PROVINCIA	RAGUSA
COMUNE	CHIARAMONTE GULFI
LIVELLETTE — DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA	h = 13,15 / L = 196,26 / i = 6,70% ; h = -16,66 / L = 182,88 / i = -9,11% ; h = 1,78 / L = 161,90 / i = 1,10% ; h = -2,19 / L = 41,41 / i = -5,27% ; h = 0,52 / L = 28,65 / i = 1,80%

Va	1
PROG	10,327
Q	336,251
DP	0,035
R	410,000
T	7,192
F	0,063
SV	14,402

PROG	0,000
Q	335,922

Va	2
PROG	206,585
Q	349,404
DP	-0,158
R	600,000
T	47,434
F	1,875
SV	94,974

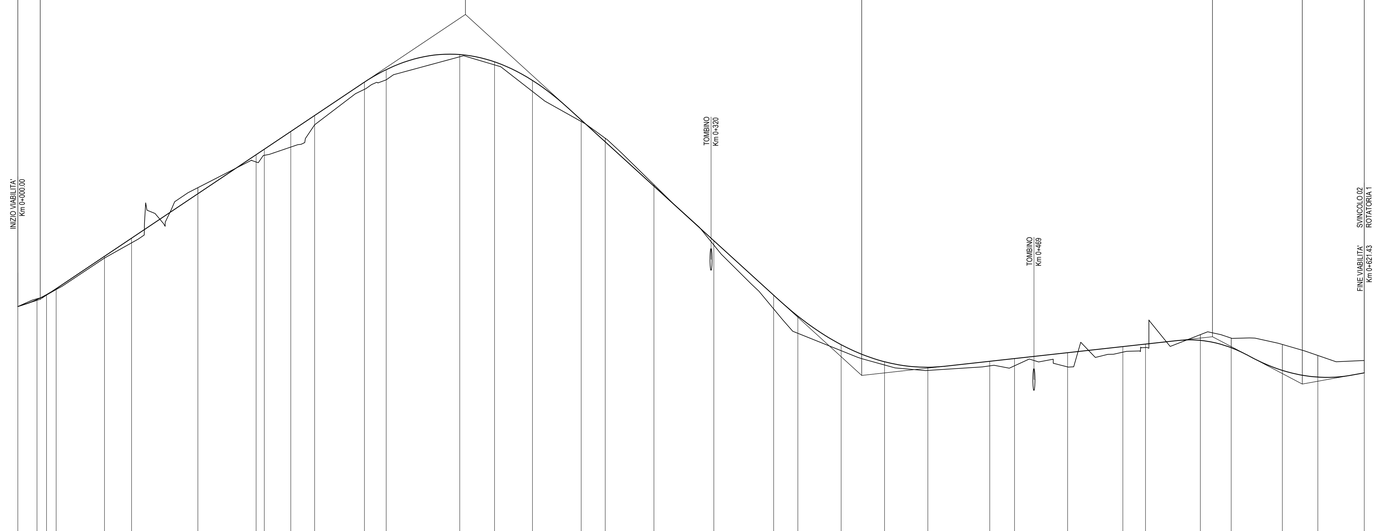
Va	3
PROG	389,462
Q	332,744
DP	0,102
R	750,000
T	38,295
F	0,978
SV	76,684

Va	4
PROG	551,362
Q	334,528
DP	-0,064
R	500,000
T	15,936
F	0,254
SV	31,883

Va	5
PROG	592,771
Q	332,345
DP	0,071
R	650,000
T	22,976
F	0,406
SV	45,968

PROG	621,426
Q	332,860

VIAB. INTERFERITA "19"



Altezze 1:100
Lunghezze 1:1000

Q.RIF. 325,000

NUMERO SEZIONI	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00 8,86 13,28 17,69 40,00 52,49 83,11 110,00 113,74 126,00 137,00 160,00 170,00 203,95 220,00 237,53 260,00 271,11 293,59 321,21 348,84 365,00 385,00 405,00 425,00 448,58 465,00 484,50 510,00 525,42 545,74 565,00 583,98 605,00 621,43
DISTANZE PARZIALI	8,86 4,42 4,41 22,31 12,49 30,63 26,89 3,74 12,26 11,00 23,00 10,00 33,95 16,05 17,53 22,47 11,11 22,48 27,62 27,62 11,16 20,00 20,00 20,00 28,58 11,42 24,50 25,50 10,42 25,32 14,26 23,58 16,42 21,43
QUOTE PROGETTO	335,92 336,24 336,47 336,75 339,24 339,08 341,13 342,93 343,18 344,00 344,74 346,28 346,85 347,55 347,22 346,36 344,54 343,53 341,48 338,96 336,44 335,48 334,16 333,37 333,12 333,40 333,52 333,79 334,07 334,19 334,36 334,02 332,98 332,67 332,85
QUOTE TERRENO	335,92 336,28 336,46 336,71 338,16 338,86 341,41 342,57 342,90 343,18 344,20 345,94 346,38 347,45 347,08 345,85 344,46 343,69 341,55 338,76 335,80 334,69 333,89 333,22 332,97 333,18 333,18 333,13 333,81 334,03 334,63 334,46 334,18 333,67 333,43
DIFFERENZA DI QUOTA P/T	0,00 -0,03 -0,01 -0,04 0,08 0,22 -0,28 0,36 0,28 0,82 0,54 0,34 0,48 0,10 0,14 0,51 0,08 0,16 -0,07 0,20 0,64 0,79 0,27 0,15 0,15 0,21 0,34 0,66 0,26 0,16 0,27 0,27 0,44 1,20 1,01 0,57
ETTOMETRICHE	0 1 2 3 4 5 6
ANDAMENTO PLANIMETRICO	R = 40,000 Sv = 8,818 a = 14,0618 — 1 — L = 34,792 — R = 120,000 Sv = 61,254 a = 52,4960 — 2 — L = 90,209 — 3 Sv = 67,160 a = 12,2158 R = 350,000 — L = 22,485 — R = 190,000 Sv = 52,242 a = 18,5097 — 4 — L = 99,745 — R = 130,000 Sv = 71,941 a = 30,1813 — 5 — L = 25,318 — 6 Sv = 75,685 a = 104,7454 R = 46,000
ANDAMENTO CIGLI (Sx / Dx)	2,500% ; -2,500% ; 2,500% ; -2,500% ; 2,500% ; -2,500%
DIAG. VELOCITA'	50 40 30 20 ; Vp 40,00 ; Vp.25,00

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO

COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

ORDINE DELLA PROVINCIA DI PERUGIA
Dott. Ingegnere
MAURO GRANIERI
SETTORE CIVILE E AMBIENTALE
SETTORE INDUSTRIALE
SETTORE DELL'INFORMAZIONE

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: Sintagma
Dott. Ing. N.Granieri — Dott. Ing. M.Abrami
Dott. Ing. G.Lucarelli — Dott. Ing. A.Domenico
Dott. Ing. V. Truffini — Dott. Ing. M.Brugatti Botta
Dott. Arch. A.Bracchini — Dott. Ing. L.Gagliardini
Dott. Ing. L.Nani — Dott. Geol. G.Ceraulgini

MANDANTI: GP INGEGNERIA
Dott. Ing. G.Guiducci — Dott. Ing. G.Lucibello
Dott. Ing. A.Signorelli — Dott. Arch. G.Guastella
Dott. Ing. A.Bernardini — Dott. Ing. G.Pasquali
Dott. Ing. A.Bass — Dott. Ing. G.Panente

COOPROGETTI
Dott. Arch. E.A.E.Crimi — Dott. Ing. L.Ragnacci
Dott. Ing. M.Pavilli — Dott. Arch. A.Strati
Dott. Arch. P.Chiarelli — Archeol. M.G.Liseno
Dott. Ing. C.Ceci
Dott. Ing. S.Carlaccini
Dott. Ing. C.Consorti — Dott. Ing. F.Alae
Dott. Ing. C.Consorti — Dott. Ing. A.Salvemini
Dott. Ing. C.Consorti

GEOTECHNICAL DESIGN GROUP
Dott. Ing. V.Rotleciani — Dott. Ing. G.Vierre Supplizi
Dott. Ing. G.Pulli — Dott. Ing. V.Piunno
Dott. Ing. F.Macchioni — Geom. C.Sugaroni

ICARIA società di ingegneria
Dott. Ing. P.Agnello

OMNISERVICE INGEGNERIA
Dott. Ing. P.Agnello

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
Dott. Ing. Mauro Guiducci
Ordine degli Ingegneri di Perugia n° A351

PROGETTO INFRASTRUTTURA
VIABILITA' INTERFERITA - Deviazione strada locale "19"
Profili longitudinali

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE: S01PS21TRAFP01	REVISIONE	SCALA:
LO408Z E 2101	CODICE ELAB. S01PS21TRAFP01	B	1:1 000/100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	SETTEMBRE 2021	A.SIGNORELLI	G.GUIDUCCI	GRANIERI
A	EMISSIONE	GIUGNO 2021	A.SIGNORELLI	G.GUIDUCCI	GRANIERI