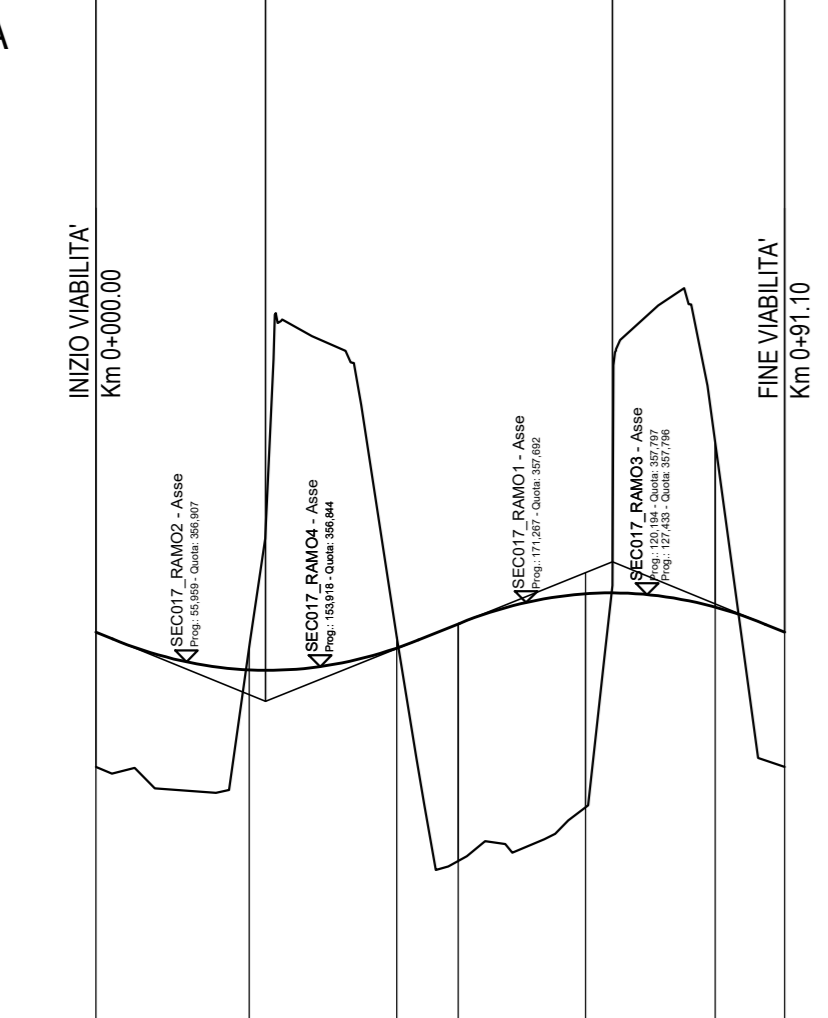


PROVINCIA COMUNE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENGENZA	RAGUSA CHIARAMONTE GULFI	h = 0,92 L = 22,45 i = -4,08%	h = 1,84 L = 45,90 i = -4,02%	h = 0,93 L = 22,77 i = -4,08%
---------------------	--	-----------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------

Va	1	Va	2
PROG	22.448	PROG	68.330
Q	356.384	Q	356.223
DP	-0,081	DP	-0,081
R	500,000	R	500,000
T	20,250	T	20,250
F	0,410	F	0,410
SV	40,516	SV	40,511

VIAB. INTERFERITA "17" - ROTATORIA



Altezze 1:100
Lunghezze 1:1000

Q.RIF. 352,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	20,30	19,52	8,12	16,85	17,14	9,18
DISTANZE PARZIALI							
QUOTE PROGETTO	-357,30	-358,80	-357,09	-357,41	-357,81	-357,30	-357,30
QUOTE TERRENO	-356,52	-357,11	-357,24	-354,26	-354,88	-353,81	-352,52
DIFFERENZA DI QUOTA PIT	-1,78	-0,31	-0,15	-3,14	-2,92	-2,18	-1,78
ETOMETRICHE	0						
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Sv = 91,00m a = 98,1860m R = 14,500m						
ANDAMENTO CIGLI	Sa 3,00% 2,80% 2,80% 2,50% 2,50%						
DIAG. VELOCITA'	Dv 30 25 20 Vp 25,00 30 35 40 45 50						

PROVINCIA COMUNE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENGENZA	RAGUSA CHIARAMONTE GULFI	h = 0,33 L = 13,19 i = 2,50%
---------------------	--	-----------------------------	------------------------------------

Va	1
PROG	42.784
Q	356,873
DP	-0,022
R	600,000
T	9,680
F	0,076
SV	19,381

VIAB. INTERFERITA "17" - RAMO 2

VIAB. INTERFERITA "17" - RAMO 3

PROVINCIA COMUNE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENGENZA	RAGUSA CHIARAMONTE GULFI	h = 5,87 L = 71,10 i = -7,73%	h = 1,78 L = 31,13 i = 5,70%
---------------------	--	-----------------------------	-------------------------------------	------------------------------------

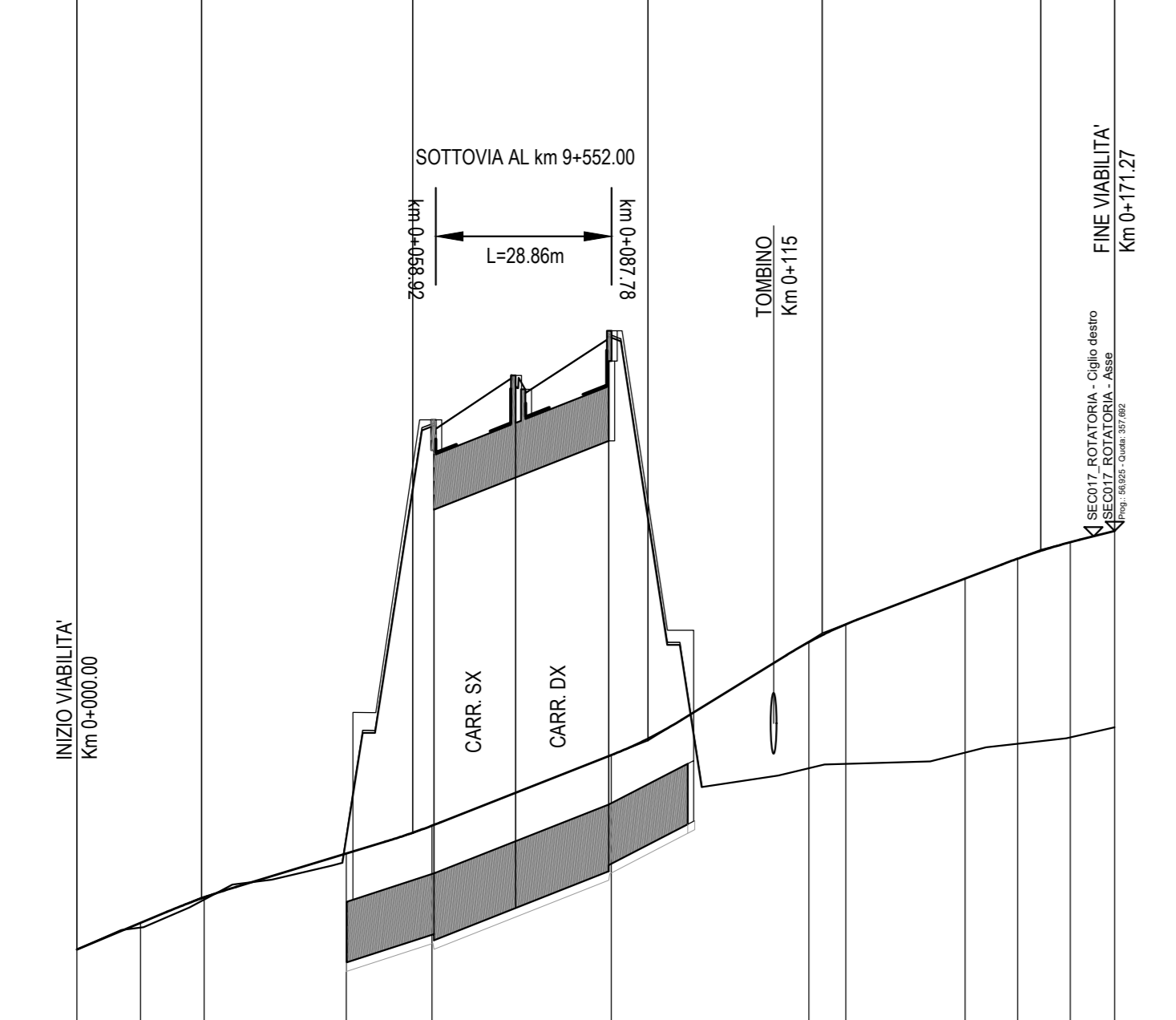
Va	1	Va	2
PROG	17.963	PROG	89,000
Q	362,089	Q	357,015
DP	-0,075	DP	0,096
R	450,000	R	375,000
T	18,500	T	27,680
F	0,667	F	0,223
SV	33,030	SV	55,421

VIAB. INTERFERITA "17" - RAMO 4

PROVINCIA COMUNE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENGENZA	RAGUSA CHIARAMONTE GULFI	h = 4,14 L = 36,52 i = -4,43%	h = 0,60 L = 23,98 i = 2,50%
---------------------	--	-----------------------------	-------------------------------------	------------------------------------

Va	1	Va	2
PROG	36,520	PROG	129,883
Q	360,886	Q	356,242
DP	-0,047	DP	0,063
R	600,000	R	600,000
T	18,807	T	20,791
F	0,360	F	0,223
SV	37,826	SV	41,593

VIAB. INTERFERITA "17" - RAMO 1



Altezze 1:100
Lunghezze 1:1000

Q.RIF. 345,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	10,49	10,49	23,48	14,15	20,59	32,50	61,9	103,78	146,08	183,94	177,27
DISTANZE PARZIALI												
QUOTE PROGETTO	-356,79	-357,23	-357,85	-357,37	-357,83	-358,99	-356,89	-356,89	-356,89	-357,23	-357,51	-357,09
QUOTE TERRENO	-355,00	-355,00	-355,00	-355,00	-355,00	-355,00	-355,00	-355,00	-355,00	-355,00	-355,00	-355,00
DIFFERENZA DI QUOTA PIT	-17,79	-17,23	-17,85	-17,37	-17,83	-16,99	-16,89	-16,89	-16,89	-17,23	-17,51	-17,09
ETOMETRICHE	0											
ANDAMENTO PLANIMETRICO	R = 97,000 L = 75,330 a = 7,29% R = 230,000											
ANDAMENTO CIGLI	Sa 6,00% 6,00% 6,00% 6,00% 6,00% 6,00% 6,00% 6,00% 6,00% 6,00% 6,00% 6,00%											
DIAG. VELOCITA'	Dv 30 25 20 Vp 50,00 30 35 40 45 50 55 60											

Altezze 1:100
Lunghezze 1:1000

Q.RIF. 340,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	27,86	28,30
DISTANZE PARZIALI			
QUOTE PROGETTO	-358,05	-358,99	-356,81
QUOTE TERRENO	-358,05	-358,16	-355,50
DIFFERENZA DI QUOTA PIT	0,00	-0,10	-1,31
ETOMETRICHE	0		
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 55,559		
ANDAMENTO CIGLI	Sa 3,50% 3,50% 3,50%		
DIAG. VELOCITA'	Dv 30 25 20 Vp 40,00 30 35 40 45 50		

Altezze 1:100
Lunghezze 1:1000

Q.RIF. 340,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	20,00	40,00	23,79	83,79	72,49	182,28	163,15	104,03
DISTANZE PARZIALI									
QUOTE PROGETTO	-362,05	-361,71	-360,52	-358,83	-358,31	-357,88	-357,60	-357,53	-357,26
QUOTE TERRENO	-362,05	-361,99	-361,80	-360,52	-358,31	-357,88	-357,60	-357,53	-357,26
DIFFERENZA DI QUOTA PIT	-0,00	-0,28	-1,39	-2,28	-3,43	-3,02	-4,14	-4,14	-3,21
ETOMETRICHE	0								
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 63,788 R = 150,000								
ANDAMENTO CIGLI	Sa 3,50% 3,50% 3,50% 3,50% 3,50% 3,50% 3,50% 3,50% 3,50%								
DIAG. VELOCITA'	Dv 30 25 20 Vp 40,00 30 35 40 45 50								

Altezze 1:100
Lunghezze 1:1000

Q.RIF. 340,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	24,46	20,55	40,04	35,55	20,55	8,33	
DISTANZE PARZIALI								
QUOTE PROGETTO	-360,28	-360,32	-359,84	-358,24	-358,67	-358,84	-358,84	
QUOTE TERRENO	-360,28	-360,32	-359,84	-358,24	-358,67	-358,84	-358,84	
DIFFERENZA DI QUOTA PIT	-0,00	-0,04	-0,48	-0,40	-0,33	-0,33	-0,33	
ETOMETRICHE	0							
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 24,462 Sv = 180,000 a = 80,077 a = 28,3213 R = 150,000							
ANDAMENTO CIGLI	Sa 3,50% 3,50% 3,50% 3,50% 3,50% 3,50% 3,50% 3,50%							
DIAG. VELOCITA'	Dv 30 25 20 Vp 50,00 30 35 40 45 50							

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

COD. PA895

PROGETTO ESECUTIVO

<p>PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE</p> <p>PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI Sintagma</p> <p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE: SINTAGMA MANTOVANI SINAGMA SINAGMA SINAGMA SINAGMA SINAGMA SINAGMA SINAGMA SINAGMA</p>	<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE: SINTAGMA MANTOVANI SINAGMA SINAGMA SINAGMA SINAGMA SINAGMA SINAGMA SINAGMA SINAGMA</p>
---	--

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Ambrago Sigorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° 435111

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
Dott. Ing. Luigi Mupo

PROGETTO INFRASTRUTTURA
VIABILITA' INTERFERITA - Deviazione strada locale "17_R1-R2-R3-R4-ROT"
Profili longitudinali

PROGETTO	UV. MOD.	N. MOD.	REVISIONE	SCALA:
LA04082E	2101	001	A	1:100/100

D
 C
 B
 A