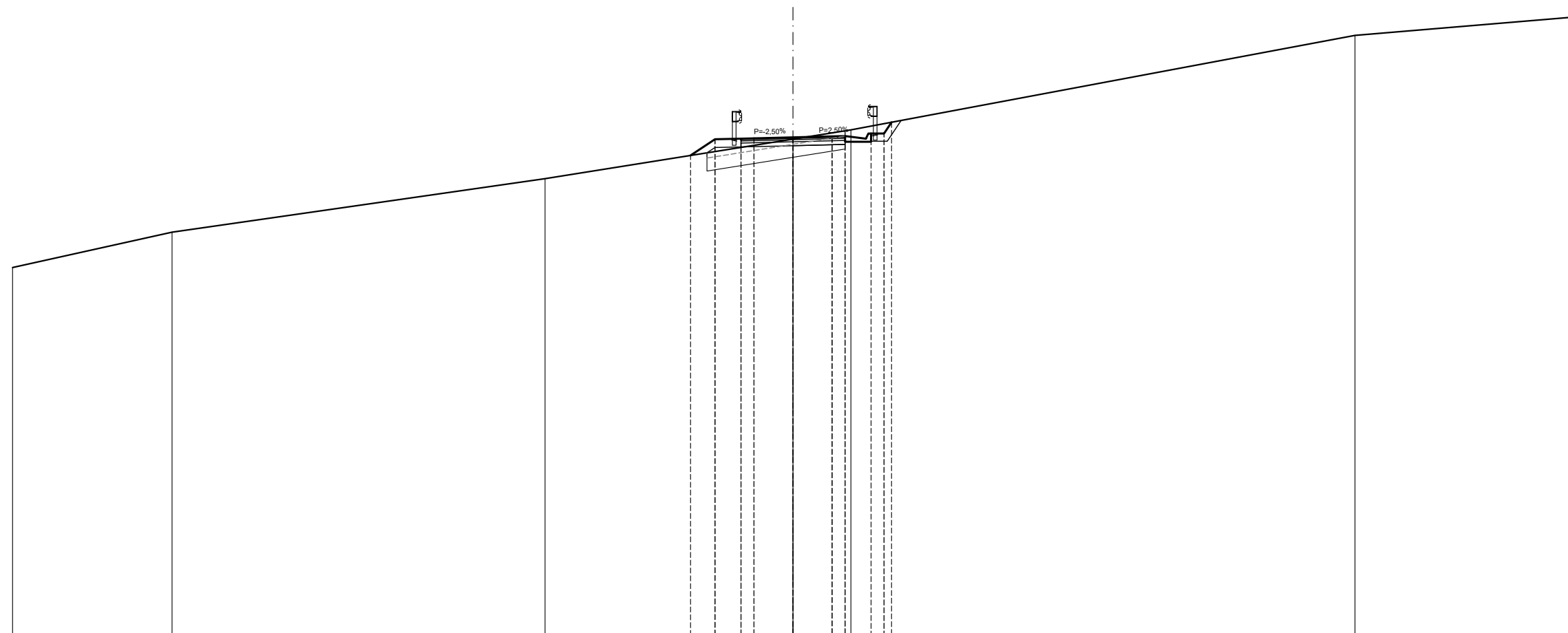
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.					363,77	364,44	364,46	364,47	364,51	364,55	364,56	364,46	364,66	365,02		
QUOTE TERRENO	365,27	360,98	362,02						364,41			364,93			367,11	368,38
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.					0,00	1,00	1,00	0,50	1,50	1,50	0,50	0,80	0,50	0,24		
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.					4,00	3,00	2,00	1,50	0,00	1,50	2,00	2,80	3,50	3,74		
DISTANZE TERRENO	30,00	22,28	15,02		4,00	3,00	2,00	1,50	0,00	1,50	2,00	2,80	3,50	3,74	14,85	30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,11 m <sup>2</sup>
SCOTICO	1,43 m
BONIFICA	2,27 m <sup>2</sup>
PIANO DI POSA IN TRINCEA	2,00 m
RILEVATI	
RILEVATO	2,81 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	3,14 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 13  
 PROGRESSIVA 188,009  
 QUOTA PROGETTO 364,118

SCALA 1:200

Q.R. 345,000



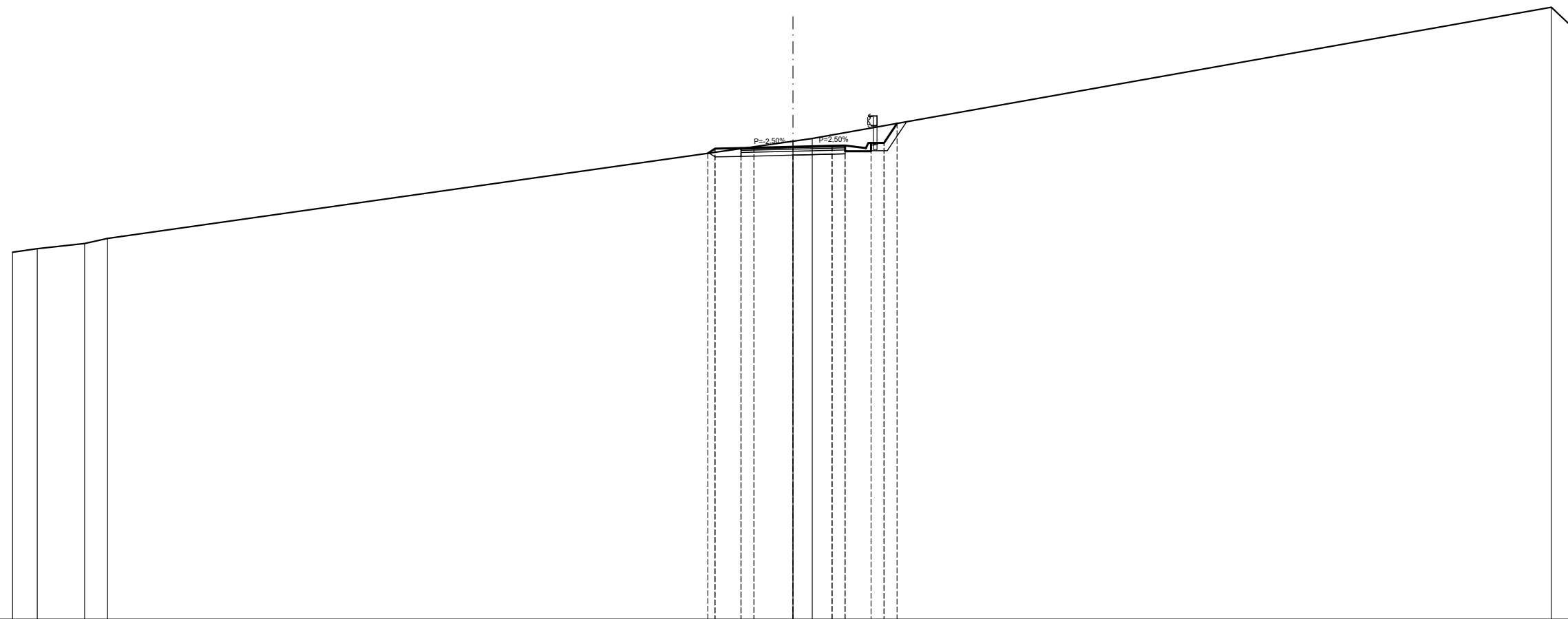
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.					-363,42	-364,05	-364,07	-364,08	-364,12	-364,16	-364,07	-364,27	-364,70		
QUOTE TERRENO	-365,12	-360,47		-362,53					-364,05	-364,41			-368,04		-368,74
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.						0,00	0,94	1,00	0,50	1,50	1,50	1,30	0,50	0,29	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.						-3,94	-3,00	-2,00	-1,50	0,00	1,50	2,80	3,50	3,79	
DISTANZE TERRENO	-30,00	-23,87		-9,53		-3,94	-3,00	-2,00	0,00	2,23	3,00	3,50	3,79		-21,60

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4,16 m <sup>2</sup>
PIANO DI POSA IN TRINCEA	2,00 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,73 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 14  
PROGRESSIVA 200,000  
QUOTA PROGETTO 363,151

SCALA 1:200

Q.R. 345,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.						362,90	363,08	363,10	363,11	363,15	363,19	363,20	363,30	364,05		
QUOTE TERRENO	359,10	359,24	359,43	359,63						363,36	363,47				366,51	367,71
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.						0,00	0,27	1,00	0,50	1,50	1,50	0,50	0,80	0,50	0,50	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.						3,27	3,00	2,00	1,50	0,00	1,50	2,00	2,80	3,50	4,00	
DISTANZE TERRENO	30,00	29,05	27,23	26,35		3,27	3,00	2,00	0,00	0,74	3,00	3,50	4,00		29,15	30,00



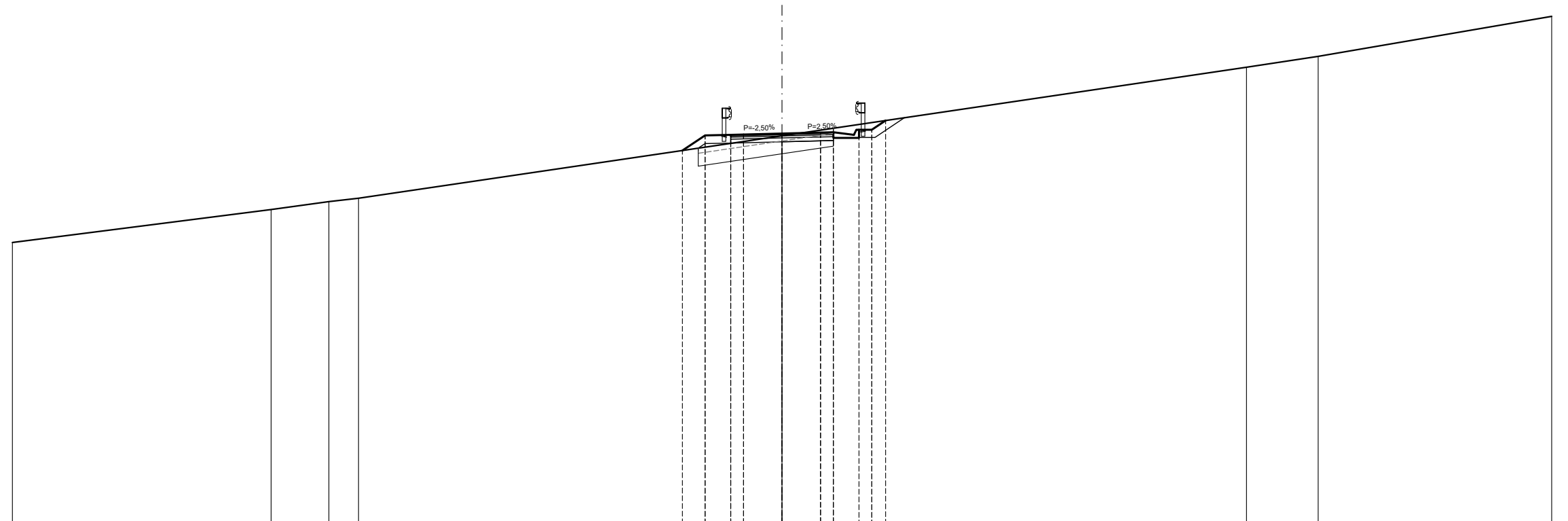


SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,07 m <sup>2</sup>
SCOTICO	1,36 m
BONIFICA	2,32 m <sup>2</sup>
PIANO DI POSA IN TRINCEA	2,00 m
RILEVATI	
RILEVATO	2,85 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	3,21 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 16  
 PROGRESSIVA 244,848  
 QUOTA PROGETTO 360,150

SCALA 1:200

Q.R. 345,000



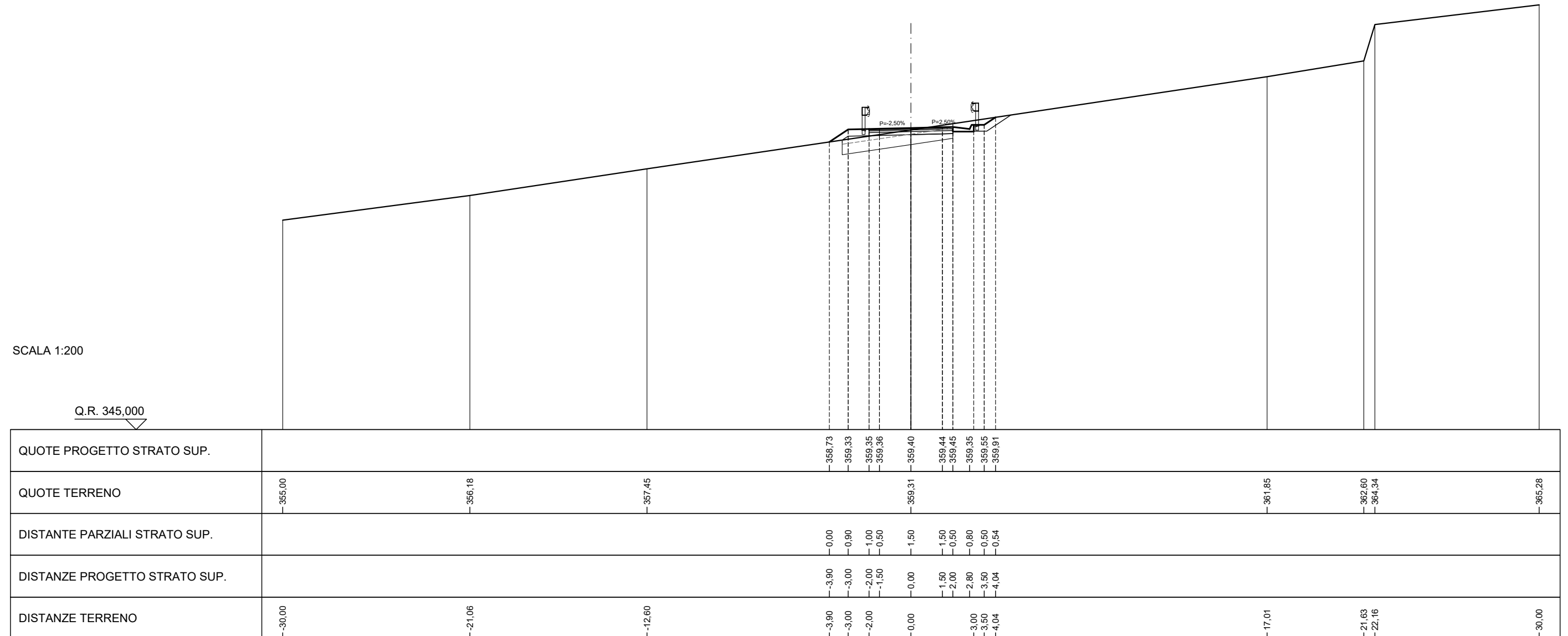
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.						-359,49	-360,08	-360,10	-360,11	-360,15	-360,19	-360,20	-360,10	-360,30	-360,66					
QUOTE TERRENO	-355,91		-357,19	-357,50	-357,63					-360,06							-362,73	-363,16	-364,72	
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.							0,00	0,88	1,00	0,50	1,50	1,50	0,50	0,80	0,50	0,54				
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.							-3,88	-3,00	-2,00	-1,50	0,00	-1,50	-2,00	-2,80	-3,50	-4,04				
DISTANZE TERRENO	-30,00		-19,91	-17,66	-16,51		-3,88	-3,00	-2,00	0,00		-1,50	-2,00	-2,80	-3,50	-4,04		-18,10	-20,90	-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,05 m <sup>2</sup>
SCOTICO	1,43 m
BONIFICA	2,34 m <sup>2</sup>
PIANO DI POSA IN TRINCEA	2,00 m
RILEVATI	
RILEVATO	2,89 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	3,23 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 17  
PROGRESSIVA 260,000  
QUOTA PROGETTO 359,399

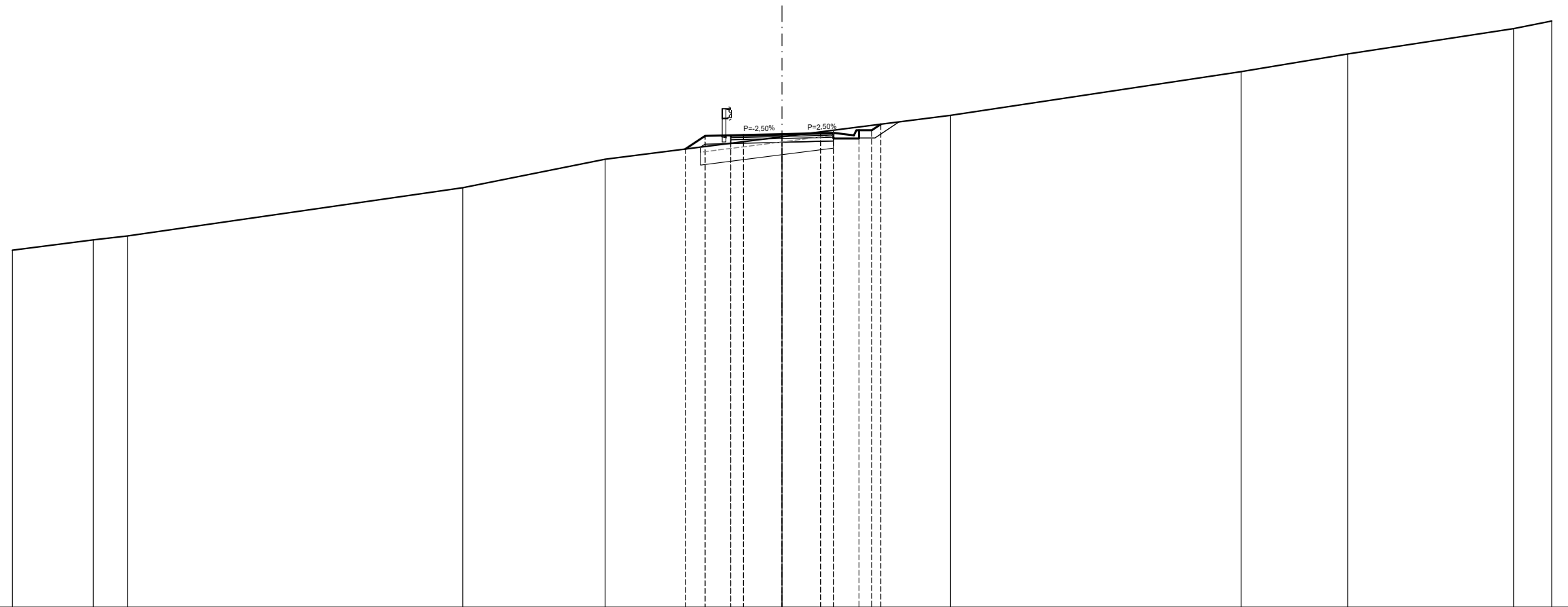
SCALA 1:200

Q.R. 345,000



SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,78 m <sup>2</sup>
SCOTICO	1,06 m
BONIFICA	2,35 m <sup>2</sup>
PIANO DI POSA IN TRINCEA	2,00 m
RILEVATI	
RILEVATO	2,81 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	2,85 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 18  
PROGRESSIVA 280,000  
QUOTA PROGETTO 358,434



SCALA 1:200

Q.R. 340,000

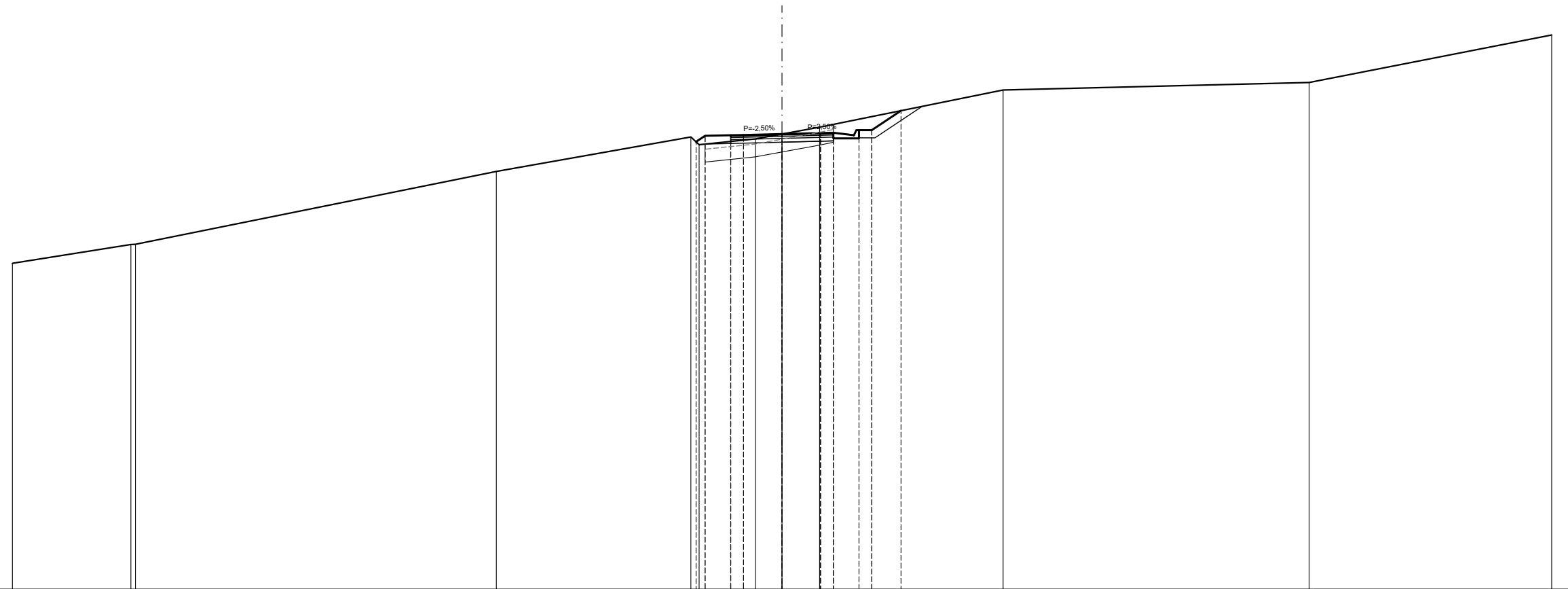
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.						357.85	358.36	358.38	358.40	358.43	358.47	358.48	358.58	358.68	358.82							
QUOTE TERRENO	353.91	354.31	354.46		356.34	357.46				358.33							359.16		360.87	361.56	362.54	362.84
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.							0.00	0.77	1.00	0.50	1.50	1.50	0.50	0.80	0.50	0.35						
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.							3.77	3.00	2.00	1.50	0.00	1.50	2.00	2.80	3.50	3.85						
DISTANZE TERRENO	30.00	26.85	25.52		12.44	6.90	3.77	3.00	2.00	0.00	1.50	1.50	2.00	2.80	3.50	3.85	6.57		17.89	22.06	28.52	30.00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,28 m <sup>2</sup>
SCOTICO	0,02 m
BONIFICA	1,90 m <sup>2</sup>
PIANO DI POSA IN TRINCEA	2,00 m
RILEVATI	
RILEVATO	2,14 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	3,29 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 19  
PROGRESSIVA 309,962  
QUOTA PROGETTO 357,727

SCALA 1:200

Q.R. 340,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.						357,42	357,66															
QUOTE TERRENO	352,69	353,42	353,43			356,27		357,61	357,91	357,68	357,69	357,54	357,73	357,99					359,44		359,73	361,58
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.								0,00	0,35	1,00	0,50	1,50		2,80	0,50	1,14						
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.								3,35	3,00	2,00	1,50	0,00		2,80	3,50	4,64						
DISTANZE TERRENO	30,00	25,38	25,20			11,13		3,55	3,00	2,00	1,04	0,00	1,46	3,00	3,50	4,64					20,55	30,00