

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte"
con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO

COD. **PA895**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351



IL GEOLOGO:

Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

Sintagma
Dott. Ing. N. Granieri
Dott. Ing. F. Durastanti
Dott. Ing. V. Truffini
Dott. Arch. A. Bracchini
Dott. Ing. L. Nani
Dott. Ing. M. Abram
Dott. Ing. F. Pambianco
Dott. Ing. M. Briganti Botta
Dott. Ing. L. Gagliardini
Dott. Geol. G. Cerquiglino

MANDANTI:

GPI INGEGNERIA
Dott. Ing. G. Guiducci
Dott. Ing. A. Signorelli
Dott. Ing. E. Moscatelli
Dott. Ing. A. Belà
COOPROGETTI
Dott. Arch. E.A.E. Crimi
Dott. Ing. M. Panfilii
Dott. Arch. P. Ghirelli
Dott. Ing. D. Pelle
GEOTECHNICAL DESIGN GROUP
Dott. Ing. D. Carlaccini
Dott. Ing. S. Sacconi
Dott. Ing. C. Consorti
ICARIA
società di ingegneria
Dott. Ing. V. Rotisciani
Dott. Ing. G. Pulli
Dott. Ing. F. Macchioni
OMNISERVICE
Dott. Ing. P. Agnello
Dott. Ing. G. Lucibello
Dott. Arch. G. Guastella
Dott. Geol. M. Leonardi
Dott. Ing. G. Parente
Dott. Ing. L. Ragnacci
Dott. Arch. A. Strati
Archeol. M.G. Liseno
Dott. Ing. F. Aloe
Dott. Ing. A. Salvemini
Dott. Ing. G. Verini Supplizi
Dott. Ing. V. Piuino
Geom. C. Sugaroni

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:



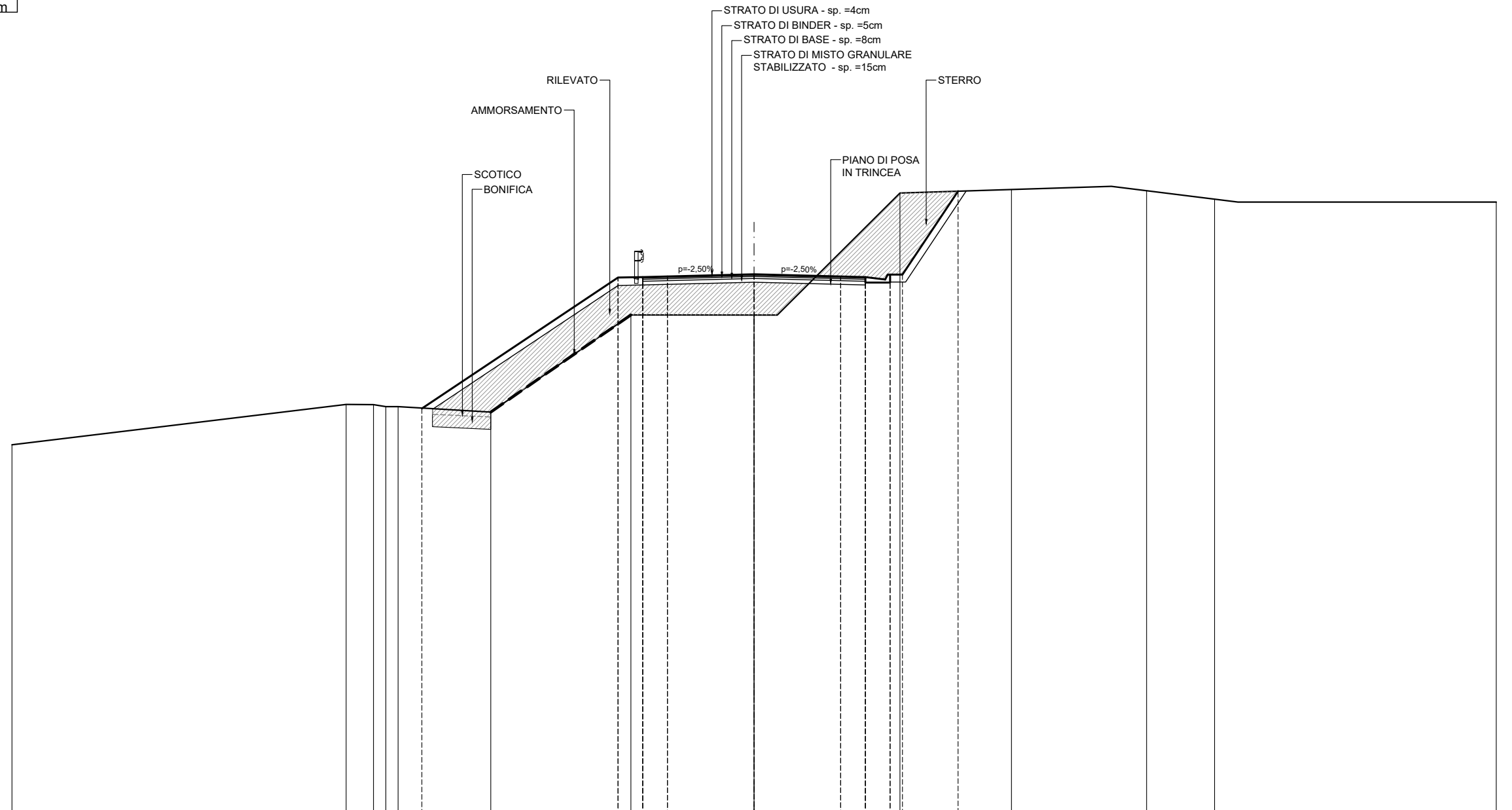
PROGETTO INFRASTRUTTURA

VIABILITA' INTERFERITA - Deviazione strada locale "17_R1-R2-R3-R4-ROT"
Sezioni trasversali

CODICE PROGETTO			NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	S01PS15TRASZ01B			
LO408Z	E	2101	CODICE ELAB. S01PS15TRASZ01		B	1:200
D						
C						
B	REVISIONE A SEGUITO DI RAPPORTO DI VERIFICA		NOVEMBRE 2021	A.SIGNORELLI	G.GUIDUCCI	GRANIERI
A	EMISSIONE		GIUGNO 2021	A.SIGNORELLI	G.GUIDUCCI	GRANIERI
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	14,93 m
STERRO	9,78 m ²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	2,28 m
AMMORSAMENTO	6,89 m
BONIFICA	1,18 m ²
RILEVATI	
GRADONATURA	2,08 m ²
RILEVATO	21,01 m ²
TERRENO VEGETALE	14,58 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,35 m ²
STRATO DI USURA	9,00 m
STRATO DI BINDER	9,00 m
STRATO DI BASE	9,00 m

SEZIONE TIPO ESPLICATIVA MOVIMENTI TERRA



SCALA 1:200

Q.R. 310,000

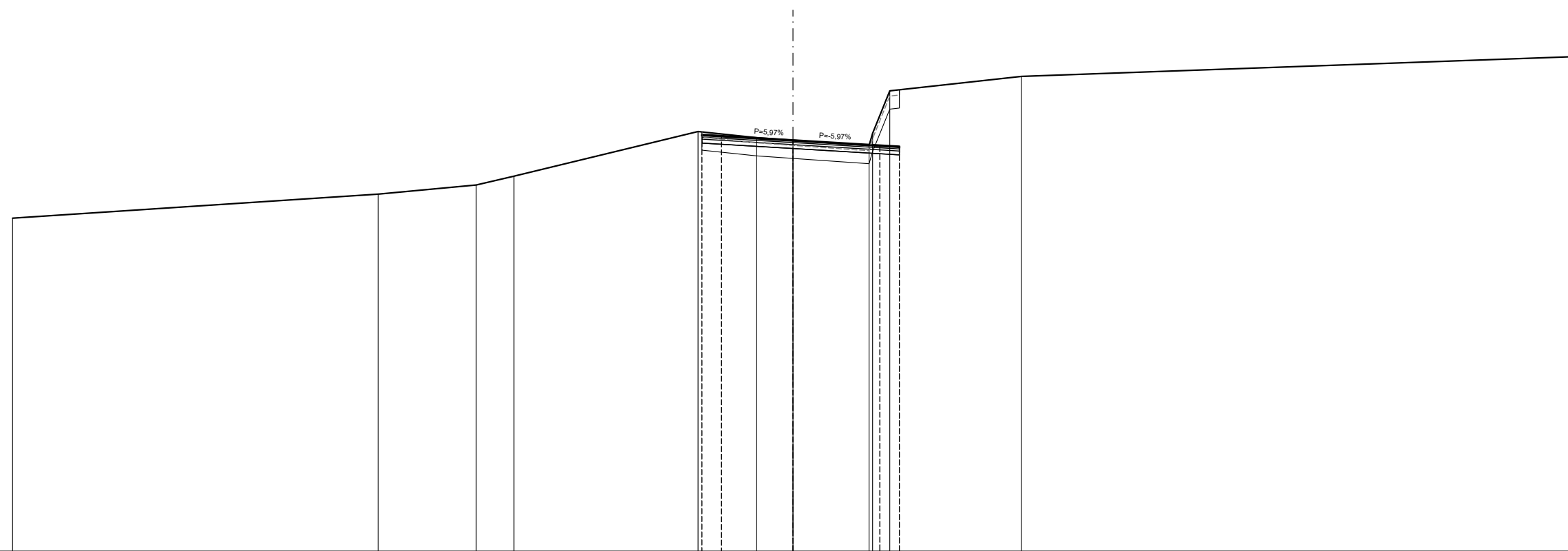
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																																				
QUOTE TERRENO	-324,92		-326,55	-326,55	-326,47	-326,47		-326,25					-331,68	-331,70	-331,72		-331,81		-331,72	-331,70	-331,68	-331,80		-335,17			-335,23			-335,19		-334,84				-334,73
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.					0,00								7,93	1,00	1,00		3,50		3,50	1,00	1,00	0,50		2,25												
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.					-13,43								-5,50	-4,50	-3,50		0,00		-3,50	-4,50	-5,50	6,00		-8,25												
DISTANZE TERRENO	-30,00		-16,49	-15,38	-14,89	-14,39		-13,43		-10,64			-5,50	-4,98	-4,50		0,00		-4,50	-5,50	-5,89	6,00		-8,25			-10,40					-15,67		-18,61		-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4,19 m ²
BONIFICA	2,37 m ²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	7,59 m
RILEVATI	
RILEVATO	2,37 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,14 m ²
STRATO DI USURA	7,59 m
STRATO DI BINDER	7,59 m
STRATO DI BASE	7,59 m

RAMO 1
 SEZIONE N. 1
 PROGRESSIVA 0,000
 QUOTA PROGETTO 350,788

SCALA 1:200

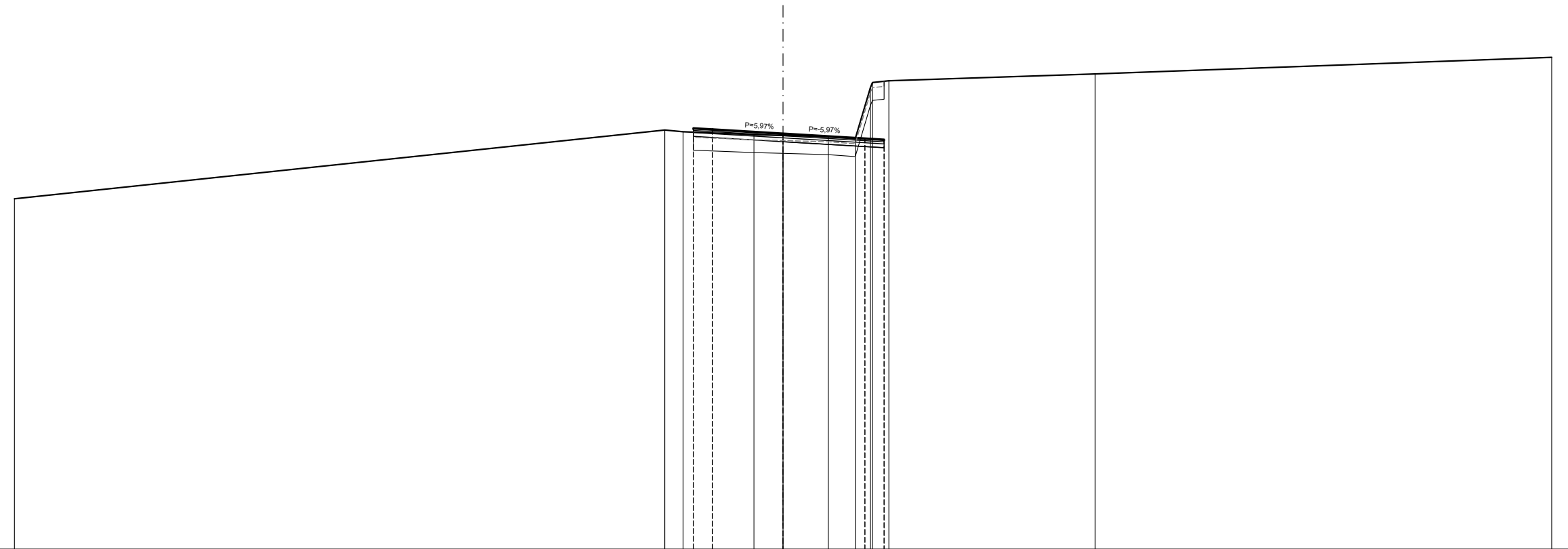
Q.R. 335,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.						351,00	350,95	350,79				
QUOTE TERRENO	347,80	346,72	348,07	349,40		351,12	350,89	350,79	350,58	352,68	353,24	354,00
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.						0,00	0,75	2,75				
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.						-3,50	-2,75	0,00				
DISTANZE TERRENO	-30,00	-15,85	-12,18	-10,73		-3,65	-1,39	0,00	-2,92	-3,72	-8,78	-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,61 m ²
BONIFICA	2,92 m ²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	3,94 m
RILEVATI	
RILEVATO	2,96 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,12 m ²
STRATO DI USURA	7,44 m
STRATO DI BINDER	7,44 m
STRATO DI BASE	7,44 m

RAMO 1
SEZIONE N. 2
PROGRESSIVA 10,495
QUOTA PROGETTO 351,226



SCALA 1:200

Q.R. 335,000

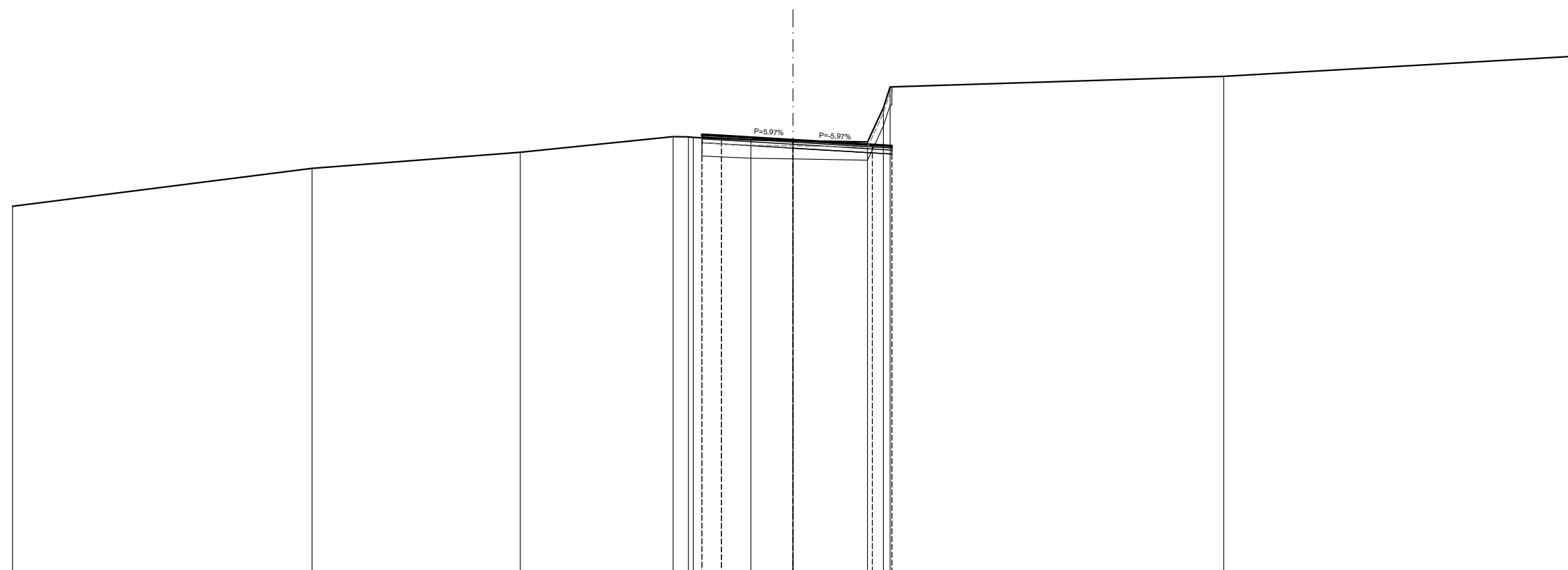
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.													
QUOTE TERRENO	-348,68	-351,36	-351,29	-351,44	-351,39	-351,18	-351,15	-351,10	-351,03	-353,02	-353,28	-353,55	-354,20
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.			0,00		0,75		2,75						
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.		-3,50	-2,75		-0,00								
DISTANZE TERRENO	-30,00	-4,62	-3,90		-1,14		0,00	1,77	2,82	3,41	4,13	12,18	30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,19 m ²
BONIFICA	2,68 m ²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	3,80 m
RILEVATI	
RILEVATO	2,68 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,10 m ²
STRATO DI USURA	7,30 m
STRATO DI BINDER	7,30 m
STRATO DI BASE	7,30 m

RAMO 1
 SEZIONE N. 3
 PROGRESSIVA 20,990
 QUOTA PROGETTO 351,645

SCALA 1:200

Q.R. 335,000



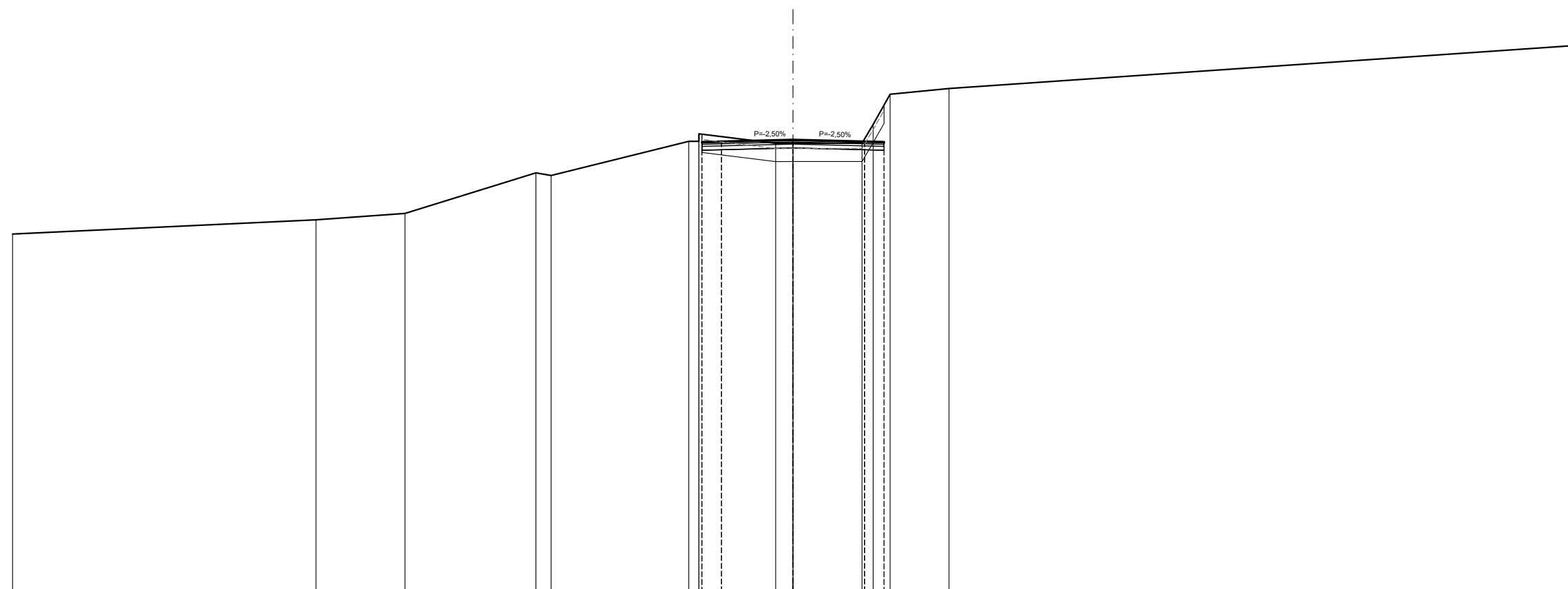
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.						351,85	351,81	351,65					
QUOTE TERRENO	349,09	350,55	351,17	351,77	351,76	351,74	351,64	351,61	351,56	352,88	353,68	354,08	354,85
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.						0,00	0,75	2,75					
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.						-3,50	-2,75	0,00					
DISTANZE TERRENO	-30,00	-18,49	-10,48	-4,61	-4,02	-3,83	-1,62	0,00	-2,87	-3,48	-3,73	-16,56	-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,67 m ²
BONIFICA	2,51 m ²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	7,00 m
RILEVATI	
RILEVATO	2,53 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,05 m ²
STRATO DI USURA	7,00 m
STRATO DI BINDER	7,00 m
STRATO DI BASE	7,00 m

RAMO 1
 SEZIONE N. 4
 PROGRESSIVA 44,453
 QUOTA PROGETTO 352,371

SCALA 1:200

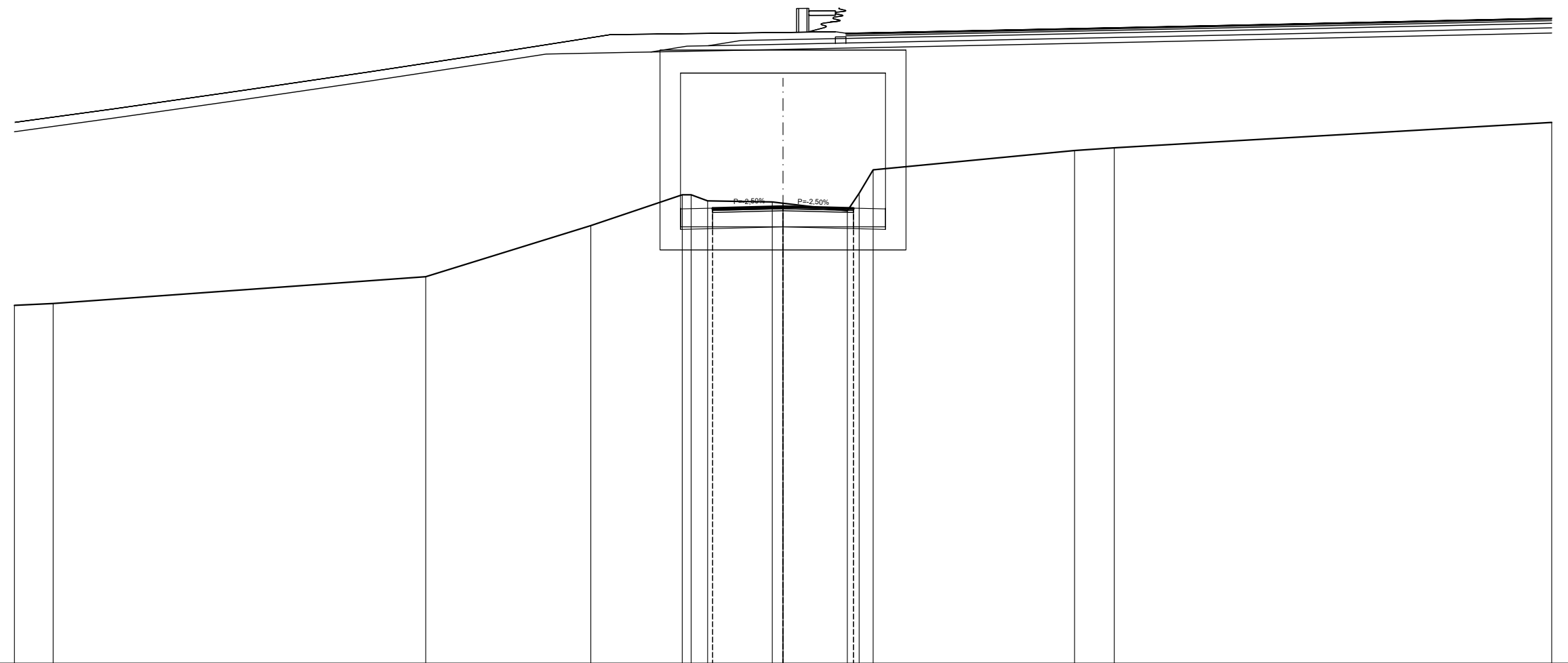
Q.R. 335,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.						352,28	352,30	352,37	352,30					
QUOTE TERRENO	348,75	348,29	348,54	351,10	351,00	352,31	352,59	352,23	352,23	352,23	354,11	354,33	355,98	
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.						0,00	0,75	2,75	2,75					
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.						-3,50	-2,75	0,00	2,75					
DISTANZE TERRENO	-30,00	-18,34	-14,92	-9,88	-9,30	-4,00	-3,62	-0,66	0,00	2,65	3,08	3,73	6,00	30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	
BONIFICA	
PIANO DI POSA IN TRINCEA	
RILEVATI	
RILEVATO	
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	
STRATO DI USURA	
STRATO DI BINDER	
STRATO DI BASE	

RAMO 1
 SEZIONE N. 5
 PROGRESSIVA 58,599
 QUOTA PROGETTO 352,829



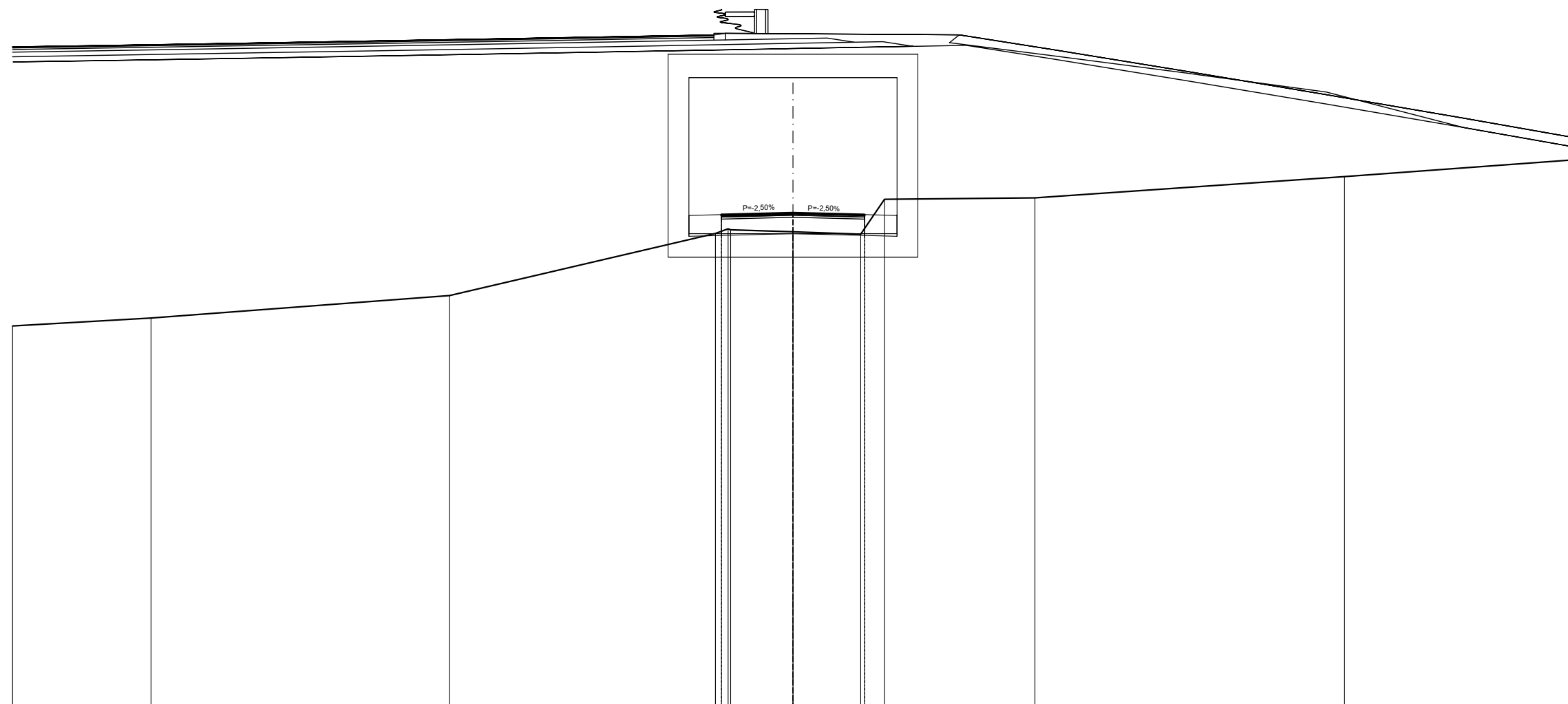
SCALA 1:200

Q.R. 335,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																	
QUOTE TERRENO	-346,97	-349,04		-350,09		-352,08		-353,28 -353,28 -353,04		-353,00 -352,95		-352,65 -353,34 -354,25		-355,01	-355,11		-356,10
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.																	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.																	
DISTANZE TERRENO	-30,00	-28,49		-13,95		-7,50		-3,93 -3,58 -2,94		-0,42 0,00		-2,51 -2,97 -3,52		-11,38	-12,93		-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	
BONIFICA	
PIANO DI POSA IN TRINCEA	
RILEVATI	
RILEVATO	
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	
STRATO DI USURA	
STRATO DI BINDER	
STRATO DI BASE	

RAMO 1
 SEZIONE N. 6
 PROGRESSIVA 88,189
 QUOTA PROGETTO 353,995



SCALA 1:200

Q.R. 335,000

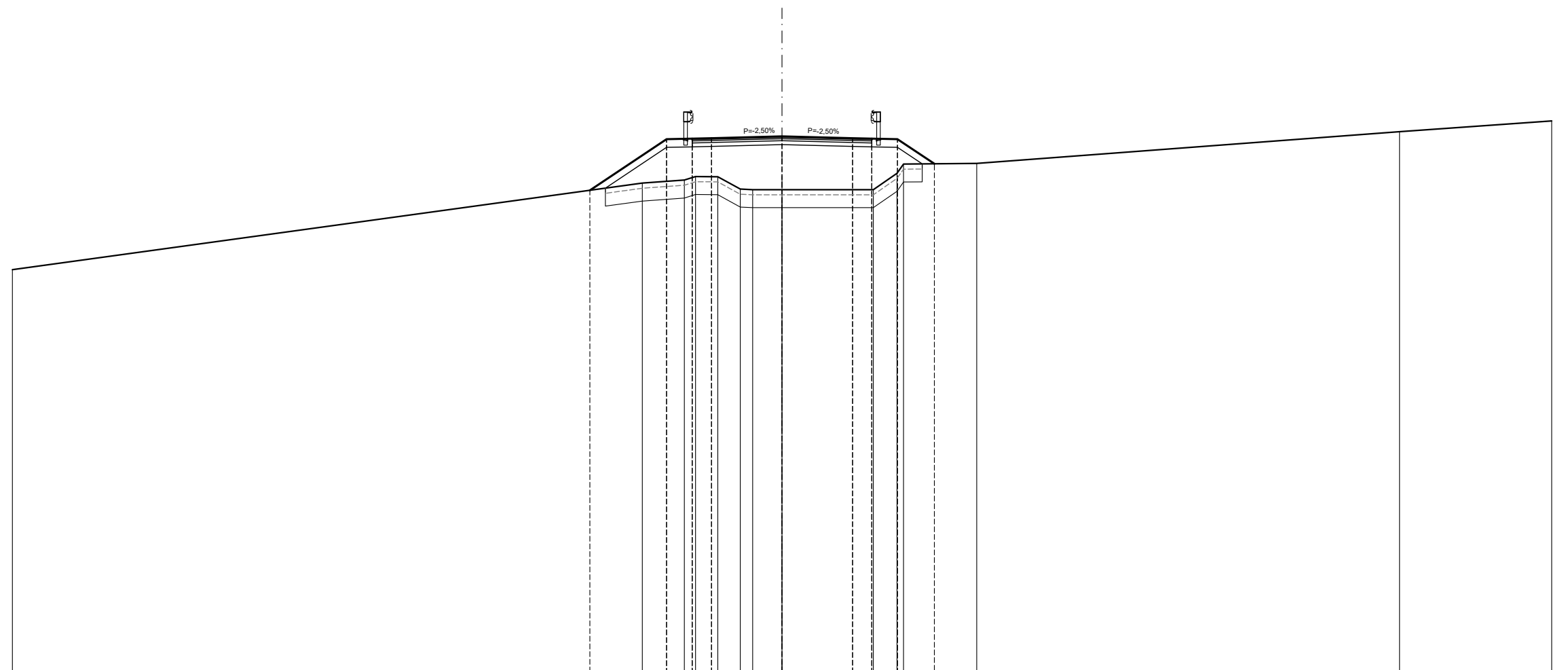
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.														
QUOTE TERRENO	-349.65	-349.95		-350.81		-353.21	-353.38	-353.34	-353.27	-353.18	-354.52	-354.57	-355.39	-356.03
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.														
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.														
DISTANZE TERRENO	-30.00	-24.68		-13.20		-2.98	-2.49	-2.40	0.00	-2.60	-3.52	-9.30	-21.20	-30.00

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	12,35 m
BONIFICA	6,18 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	24,42 m ²
TERRENO VEGETALE	7,32 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,05 m ²
STRATO DI USURA	7,00 m
STRATO DI BINDER	7,00 m
STRATO DI BASE	7,00 m

RAMO 1
 SEZIONE N. 7
 PROGRESSIVA 120,783
 QUOTA PROGETTO 355,857

SCALA 1:200

Q.R. 335,000



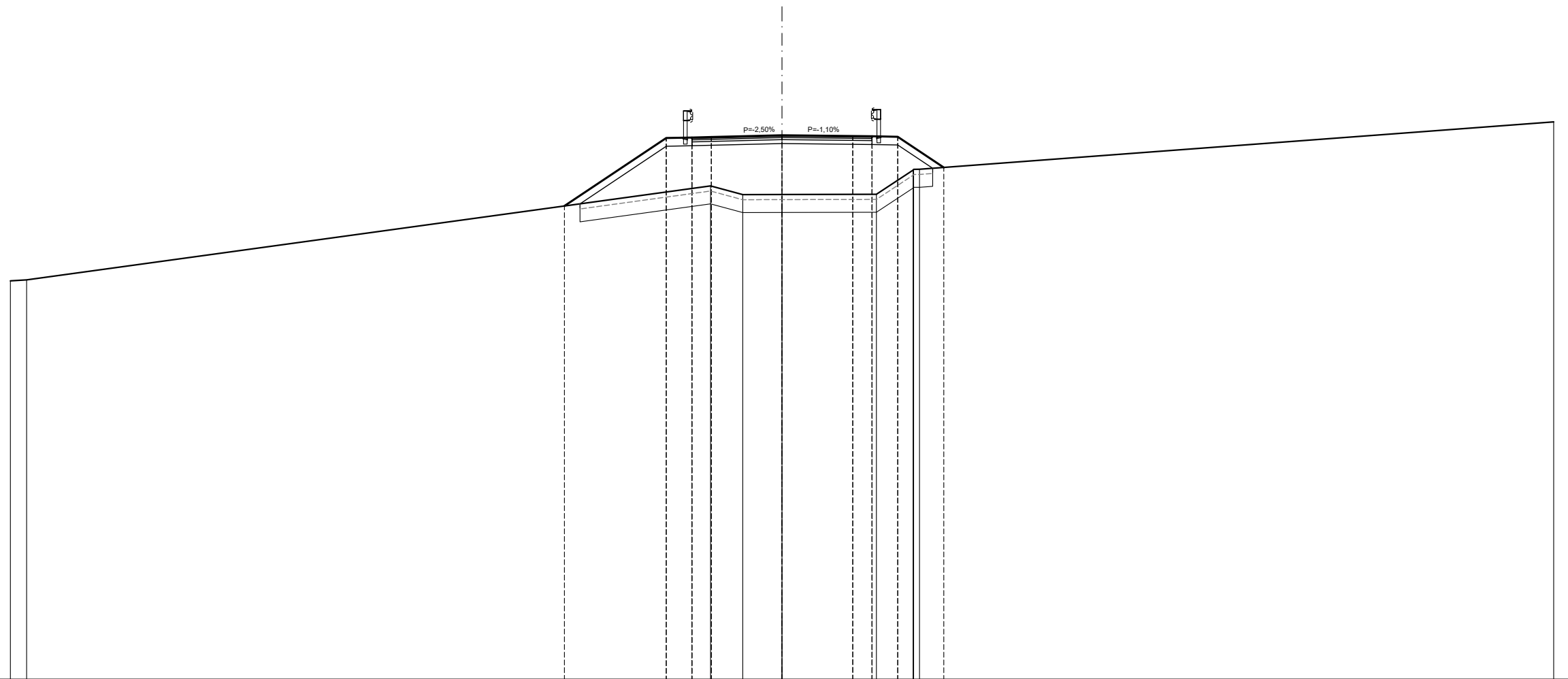
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.		-353,76	-355,75	-355,77	-355,79	-355,88	-355,79	-355,77	-355,75	-354,79								
QUOTE TERRENO	-350,67		-354,04	-354,15	-354,29	-354,28	-353,80	-353,78	-353,78	-354,42	-354,78	-354,80	-356,04	-356,46				
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.		0,00	2,99	1,00	0,75	2,75	2,75	0,75	1,00	1,44								
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.		-7,49	-4,50	-3,50	-2,75	0,00	-2,75	-3,50	-4,50	-5,94								
DISTANZE TERRENO	-30,00	-7,49	-5,44	-4,50	-3,81	-3,37	-2,50	-1,63	-1,14	0,00	3,50	3,56	4,48	4,74	5,94	7,59	24,07	30,00

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	13,71 m
BONIFICA	6,86 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	30,02 m ²
TERRENO VEGETALE	8,91 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,05 m ²
STRATO DI USURA	7,00 m
STRATO DI BINDER	7,00 m
STRATO DI BASE	7,00 m

RAMO 1
 SEZIONE N. 8
 PROGRESSIVA 126.870
 QUOTA PROGETTO 356,151

SCALA 1:200

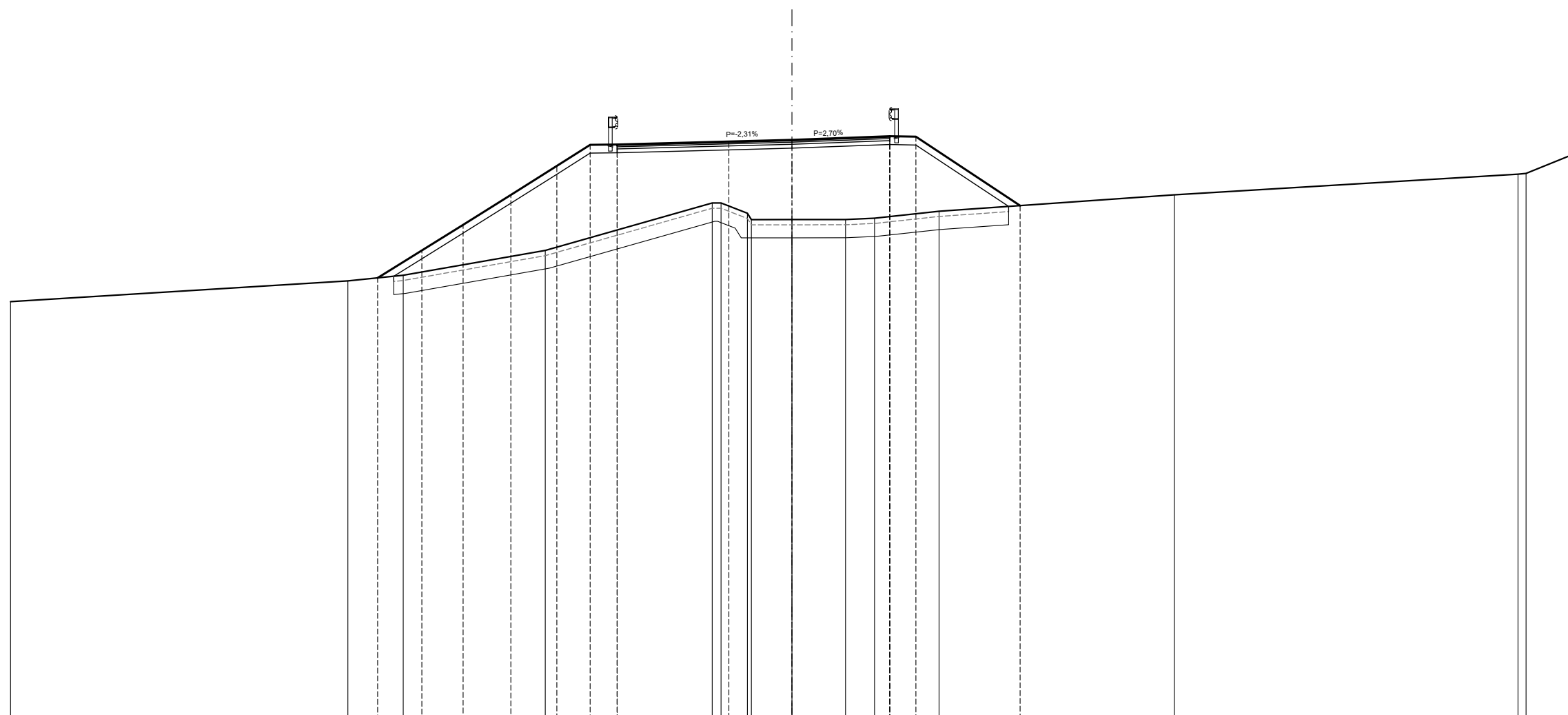
Q.R. 335,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.				-353,40		-356,04		-356,06		-356,08		-356,15		-356,12		-356,11		-356,09		-354,90			
QUOTE TERRENO	-350,49	-350,53								-354,18		-353,84		-353,85		-353,86		-354,80		-354,83		-356,67	
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.				0,00		3,96		1,00		0,75		2,75		2,75		0,75		1,00		1,79			
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.				-8,46		-4,50		-3,50		-2,75		0,00		-2,75		-3,50		-4,50		-6,29			
DISTANZE TERRENO	-30,00	-29,37		-8,46		-4,50		-3,50		-2,78		-1,53		0,00		3,50		3,67		5,10		5,34	30,00

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	23,61 m
BONIFICA	12,22 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	55,23 m ²
TERRENO VEGETALE	16,46 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,57 m ²
STRATO DI USURA	10,46 m
STRATO DI BINDER	10,46 m
STRATO DI BASE	10,46 m

RAMO 1
 SEZIONE N. 10
 PROGRESSIVA 155.260
 QUOTA PROGETTO 357,235



SCALA 1:200

Q.R. 335,000

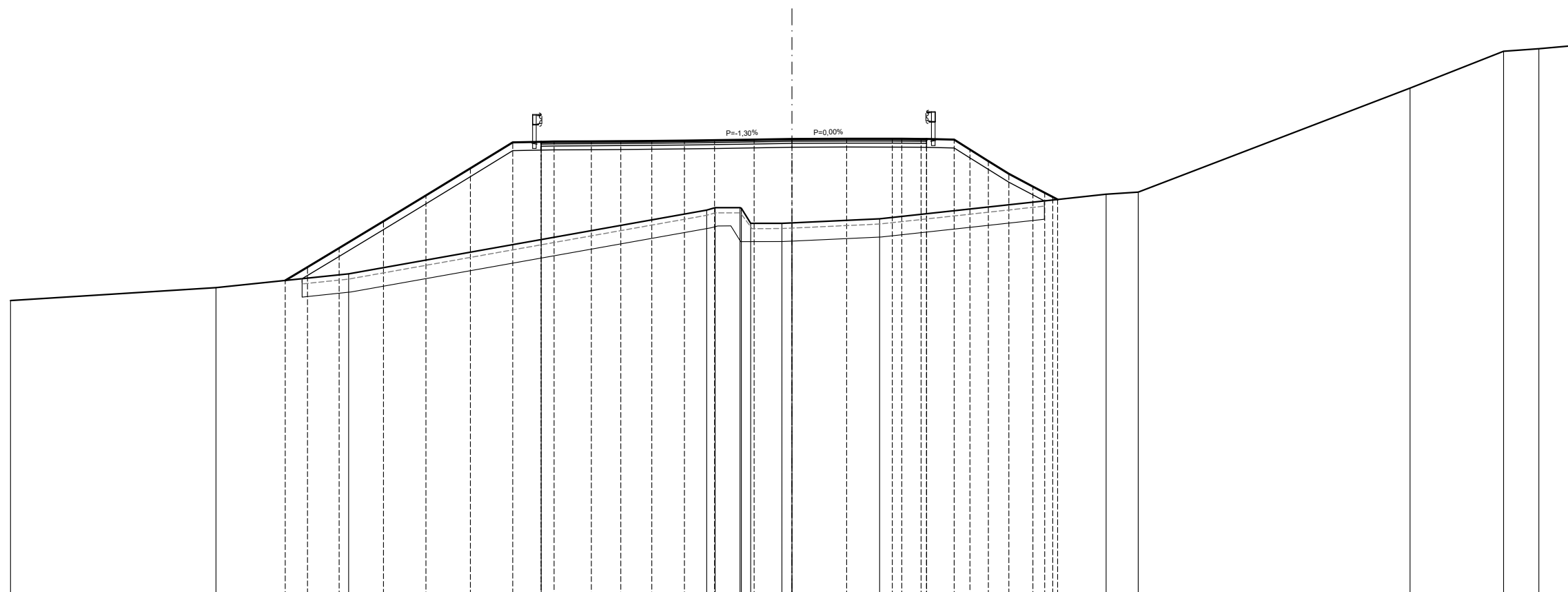
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.				351,94	352,99	353,98	355,12	356,23	357,05	357,06		357,17	357,23		357,37	357,36		354,71									
QUOTE TERRENO	351,03		351,82	352,04			352,99					354,81	354,81	354,18	354,18	354,23	354,50			355,13				355,92	355,95	356,68	
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.			0,00	1,70	1,58	1,83	1,77	1,28	1,04			4,29	2,42		3,75	1,00		4,00									
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.			15,91	14,21	12,63	10,79	9,03	7,75	6,71			2,42	0,00		3,75	4,76		8,76									
DISTANZE TERRENO	30,00		17,05	14,92	14,21	12,63	10,79	9,47	9,03	7,75	6,71	3,06	2,72	1,71	1,56	0,00	2,06	3,17	3,75	4,76	5,65	8,76		14,68	27,87	28,18	30,00

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	28,04 m
BONIFICA	14,67 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	72,39 m ²
TERRENO VEGETALE	16,96 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	2,22 m ²
STRATO DI USURA	14,80 m
STRATO DI BINDER	14,80 m
STRATO DI BASE	14,80 m

RAMO 1
SEZIONE N. 11
PROGRESSIVA 163,940
QUOTA PROGETTO 357,506

SCALA 1:200

Q.R. 340,000



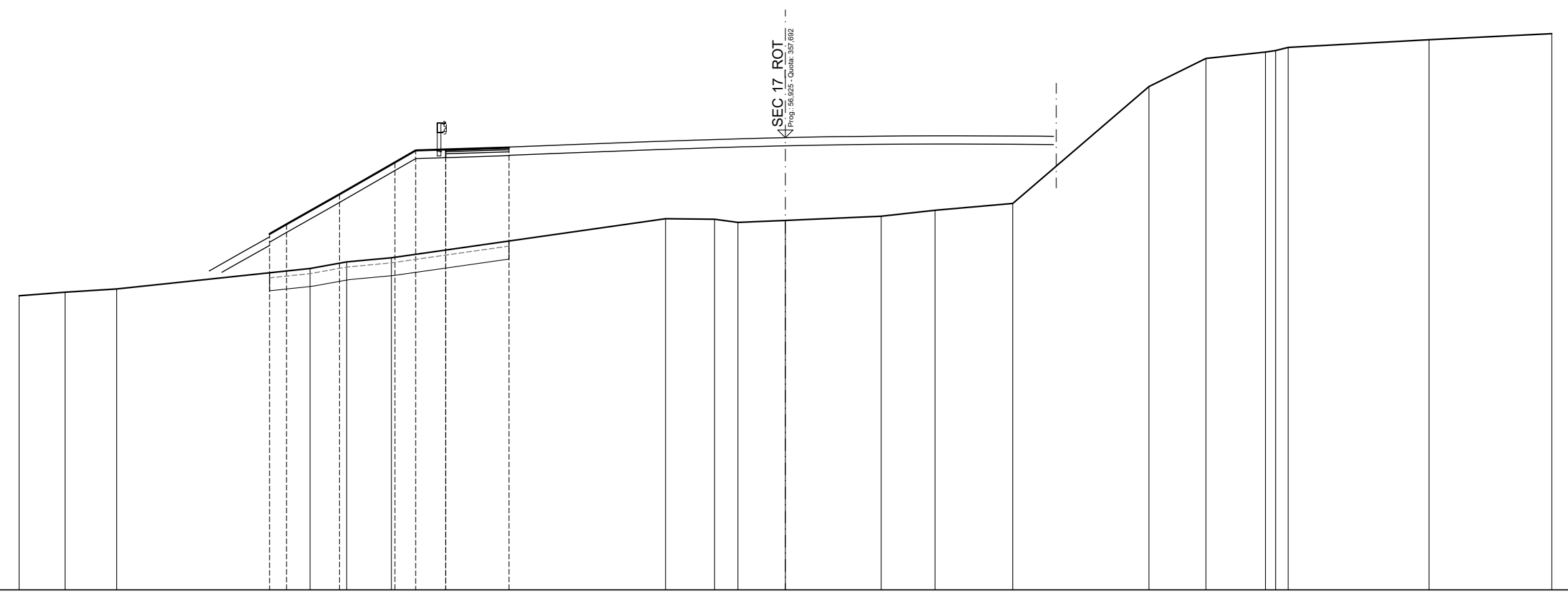
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.			352,07	352,68	353,32	354,35	355,34	356,38	357,37	357,40	357,41	357,41	357,42	357,43	357,44	357,46	357,48	357,51	357,52	357,51	357,51	357,50	357,48	357,10	356,66	356,17	355,68	355,44	355,18											
QUOTE TERRENO	351,30	351,80			352,33											354,78	354,87	354,87	354,26	354,27	354,28			354,44						355,39	355,47					355,46	360,87	360,97	361,09	
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.			0,00	0,85	1,22	1,70	1,63	1,71	1,63	1,09	0,50	1,43	1,13	1,19	1,26	1,15	1,52	1,45	1,45	2,10	2,10	1,75	0,37	0,74	1,06	0,61	0,71	0,79	0,92	0,45	0,19									
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.			-19,45	-18,60	-17,38	-15,68	-14,05	-12,35	-10,72	-9,63	-9,13	-7,70	-6,57	-5,38	-4,13	-2,97	-1,45	-0,00	-0,00	-2,10	-2,10	-3,85	-4,22	-4,96	-6,23	-6,83	-7,54	-8,33	-9,25	-9,70	-10,20									
DISTANZE TERRENO	-30,00	-22,11	-19,45	-18,60	-17,38	-15,68	-14,05	-12,35	-10,72	-9,63	-9,13	-7,70	-6,57	-5,38	-4,13	-2,97	-1,99	-1,58	-0,39	0,00	2,10	3,36	5,17	6,23	6,83	7,54	8,33	9,25	9,70	10,20							23,73	27,32	28,67	30,00

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	9,37 m
BONIFICA	4,75 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	28,91 m ²
TERRENO VEGETALE	7,76 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,37 m ²
STRATO DI USURA	2,48 m
STRATO DI BINDER	2,48 m
STRATO DI BASE	2,48 m

RAMO 1
 SEZIONE N. 12
 PROGRESSIVA 171,267
 QUOTA PROGETTO 357,692

SCALA 1:200

Q.R. 340,000



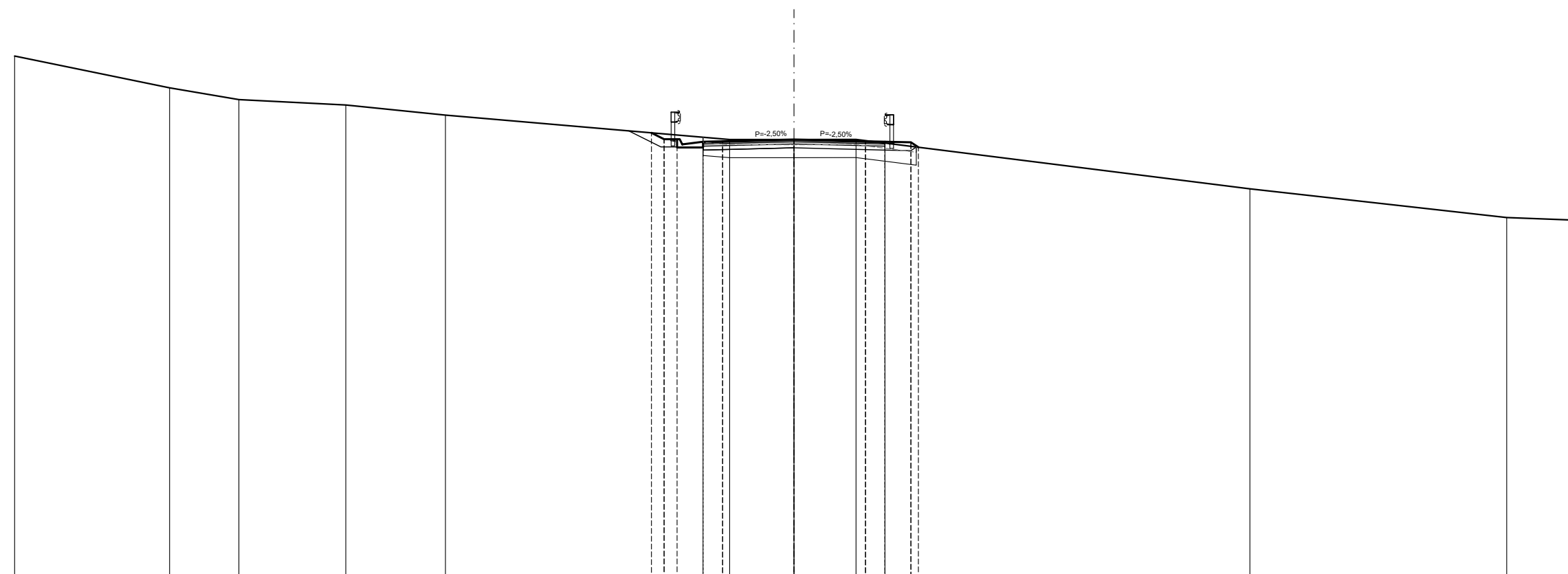
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.				-353,92	-354,30	-355,48	-356,72	-357,19	-357,23	-357,31																	
QUOTE TERRENO	-351,51	-351,65	-351,78		-352,57	-352,83	-352,99	-353,19	-353,23			-354,52	-354,50	-354,38	-354,45	-354,62	-354,85	-355,12		-359,69	-360,79	-361,04	-361,10	-361,22		-361,52	-361,76
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.				0,00	0,67	2,07	2,17	0,81	1,18	2,48																	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.				-20,20	-19,53	-17,46	-15,29	-14,48	-13,30	-10,82																	
DISTANZE TERRENO	-30,00	-28,20	-26,18	-20,20	-19,53	-18,61	-17,46	-15,29	-14,48	-13,30	-10,82	-4,69	-2,77	-1,86	0,00	-3,75	-5,86	-8,90		-14,23	-16,46	-18,90	-19,19	-19,68		-25,20	-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,81 m ²
BONIFICA	2,97 m ²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	3,50 m
RILEVATI	
RILEVATO	3,00 m ²
TERRENO VEGETALE	2,39 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,05 m ²
STRATO DI USURA	7,00 m
STRATO DI BINDER	7,00 m
STRATO DI BASE	7,00 m

RAMO 2
 SEZIONE N. 1
 PROGRESSIVA 0,000
 QUOTA PROGETTO 356,889

SCALA 1:200

Q.R. 340,000



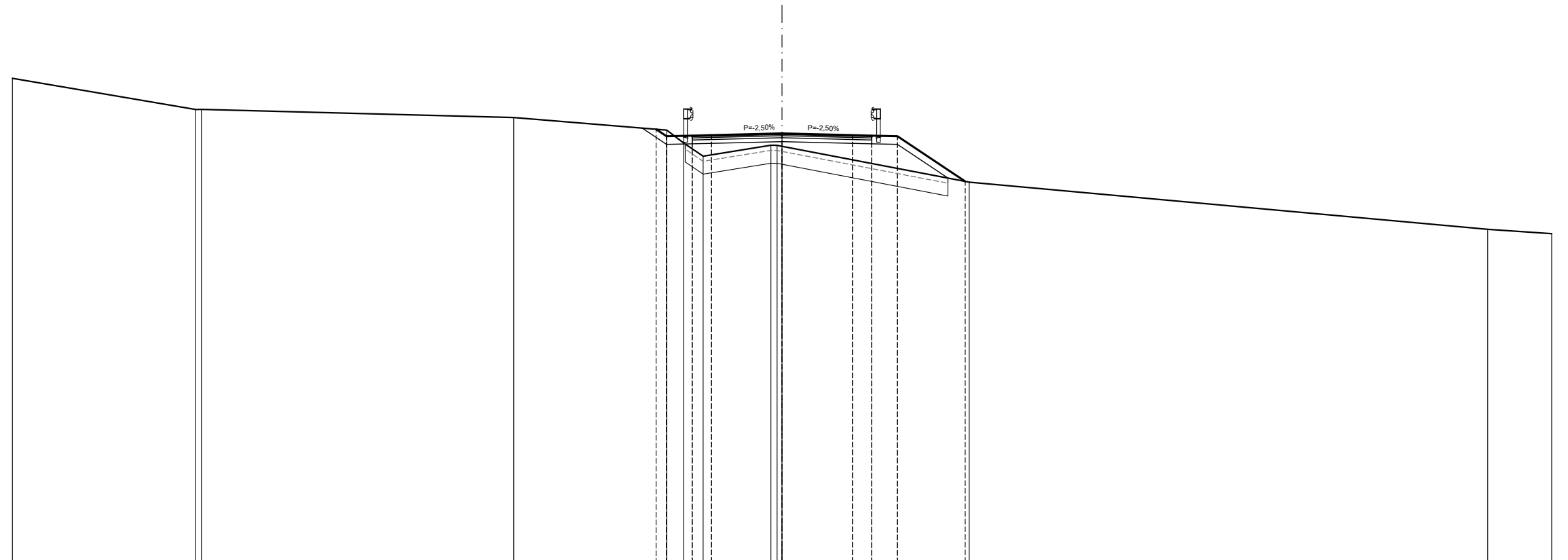
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.											-357,15	-356,90	-356,90	-356,70	-356,80	-356,82		-356,89	-356,82	-356,80	-356,78	-356,69						
QUOTE TERRENO	-360,10		-358,88	-358,42		-358,22		-357,83							-356,89		-356,89		-356,89					-354,99		-353,89	-353,79	
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.											0,00	0,49	0,50	0,10	0,80	0,75		2,75		2,75	0,75	1,00	0,29					
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.											-5,49	-5,00	-4,50	-4,30	-3,50	-2,75		0,00		-2,75	-3,50	-4,50	-4,79					
DISTANZE TERRENO	-30,00		-24,04	-21,37		-17,25		-13,42			-5,49	-5,00	-4,50	-4,30	-3,50	-2,48		0,00		-2,39	-3,50	-4,50	-4,79		-17,55		-27,43	-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,47 m ²
SCOTICO	10,24 m
BONIFICA	5,12 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	11,65 m ²
TERRENO VEGETALE	5,66 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,05 m ²
STRATO DI USURA	7,00 m
STRATO DI BINDER	7,00 m
STRATO DI BASE	7,00 m

RAMO 2
 SEZIONE N. 2
 PROGRESSIVA 27,664
 QUOTA PROGETTO 356,687

SCALA 1:200

Q.R. 340,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.					356,85	356,68	356,60	356,62	356,69	356,62	356,60	356,58	354,82		
QUOTE TERRENO	356,84	357,62	357,62	357,31	356,82	356,32	355,80	356,23	356,19	356,23	356,60	356,58	354,79	352,95	352,78
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.					0,00	0,41	1,00	0,75	2,75	2,75	0,75	1,00	2,64		
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.					-4,91	-4,50	-3,50	-2,75	0,00	-2,75	-3,50	-4,50	-7,14		
DISTANZE TERRENO	-30,00	-22,86	-22,63	-10,46	-4,91	-4,50	-3,83	-3,07	-0,43	0,00	3,50	4,50	7,14	7,30	27,51

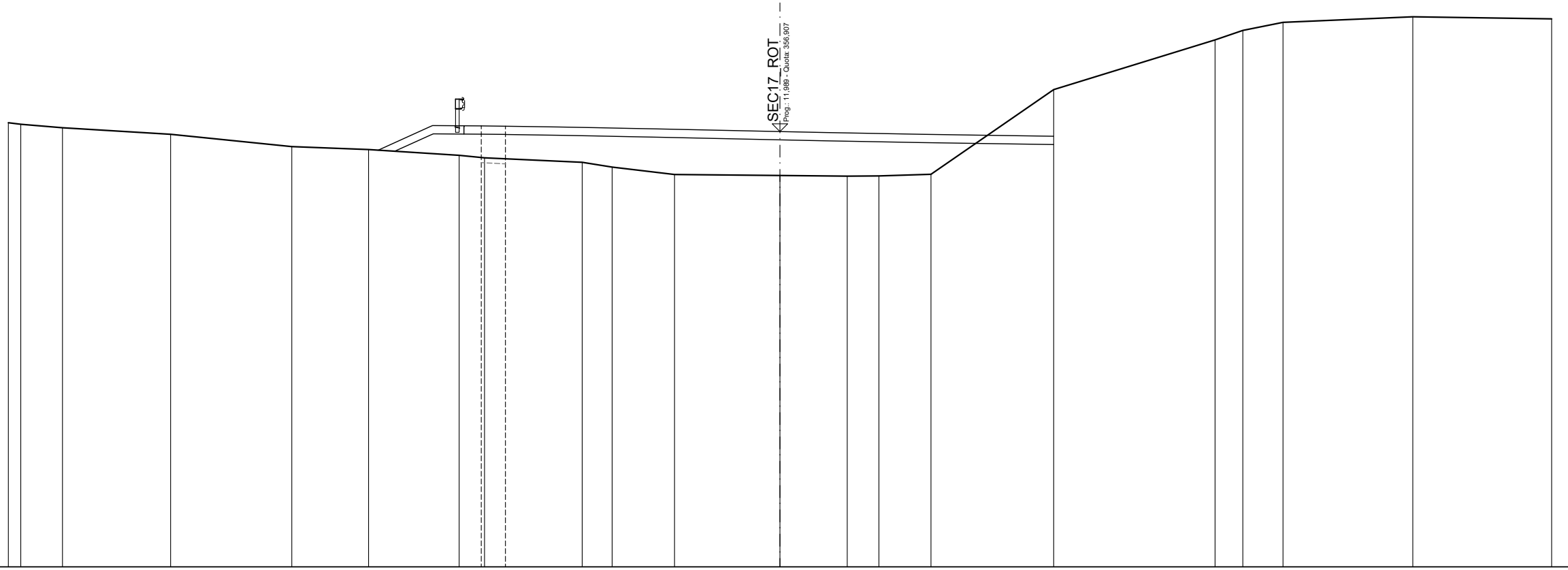
RILEVATI	
RILEVATO	1,04 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,14 m ²
STRATO DI USURA	0,94 m
STRATO DI BINDER	0,94 m
STRATO DI BASE	0,94 m

RAMO 2

SEZIONE N. 3
 PROGRESSIVA 55,959
 QUOTA PROGETTO 356,907

SCALA 1:200

Q.R. 340,000



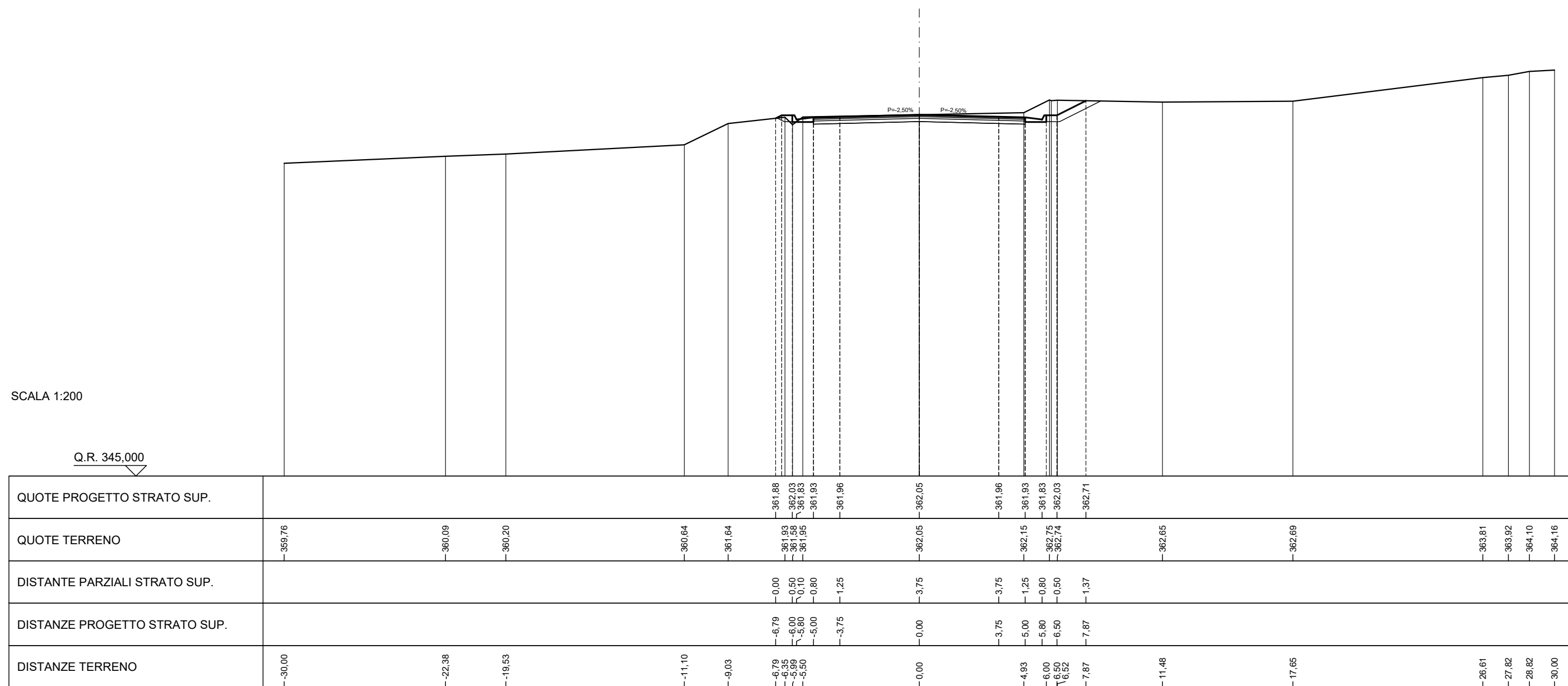
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																																		
QUOTE TERRENO	-357,25	-357,19	-357,05		-356,80		-356,33		-356,21		-355,99	-357,11	-357,10			-355,72	-355,53		-355,24		-355,20	-355,18	-355,19	-355,25		-356,54		-360,47	-360,84	-361,15		-361,37		-361,28
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.												0,00	0,94																					
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.												11,61	10,68																					
DISTANZE TERRENO	-30,00	-29,52	-27,90		-23,69		-18,98		-16,00		-12,47	-11,49	-10,68			-7,69	-6,53		-4,10		0,00	-2,62	-3,85	-5,87		-10,64		-16,91	-17,99	-19,56		-24,60		-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	6,38 m ²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	10,00 m
RILEVATI	
RILEVATO	0,02 m ²
TERRENO VEGETALE	2,85 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,50 m ²
STRATO DI USURA	10,00 m
STRATO DI BINDER	10,00 m
STRATO DI BASE	10,00 m

RAMO 3
 SEZIONE N. 1
 PROGRESSIVA 0,000
 QUOTA PROGETTO 362,053

SCALA 1:200

Q.R. 345,000



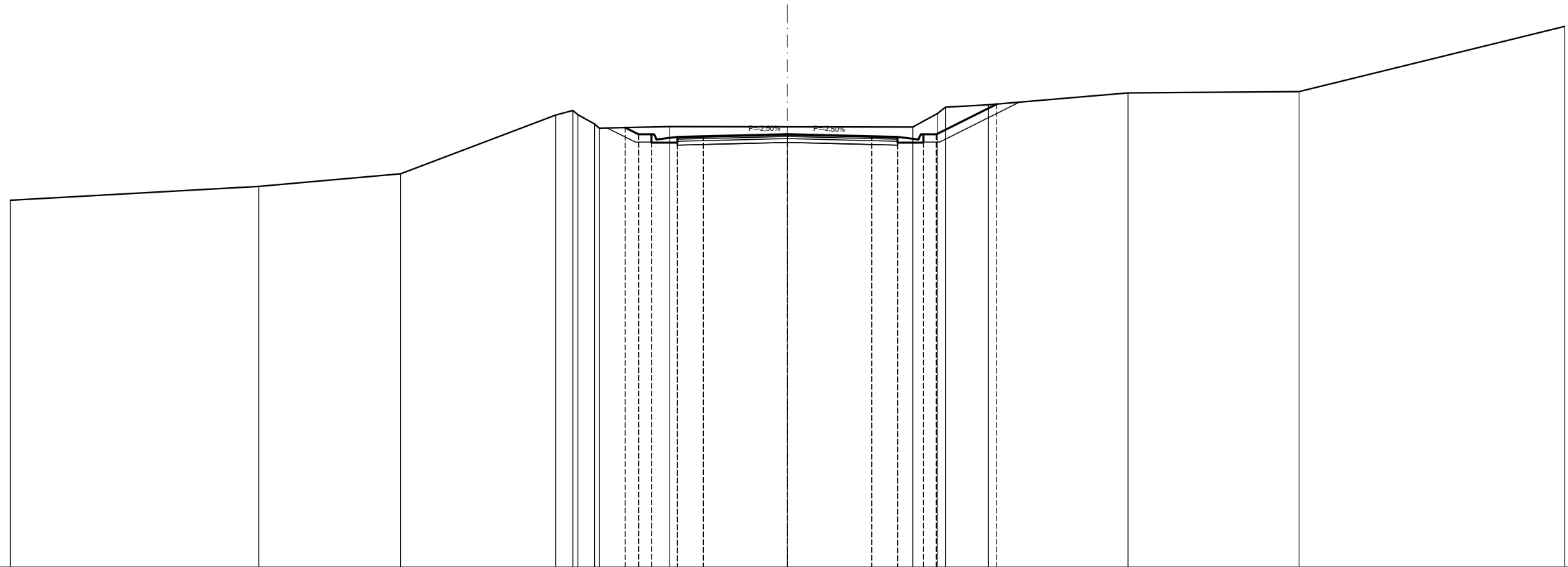
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.							361,88	362,03	361,83	361,96	362,05	361,96	361,83	361,83	362,03	362,71										
QUOTE TERRENO	359,76		360,09		360,20		360,64	361,64		361,93	361,58	361,95	361,96	362,05	361,96	362,05	362,65		362,69	363,81	363,92	364,10	364,16			
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.								0,00	0,50	0,10	0,80	1,25	3,75	3,75	1,25	0,80	0,50	1,37								
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.								-6,79	-6,00	-5,80	-5,00	-3,75	0,00	-3,75	-5,00	-5,80	-6,50	-7,87								
DISTANZE TERRENO	-30,00	-22,38	-19,63		-11,10	-9,03		-6,79	-6,35	-5,99	-5,50		0,00		-4,93	-6,00	-6,52	-7,87	-11,48		-17,65		-26,61	-27,82	-28,82	-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	10,10 m ²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	8,50 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	4,18 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,27 m ²
STRATO DI USURA	8,50 m
STRATO DI BINDER	8,50 m
STRATO DI BASE	8,50 m

RAMO 3
 SEZIONE N. 2
 PROGRESSIVA 20,000
 QUOTA PROGETTO 361,711

SCALA 1:200

Q.R. 345,000



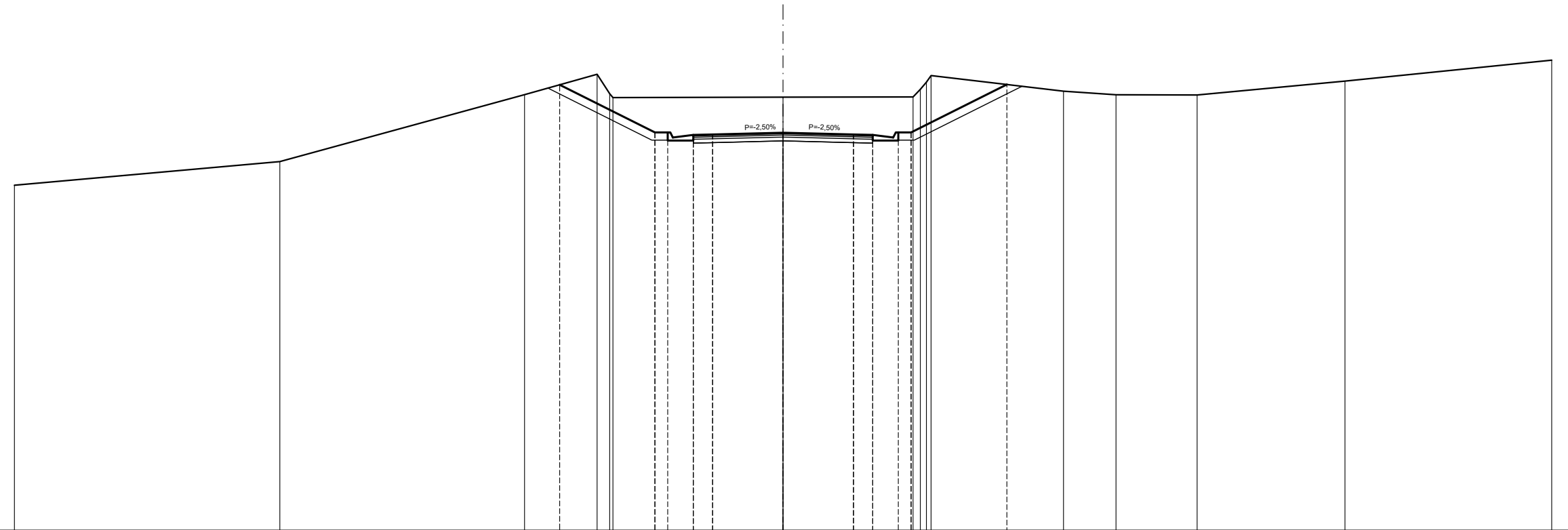
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.						361,96	361,70	361,50	361,60	361,63	361,71	361,63	361,60	361,50	361,70	362,87									
QUOTE TERRENO	359,16	359,69	360,18	362,45	362,62	362,46	362,10	361,94	362,00	361,50	361,63	361,99	361,71	361,63	361,60	361,50	362,51	362,75	362,84	363,30	363,35	365,87			
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.							0,00	0,52	0,90	0,10	0,80	1,00	3,25		3,25	1,00	0,80	0,50	2,33						
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.							-6,27	-5,75	-5,23	-4,25	-3,25	0,00		-3,25	-4,25	-5,05	-5,75	-6,10	-8,08						
DISTANZE TERRENO	-30,00	-20,41	-14,94	-8,95	-8,29	-8,09	-7,45	-7,27	-6,27	-5,75	-5,23	-4,56	-3,25	0,00		-3,25	-4,25	-5,05	-5,75	-6,10	-7,76	-8,08	-13,15	-19,75	-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	26,99 m ²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	7,00 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	9,33 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,05 m ²
STRATO DI USURA	7,00 m
STRATO DI BINDER	7,00 m
STRATO DI BASE	7,00 m

RAMO 3
 SEZIONE N. 3
 PROGRESSIVA 40,000
 QUOTA PROGETTO 360,517

SCALA 1:200

Q.R. 345,000



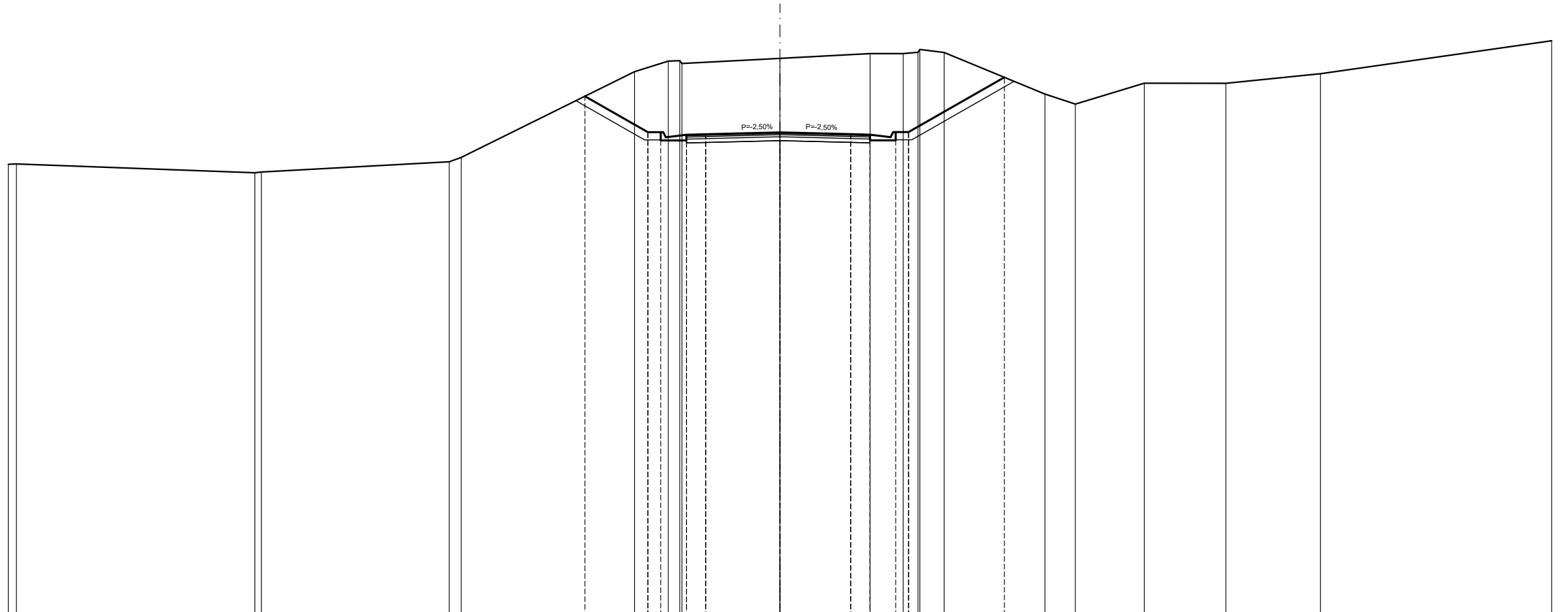
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.				-362,39		360,53	360,53	360,53	360,53			-362,40																	
QUOTE TERRENO	-358,46		-359,39		-362,00	-362,80	-362,04	-361,89			-361,90		-360,45	-360,43	-360,33	-360,53	-361,91	-362,49	-362,75		-362,14	-362,00	-361,99		-362,53				-363,35
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.				0,00		3,72	0,50	0,10	0,80	0,75	2,75		2,75	0,75	0,80	0,50					3,74								
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.				-8,72		-5,00	-4,50	-4,30	-3,50	-2,75	-0,00		-2,75	-3,50	-4,30	-5,00					-8,74								
DISTANZE TERRENO	-30,00		-19,64		-10,09	-8,72	-7,26	-6,76	-6,64	-5,00	-4,50	-0,00	-2,75	-2,75	-3,50	-4,30	-5,00	-5,00	-5,76		-8,74	-10,95	-12,99	-16,16		-21,93			-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	44,76 m ²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	7,14 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	8,11 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,07 m ²
STRATO DI USURA	7,14 m
STRATO DI BINDER	7,14 m
STRATO DI BASE	7,14 m

RAMO 3
 SEZIONE N. 4
 PROGRESSIVA 63,788
 QUOTA PROGETTO 358,826

SCALA 1:200

Q.R. 340,000



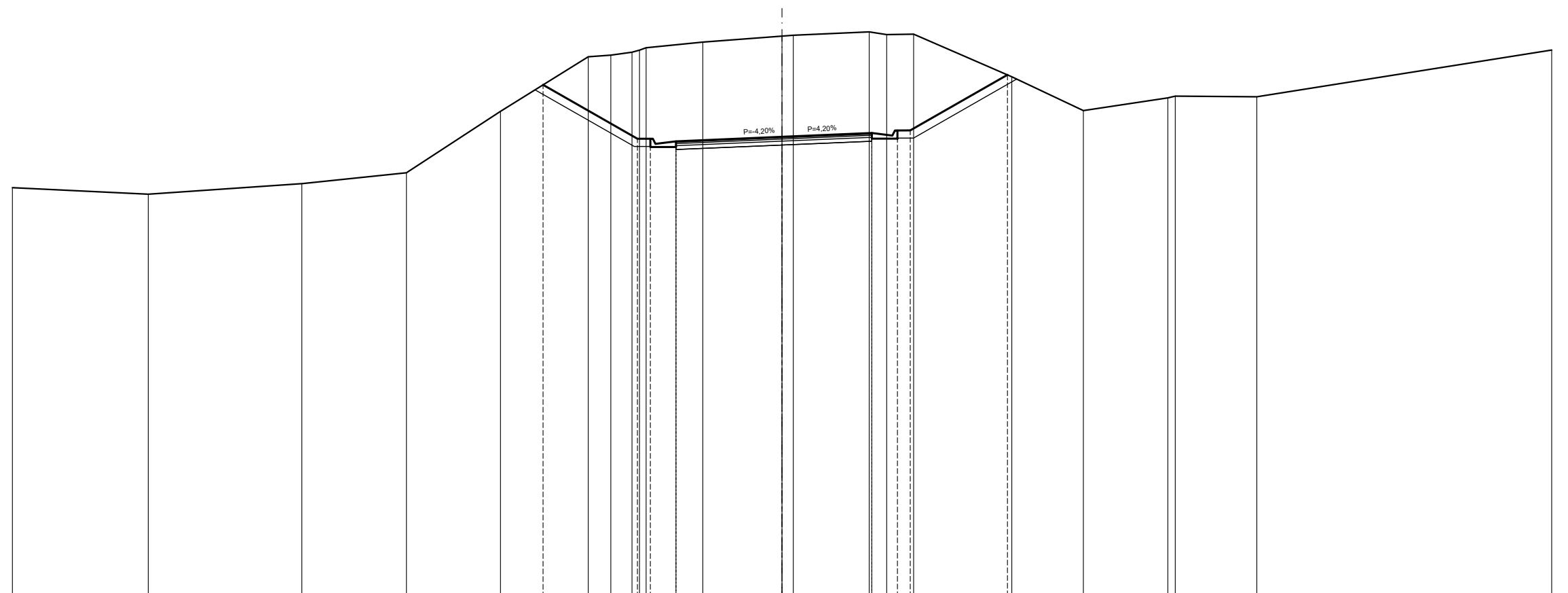
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.					-360,23	-358,83	-358,83	-358,83	-358,75	-358,83	-358,76	-358,74	-358,64	-358,64	-360,97														
QUOTE TERRENO	-357,58	-357,60	-357,26	-357,29	-357,68	-357,85	-361,19	-361,60	-361,51	-361,71	-361,89	-361,89	-361,94	-362,05	-361,93	-360,31	-359,93	-360,74	-360,74	-361,11	-362,39								
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.																													
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.																													
DISTANZE TERRENO	-30,00	-29,69	-20,42	-20,16	-12,86	-12,39	-7,58	-5,65	-5,14	-4,64	-4,14	-3,64	-3,14	-2,89	-2,89	-0,00	-2,75	-3,50	-4,30	-5,00	-5,44	-6,38	-8,72	-10,31	-11,48	-14,17	-17,33	-21,01	-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	61,27 m ²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	7,63 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	9,60 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,14 m ²
STRATO DI USURA	7,63 m
STRATO DI BINDER	7,63 m
STRATO DI BASE	7,63 m

RAMO 3
 SEZIONE N. 6
 PROGRESSIVA 82,278
 QUOTA PROGETTO 357,882

SCALA 1:200

Q.R. 340,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																														
QUOTE TERRENO	355,90	355,65	356,06	356,48	356,87	359,90	361,00	361,06	361,18	361,35	357,80	357,61	357,71	361,57	361,80	361,84	357,88	358,03	361,97	361,86	357,93	361,88	358,13	360,29	360,22	358,90	359,40	359,47	359,44	361,26
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.						0,00			3,68	0,50	0,10	0,80			4,13			3,50	0,80	0,50				3,79						
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.						9,31			5,63	5,30	4,93	4,13			0,00			3,50	4,30	5,00				8,79						
DISTANZE TERRENO	30,00	24,71	18,72	14,64	10,98	9,31	7,55	6,67	5,85	5,30	5,13	4,13	3,09	0,00	0,44			3,40	4,08	4,50	5,00	5,13	8,79	8,96	11,75	15,04	15,33	18,51	30,00	

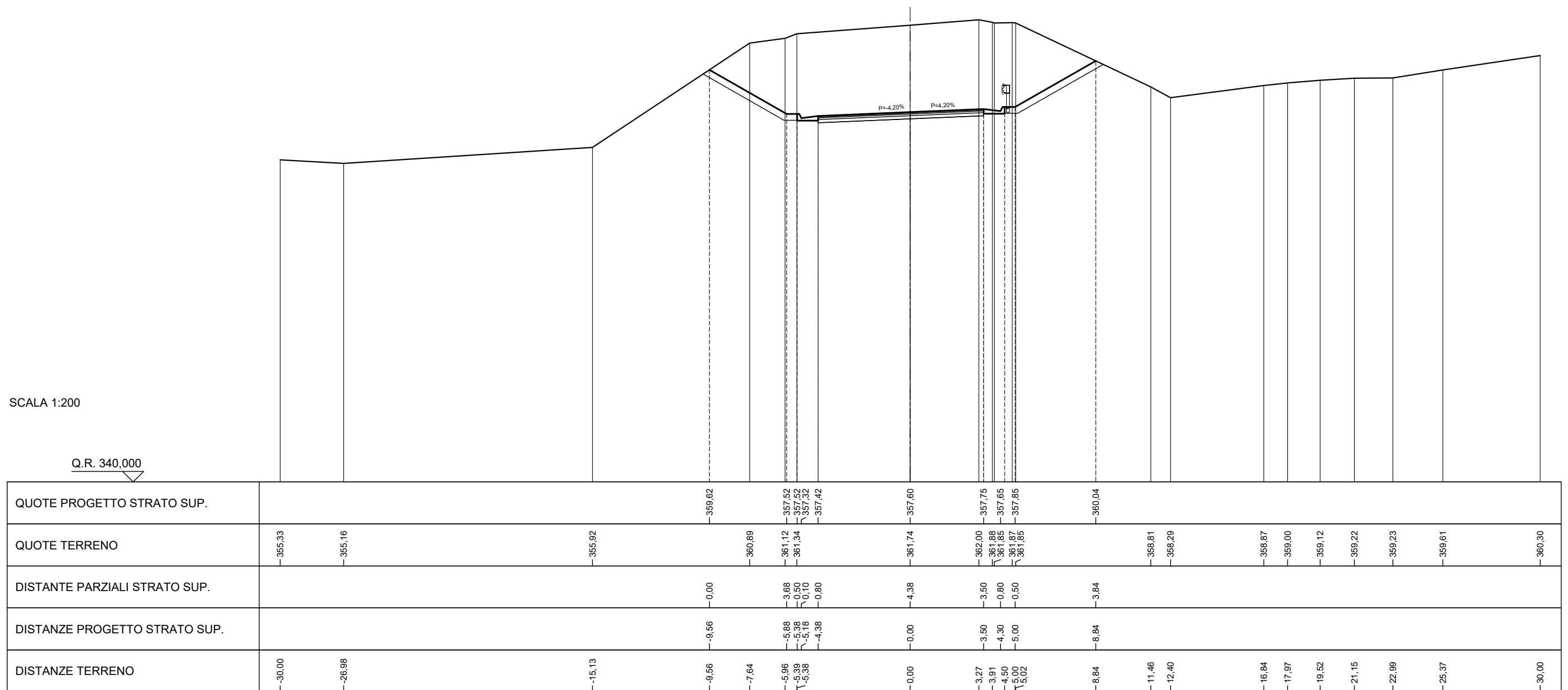
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	65,86 m ²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	7,88 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	9,65 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,18 m ²
STRATO DI USURA	7,88 m
STRATO DI BINDER	7,88 m
STRATO DI BASE	7,88 m

RAMO 3

SEZIONE N. 7
 PROGRESSIVA 93,153
 QUOTA PROGETTO 357,605

SCALA 1:200

Q.R. 340,000



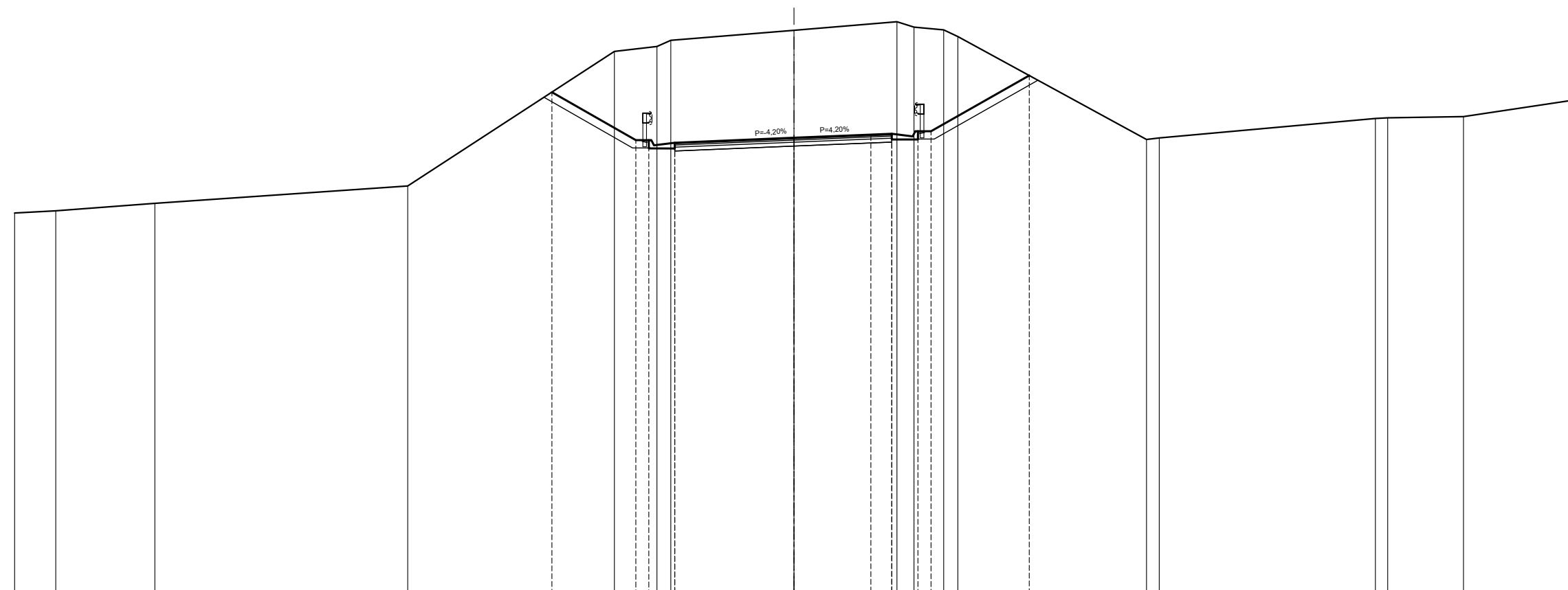
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	66,47 m ²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	8,35 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	9,07 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,25 m ²
STRATO DI USURA	4,59 m
STRATO DI BINDER	8,35 m
STRATO DI BASE	8,35 m

RAMO 3

SEZIONE N. 8
 PROGRESSIVA 104,029
 QUOTA PROGETTO 357,533

SCALA 1:200

Q.R. 340,000

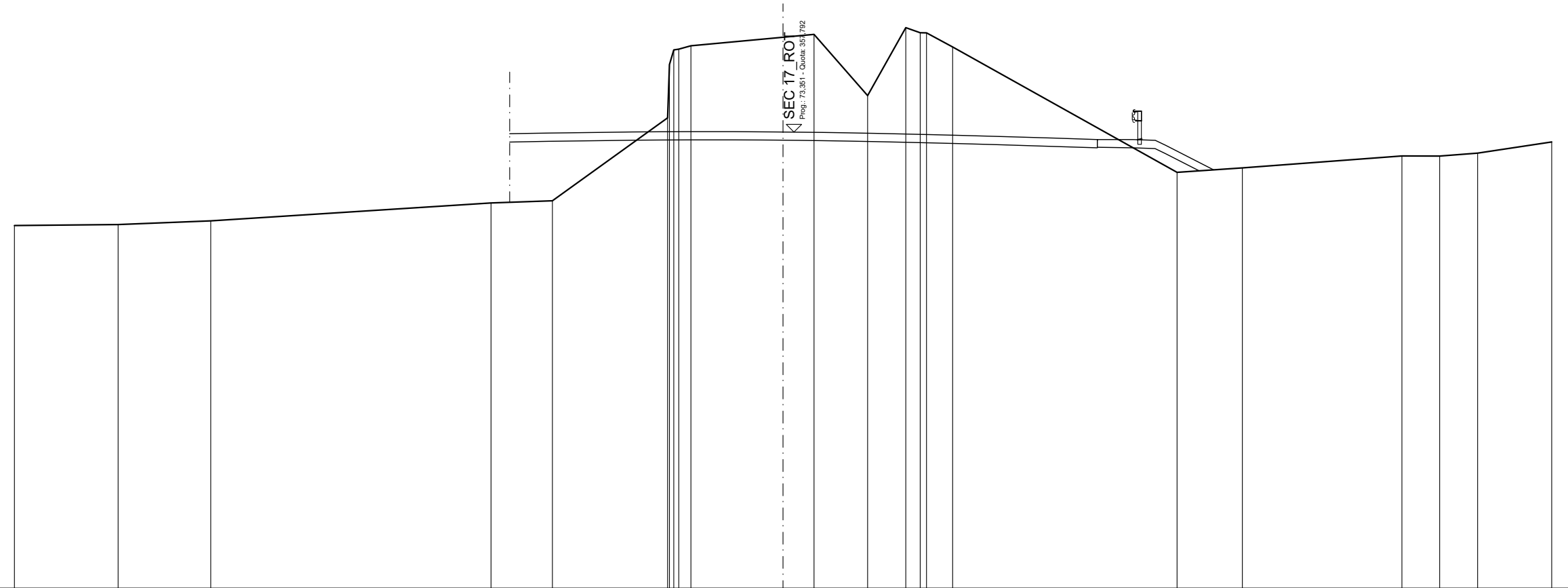


QUOTE PROGETTO STRATO SUP.						-359,29		-357,44		-357,65		-359,93										
QUOTE TERRENO	-354,64	-354,72	-355,01		-355,67		-360,86	-361,05	-361,29	-361,67	-362,00	-361,79	-361,69	-361,43		-357,47	-357,53		-356,27	-356,30	-356,35	-356,98
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.						0,00	3,23	0,50	0,10	4,59	2,96	0,80	0,80	0,50		3,78						
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.						9,32	6,09	5,59	5,39	0,00	2,96	3,76	4,57	6,27		9,05						
DISTANZE TERRENO	30,00	28,42	24,60		14,87	9,32	6,91	6,09	5,27	0,00	3,96	4,62	5,27	6,31		13,57	14,06		22,38	22,85	25,77	30,00

RAMO 3
 SEZIONE N. 9
 PROGRESSIVA 120,194
 QUOTA PROGETTO 357,797

SCALA 1:200

Q.R. 340,000



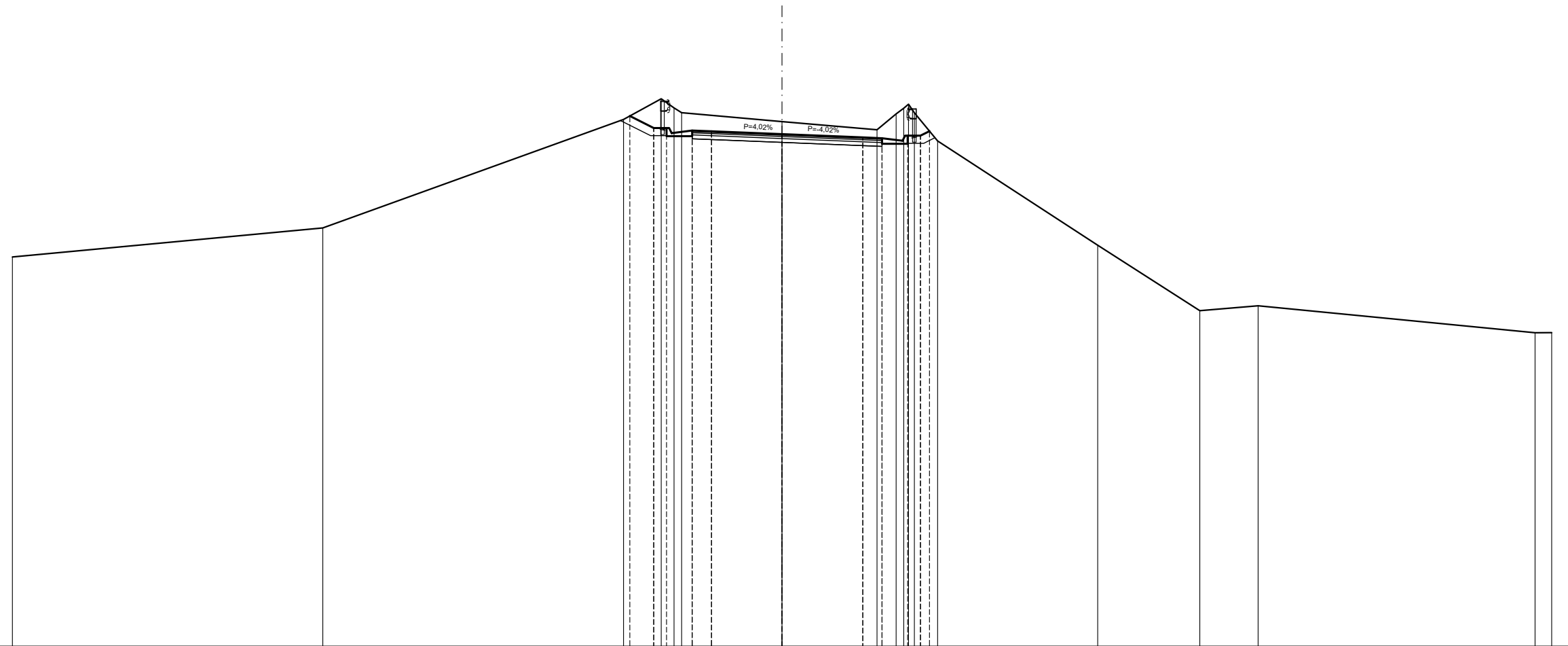
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																								
QUOTE TERRENO	-354,15	-354,19	-354,33		-355,03	-355,11	-356,35	-361,03	-361,16	-361,49	-361,60	-359,21	-361,87	-361,67	-361,66	-361,11	-356,22	-356,39		-356,86	-356,86	-356,97	-357,41	
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.																								
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.																								
DISTANZE TERRENO	-30,00	-25,95	-22,34		-11,40	-9,00	-4,50	-4,07	-3,60	0,00	1,21	-3,30	-4,79	-5,36	-5,60	-6,62		-15,38	-17,93		-24,15	-25,63	-27,11	-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	10,50 m ²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	7,40 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,43 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,11 m ²
STRATO DI USURA	7,40 m
STRATO DI BINDER	7,40 m
STRATO DI BASE	7,40 m

RAMO 4
SEZIONE N. 3
PROGRESSIVA 45,007
QUOTA PROGETTO 359,942

SCALA 1:200

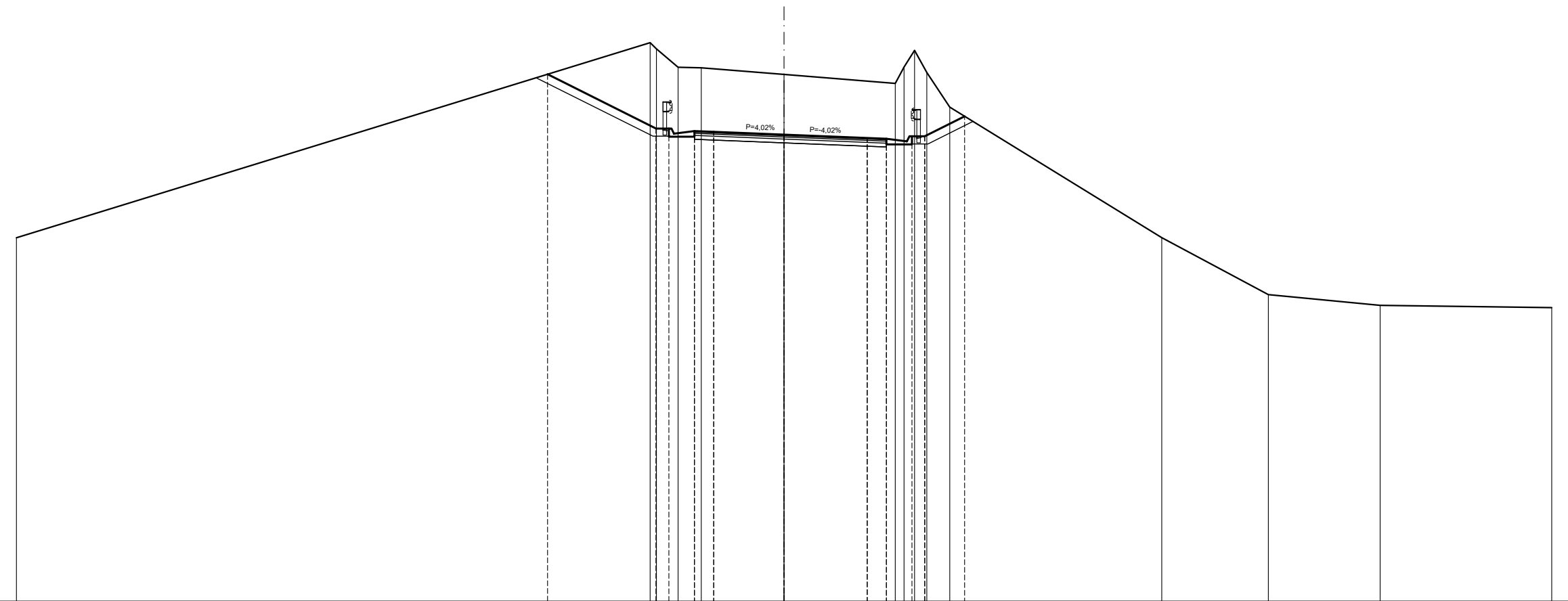
Q.R. 340,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.						360,65	360,18	360,18	360,96	359,98	360,08	360,05	360,94	359,82	359,78	359,68	360,77	359,88	360,06						
QUOTE TERRENO	355,16		356,29			360,52	361,32	360,78	360,43			360,52	360,43	360,11	360,73	361,11	360,77	359,68	355,62		353,07		353,26	352,21	352,21
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.						0,00	0,93	0,50	2,75			0,75		3,15	0,75	0,80	0,50	0,35							
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.						-5,93	-5,00	-4,30	0,00			-2,75		3,15	-3,90	4,70	-5,40	-5,75							
DISTANZE TERRENO	-30,00		-17,90			-6,18	-5,93	-4,50	0,00			-2,75	0,00	-3,70	-4,45	4,90	5,40	6,06	12,31		16,29		18,56	29,35	30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	40,06 m ²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	7,50 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	7,48 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,13 m ²
STRATO DI USURA	7,50 m
STRATO DI BINDER	7,50 m
STRATO DI BASE	7,50 m

RAMO 4
 SEZIONE N. 4
 PROGRESSIVA 85,046
 QUOTA PROGETTO 358,236



SCALA 1:200

Q.R. 340,000

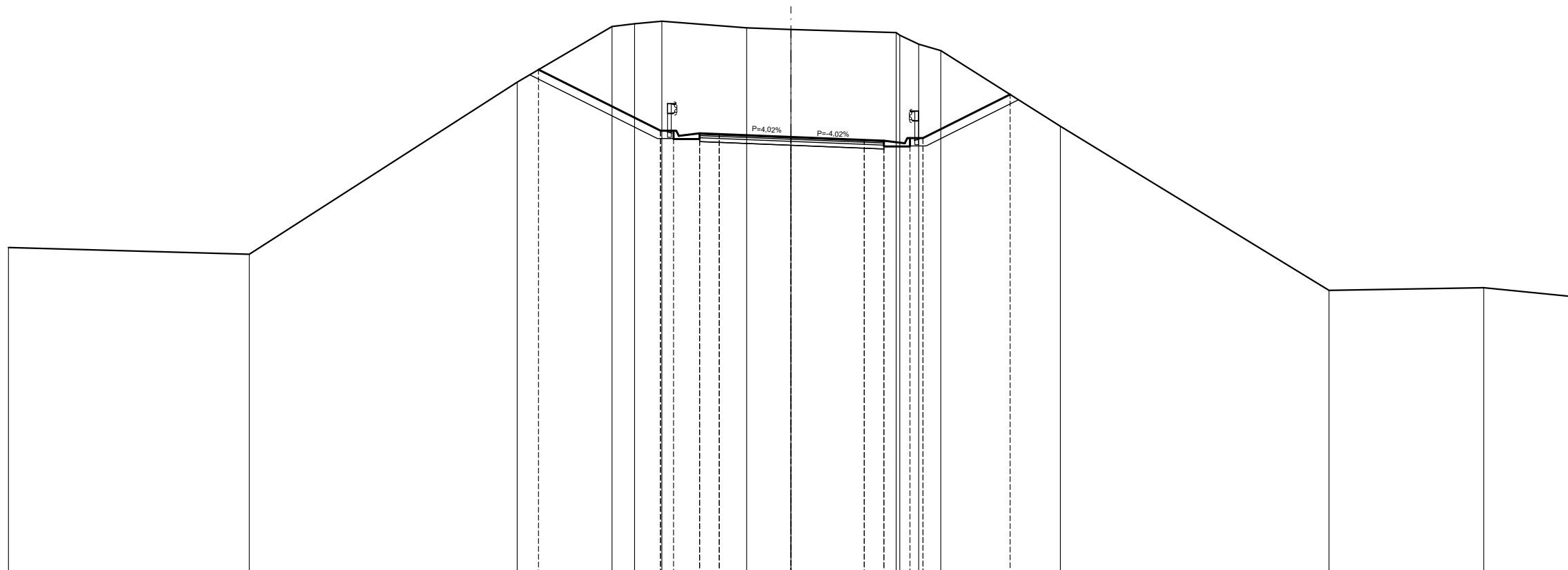
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																					
QUOTE TERRENO	-354,21																				
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.		0,00	4,24	0,50	0,10	0,80	0,75	2,75	3,25	0,75	0,80	0,50	1,56								
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.		-9,24	-5,00	-4,50	-4,30	-3,50	-2,75	0,00	-3,25	-4,00	-4,80	-5,50	-7,06								
DISTANZE TERRENO	-30,00	-9,24	-5,23	-4,50	-4,14	-3,24		0,00		-4,35	-5,00	-5,58	-7,06	-14,76	-18,93		-23,30			-30,00	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	64,74 m ²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	7,06 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	9,97 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,06 m ²
STRATO DI USURA	7,06 m
STRATO DI BINDER	7,06 m
STRATO DI BASE	7,06 m

RAMO 4
 SEZIONE N. 5
 PROGRESSIVA 120,601
 QUOTA PROGETTO 356,769

SCALA 1:200

Q.R. 340,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																										
QUOTE TERRENO	-352,53	-352,27	-358,87	-361,00	-361,11	-361,20	-357,01	-357,01	-356,81	-356,91	-356,88	-360,95	-360,89	-356,77	-356,66	-356,63	-356,53	-360,67	-360,32	-360,73	-360,08	-358,40	-357,18	-350,89	-350,99	-350,65
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.			0,00			4,68	0,50	0,10	0,80	0,75			2,75	2,81	0,75	0,80	0,50				3,34					
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.			-9,68			-5,00	-4,30	-4,30	-3,50	-2,75			0,00	2,81	-3,56	-4,36	-5,06				8,40					
DISTANZE TERRENO	-30,00	-20,77	-10,50	-9,68	-6,86	-6,00	-5,00	-4,50	-4,30	-3,50	-2,75	-1,70	0,00	2,81	4,03	4,56	5,06	5,75			8,40	10,33		20,63	26,56	30,00

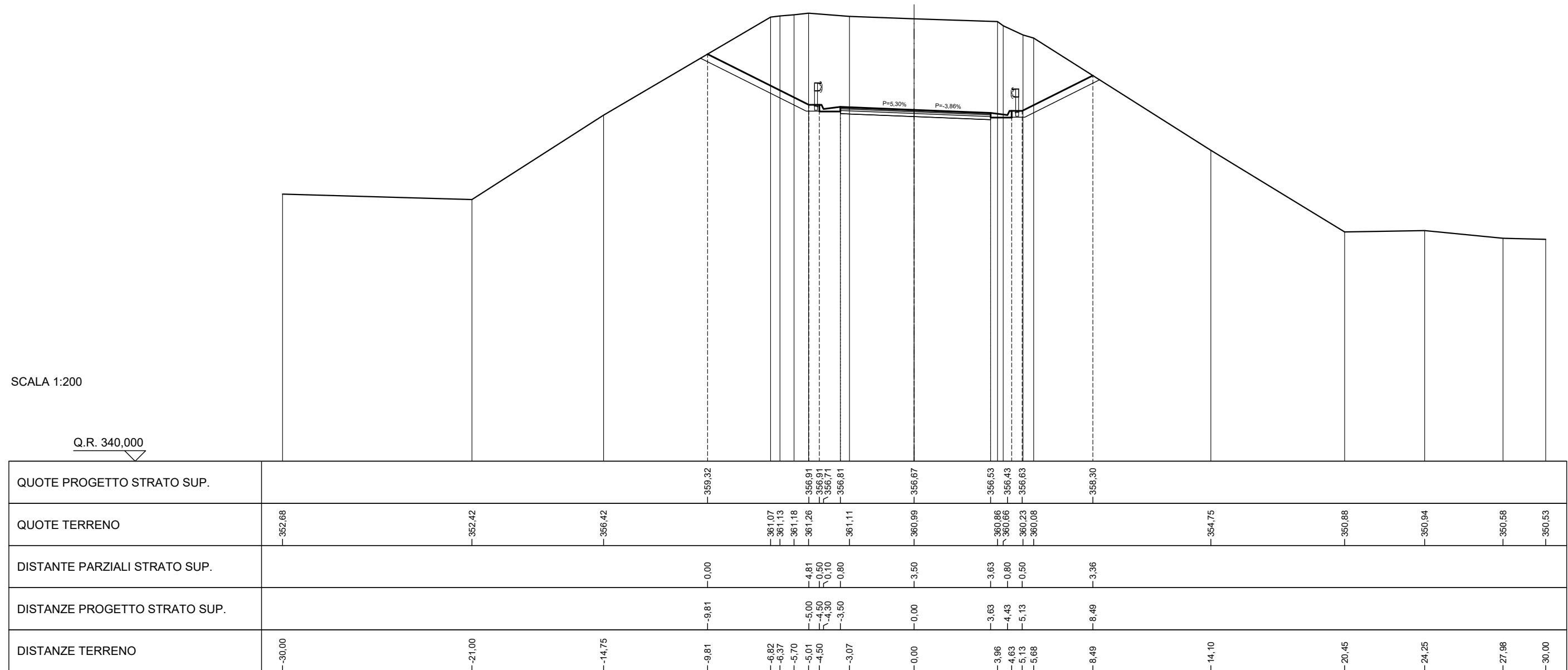
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	67,65 m ²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	7,13 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	10,13 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,07 m ²
STRATO DI USURA	7,13 m
STRATO DI BINDER	7,13 m
STRATO DI BASE	7,13 m

RAMO 4

SEZIONE N. 6
PROGRESSIVA 125.084
QUOTA PROGETTO 356,672

SCALA 1:200

Q.R. 340,000

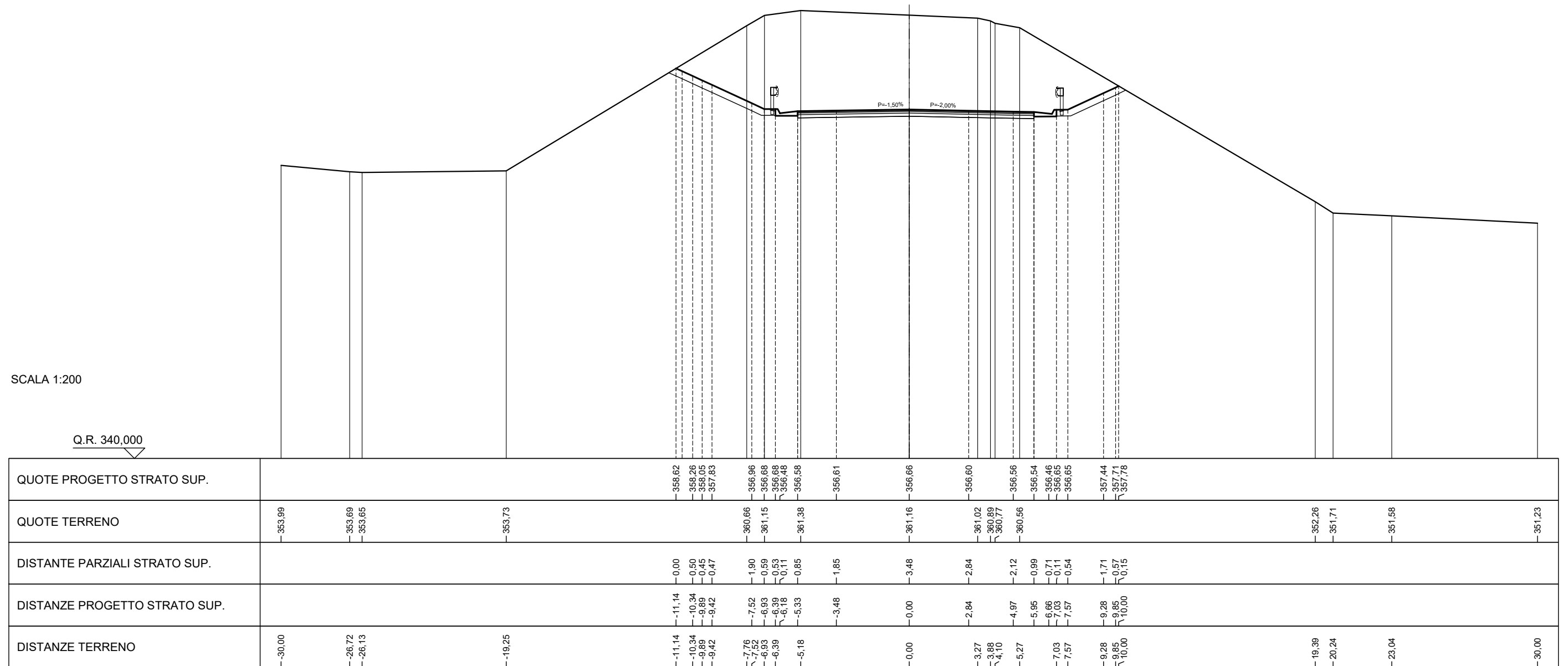


SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	82,36 m ²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	11,29 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	8,39 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,69 m ²
STRATO DI USURA	11,29 m
STRATO DI BINDER	11,29 m
STRATO DI BASE	11,29 m

RAMO 4
SEZIONE N. 7
PROGRESSIVA 145,630
QUOTA PROGETTO 356,658

SCALA 1:200

Q.R. 340,000

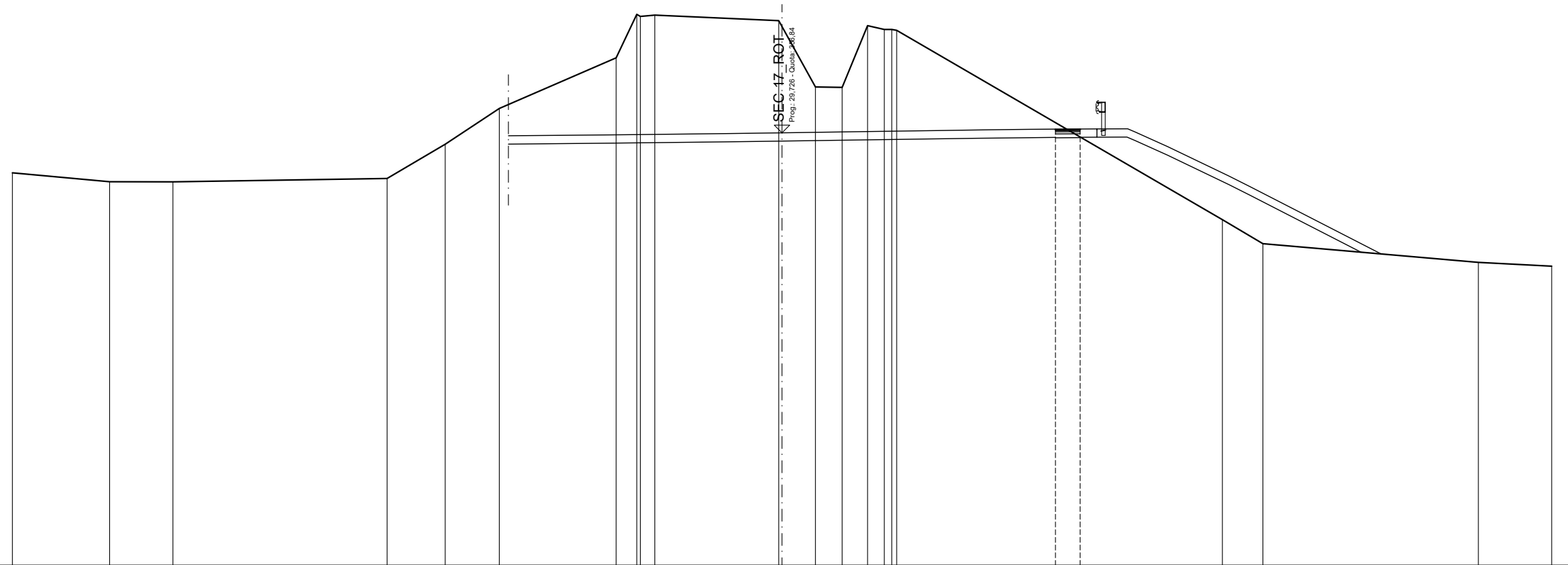


SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,30 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,14 m ²
STRATO DI USURA	0,96 m
STRATO DI BINDER	0,96 m
STRATO DI BASE	0,96 m

RAMO 4
 SEZIONE N. 8
 PROGRESSIVA 153,961
 QUOTA PROGETTO 356,844

SCALA 1:200

Q.R. 340,000



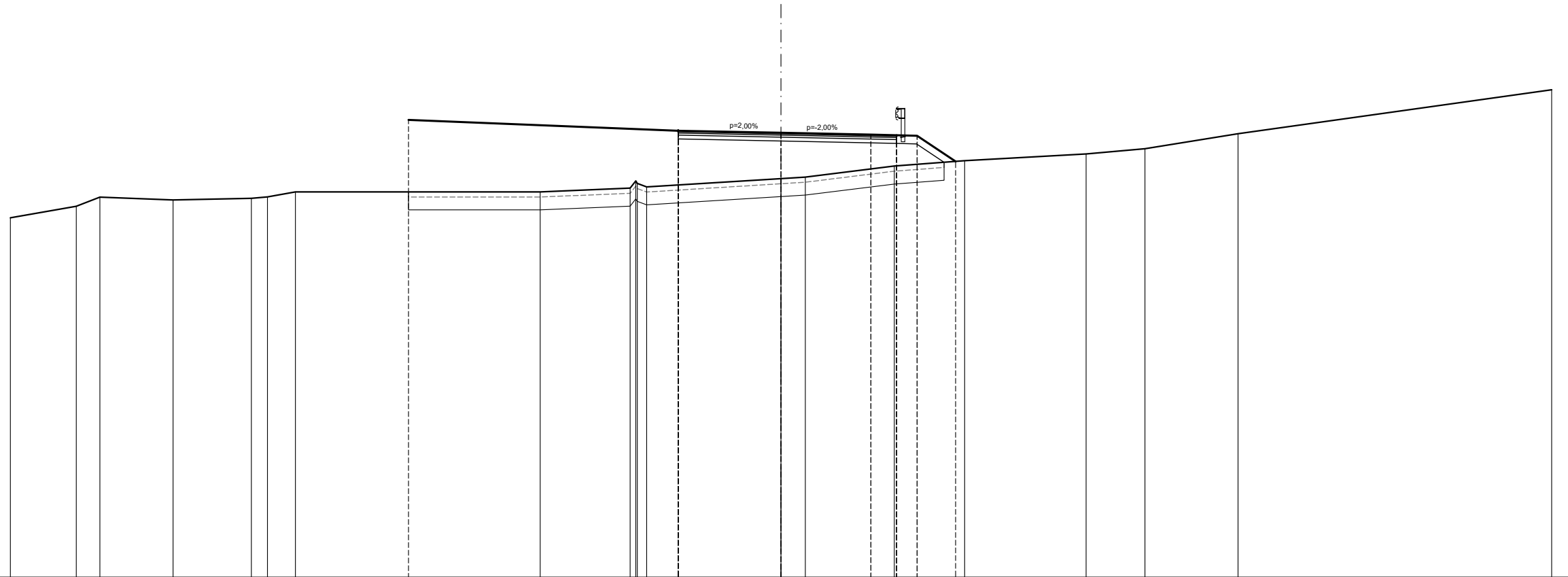
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																-356,97	-356,99								
QUOTE TERRENO	-355,29	-354,94	-354,94		-355,07	-356,40	-357,80		-359,77	-361,46	-361,43		-361,22	-360,98	-358,63	-358,61	-361,02	-360,87	-360,84		-353,46	-352,53		-351,80	-351,65
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.																-0,00	-0,96								
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.																-10,66	-11,62								
DISTANZE TERRENO	-30,00	-26,21	-23,74		-15,39	-13,13	-11,02		-6,47	-5,66	-4,96		-0,13	0,00	1,30	2,34	3,33	3,99	4,47		-17,16	-18,75		-27,14	-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	20,85 m
BONIFICA	10,43 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	20,18 m ²
TERRENO VEGETALE	13,11 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,27 m ²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	8,50 m
STRATO DI BASE	8,50 m

ROTATORIA
SEZIONE N. 1
PROGRESSIVA 0,000
QUOTA PROGETTO 357,300

SCALA 1:200

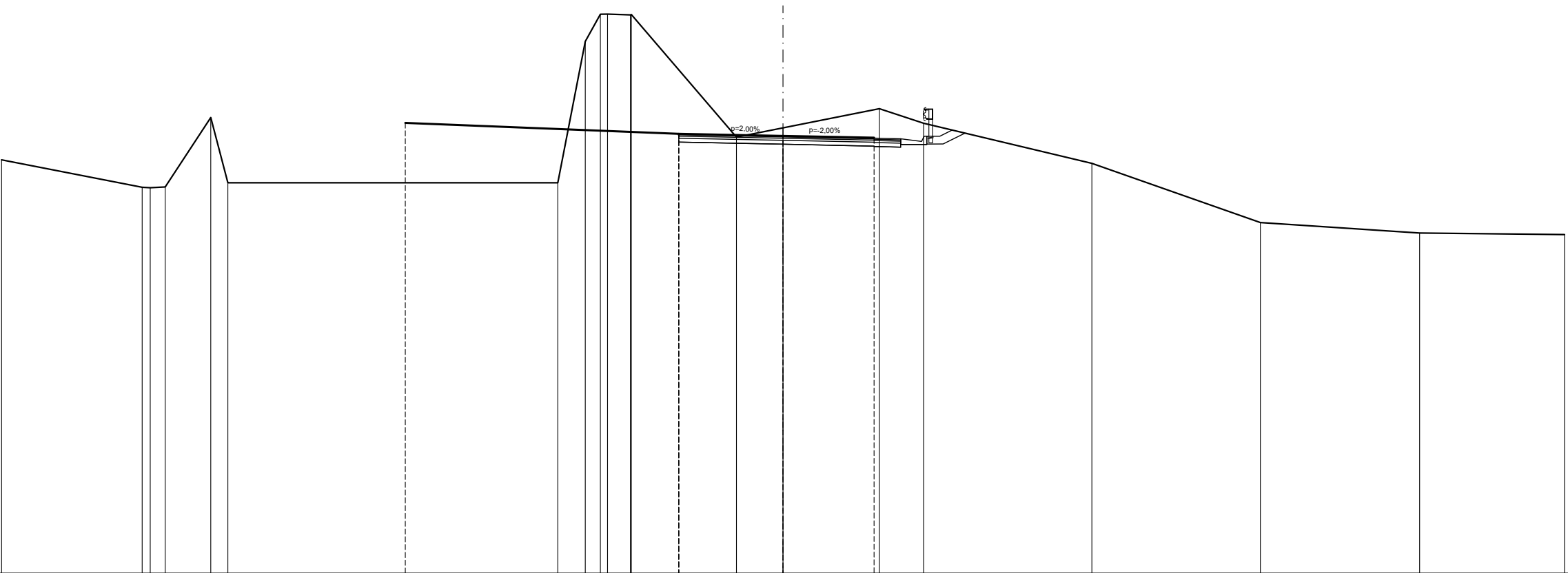
Q.R. 340,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.								-357,80																
QUOTE TERRENO	-353,99	-354,44	-354,80	-354,68	-354,75	-354,81	-355,00		-355,00	-355,15	-355,19		-355,52	-355,58	-356,00	-357,21	-357,19	-356,19		-356,47	-356,68	-357,26	-358,97	
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.								0,00			10,50		4,00		3,50	1,00	0,80	1,50						
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.								-14,50			-4,00		-0,00		-3,50	-4,50	-5,30	-6,80						
DISTANZE TERRENO	-30,00	-27,43	-26,52	-23,67	-20,62	-19,99	-18,90		-14,50		-4,00		0,00	0,95	4,41	4,50	5,30	6,80	7,15		11,88	14,17	17,79	30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	7,64 m ²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	7,50 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	10,51 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,12 m ²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	7,50 m
STRATO DI BASE	7,50 m

ROTATORIA
 SEZIONE N. 2
 PROGRESSIVA 20,299
 QUOTA PROGETTO 356,800



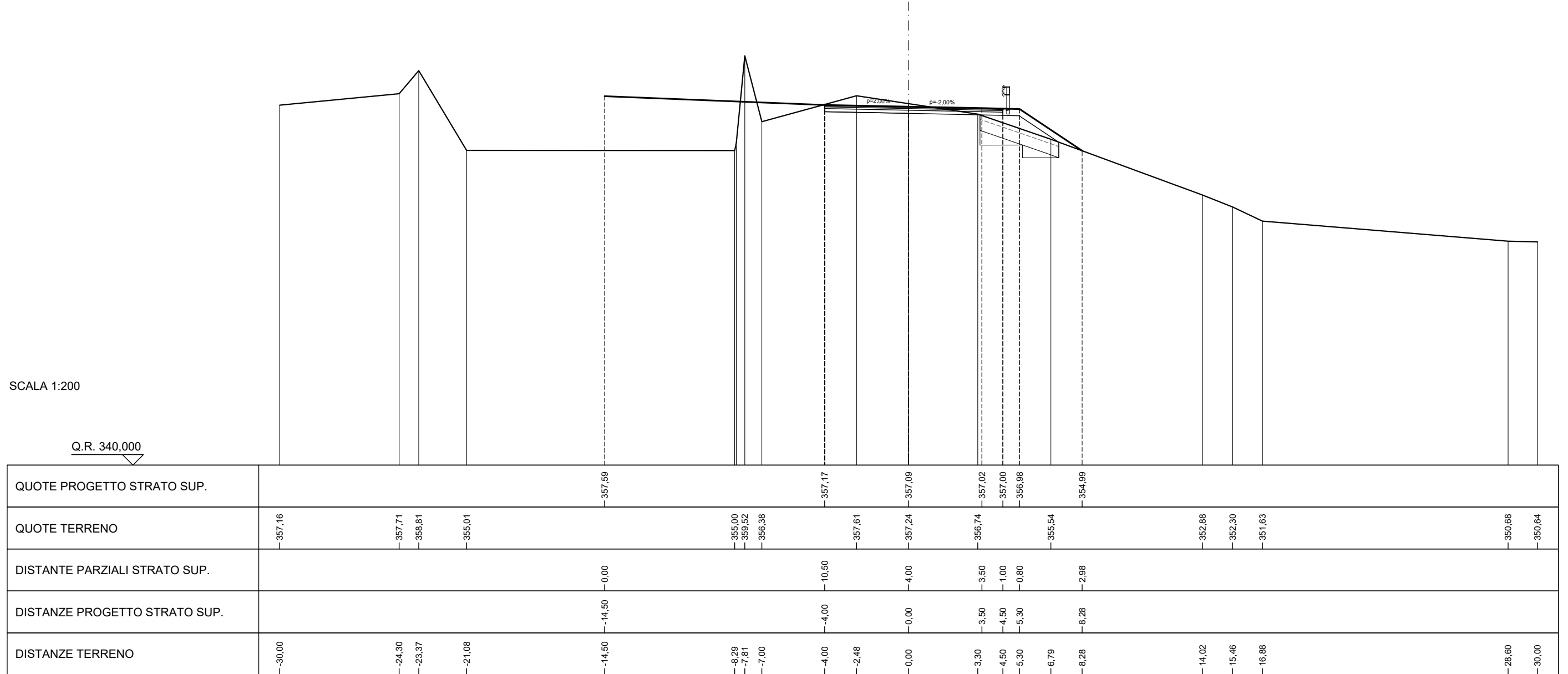
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	-357,30																							
QUOTE TERRENO	-355,88	-354,82	-354,81	-354,84	-357,51	-355,00	-355,00	-360,43	-361,47	-361,48	-361,45	-361,46	-356,88	-356,75	-357,11	-356,80	-356,73	-357,84	-357,28	-355,74	-353,47	-353,07	-353,01	
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.	-0,00																							
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-14,50																							
DISTANZE TERRENO	-30,00	-24,60	-24,29	-23,72	-21,97	-21,31	-14,50	-14,50	-8,65	-7,59	-7,01	-6,73	-5,86	-5,82	-4,00	-1,79	-0,00	-3,50	-3,70	-5,40	-11,86	-18,33	-24,44	-30,00

ROTATORIA
 SEZIONE N. 3
 PROGRESSIVA 39,816
 QUOTA PROGETTO 357,091

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,25 m ²
SCOTICO	3,98 m
BONIFICA	1,99 m ²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	4,00 m
RILEVATI	
GRADONATURA	1,24 m ²
RILEVATO	1,13 m ²
TERRENO VEGETALE	14,89 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,27 m ²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	8,50 m
STRATO DI BASE	8,50 m

SCALA 1:200

Q.R. 340,000

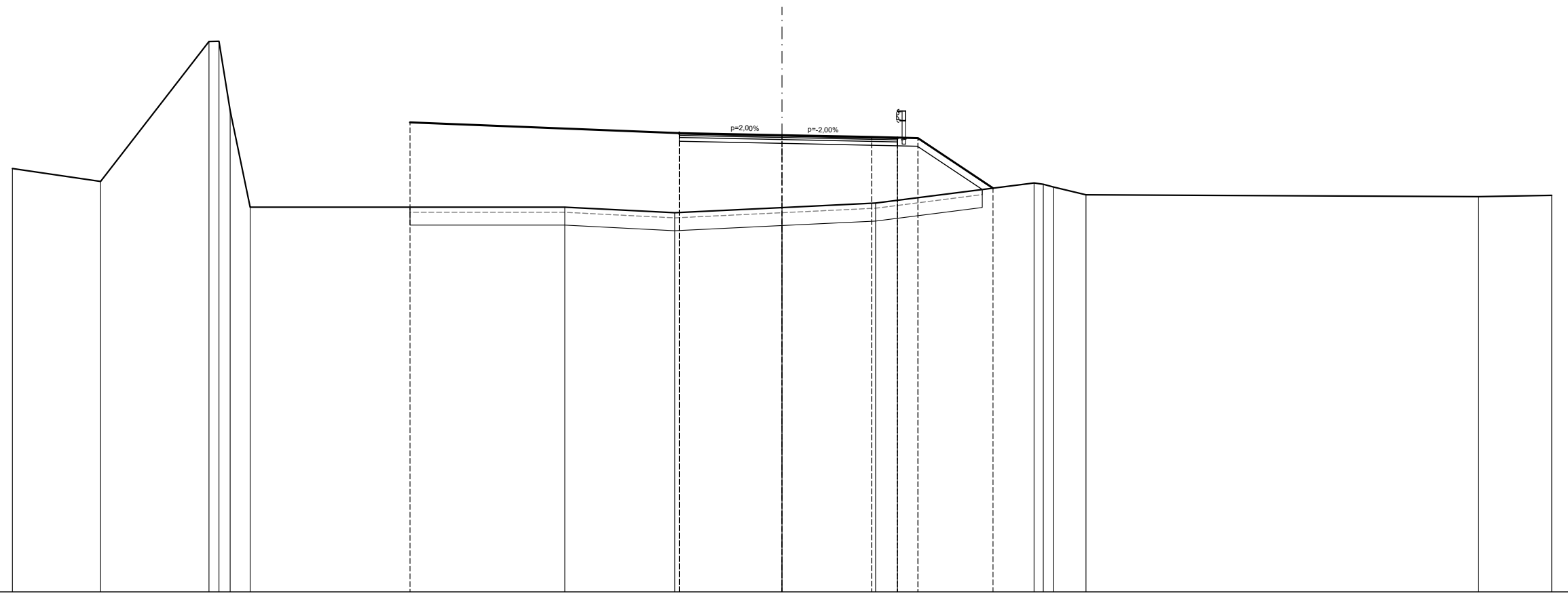


SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	22,31 m
BONIFICA	11,15 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	33,51 m ²
TERRENO VEGETALE	14,82 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,27 m ²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	8,50 m
STRATO DI BASE	8,50 m

ROTATORIA
 SEZIONE N. 4
 PROGRESSIVA 64,783
 QUOTA PROGETTO 357,807

SCALA 1:200

Q.R. 340,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.							-358,31												
QUOTE TERRENO	-356,51	-356,00	-361,46 -361,47 -358,76	-355,00	-355,00	-354,78	-354,98	-357,81	-357,74	-357,71	-357,69	-355,74	-355,94	-355,78	-355,48	-355,41	-355,46		
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.				0,00		10,50	4,00		3,50	1,00	0,80	2,93							
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.				-14,50		-4,00	-0,00		-3,50	-4,50	-6,30	-8,23							
DISTANZE TERRENO	-30,00	-26,56	-22,33 -21,95 -21,51	-20,73	-14,50	-8,47	-4,19 -4,00	0,00	-3,65	-4,50	-5,30	-8,23	-9,83	-10,59	-11,85	-27,15	-30,00		

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	20,85 m
BONIFICA	10,43 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	20,18 m ²
TERRENO VEGETALE	13,11 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,27 m ²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	8,50 m
STRATO DI BASE	8,50 m

ROTATORIA
 SEZIONE N. 6
 PROGRESSIVA 91,104
 QUOTA PROGETTO 357,300

