

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte"
con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO

COD. **PA895**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351



IL GEOLOGO:

Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

Sintagma
Dott. Ing. N. Granieri
Dott. Ing. F. Durastanti
Dott. Ing. V. Truffini
Dott. Arch. A. Bracchini
Dott. Ing. L. Nani
Dott. Ing. M. Abram
Dott. Ing. F. Pambianco
Dott. Ing. M. Briganti Botta
Dott. Ing. L. Gagliardini
Dott. Geol. G. Cerquiglino

MANDANTI:

GPI INGEGNERIA
Dott. Ing. G. Guiducci
Dott. Ing. A. Signorelli
Dott. Ing. E. Moscatelli
Dott. Ing. A. Belà
COOPROGETTI
Dott. Arch. E.A.E. Crimi
Dott. Ing. M. Panfilì
Dott. Arch. P. Ghirelli
Dott. Ing. D. Pelle
GEOTECHNICAL DESIGN GROUP
Dott. Ing. D. Carlucci
Dott. Ing. S. Sacconi
Dott. Ing. C. Consorti
ICARIA
Dott. Ing. V. Rotisciani
Dott. Ing. G. Pulli
Dott. Ing. F. Macchioni
OMNISERVICE
Dott. Ing. P. Agnello
Dott. Ing. G. Lucibello
Dott. Arch. G. Guastella
Dott. Geol. M. Leonardi
Dott. Ing. G. Parente
Dott. Ing. L. Ragnacci
Dott. Arch. A. Strati
Archeol. M.G. Liseno
Dott. Ing. F. Aloe
Dott. Ing. A. Salvemini
Dott. Ing. G. Verini Supplizi
Dott. Ing. V. Piuino
Geom. C. Sugaroni

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:

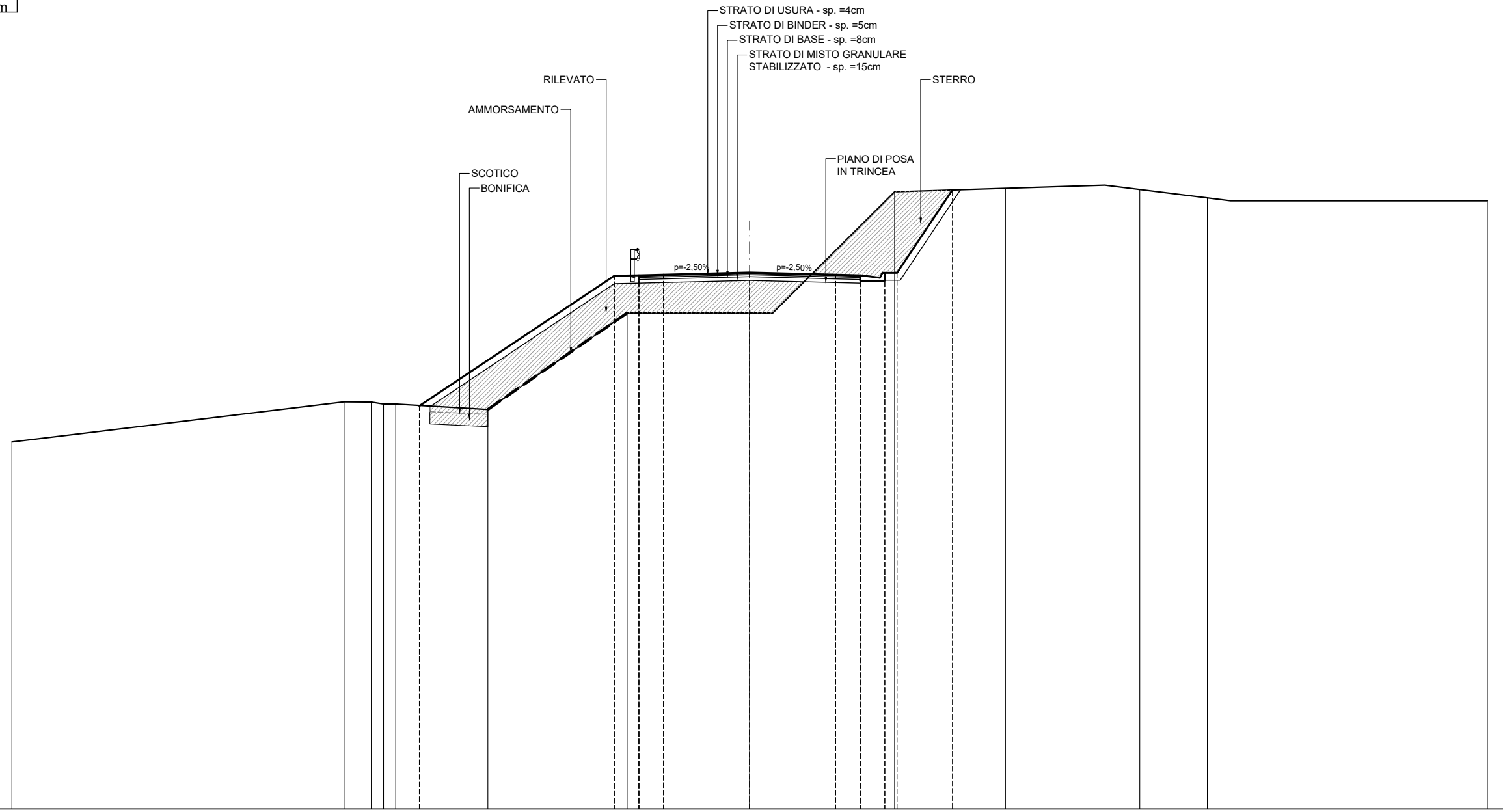


PROGETTO INFRASTRUTTURA VIABILITA' INTERFERITA - Deviazione strada locale "18" Sezioni trasversali

CODICE PROGETTO			NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	S01PS20TRASZ01B			
LO408Z	E	2101	CODICE ELAB. S01PS20TRASZ01		B	1:200
D						
C						
B	REVISIONE A SEGUITO DI RAPPORTO DI VERIFICA		NOVEMBRE 2021	A.SIGNORELLI	G.GUIDUCCI	GRANIERI
A	EMISSIONE		GIUGNO 2021	A.SIGNORELLI	G.GUIDUCCI	GRANIERI
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	14,93 m
STERRO	9,78 m ²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	2,28 m
AMMORSAMENTO	6,89 m
BONIFICA	1,18 m ²
RILEVATI	
GRADONATURA	2,08 m ²
RILEVATO	21,01 m ²
TERRENO VEGETALE	14,58 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,35 m ²
STRATO DI USURA	9,00 m
STRATO DI BINDER	9,00 m
STRATO DI BASE	9,00 m

SEZIONE TIPO ESPLICATIVA MOVIMENTI TERRA



SCALA 1:200

Q.R. 310,000

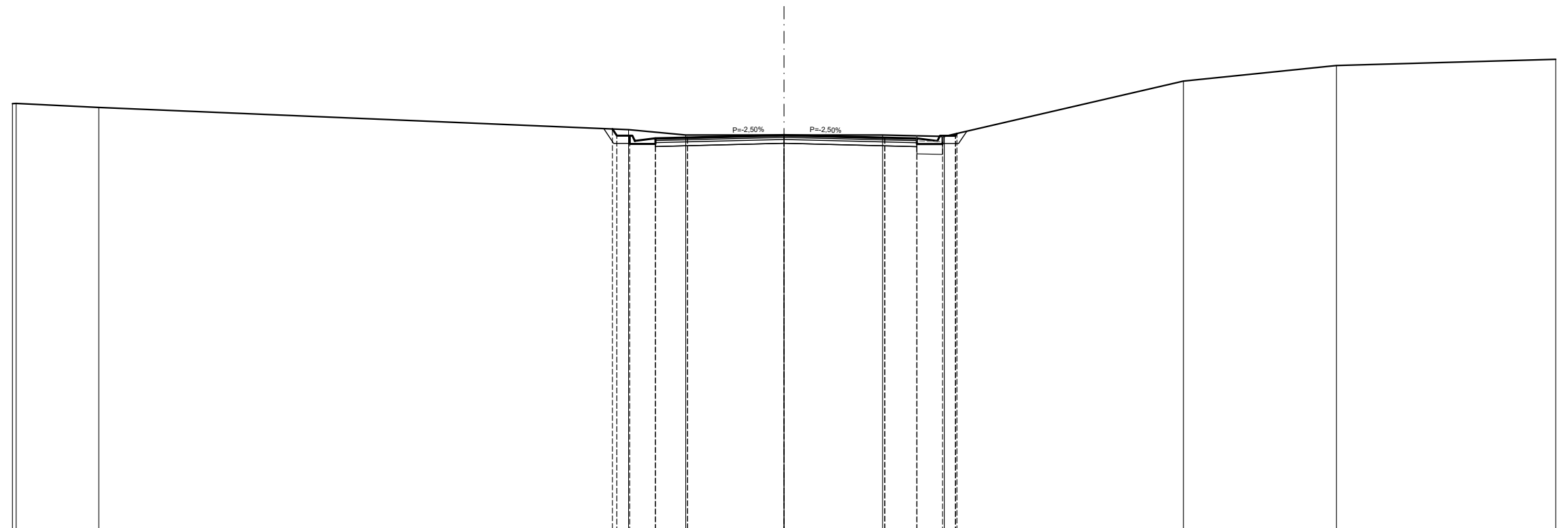
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																							
QUOTE TERRENO	-324,92		-326,55	-326,55	-326,47	-326,47	-326,25		-330,17	-331,70	-331,72	-331,81	-331,72	-331,70	-331,68	-331,80	-335,17		-335,23		-335,19	-334,84	-334,73
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.					0,00				7,93	1,00	1,00	3,50	3,50	1,00	1,00	0,50	2,25						
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.					-13,43				-5,50	-4,50	-3,50	0,00	-3,50	-4,50	-5,50	-6,00	-8,25						
DISTANZE TERRENO	-30,00		-16,49	-15,38	-14,89	-14,39	-13,43	-10,64	-5,50	-4,98	-4,50	0,00	-4,50	-5,50	-5,89	-6,00	-8,25		-10,40		-15,67	-18,61	-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	5,47 m ²
BONIFICA	0,39 m ²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	10,16 m
RILEVATI	
RILEVATO	0,39 m ²
TERRENO VEGETALE	1,42 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,52 m ²
STRATO DI USURA	10,16 m
STRATO DI BINDER	10,16 m
STRATO DI BASE	10,16 m

SEZIONE N. 1
PROGRESSIVA 0,000
QUOTA PROGETTO 360,340

SCALA 1:200

Q.R. 345,000



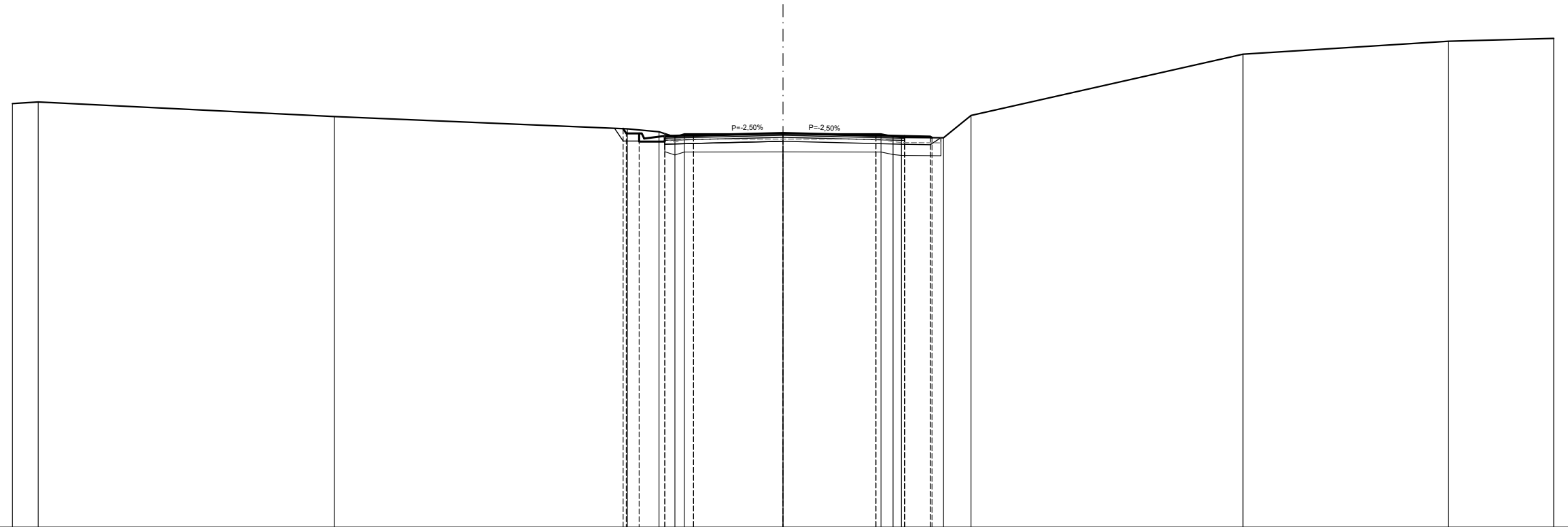
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.				-360,58	-360,31	-360,11	-360,21	-360,25	-360,34	-360,34	-360,24	-360,21	-360,11	-360,31	-360,40			
QUOTE TERRENO	-361,56	-361,57	-361,41		-360,55	-360,34	-360,34	-360,34	-360,34	-360,34	-360,34	-360,29	-360,31	-360,40		-362,44	-363,04	-363,29
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.				0,00	0,50	0,10	0,80	1,25	3,75	0,00	3,91	1,25	0,80	0,50	0,06			
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.				-6,67	-6,00	-5,80	-5,00	-3,75	0,00	0,00	-3,91	-5,16	-5,96	-6,66	-6,72			
DISTANZE TERRENO	-30,00	-29,86	-26,64	-6,67	-6,05	-6,00	-5,83	-3,83	0,00	0,00	-3,83	-6,16	-6,66	-6,72		-15,53	-21,48	-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4,15 m ²
BONIFICA	4,11 m ²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	4,60 m
RILEVATI	
RILEVATO	4,14 m ²
TERRENO VEGETALE	1,80 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,40 m ²
STRATO DI USURA	9,33 m
STRATO DI BINDER	9,33 m
STRATO DI BASE	9,33 m

SEZIONE N. 2
 PROGRESSIVA 10,623
 QUOTA PROGETTO 360,338

SCALA 1:200

Q.R. 345,000



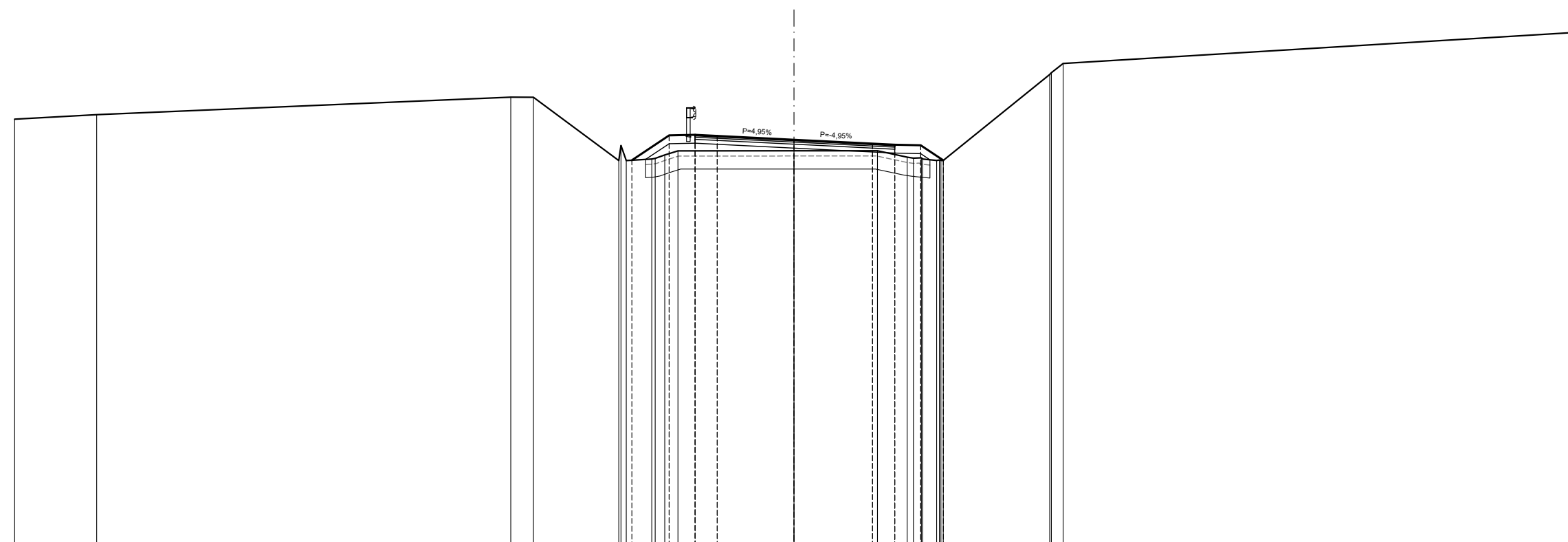
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.					-360,51	-360,32	-360,12	-360,22	-360,25	-360,34	-360,25	-360,22	-360,20	-360,16						
QUOTE TERRENO	-361,48	-361,54			-360,50	-360,38	-360,18	-360,30		-360,30	-360,30	-360,16	-360,15	-361,02		-363,40		-363,91	-364,02	
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.					0,00	0,50	0,10	0,80	1,12	3,48	3,62	1,12	1,00	0,06						
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.					-6,22	-5,60	-5,40	-4,60	-3,48	0,00	-3,62	-4,73	-5,73	-6,25	-7,32					
DISTANZE TERRENO	-30,00	-29,00			-6,22	-5,60	-4,83	-4,21	-3,84	0,00	-3,81	-4,73	-5,73	-6,25	-7,32		-17,90		-25,91	-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,04 m ²
BONIFICA	5,52 m ²
SCOTICO	11,04 m
RILEVATI	
RILEVATO	7,01 m ²
TERRENO VEGETALE	4,77 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,15 m ²
STRATO DI USURA	7,68 m
STRATO DI BINDER	7,68 m
STRATO DI BASE	7,68 m

SEZIONE N. 3
 PROGRESSIVA 31,825
 QUOTA PROGETTO 360,638

SCALA 1:200

Q.R. 345,000



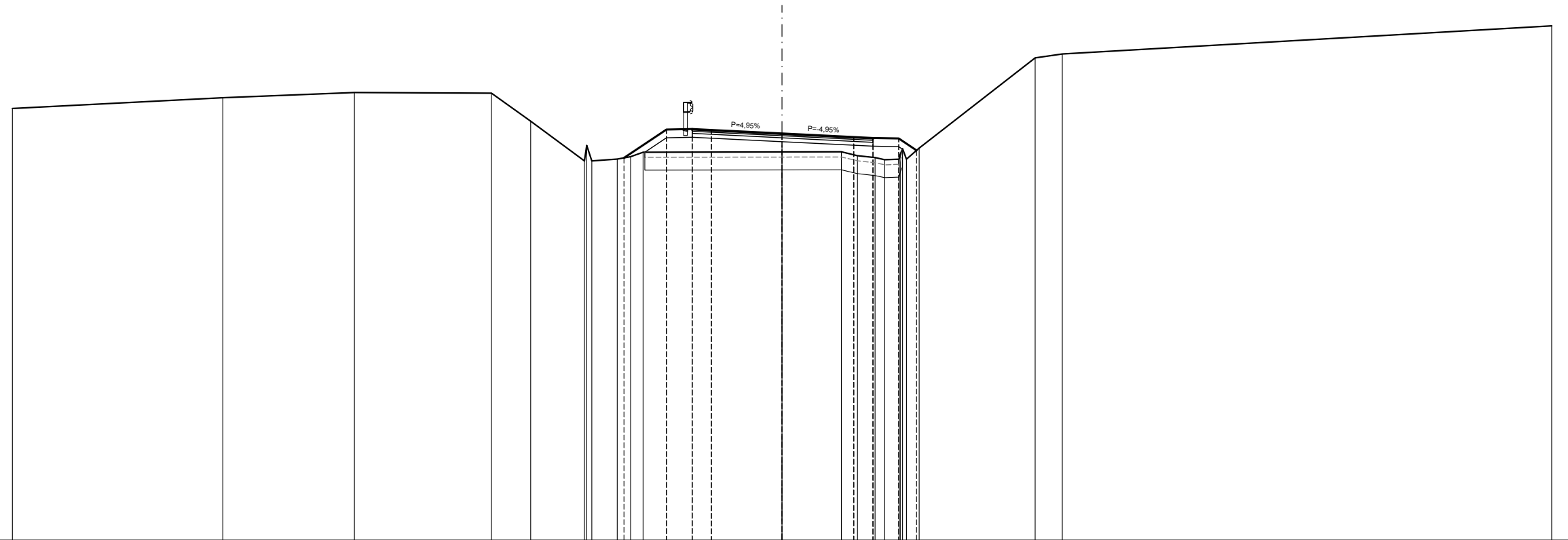
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																						
QUOTE TERRENO	361,43	361,60	362,28	362,27	359,84	359,84	359,90	360,06	360,21	360,83	360,78	360,64	360,49	360,45	359,97	359,94	359,84	359,84	363,15	363,57		364,76
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.					0,00		1,43		1,00		0,85		2,95		3,02	0,85	1,00	0,87				
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.					-6,24		-4,81		-3,81		-2,95		-0,00		-3,02	-3,88	-4,88	-5,75				
DISTANZE TERRENO	-30,00	-26,84	-10,90	-10,03	-6,75	-6,24	-5,48	-4,97	-4,47	-3,81	-2,95	-0,00	3,21	3,88	4,36	4,88	5,49	5,75	9,84	10,36		30,00

SCAVI E BONIFICHE	
BONIFICA	5,02 m ²
SCOTICO	10,04 m
RILEVATI	
RILEVATO	11,33 m ²
TERRENO VEGETALE	4,83 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,06 m ²
STRATO DI USURA	7,05 m
STRATO DI BINDER	7,05 m
STRATO DI BASE	7,05 m

SEZIONE N. 4
 PROGRESSIVA 39,889
 QUOTA PROGETTO 360,862

SCALA 1:200

Q.R. 345,000



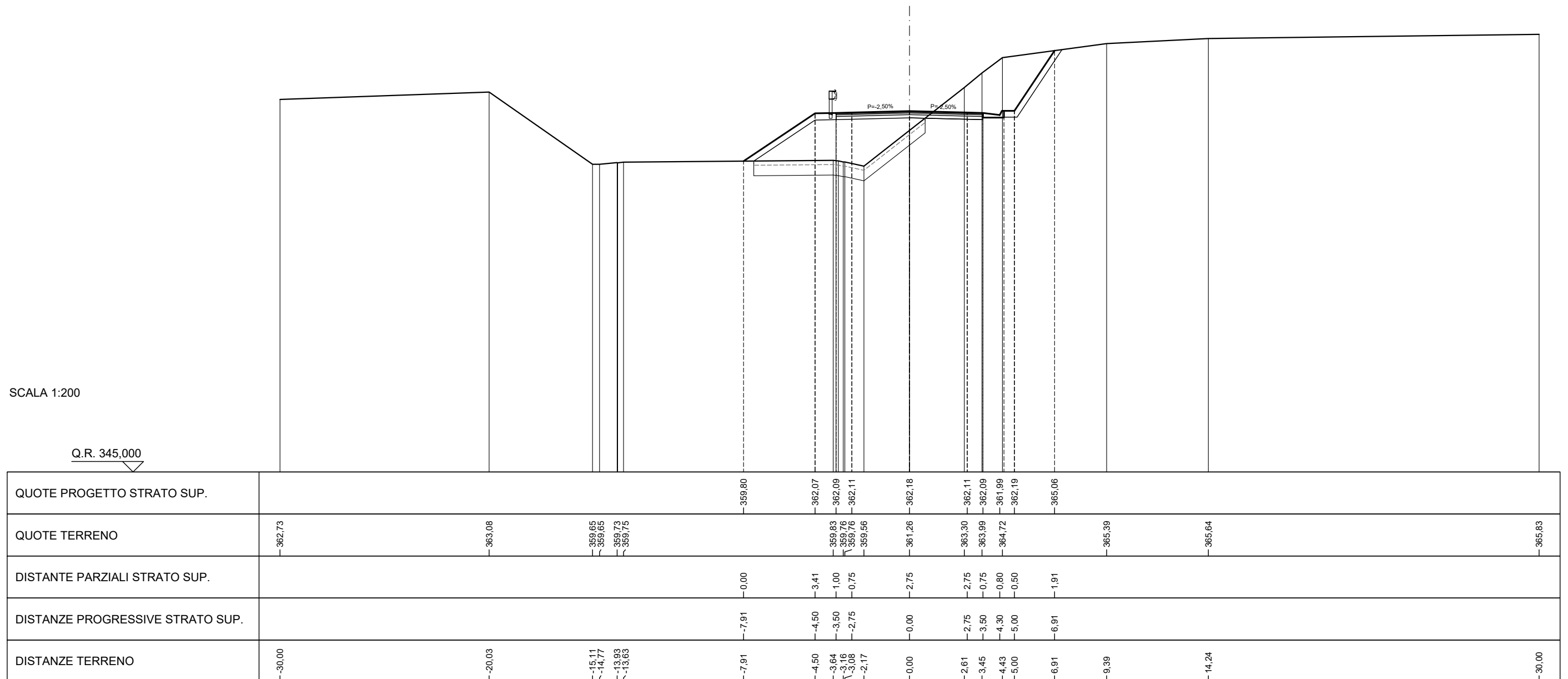
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																								
QUOTE TERRENO	361,84	362,26	362,46	362,43	361,34	359,79	359,79	359,86	359,96	360,13	361,02	361,04	361,00	360,86	360,72	360,00	360,69	359,84	359,86	360,29	363,81	363,96	365,06	
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.																								
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.																								
DISTANZE TERRENO	-30,00	-21,80	-16,67	-11,33	-9,80	-7,70	-7,41	-6,42	-5,90	-5,42	-4,50	-3,50	-2,75	0,00	-2,31	-2,94	-3,55	4,00	-4,55	5,24	5,35	9,87	10,92	-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	10,55 m ²
BONIFICA	4,08 m ²
SCOTICO	8,17 m
PIANO DI POSA IN TRINCEA	3,50 m
RILEVATI	
RILEVATO	16,55 m ²
TERRENO VEGETALE	9,04 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,05 m ²
STRATO DI USURA	7,00 m
STRATO DI BINDER	7,00 m
STRATO DI BASE	7,00 m

SEZIONE N. 6
PROGRESSIVA 69,155
QUOTA PROGETTO 362,179

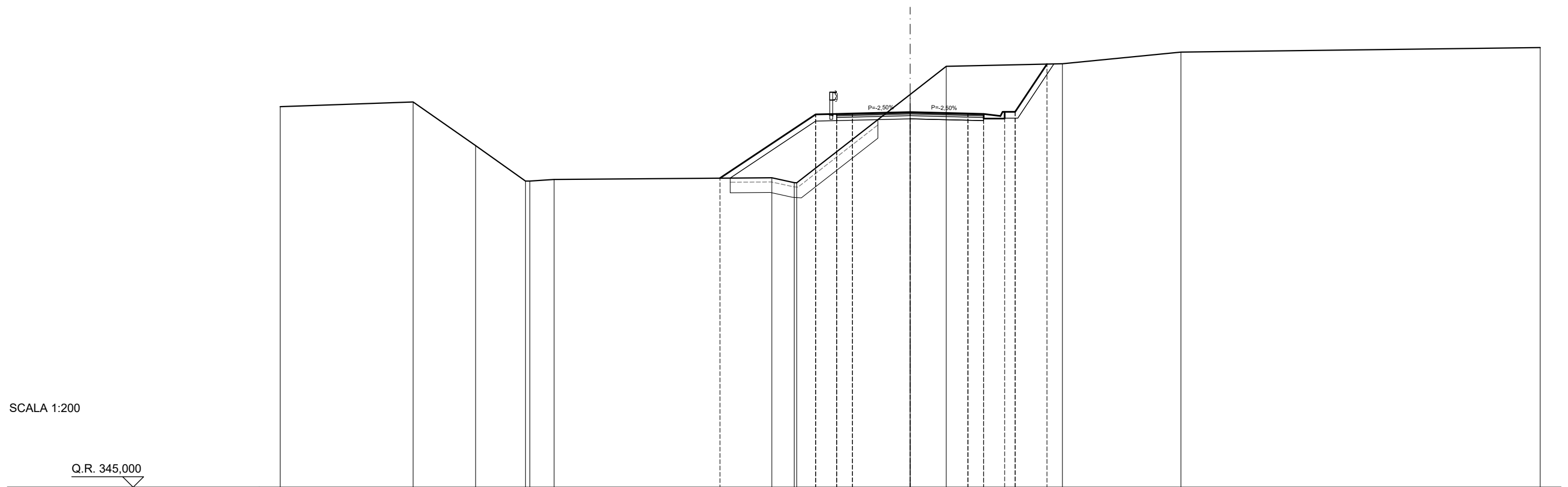
SCALA 1:200

Q.R. 345,000



SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	15,00 m ²
BONIFICA	4,02 m ²
SCOTICO	8,07 m
PIANO DI POSA IN TRINCEA	3,50 m
RILEVATI	
RILEVATO	8,83 m ²
TERRENO VEGETALE	9,71 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,05 m ²
STRATO DI USURA	7,00 m
STRATO DI BINDER	7,00 m
STRATO DI BASE	7,00 m

SEZIONE N. 7
PROGRESSIVA 80,000
QUOTA PROGETTO 362,868



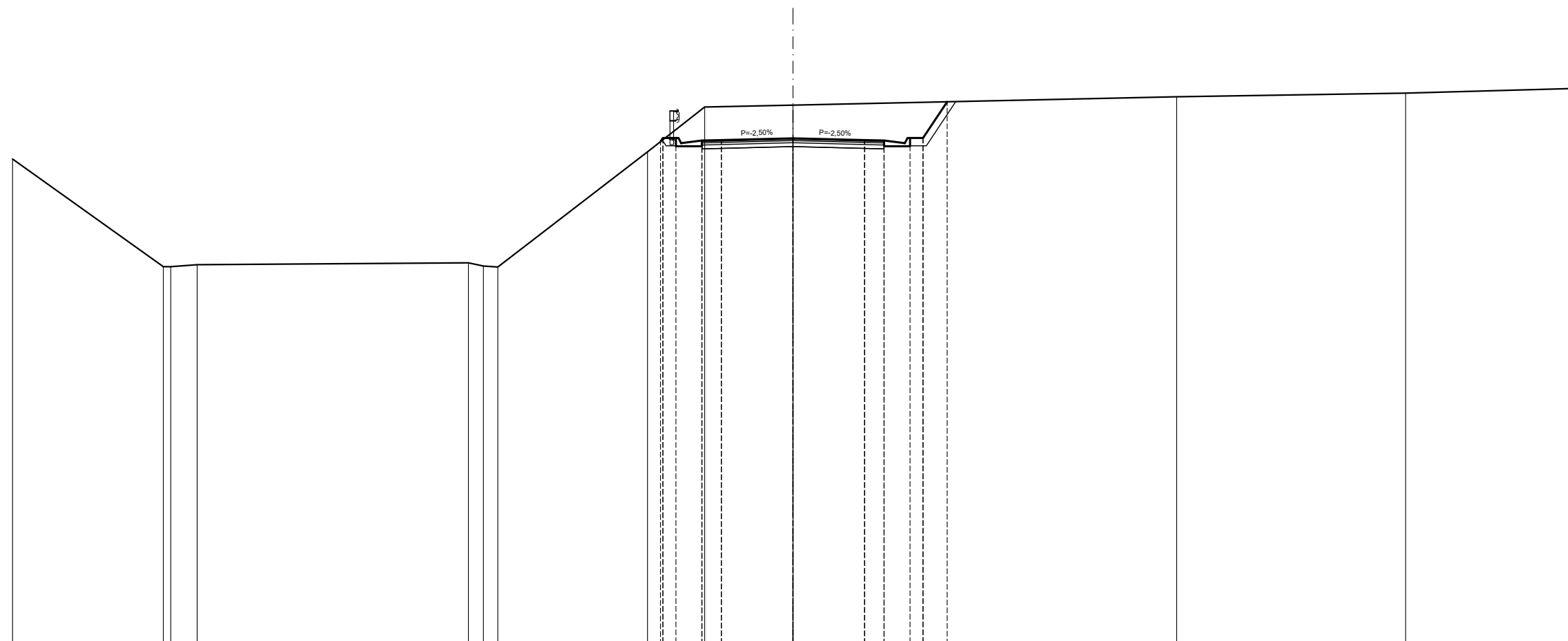
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.						-359,72		-362,76	-362,78	-362,80		-362,87		-362,80	-362,78	-362,68	-362,88		-365,16													
QUOTE TERRENO	-363,13		-363,35	-361,28		-359,58	-359,58	-359,66				-359,74	-359,51	-359,50						-363,71	-365,05		-365,17		-365,73		-365,94					
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.						0,00		4,55	1,00	0,75		2,75		2,75	0,75	0,80	0,50		1,52													
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.						-9,05		-4,50	-3,50	-2,75		-0,00		-2,75	-3,50	-4,30	-5,00		-6,52													
DISTANZE TERRENO	-30,00		-23,67	-20,69		-18,32	-18,11	-16,96				-9,05	-6,59	-5,52	-5,40	-4,50	-3,50		-2,75		-2,75	-1,72		-4,50	-5,00		-6,52	-7,25		-12,90		-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	16,35 m ²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	7,00 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,84 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,05 m ²
STRATO DI USURA	7,00 m
STRATO DI BINDER	7,00 m
STRATO DI BASE	7,00 m

SEZIONE N. 8
 PROGRESSIVA 100,000
 QUOTA PROGETTO 364,377

SCALA 1:200

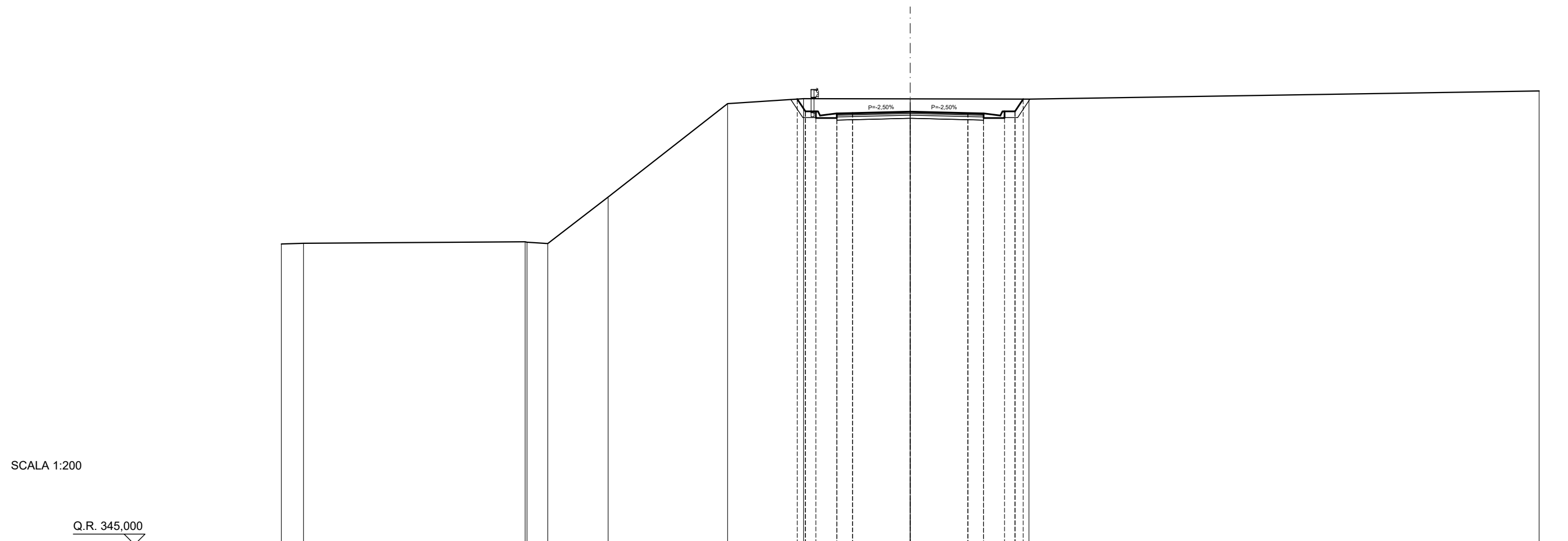
Q.R. 345,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.						364,25	364,39	364,19	364,29	364,31	364,38	364,31	364,29	364,19	364,39	365,78			
QUOTE TERRENO	363,58	359,44	359,44	359,52		359,59	359,47	359,43		363,86	365,58	365,65				365,97		366,11	366,29
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.						0,00	0,50	0,10	0,80	0,75	2,75	2,75	0,75	0,80	0,50	0,93			
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.						-5,09	-4,50	-4,30	-3,50	-2,75	-0,00	-2,75	-3,50	-4,30	-5,00	-5,93			
DISTANZE TERRENO	-30,00	-24,20	-23,92	-22,90		-5,59	-5,09	-4,50	-3,39	-2,75	-0,00	-2,75	-4,50	-5,00	-5,93		-14,75	-23,55	-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	10,27 m ²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	7,00 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,41 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,05 m ²
STRATO DI USURA	7,00 m
STRATO DI BINDER	7,00 m
STRATO DI BASE	7,00 m

SEZIONE N. 9
 PROGRESSIVA 120.000
 QUOTA PROGETTO 365,661



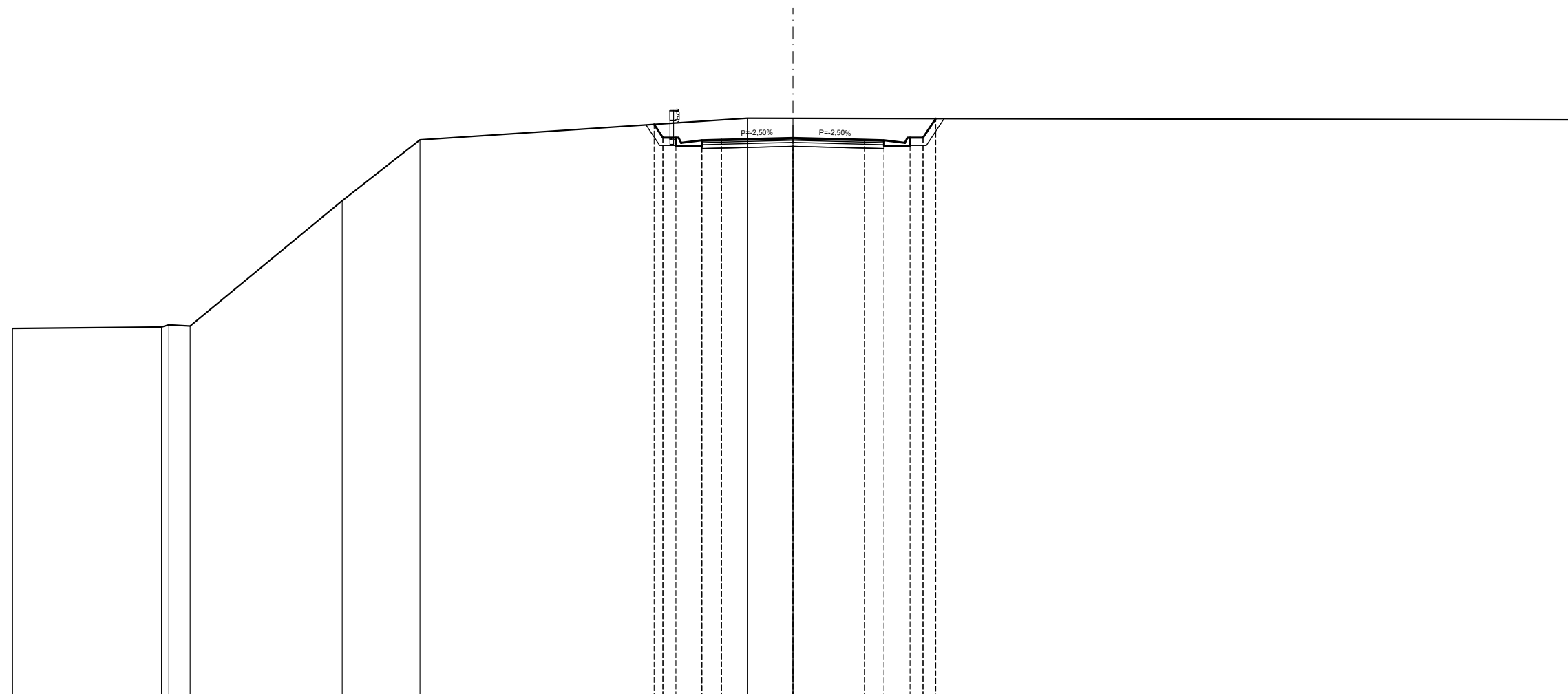
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.							366,26	365,67	365,67	365,47	365,57	365,59	366,66	365,59	365,57	365,47	365,67	366,26	
QUOTE TERRENO	-359,34	-359,38	-359,45	-359,43	-359,36	-361,58	-366,04	-366,28	-365,67	-365,47	-365,57	-365,59	-366,27	-365,59	-365,57	-365,47	-365,67	-366,26	-366,65
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.								0,00	0,39	0,50	0,10	0,80	0,75	2,75	2,75	0,75	0,80	0,39	
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.								-5,39	-5,00	-4,50	-4,30	-3,50	-2,75	-0,00	-2,75	-3,50	-4,30	-5,00	-5,39
DISTANZE TERRENO	-30,00	-28,94	-18,97	-18,26	-17,29	-14,41	-8,71	-5,39	-5,00	-4,50	-4,30	-3,50	-2,75	-0,00	-2,75	-3,50	-4,30	-5,00	-5,66

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	11,45 m ²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	7,00 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,49 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,05 m ²
STRATO DI USURA	7,00 m
STRATO DI BINDER	7,00 m
STRATO DI BASE	7,00 m

SEZIONE N. 10
 PROGRESSIVA 140,000
 QUOTA PROGETTO 366,480

SCALA 1:200

Q.R. 345,000



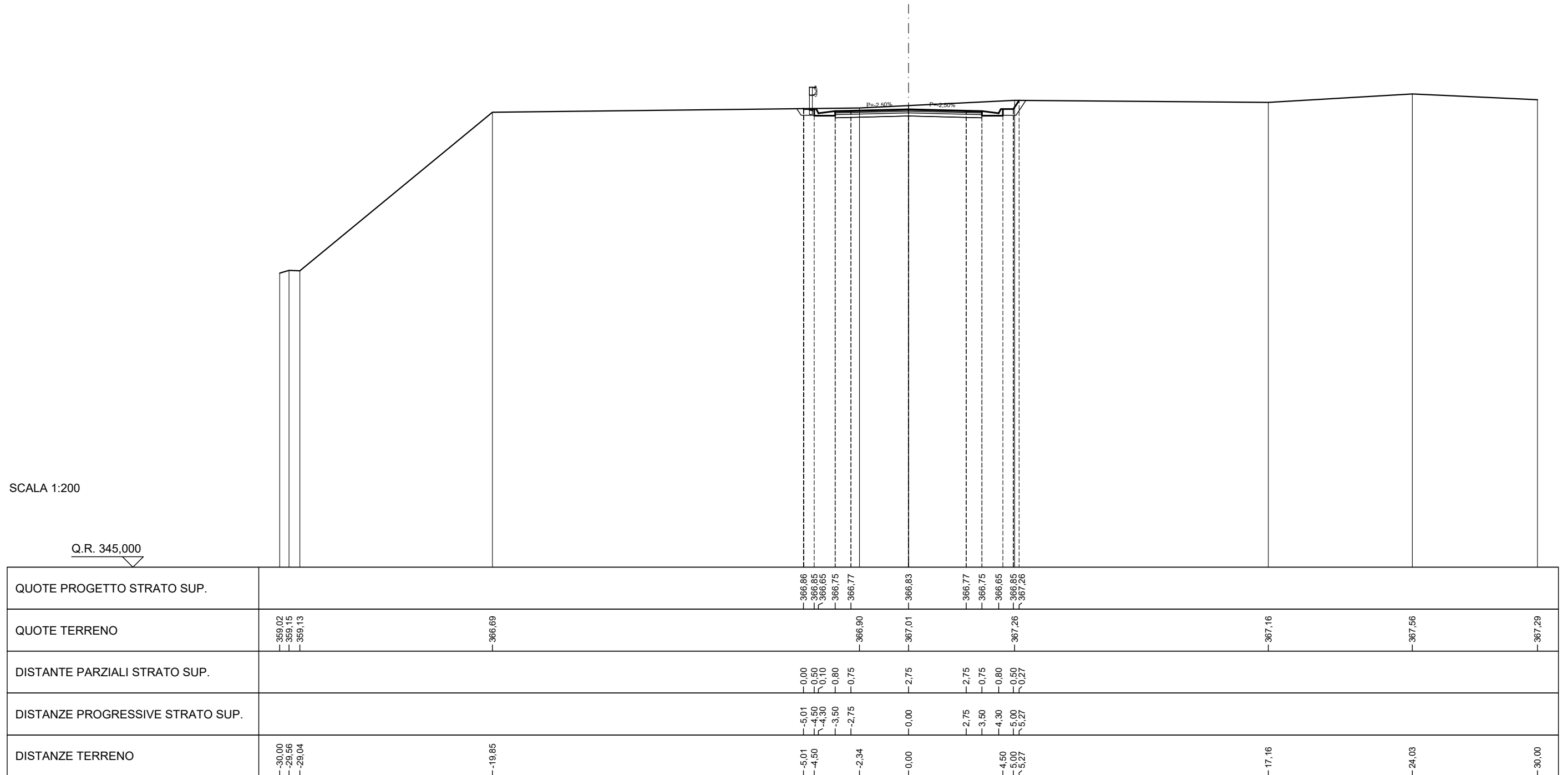
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.						367,00	366,49	366,49	366,29	366,39	366,41	366,48	366,41	366,39	366,29	366,49	367,22	
QUOTE TERRENO	359,16	359,22	359,30	359,25		364,07	366,41				367,24	367,24						367,18
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.							0,00	0,34	0,50	0,10	0,80	0,75	2,75	2,75	0,75	0,80	0,49	
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.							-5,34	-5,00	-4,30	-3,50	-2,75	-0,00	-2,75	-3,50	-4,30	-5,00	-5,49	
DISTANZE TERRENO	-30,00	-24,28	-23,99	-23,17		-17,33	-14,34				-1,76	-0,00			4,50	5,00	5,49	-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	5,68 m ²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	7,00 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	1,52 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,05 m ²
STRATO DI USURA	7,00 m
STRATO DI BINDER	7,00 m
STRATO DI BASE	7,00 m

SEZIONE N. 11
 PROGRESSIVA 160,000
 QUOTA PROGETTO 366,834

SCALA 1:200

Q.R. 345,000

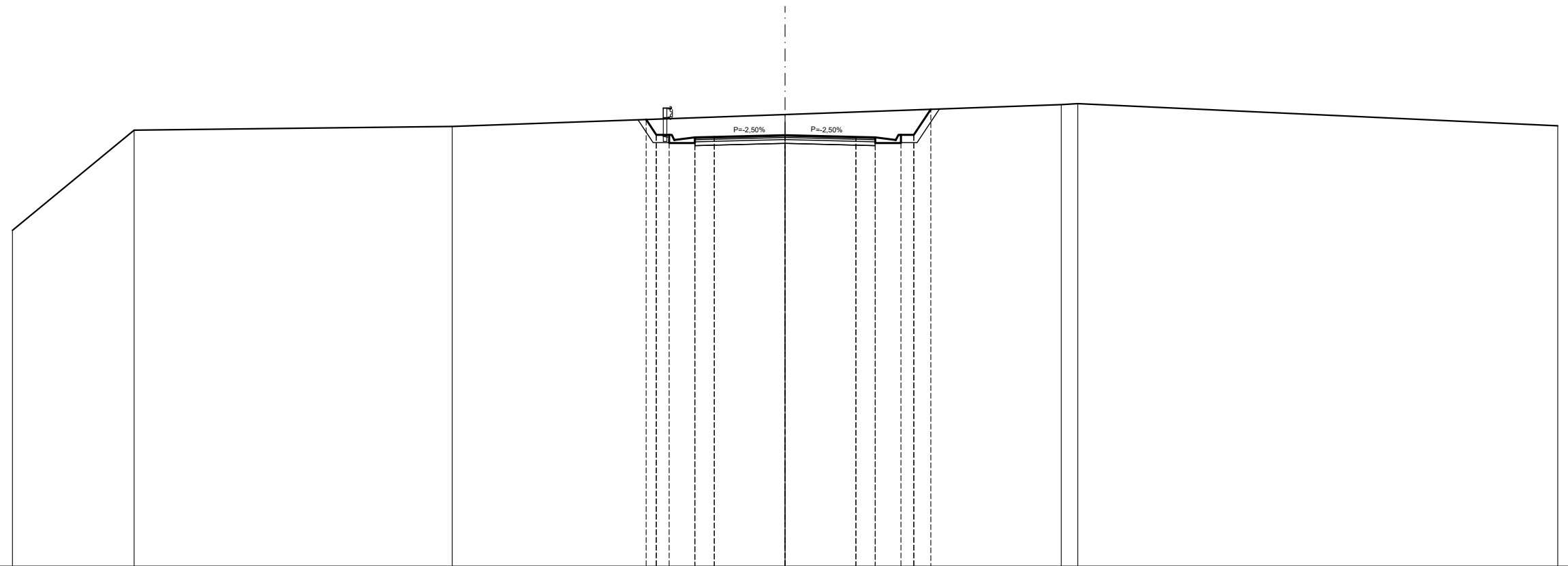


SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	12,54 m ²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	7,00 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,91 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,05 m ²
STRATO DI USURA	7,00 m
STRATO DI BINDER	7,00 m
STRATO DI BASE	7,00 m

SEZIONE N. 12
 PROGRESSIVA 180,000
 QUOTA PROGETTO 366,723

SCALA 1:200

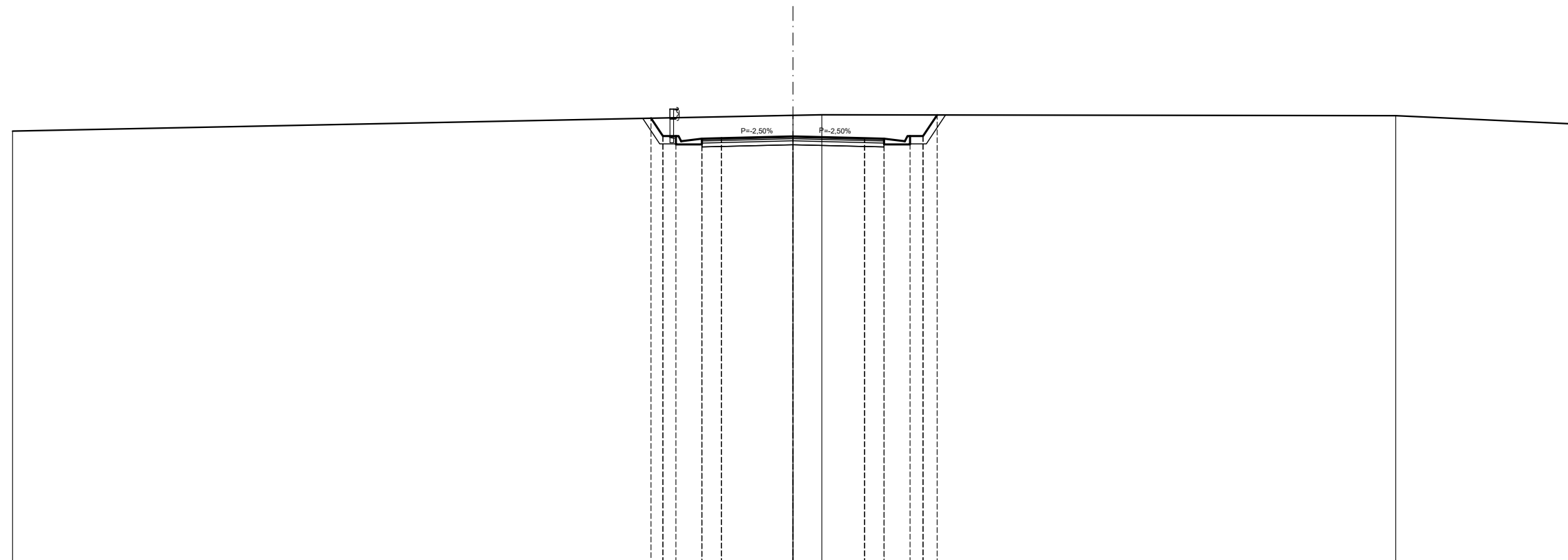
Q.R. 350,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.					367,33	366,74	366,74	366,54	366,64	366,65	366,72	366,65	366,64	366,54	366,74	367,73			
QUOTE TERRENO	363,03	366,92	367,06								367,52					367,91	367,95	367,09	
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.					0,00	0,40	0,50	0,10	0,80	0,75	2,75	2,75	0,75	0,80	0,50	0,66			
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.					5,40	5,00	4,50	4,30	3,50	2,75	0,00	2,75	3,50	4,30	5,00	5,66			
DISTANZE TERRENO	30,00	25,27	12,93		5,40	5,00	4,50	4,30	3,50	2,75	0,00	2,75	3,50	4,50	5,00	5,66	10,72	11,37	30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	12,36 m ²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	7,00 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,80 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,05 m ²
STRATO DI USURA	7,00 m
STRATO DI BINDER	7,00 m
STRATO DI BASE	7,00 m

SEZIONE N. 13
 PROGRESSIVA 200,000
 QUOTA PROGETTO 366,405



SCALA 1:200

Q.R. 350,000

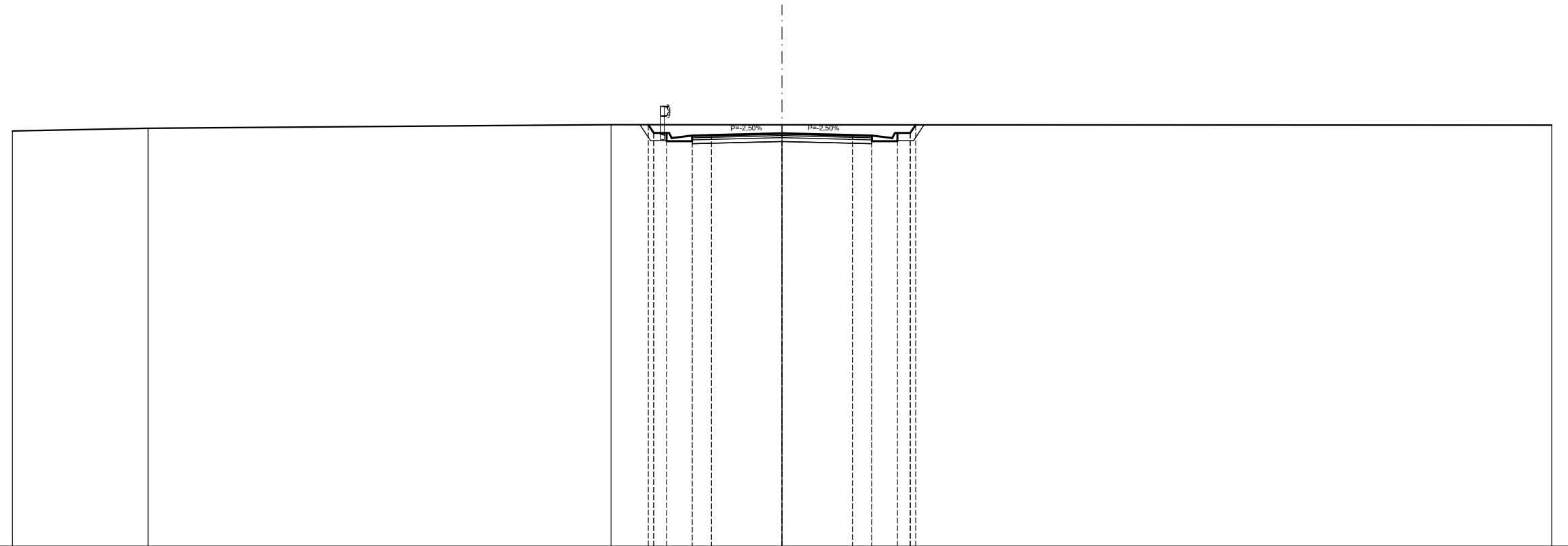
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.			-367,10	-366,42	-366,42	-366,22	-366,32	-366,34	-366,40	-366,34	-366,32	-366,22	-367,23		
QUOTE TERRENO	-366,61								-367,21	-367,23				-367,20	-366,88
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.			0,00	0,46	0,50	0,10	0,80	0,75	2,75	2,75	0,75	0,80	0,54		
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.			-5,46	-5,00	-4,50	-4,30	-3,50	-2,75	-0,00	-2,75	-3,50	-4,30	-5,00	-5,54	
DISTANZE TERRENO	-30,00		-5,46	-5,00	-4,50				0,00	1,11		4,50	5,54	23,17	30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	7,16 m ²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	7,00 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	1,76 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,05 m ²
STRATO DI USURA	7,00 m
STRATO DI BINDER	7,00 m
STRATO DI BASE	7,00 m

SEZIONE N. 14
 PROGRESSIVA 220,000
 QUOTA PROGETTO 366,086

SCALA 1:200

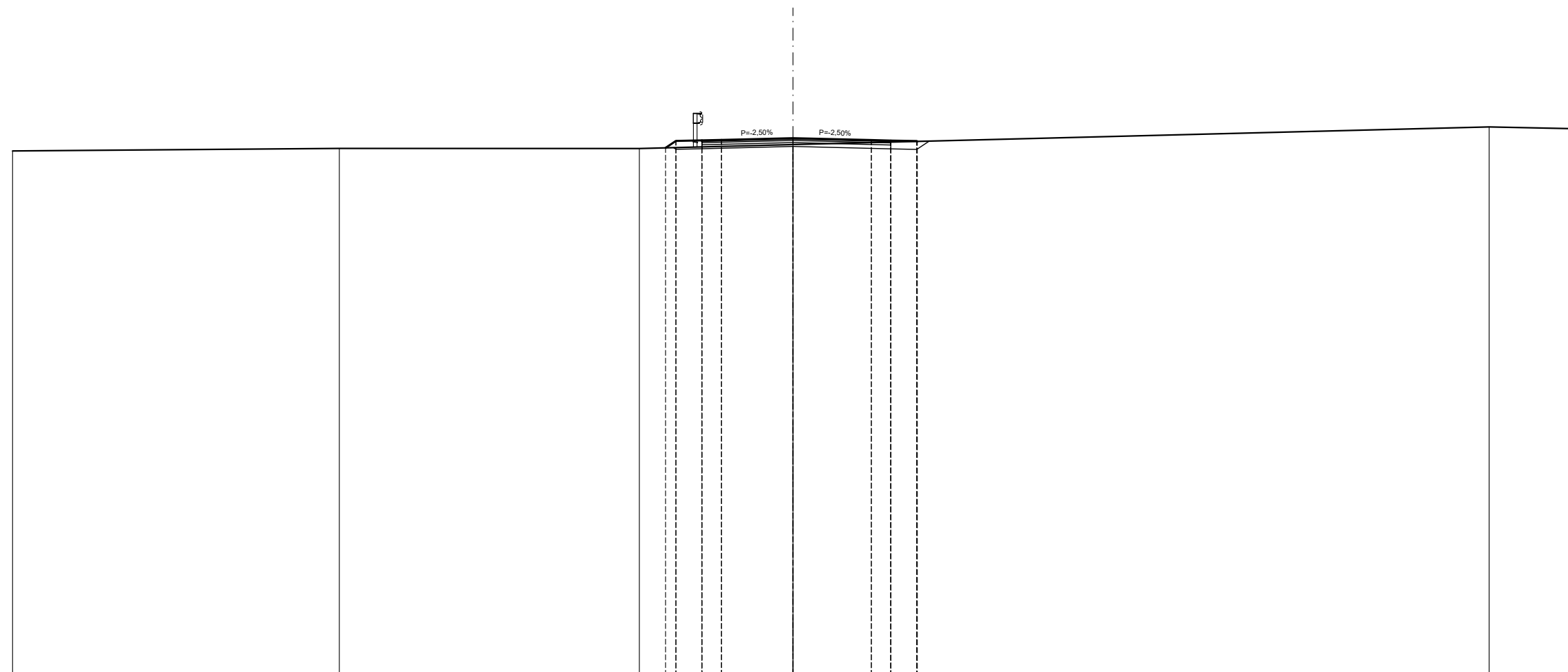
Q.R. 350,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.					-366,42	-366,10	-365,90	-366,00	-366,02	-366,09	-366,02	-366,00	-365,90	-366,10	-366,41	
QUOTE TERRENO	-366,17	-366,28			-366,42					-366,42						-366,41
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.					0,00	0,50	0,10	0,80	0,75	2,75	2,75	0,75	0,80	0,50	0,21	
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.					-5,21	-4,50	-4,30	-3,50	-2,75	0,00	-2,75	-3,50	-4,30	-5,00	-5,21	
DISTANZE TERRENO	-30,00	-24,71			-6,66	-5,21	-4,50			0,00			4,50	5,00	5,21	-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,30 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,50 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,09 m ²
STRATO DI USURA	7,26 m
STRATO DI BINDER	7,26 m
STRATO DI BASE	7,26 m

SEZIONE N. 15
 PROGRESSIVA 248,843
 QUOTA PROGETTO 365,627



SCALA 1:200

Q.R. 345,000

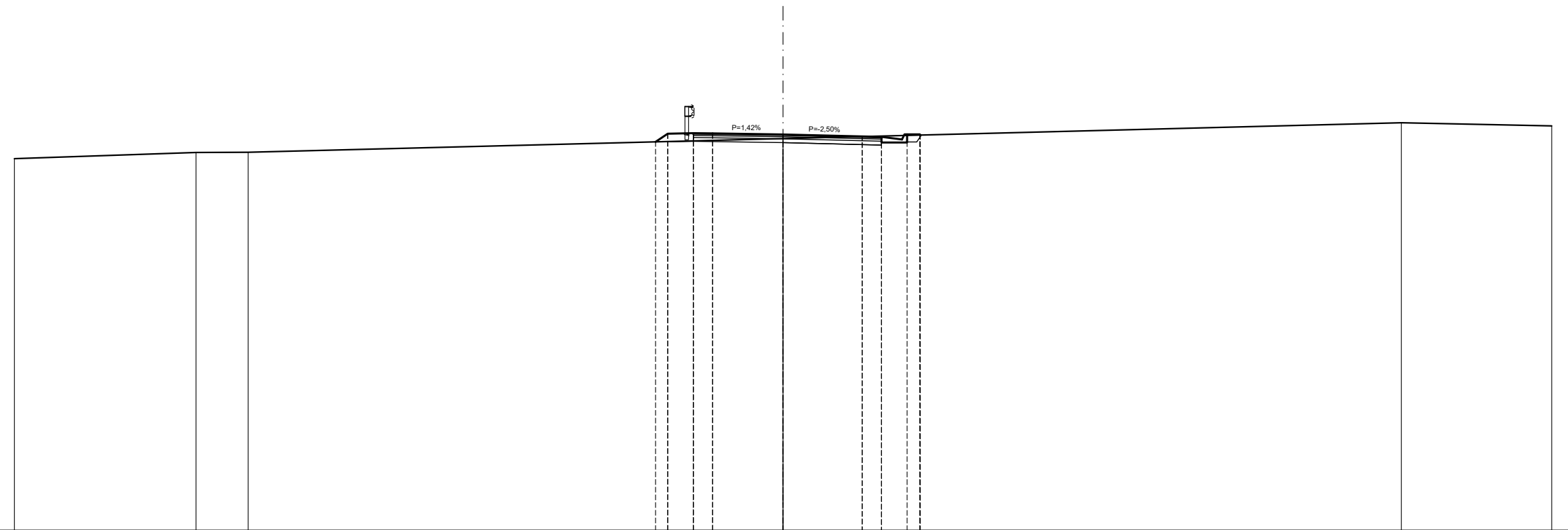
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.				365,25	365,62	365,54	365,56	365,63	365,55	365,53	365,51	365,50		
QUOTE TERRENO	365,13		365,23		365,23			365,38					365,06	365,99
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.				0,00	0,40	1,00	0,75	2,75	3,01	0,75	1,00	0,02		
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.				4,90	4,50	3,50	2,75	0,00	3,01	3,76	4,76	4,78		
DISTANZE TERRENO	30,00		17,44		5,91	4,90	4,50	3,50	0,00	3,76	4,76	4,78		26,76

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,70 m ²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	3,84 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,11 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,10 m ²
STRATO DI USURA	7,34 m
STRATO DI BINDER	7,34 m
STRATO DI BASE	7,34 m

SEZIONE N. 16
 PROGRESSIVA 260,000
 QUOTA PROGETTO 365,450

SCALA 1:200

Q.R. 350,000



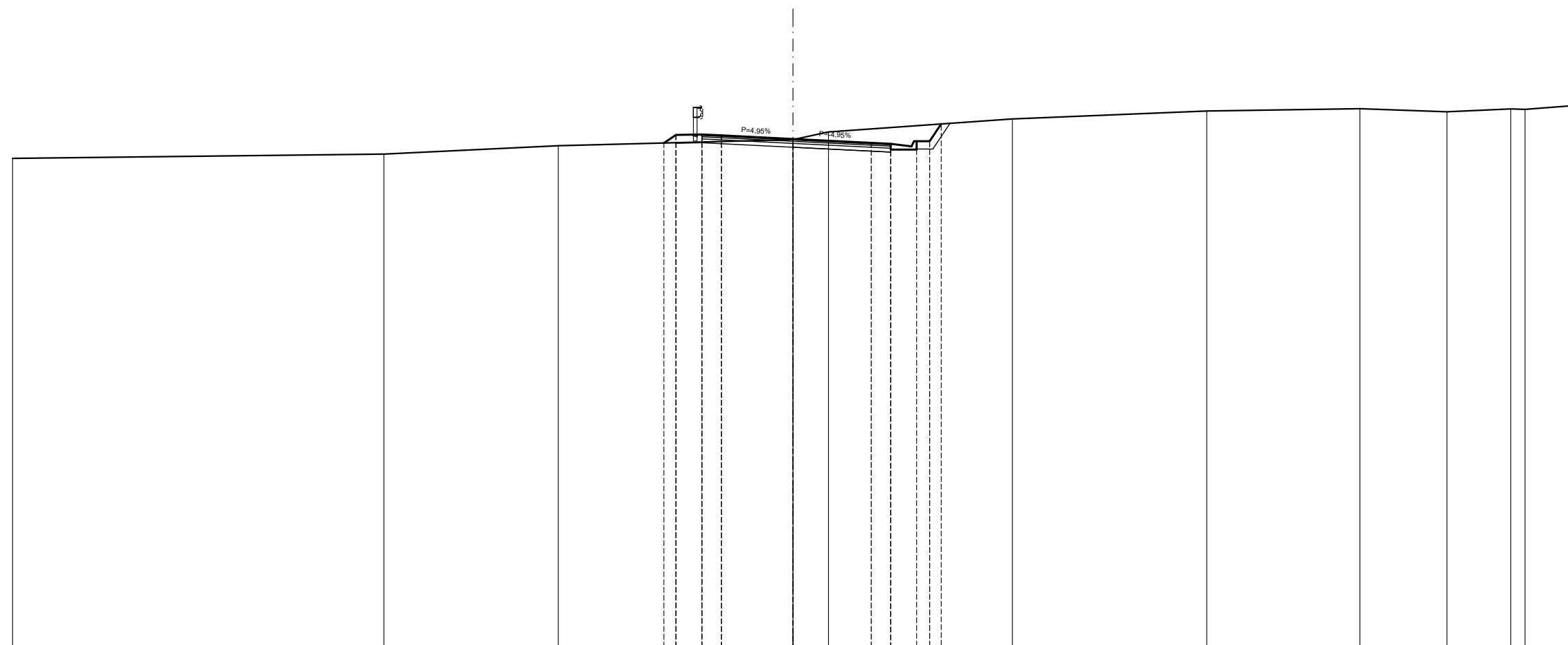
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.						-365,16	-365,18	-365,50	-365,49		-365,45		-365,37	-365,35	-365,25	-365,45	-365,43			
QUOTE TERRENO	-364,50		-364,75	-364,75							-365,29								-365,91	-365,78
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.						0,00	0,48	1,00	0,75		2,75		3,09	0,75	0,80	0,50	0,02			
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.						-4,98	-4,50	-3,50	-2,75		-0,00		-3,09	-3,84	-4,64	-5,34	-5,36			
DISTANZE TERRENO	-30,00		-22,91	-20,88		-4,98	-4,50	-3,50	-2,75		-0,00		-3,09	-3,84	-4,64	-5,34	-5,36		-24,13	-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4,92 m ²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	3,75 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,86 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,09 m ²
STRATO DI USURA	7,25 m
STRATO DI BINDER	7,25 m
STRATO DI BASE	7,25 m

SEZIONE N. 18
 PROGRESSIVA 300,000
 QUOTA PROGETTO 364,509

SCALA 1:200

Q.R. 345,000



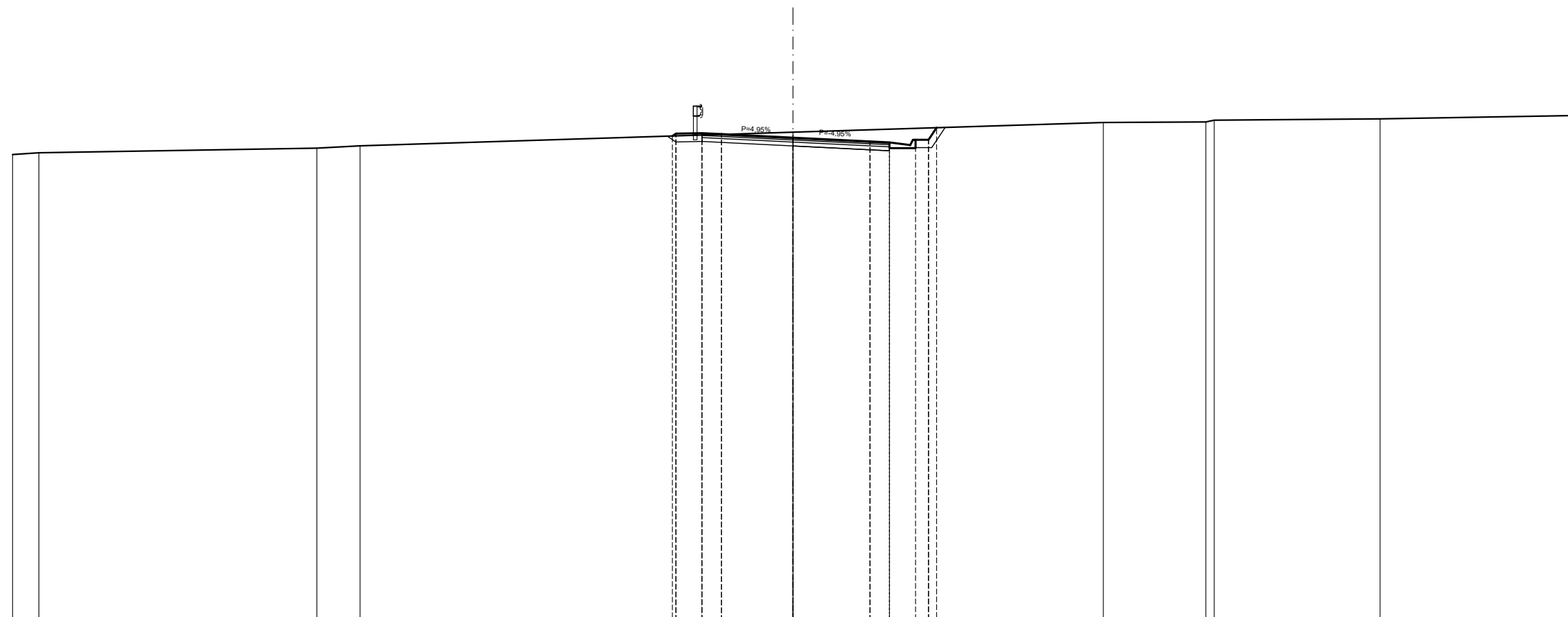
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.					-364,35	-364,66	-364,68	-364,65		-364,51		-364,36	-364,32	-364,22	-364,42	-365,09												
QUOTE TERRENO	-363,76		-363,93		-364,25					-364,48	-364,78					-365,28			-365,58		-365,67		-365,55	-365,66	-365,65	-365,79		
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.						0,00	0,46	1,00	0,75	2,75		3,00	0,75	0,80	0,50	0,44												
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.						-4,96	-4,50	-3,50	-2,75	0,00		-3,00	-3,75	-4,55	-5,25	-5,70												
DISTANZE TERRENO	-30,00		-15,72		-9,02	-4,96	-4,50	-3,50	-2,75	0,00	1,36			-4,75	-5,25	-5,70			-8,43		-15,91		-21,79		-25,14	-27,59	-28,14	-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	5,56 m ²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	3,71 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,22 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,08 m ²
STRATO DI USURA	7,21 m
STRATO DI BINDER	7,21 m
STRATO DI BASE	7,21 m

SEZIONE N. 19
 PROGRESSIVA 320,000
 QUOTA PROGETTO 363,498

SCALA 1:200

Q.R. 345,000



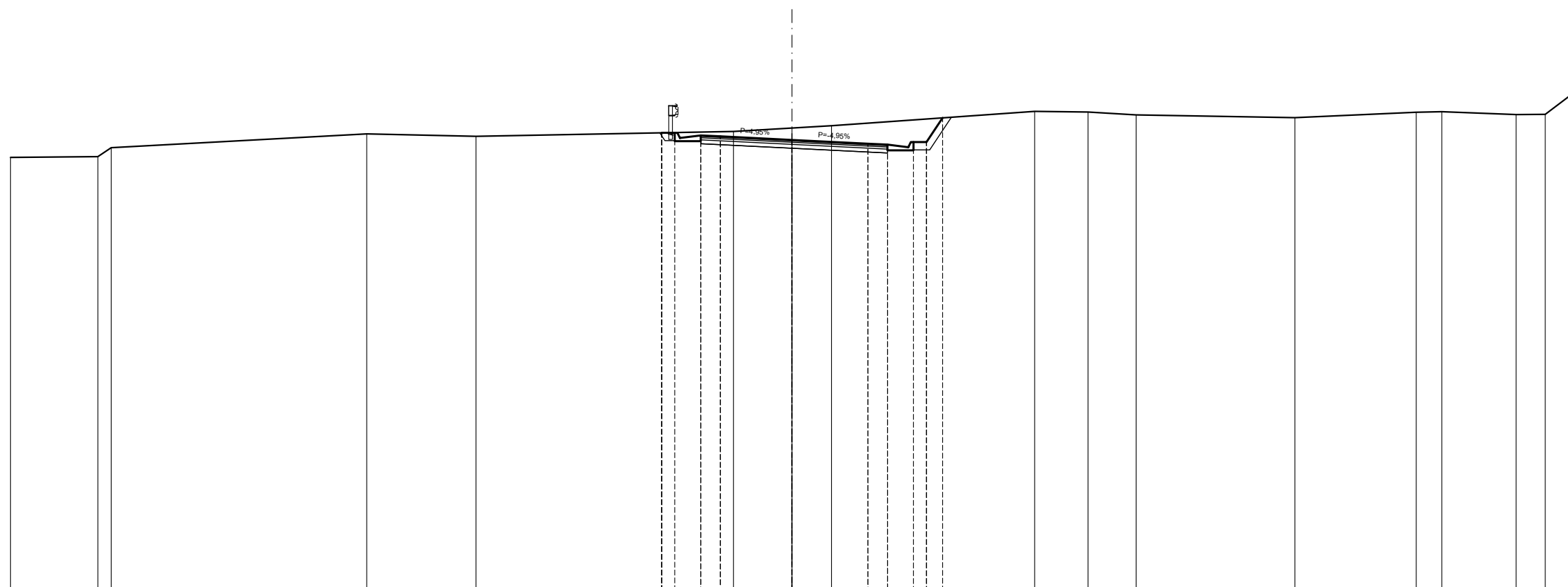
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.					363,56	363,65	363,67	363,63	363,50	363,35	363,31	363,21	363,41	363,88								
QUOTE TERRENO	-362,85	-362,91		-363,10	-363,18				-363,71					-364,08	-364,10	-364,17		-364,22	-364,35			
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.						0,00	0,14	1,00	0,75	2,75	2,96	0,75	0,80	0,50	0,31							
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.						-4,64	-4,50	-3,50	-2,75	0,00	-2,96	-3,71	-4,51	-5,21	-5,52							
DISTANZE TERRENO	-30,00	-28,99		-18,30	-16,64	-4,64	-4,50	-3,50	-2,75	0,00	-2,96	-3,71	-4,51	-5,21	-5,52		-11,93		-15,87	-16,19	-22,57	-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	8,52 m ²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	7,16 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,12 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,07 m ²
STRATO DI USURA	7,16 m
STRATO DI BINDER	7,16 m
STRATO DI BASE	7,16 m

SEZIONE N. 20
 PROGRESSIVA 340,513
 QUOTA PROGETTO 362,262

SCALA 1:200

Q.R. 345,000



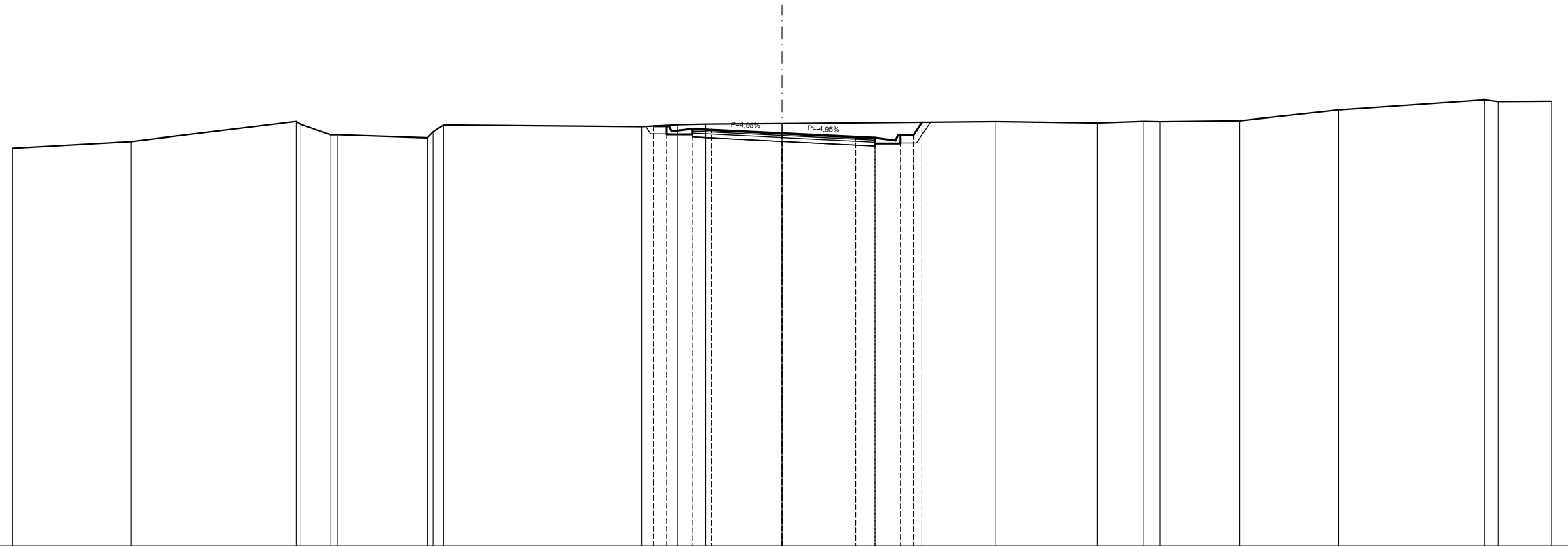
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.						362,53	362,54	362,34	362,44	362,40		362,26		362,12	362,08	361,98	362,18	363,11														
QUOTE TERRENO	361,59	361,62	361,96							362,49	362,40		362,72	362,81						363,36	363,33	363,22			363,11		363,32	363,34		363,23	363,24	363,96
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.							0,00	0,50	0,10	0,80	0,75		2,75		2,91	0,75	0,80	0,50	0,62													
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.							5,00	4,50	4,30	3,50	2,75		0,00		2,91	3,66	4,46	5,16	5,78													
DISTANZE TERRENO	30,00	26,64	26,13				5,00	4,50	4,30	3,50	2,75		0,00	1,52		4,66	5,16	5,78		9,32	11,37	13,21			19,31		23,97	24,95		27,80	28,92	29,67

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	7,17 m ²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	7,12 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	1,62 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,07 m ²
STRATO DI USURA	7,12 m
STRATO DI BINDER	7,12 m
STRATO DI BASE	7,12 m

SEZIONE N. 21
 PROGRESSIVA 360,000
 QUOTA PROGETTO 361,088

SCALA 1:200

Q.R. 345,000



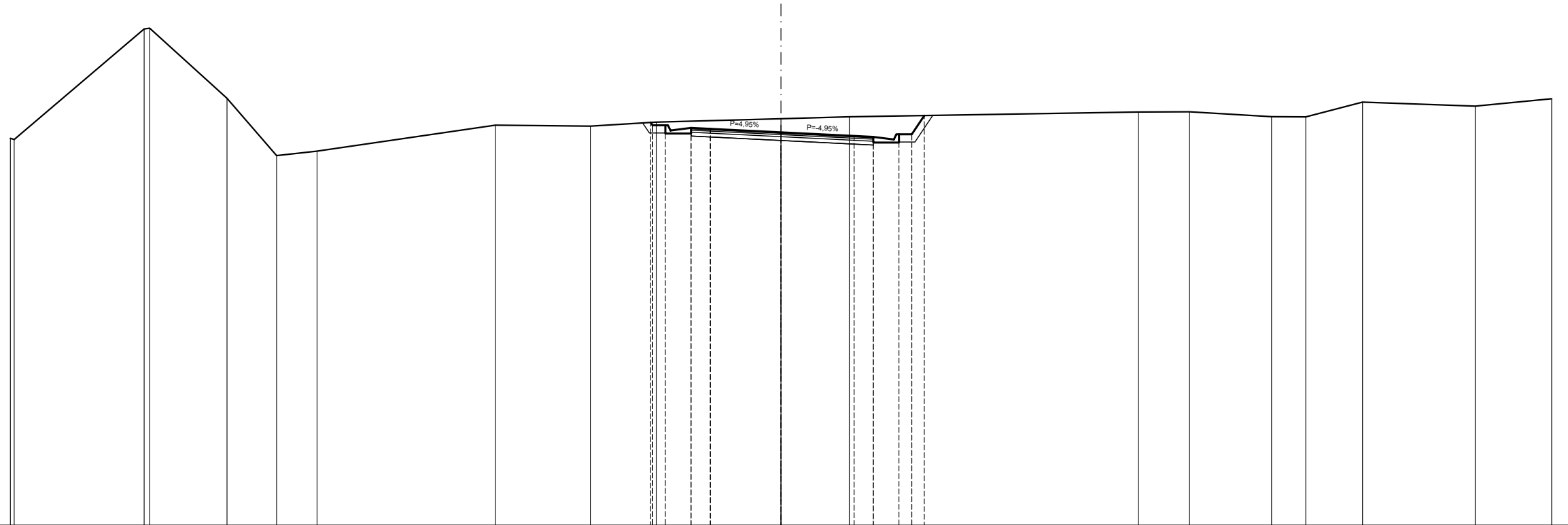
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.							361,37	361,36	361,16	361,26	361,22	361,09		360,95	360,91	360,81	361,01	361,92										
QUOTE TERRENO	360,50	360,76	361,55	361,43	361,02	361,03	360,91	361,41	361,35	361,42	361,45	361,47	361,47	361,47	361,54	361,49	361,55	361,54	361,58	362,00	362,39	362,33	362,34					
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.									0,00	0,50	0,10	0,80	0,75	2,75	2,87	0,75	0,80	0,90	0,34									
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.									-5,01	-4,50	-4,30	-3,50	-2,75	0,00	-2,87	-3,62	-4,42	-5,12	-5,46									
DISTANZE TERRENO	-30,00	-25,37	-18,94	-18,75	-17,59	-17,33	-13,82	-13,20	-5,46	-5,01	-4,50	-4,07	-2,98	0,00	-8,34	-12,28	-14,11	-14,74	-17,85	-21,68	-27,38	-27,92	-30,00					

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	8,85 m ²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	7,09 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,01 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,06 m ²
STRATO DI USURA	7,09 m
STRATO DI BINDER	7,09 m
STRATO DI BASE	7,09 m

SEZIONE N. 22
 PROGRESSIVA 373,000
 QUOTA PROGETTO 360,304

SCALA 1:200

Q.R. 345,000



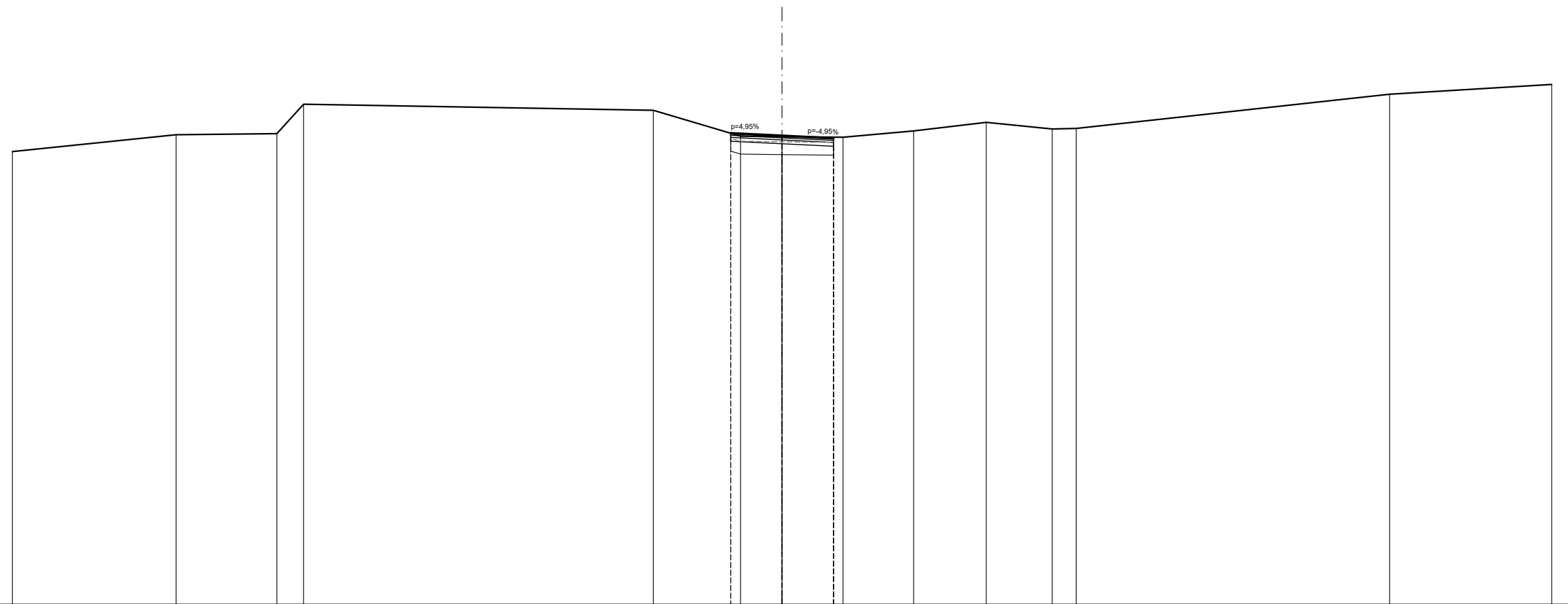
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.										360,69	360,58	360,48	360,44	360,30	360,16	360,13	360,03	360,23	360,96								
QUOTE TERRENO	360,07	360,02	364,33	364,36	361,63	359,40	359,57			360,58	360,55	360,70	360,38	360,48	360,83	360,91	360,13	360,03	360,23	360,96	361,10	361,10	360,91	360,91	361,48	361,32	361,61
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.												0,00	0,50	0,10	0,80	0,75											
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.												-5,07	-4,50	-4,30	-3,50	-2,75	-0,00	-2,84	-3,59	-4,39	-5,09	-5,58					
DISTANZE TERRENO	-30,00	-29,85	-24,79	-24,68	-21,56	-19,63	-18,06			-11,12	-7,42	-5,07	-4,50	-3,50	-2,75	-0,00	-2,66	-4,59	-5,09	-5,58	-13,92	-15,90	-19,10	-20,43	-22,64	-27,03	-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,14 m ²
BONIFICA	1,67 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	1,67 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m ²
STRATO DI USURA	4,01 m
STRATO DI BINDER	4,01 m
STRATO DI BASE	4,01 m

SEZIONE N. 24
 PROGRESSIVA 410,982
 QUOTA PROGETTO 358,270

SCALA 1:200

Q.R. 340,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.							358,37	358,27	358,17									
QUOTE TERRENO	357,65	358,30	358,34	359,49		359,26	358,25	358,23	358,20	358,45	358,79	358,53	358,55		359,88			360,26
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.							0,00	2,00	2,01									
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.							-2,00	0,00	2,01									
DISTANZE TERRENO	-30,00	-23,62	-19,69	-18,65		-5,02	-1,62	0,00	2,38	-5,13	-7,96	-10,53	-11,47		-23,68			-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,27 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m ²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 25
 PROGRESSIVA 433,830
 QUOTA PROGETTO 357,658

SCALA 1:200

Q.R. 340,000

