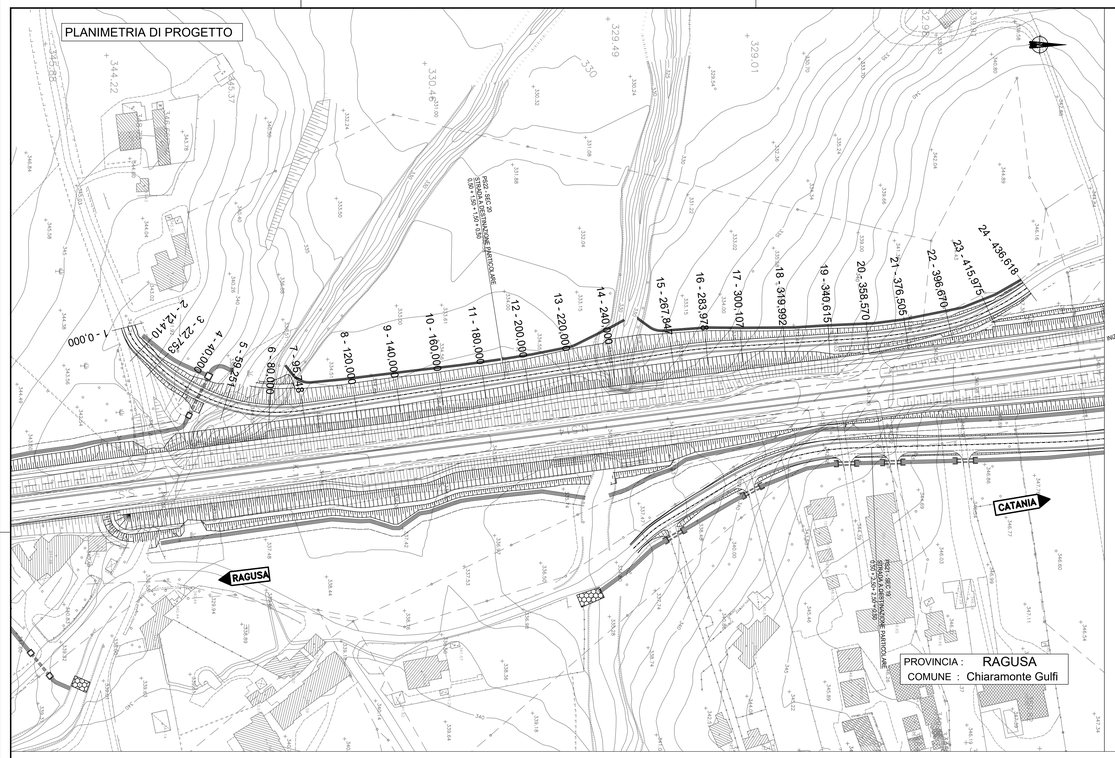
PLANIMETRIA DI PROGETTO



PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

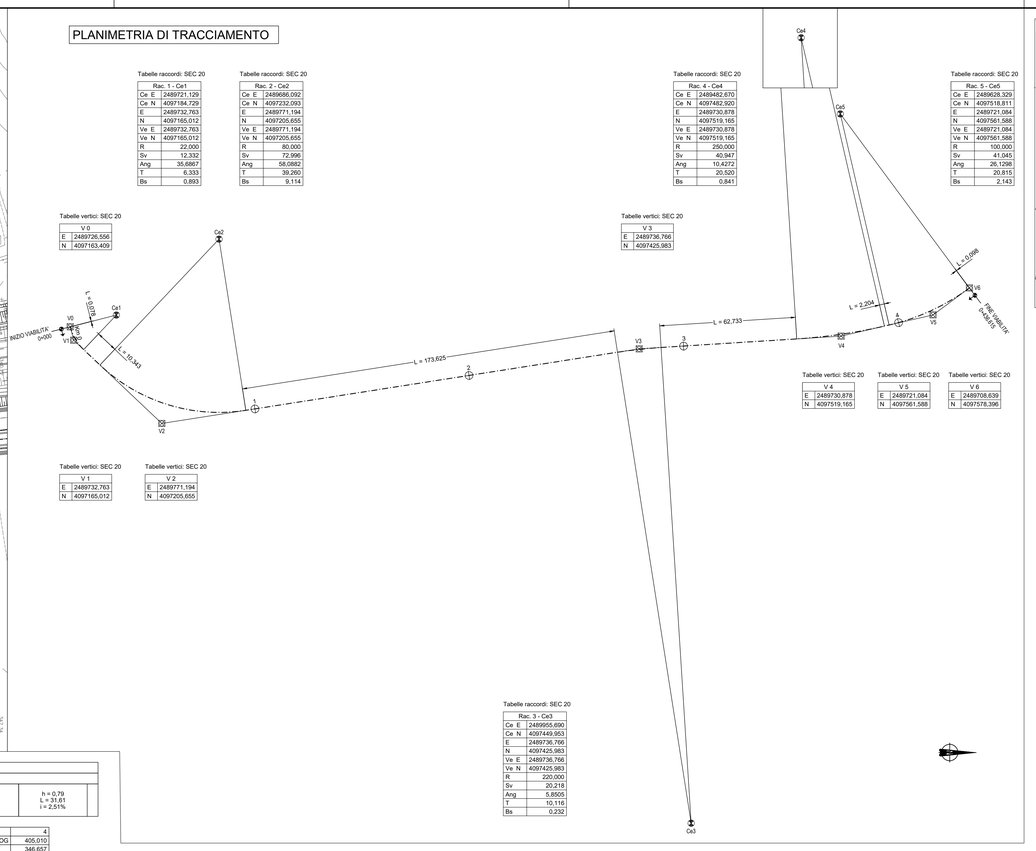


Tabelle raccordi: SEC 20

Rac. 1 - Ce1	
Ce E	2489721,129
Ce N	4097184,729
E	2489732,763
N	4097165,012
Ve E	2489732,763
Ve N	4097165,012
R	22,000
Sv	12,332
Ang	35,6867
T	6,333
Bs	0,893

Tabelle raccordi: SEC 20

Rac. 2 - Ce2	
Ce E	2489686,092
Ce N	4097232,093
E	2489771,194
N	4097205,655
Ve E	2489771,194
Ve N	4097205,655
R	80,000
Sv	72,996
Ang	58,0882
T	39,260
Bs	9,114

Tabelle raccordi: SEC 20

Rac. 4 - Ce4	
Ce E	2489482,670
Ce N	4097482,920
E	2489730,878
N	4097519,165
Ve E	2489730,878
Ve N	4097519,165
R	250,000
Sv	40,947
Ang	10,4272
T	20,520
Bs	0,841

Tabelle raccordi: SEC 20

Rac. 5 - Ce5	
Ce E	2489828,329
Ce N	4097518,811
E	2489721,084
N	4097561,588
Ve E	2489721,084
Ve N	4097561,588
R	100,000
Sv	41,045
Ang	26,1298
T	20,815
Bs	2,143

Tabelle vertici: SEC 20

V 0	
E	2489726,556
N	4097163,409

Tabelle vertici: SEC 20

V 3	
E	2489736,766
N	4097425,983

Tabelle vertici: SEC 20

V 4	
E	2489730,878
N	4097519,165

Tabelle vertici: SEC 20

V 5	
E	2489721,084
N	4097561,588

Tabelle vertici: SEC 20

V 6	
E	2489708,639
N	4097578,396

Tabelle vertici: SEC 20

V 1	
E	2489732,763
N	4097165,012

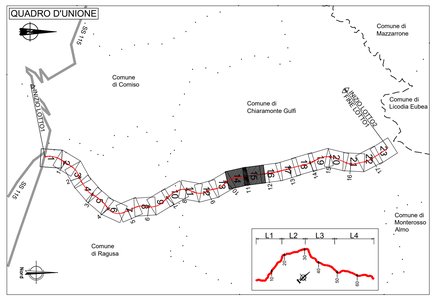
Tabelle vertici: SEC 20

V 2	
E	2489771,194
N	4097205,655

Tabelle raccordi: SEC 20

Rac. 3 - Ce3	
Ce E	2489955,690
Ce N	4097449,953
E	2489736,766
N	4097425,983
Ve E	2489736,766
Ve N	4097425,983
R	220,000
Sv	20,218
Ang	5,8505
T	10,116
Bs	0,232

QUADRO D'UNIONE



PROVINCIA	RAGUSA					
COMUNE	CHIARAMONTE GULFI					
LIVELLETTE — DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA	h = -0,44 L = 31,21 i = -1,42%	h = -3,21 L = 61,13 i = -5,25%	h = -3,01 L = 202,39 i = -1,49%	h = 10,52 L = 110,28 i = 9,54%	h = 0,79 L = 31,61 i = 2,51%	

Va	1
PROG	31,210
Q	342,350
DP	-0,038
R	1200,000
T	23,011
F	0,221
SV	46,051

PROG	0,000
Q	342,792

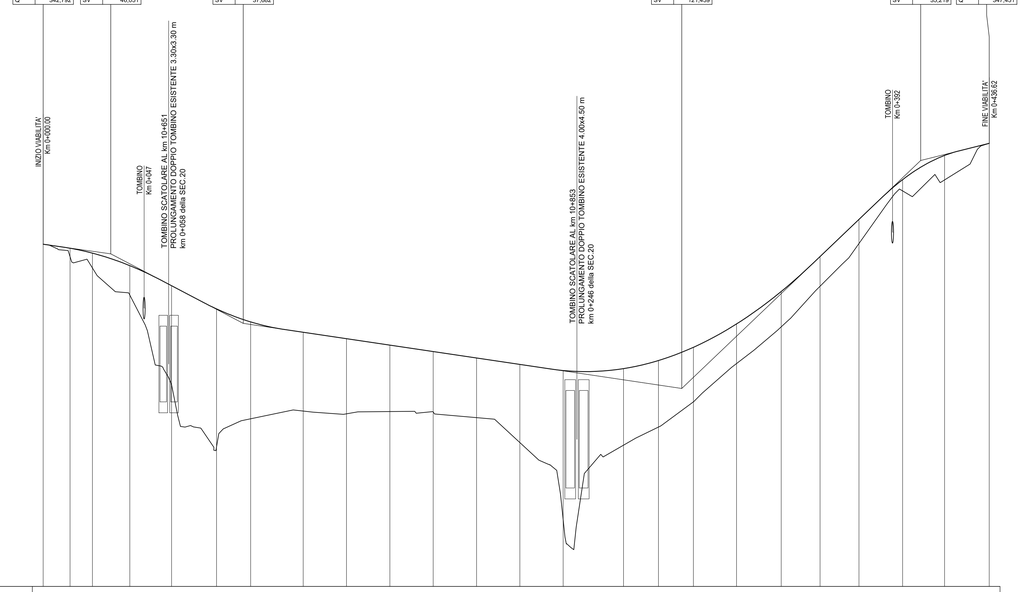
Va	2
PROG	92,340
Q	339,140
DP	0,038
R	1000,000
T	18,829
F	0,177
SV	37,682

Va	3
PROG	294,730
Q	336,134
DP	0,110
R	1100,000
T	60,650
F	1,672
SV	121,459

Va	4
PROG	405,010
Q	346,657
DP	-0,070
R	500,000
T	17,574
F	0,309
SV	35,219

PROG	436,618
Q	347,451

VIAB. INTERFERITA "20"



Altezze 1:100
Lunghezze 1:1000

Q.RIF. 327,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	12,41	22,75	40,00	59,25	80,00	95,75	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	267,85	283,98	300,11	319,99	340,61	358,57	376,51	396,67	415,98	436,62
DISTANZE PARZIALI		12,41	10,34	17,25	19,25	20,75	15,75	24,25	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	27,85	16,13	16,13	19,89	20,62	17,96	17,93	20,16	19,31	20,64
QUOTE PROGETTO	342,79	342,61	342,38	341,80	340,88	339,81	339,21	338,73	338,43	338,14	337,84	337,54	337,24	336,96	337,05	337,43	338,04	338,11	340,61	342,23	343,94	345,78	346,89	347,45
QUOTE TERRENO	342,79	342,22	341,69	340,45	338,31	333,44	334,74	335,09	334,07	335,07	335,06	334,79	333,64	330,06	333,52	334,35	335,52	337,28	338,99	340,86	342,83	345,25	346,76	347,45
DIFFERENZA DI QUOTA P/T	0,00	-0,39	-0,69	-1,36	-4,57	-6,37	-4,47	-3,64	-4,47	-3,06	-2,78	-2,75	-3,61	-6,90	-3,53	-7,07	-2,52	-1,83	-1,63	-1,37	-1,10	-0,53	-1,13	-0,00
ETTOMETRICHE	0						1						2				3					4		

ANDAMENTO PLANIMETRICO

ANDAMENTO CIGLI

Sx — 2,500% — 2,500%
Dx — -2,500% — -2,500%

DIAG. VELOCITA'

50 — 60
40 — Vp 40,00 — 40
30 — 30

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO

COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

ORDINE DELLA PROVINCIA DI PERUGIA
Dott. Ing. Nando Granieri
SETTORE CIVILE E AMBIENTALE
SETTORE INDUSTRIALE
SETTORE DELL'INFORMAZIONE
DOTTORE INGEGNERE
NANDO GRANIERI
SETTORE CIVILE E AMBIENTALE
SETTORE INDUSTRIALE
SETTORE DELL'INFORMAZIONE
A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: Sintagma
Dott. Ing. N.Granieri — Dott. Ing. M.Abrami
Dott. Ing. G.Mancini — Dott. Ing. A.Pasquarello
Dott. Ing. V. Truffini — Dott. Ing. M.Braganti Botta
Dott. Arch. A.Bracchini — Dott. Ing. L.Gagliardini
Dott. Ing. L.Nani — Dott. Geol. G.Ceraulgini

MANDANTI:
GP INGEGNERIA
Dott. Ing. G.Guiducci — Dott. Ing. G.Lucibello
Dott. Ing. A.Signorelli — Dott. Arch. G.Guastella
Dott. Ing. M.Bernardini — Dott. Ing. A.Pasquali
Dott. Ing. A.Bass — Dott. Ing. G.Parente
COOPROGETTI
Dott. Arch. E.A.E.Crimi — Dott. Ing. L.Ragnacci
Dott. Ing. M.Parrilli — Dott. Arch. A.Strati
Dott. Arch. P.Chiarelli — Archeol. M.G.Liseno
GEOTECHNICAL DESIGN GROUP
Dott. Ing. D.Carlaccini — Dott. Ing. F.Aiar
Dott. Ing. C.Cardarelli — Dott. Ing. A.Salvemini
Dott. Ing. C.Consorti
ICARIA società di ingegneria
Dott. Ing. V.Rotisciani — Dott. Ing. G.Verre Supplizi
Dott. Ing. G.Pulli — Dott. Ing. V.Piunno
Dott. Ing. F.Macchioni — Geom. C.Sugaroni
OMNISERVICE INGEGNERIA
Dott. Ing. P.Agnello

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
Dott. Ing. Giorgio Guiducci
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A714035

PROGETTO INFRASTRUTTURA
VIABILITA' INTERFERITA - Deviazione strada locale "20"
Planimetria di progetto, tracciamento e profilo

CODICE PROGETTO				NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.		SD1PS22T0ADD1B		
LO408Z	E	2101	CODICE ELAB. S01PS22TRADI01		B	1:1.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	SETTEMBRE 2021	A.SIGNORELLI	G.GUIDUCCI	GRANIERI
A	EMISSIONE	GIUGNO 2021	A.SIGNORELLI	G.GUIDUCCI	GRANIERI