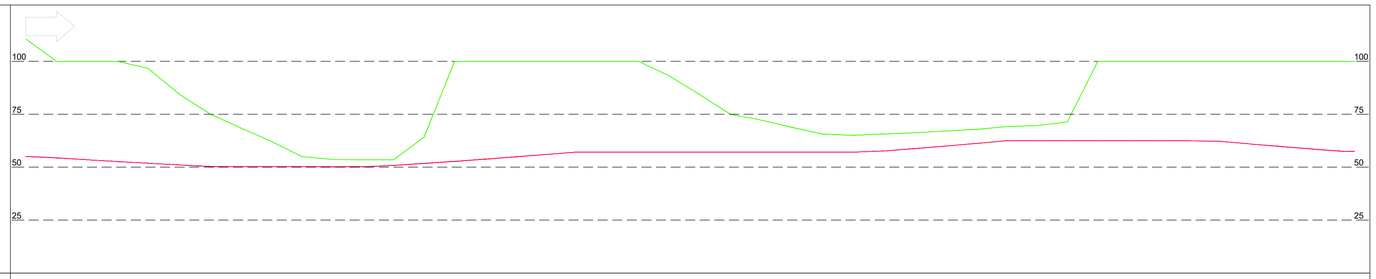
DIAGRAMMA DI VISIBILITA' - SEC 18

Distanza di visuale libera

Visibilità per l'arresto

SCALA DISTANZE 1:1000



CONFRONTO ->

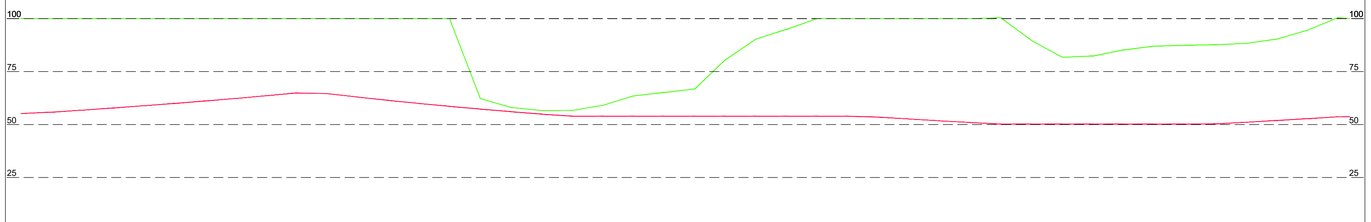
PROGRESSIVE	VISUALE LIBERA ->	VISIBILITA' ARRESTO ->
0,00	95,36	54,68
10,00	100,00	54,34
20,00	100,00	53,87
30,00	100,00	53,43
40,00	98,24	53,00
50,00	86,94	52,59
60,00	76,93	52,20
70,00	67,97	51,82
80,00	61,25	51,46
90,00	57,50	51,11
100,00	56,72	51,18
110,00	56,64	51,63
120,00	56,64	52,10
130,00	62,19	52,59
140,00	100,00	53,11
150,00	100,00	53,65
160,00	100,00	54,22
170,00	100,00	54,82
180,00	100,00	55,39
190,00	100,00	55,39
200,00	100,00	55,39
210,00	91,35	55,39
220,00	83,28	55,39
230,00	75,98	55,39
240,00	69,69	55,39
250,00	65,25	55,39
260,00	63,00	55,39
270,00	62,67	55,39
280,00	63,00	55,65
290,00	63,93	56,24
300,00	64,40	56,85
310,00	64,71	57,50
320,00	65,19	58,16
330,00	65,99	58,16
340,00	66,80	58,16
350,00	100,00	58,16
360,00	100,00	58,16
370,00	100,00	58,16
380,00	100,00	58,16
390,00	100,00	58,05
400,00	100,00	57,38
410,00	100,00	56,74
420,00	100,00	56,14
430,00	100,00	55,56
433,83	100,00	55,54

DIAGRAMMA DI VISIBILITA' INVERSO

Distanza di visuale libera

Visibilità per l'arresto

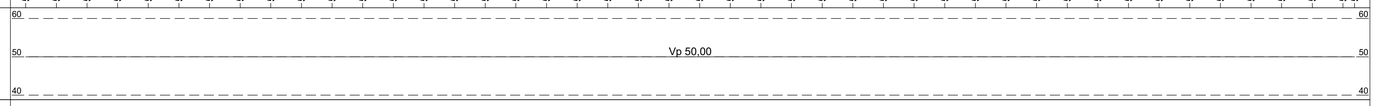
SCALA DISTANZE 1:1000



CONFRONTO <-

PROGRESSIVE	VISUALE LIBERA <-	VISIBILITA' ARRESTO <-
0,00	100,00	54,38
10,00	100,00	54,73
20,00	100,00	55,23
30,00	100,00	55,75
40,00	100,00	56,30
50,00	100,00	56,87
60,00	100,00	57,47
70,00	100,00	58,10
80,00	100,00	58,76
90,00	100,00	59,45
100,00	100,00	59,30
110,00	100,00	58,44
120,00	100,00	57,63
130,00	100,00	56,88
140,00	100,00	56,16
150,00	58,12	55,49
160,00	56,58	54,85
170,00	56,56	54,25
180,00	56,60	53,73
190,00	58,12	53,73
200,00	61,56	53,73
210,00	66,56	53,73
220,00	72,97	53,73
230,00	80,31	53,73
240,00	88,13	53,73
250,00	96,56	53,73
260,00	100,00	53,73
270,00	100,00	53,73
280,00	100,00	53,51
290,00	100,00	53,05
300,00	100,00	52,60
310,00	100,00	52,18
320,00	100,61	51,78
330,00	87,27	51,78
340,00	81,41	51,78
350,00	82,86	51,78
360,00	84,36	51,78
370,00	85,08	51,78
380,00	85,55	51,78
390,00	85,39	51,85
400,00	85,85	52,26
410,00	88,51	52,68
420,00	93,53	53,12
430,00	100,24	53,59
433,83	100,00	53,60

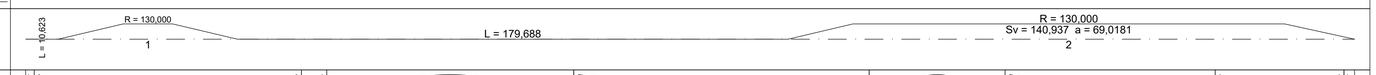
DIAGRAMMA DI VELOCITA'



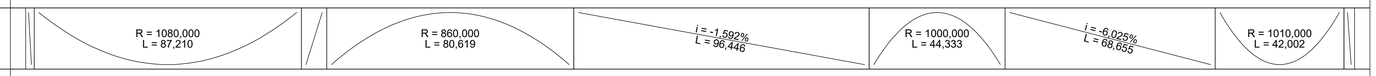
ALLARGAMENTI VISIBILITA' SINISTRA — Ext / Int

ALLARGAMENTI VISIBILITA' DESTRA — Int / Ext

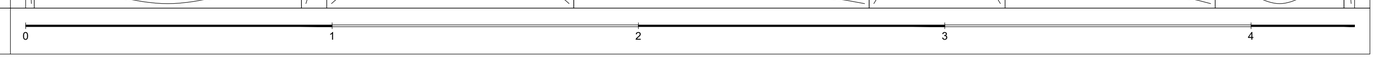
ANDAMENTO PLANIMETRICO



ANDAMENTO ALTIMETRICO



ETTOMETRICHE



anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO

COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PERUGIA — ORDINE — Sezione A — DOTTORE INGEGNERE NANDO GRANIERI — SETTORE CIVILE E AMBIENTALE — SETTORE INDUSTRIALE — SETTORE DELL'INFORMAZIONE

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: Sintagma
Dott. Ing. N.Granieri — Dott. Ing. M.Abram
Dott. Ing. F.Durastanti — Dott. Ing. F.Pambianco
Dott. Ing. V.Truffini — Dott. Ing. M.Brigaldi Botta
Dott. Arch. A.Bracchini — Dott. Ing. L.Gagliardini
Dott. Ing. L.Nani — Dott. Geol. G.Ceriquiglini

MANDANTI: GP INGEGNERIA
Dott. Ing. G.Guiducci — Dott. Ing. G.Lucibello
Dott. Ing. A.Signorelli — Dott. Arch. G.Guastella
Dott. Ing. E.Moscatelli — Dott. Geol. M.Leonardi
Dott. Ing. A.Belà — Dott. Ing. G.Parente

COOPROGETTI
Dott. Arch. E.A.E.Crimi — Dott. Ing. L.Ragnacci
Dott. Ing. M.Panfili — Dott. Arch. A.Strati
Dott. Arch. P.Ghirelli — Archeol. M.G.Liseno
Dott. Ing. D.Pelle

GEOTECHNICAL DESIGN GROUP
Dott. Ing. D.Carlaccini — Dott. Ing. F.Aloe
Dott. Ing. S.Sacconi — Dott. Ing. A.Salvemini
Dott. Ing. C.Consorti

ICARIA società di ingegneria
Dott. Ing. V.Rotisciani — Dott. Ing. G.Verini Supplizi
Dott. Ing. G.Pulli — Dott. Ing. V.Piunno
Dott. Ing. F.Macchioni — Geom. C.Sugaroni

OMNISERVICE ingegneria
Dott. Ing. P.Agnello

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI — ORDINE INGEGNERI ROMA — N° 14035

PROGETTO INFRASTRUTTURA
VIABILITA' INTERFERITA - Deviazione strada locale "18"
Diagrammi di velocità e visuale libera

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE S01PS20TRADG01B	REVISIONE	SCALA:
LO408Z E 2101	CODICE ELAB. S01PS20TRADG01	B	1:1.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	SETTEMBRE 2021	A.SIGNORELLI	G.GUIDUCCI	GRANIERI
A	EMISSIONE	GIUGNO 2021	A.SIGNORELLI	G.GUIDUCCI	GRANIERI