

### ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte"  
con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO**

COD. **PA895**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Nando Granieri  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351



IL GEOLOGO:

Dott. Geol. Marco Leonardi  
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Ambrogio Signorelli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

**Sintagma**  
Dott. Ing. N. Granieri  
Dott. Ing. F. Durastanti  
Dott. Ing. V. Truffini  
Dott. Arch. A. Bracchini  
Dott. Ing. L. Nani  
Dott. Ing. M. Abram  
Dott. Ing. F. Pambianco  
Dott. Ing. M. Briganti Botta  
Dott. Ing. L. Gagliardini  
Dott. Geol. G. Cerquiglino

MANDANTI:

**GPI INGEGNERIA**  
Dott. Ing. G. Guiducci  
Dott. Ing. A. Signorelli  
Dott. Ing. E. Moscatelli  
Dott. Ing. A. Belà  
**COOPROGETTI**  
Dott. Arch. E.A.E. Crimi  
Dott. Ing. M. Panfilì  
Dott. Arch. P. Ghirelli  
Dott. Ing. D. Pelle  
**GEOTECHNICAL DESIGN GROUP**  
Dott. Ing. D. Carliaccini  
Dott. Ing. S. Sacconi  
Dott. Ing. C. Consorti  
**ICARIA**  
società di ingegneria  
Dott. Ing. V. Rotisciani  
Dott. Ing. G. Pulli  
Dott. Ing. F. Macchioni  
**OMNISERVICE**  
Dott. Ing. P. Agnello  
Dott. Ing. G. Lucibello  
Dott. Arch. G. Guastella  
Dott. Geol. M. Leonardi  
Dott. Ing. G. Parente  
Dott. Ing. L. Ragnacci  
Dott. Arch. A. Strati  
Archeol. M.G. Liseno  
Dott. Ing. F. Aloe  
Dott. Ing. A. Salvemini  
Dott. Ing. G. Verini Supplizi  
Dott. Ing. V. Pionno  
Geom. C. Sugaroni

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:

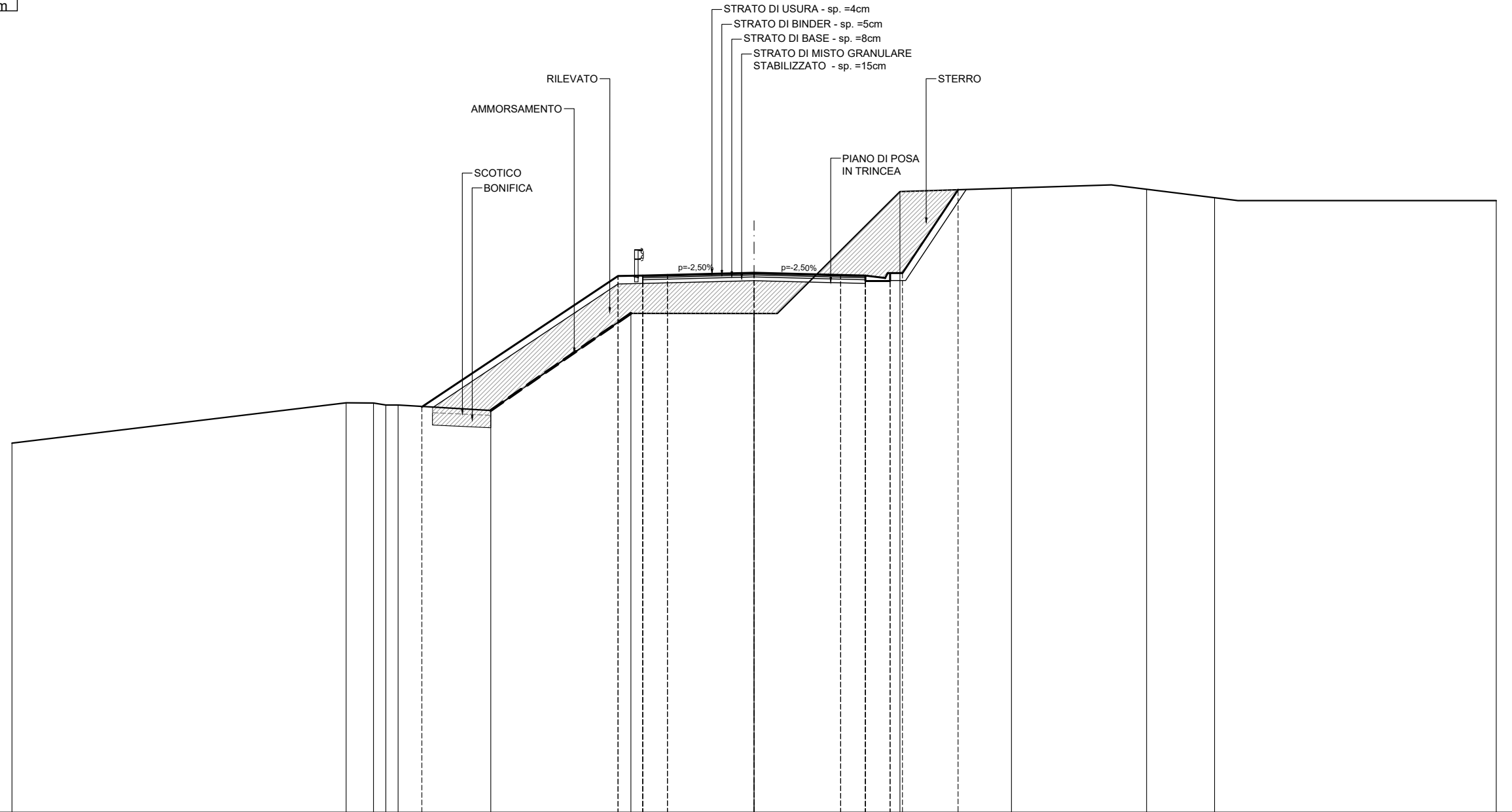


### PROGETTO INFRASTRUTTURA VIABILITA' INTERFERITA - Deviazione strada locale "20" Sezioni trasversali

CODICE PROGETTO			NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	S01PS22TRASZ01B			
LO408Z	E	2101	CODICE ELAB. S01PS22TRASZ01		B	1:200
D						
C						
B	REVISIONE A SEGUITO DI RAPPORTO DI VERIFICA	NOVEMBRE 2021	A.SIGNORELLI	G.GUIDUCCI	GRANIERI	
A	EMISSIONE	GIUGNO 2021	A.SIGNORELLI	G.GUIDUCCI	GRANIERI	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	14,93 m
STERRO	9,78 m <sup>2</sup>
PIANO DI POSA IN TRINCEA	2,28 m
AMMORSAMENTO	6,89 m
BONIFICA	1,18 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
GRADONATURA	2,08 m <sup>2</sup>
RILEVATO	21,01 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	14,58 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,35 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	9,00 m
STRATO DI BINDER	9,00 m
STRATO DI BASE	9,00 m

SEZIONE TIPO ESPLICATIVA MOVIMENTI TERRA



SCALA 1:200

Q.R. 310,000

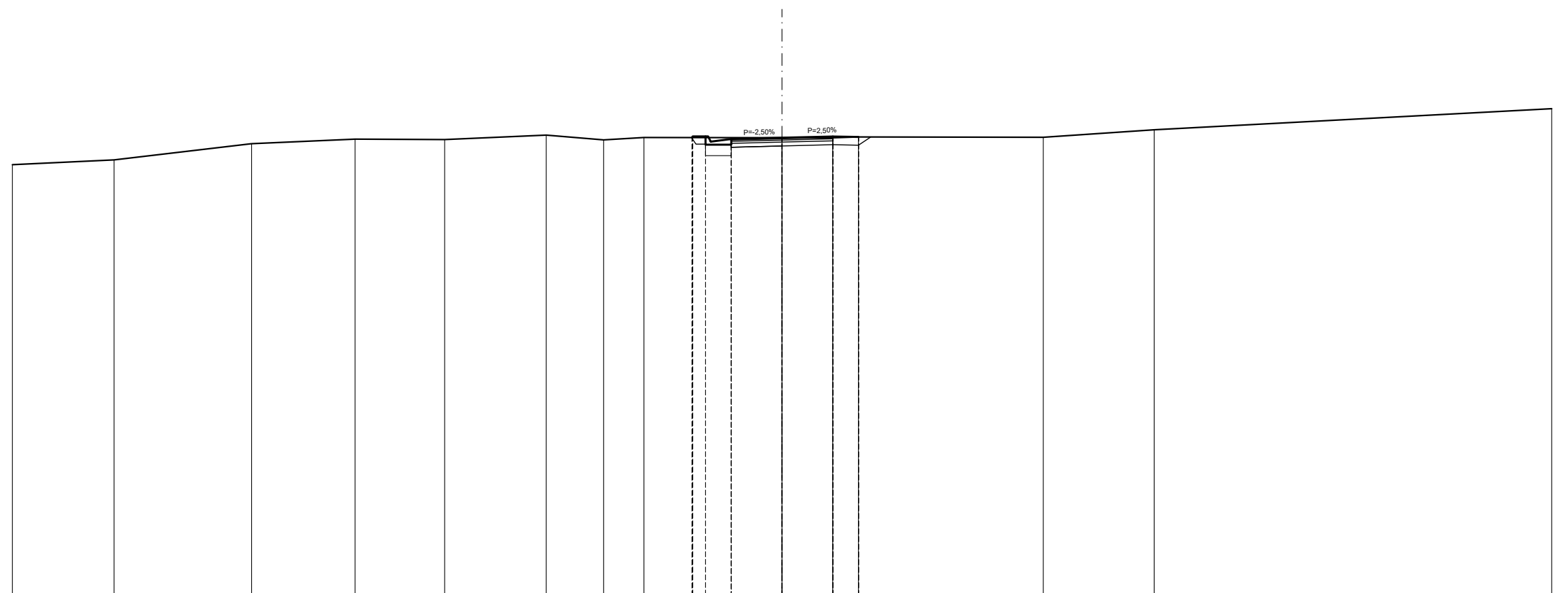
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																													
QUOTE TERRENO	324,92		326,55	326,55	326,47	326,47		326,25		330,17	331,70	331,72		330,16		331,72	331,70	331,68	331,80		335,17		335,23		335,19		334,84		334,73
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.						0,00				7,93	1,00	1,00		3,50		3,50	1,00	1,00	0,50		2,25								
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.						13,43				5,50	4,50	3,50		0,00		3,50	4,50	5,50	6,00		8,25								
DISTANZE TERRENO	30,00		16,49	15,38	14,89	14,39		10,64		5,50	4,98	4,50		0,00		4,50	5,50	5,89	6,00		8,25		10,40		15,67		18,61		30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,03 m <sup>2</sup>
BONIFICA	0,43 m <sup>2</sup>
PIANO DI POSA IN TRINCEA	1,98 m
RILEVATI	
RILEVATO	0,43 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	1,56 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,59 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	3,96 m
STRATO DI BINDER	3,96 m
STRATO DI BASE	3,96 m

SEZIONE N. 1  
 PROGRESSIVA 0,000  
 QUOTA PROGETTO 342,792

SCALA 1:200

Q.R. 325,000



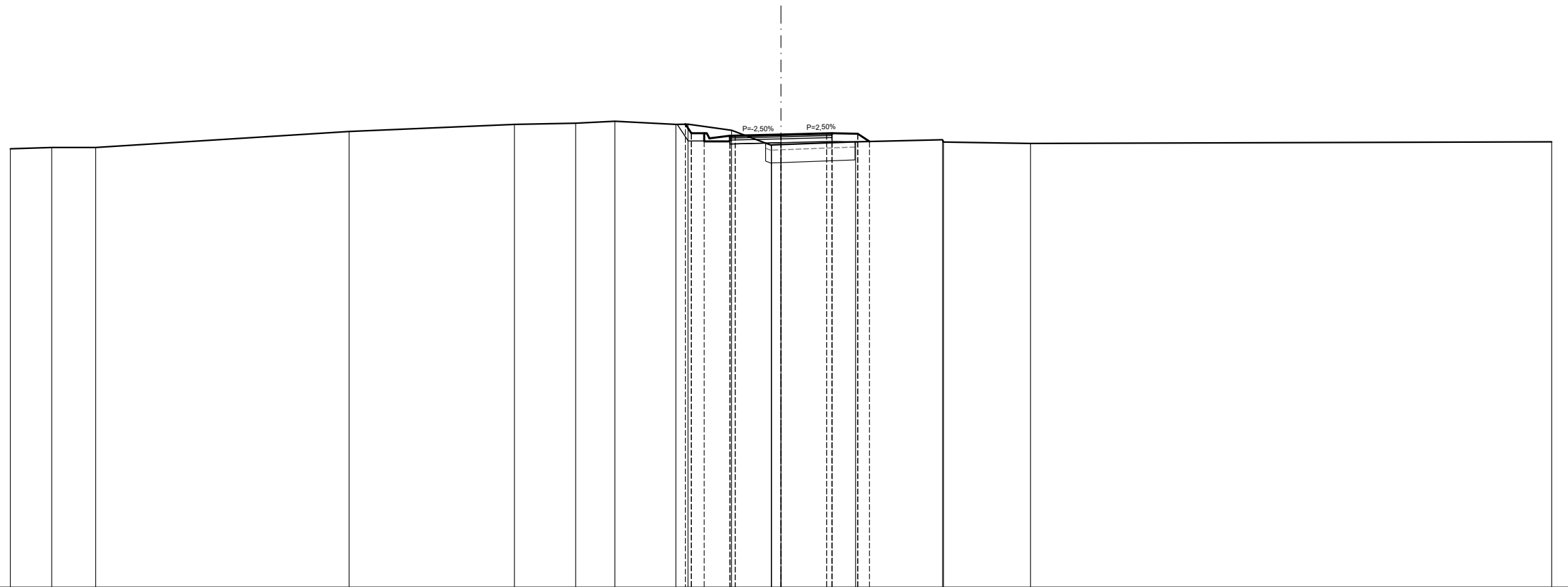
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.									-342,80	-342,84	-342,74	-342,79	-342,84	-342,82				
QUOTE TERRENO	-341,74	-341,93	-342,56	-342,74	-342,72	-342,89	-342,71	-342,80				-342,79	-342,79	-342,82	-342,81	-343,10	-343,92	
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.									0,00	0,50	0,10	0,80	1,98	1,98	1,00	0,00		
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.									-3,51	-2,98	-2,78	-1,98	0,00	1,98	2,98	2,98		
DISTANZE TERRENO	-30,00	-26,04	-20,88	-16,64	-13,15	-9,19	-6,95	-5,38	-3,51	-2,98	-1,98	0,00	1,98	2,98	10,18	14,51	30,00	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,42 m <sup>2</sup>
SCOTICO	3,48 m
BONIFICA	1,74 m <sup>2</sup>
PIANO DI POSA IN TRINCEA	1,99 m
RILEVATI	
RILEVATO	2,62 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	2,47 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	3,98 m
STRATO DI BINDER	3,98 m
STRATO DI BASE	3,98 m

SEZIONE N. 2  
 PROGRESSIVA 12,410  
 QUOTA PROGETTO 342,609

SCALA 1:200

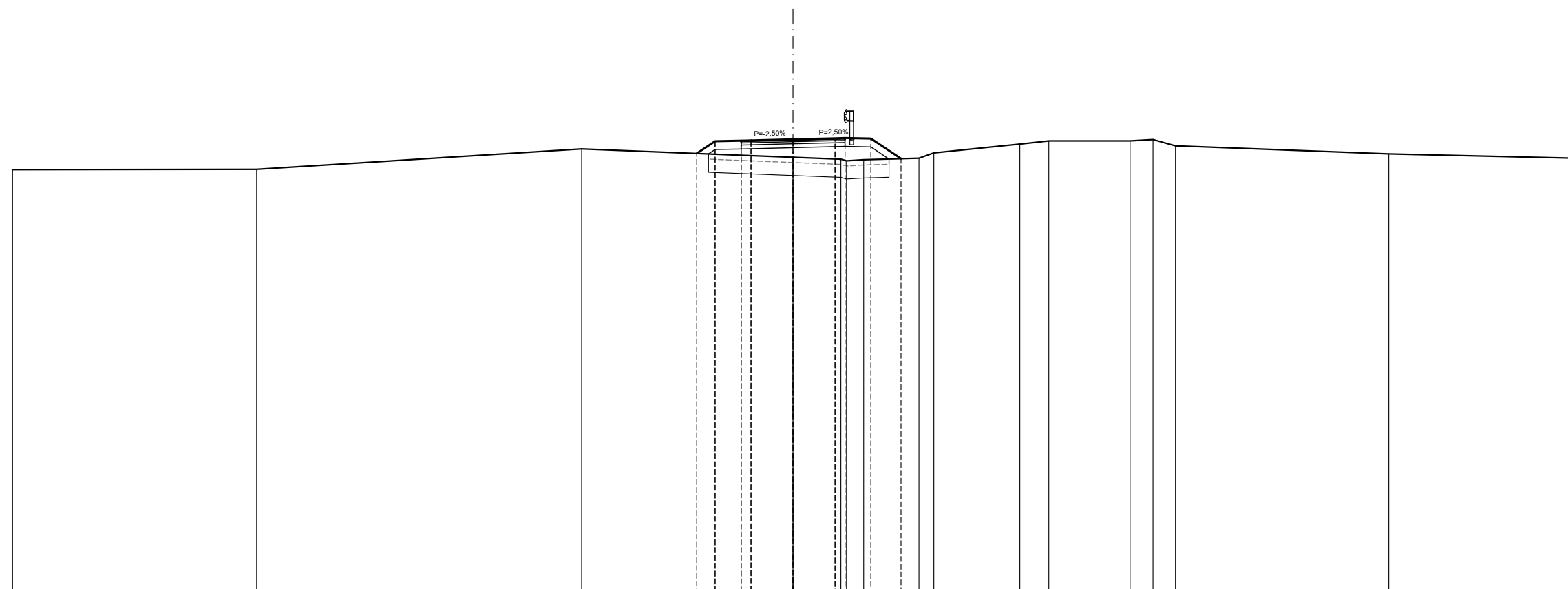
Q.R. 325,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																	343,01	342,66	342,46	342,56	342,61	342,65	342,86	342,84	342,33					
QUOTE TERRENO	342,05	342,10	342,10				342,72			343,00	343,05	343,12	343,00	343,01	342,77	342,56	342,61	342,22	342,65	342,86	342,84	342,33	342,40	342,32	342,26	342,32				
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.																	0,00	0,50	0,10	0,80	0,21	1,78	1,78	0,21	1,00	0,46				
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.																	-3,72	-2,99	-2,79	-1,99	-1,78	0,00	1,78	1,99	2,99	3,44				
DISTANZE TERRENO	-30,00	-28,39	-26,68				-16,81			-10,38	-7,99	-6,46	-4,09	-3,62	-2,99	-1,92	-0,37	0,00	-1,99	-2,90	-3,44	6,29	6,33	-9,71	-30,00					

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	6,94 m
BONIFICA	3,47 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	7,25 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	4,24 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	3,99 m
STRATO DI BINDER	3,99 m
STRATO DI BASE	3,99 m

SEZIONE N. 3  
PROGRESSIVA 22,753  
QUOTA PROGETTO 342,381



SCALA 1:200

Q.R. 325,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.					341,84	342,31	342,33	342,34	342,38	342,42	342,43	342,41	341,64								
QUOTE TERRENO	341,22	341,23	342,01						341,69	341,62	341,56	341,60	341,66	341,86	342,20	342,32	342,32	342,37	342,13	341,82	341,66
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.					0,00	0,71	1,00	0,38	1,62	1,62	0,38	1,00	1,16								
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.					-3,70	-3,00	-2,00	-1,62	-0,00	-1,62	-2,00	-3,00	-4,15								
DISTANZE TERRENO	-30,00	-20,62	-8,12		-3,70	-3,00	-2,00		-0,00	-1,84	-2,06	-2,72	-4,15	-4,84	-8,72	-9,83	-12,96	-13,84	-14,70	-22,90	-30,00













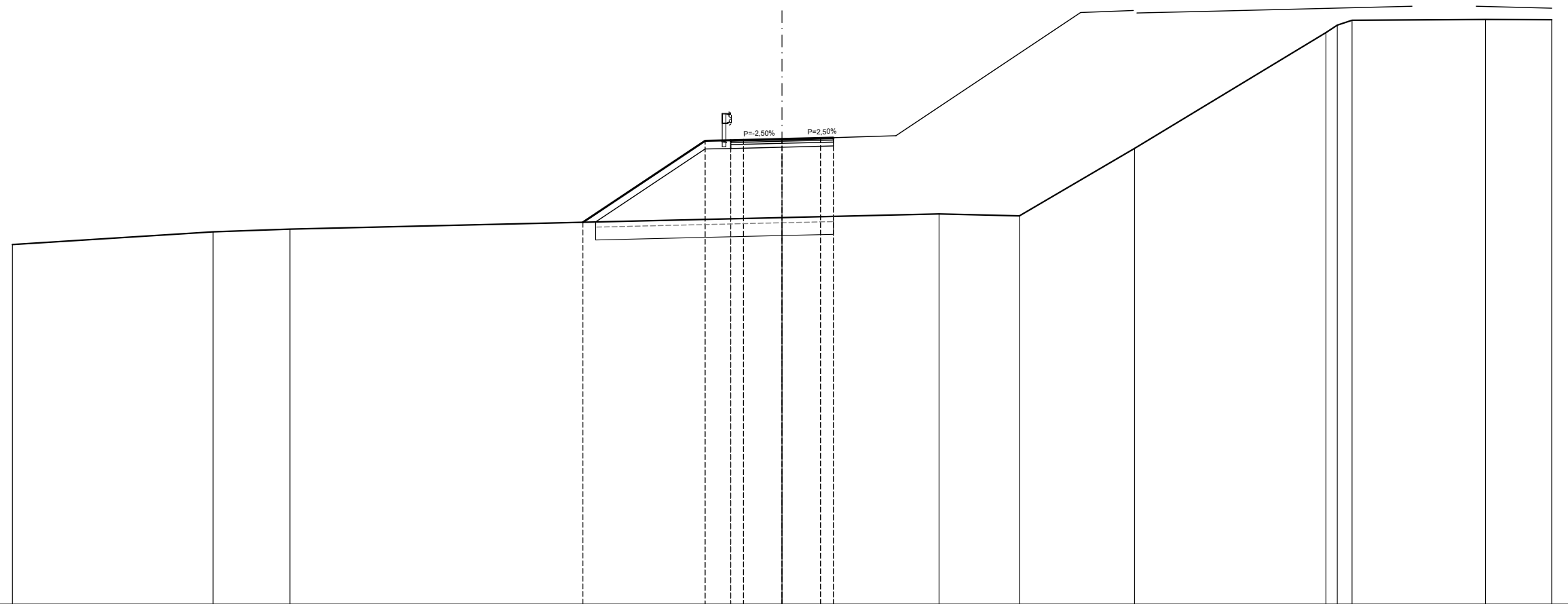


SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	9,26 m
BONIFICA	4,63 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	28,07 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	6,72 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 10  
 PROGRESSIVA 160,000  
 QUOTA PROGETTO 338,135

SCALA 1:200

Q.R. 320,000



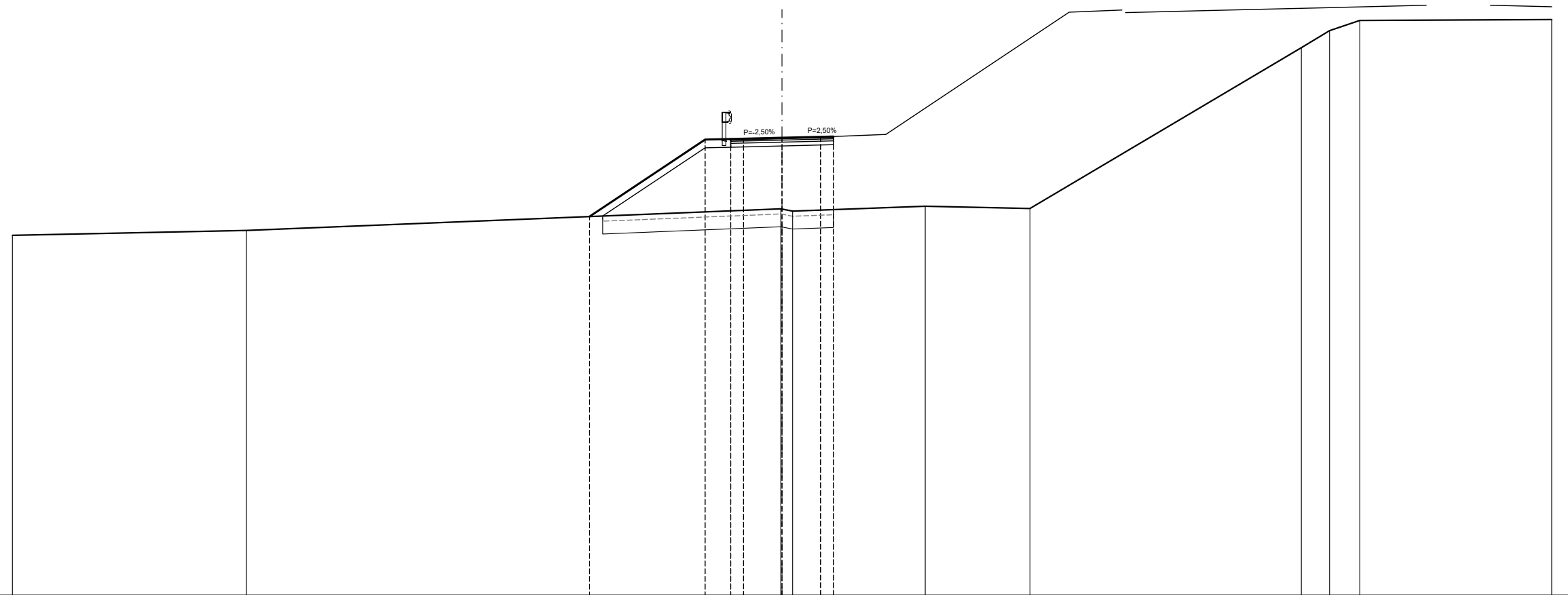
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.					-334,89	-338,07	-338,09	-338,10	-338,14	-338,17	-338,19										
QUOTE TERRENO	334,02	334,51	334,62						335,07			335,21	335,14		337,77		342,28	342,57	342,77	342,79	342,78
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.					0,00	4,76	1,00	0,50	1,50	1,50	0,50										
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.					-7,76	-3,00	-2,00	-1,50	0,00	-1,50	-2,00										
DISTANZE TERRENO	-30,00	-22,18	-19,18		-7,76	-3,00	-2,00	0,00	0,00	-1,50	-2,00	-6,12	-9,25		-13,74		-21,20	-21,64	-22,22	-27,42	-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	8,99 m
BONIFICA	4,50 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	25,63 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	6,41 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 11  
 PROGRESSIVA 180,000  
 QUOTA PROGETTO 337,838

SCALA 1:200

Q.R. 320,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.				-334,76	-337,77	-337,79	-337,80	-337,84	-337,88	-337,89								
QUOTE TERRENO	-334,03	-334,22						-335,07	-334,98		-335,17	-335,08			-341,35	-342,02	-342,41	-342,45
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.				0,00	4,50	1,00	0,50	1,50	1,50	0,50								
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.				-7,50	-3,00	-2,00	-1,50	0,00	-1,50	-2,00								
DISTANZE TERRENO	-30,00	-20,88		-7,50	-3,00	-2,00	-0,05	0,41	-1,50	-2,00		-5,56	-9,66		-20,24	-21,35	-22,52	-30,00







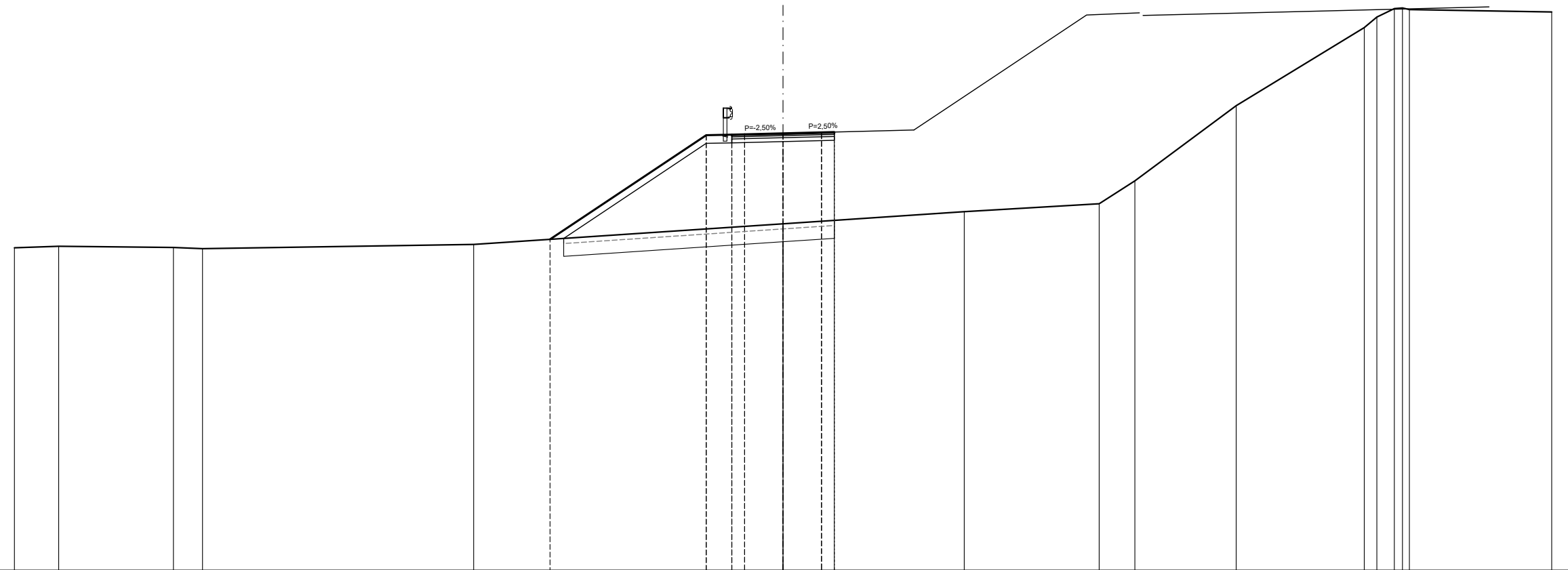


SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	10,56 m
BONIFICA	5,28 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	35,09 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	8,33 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 15  
PROGRESSIVA 267,847  
QUOTA PROGETTO 337,052

SCALA 1:200

Q.R. 320,000



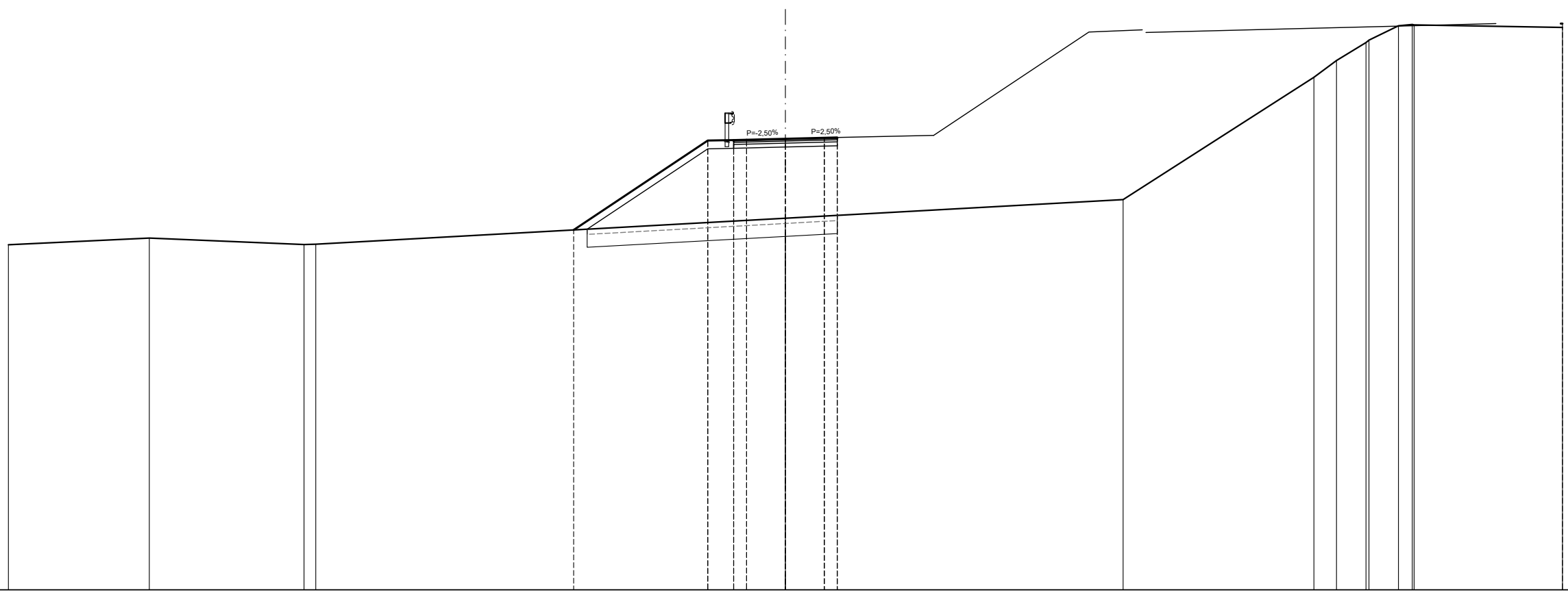
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	332,92															336,98	337,00	337,01	337,05	337,08	337,10					
QUOTE TERRENO	332,59	332,65	332,60	332,55	332,72				332,92	336,98	337,00	337,01	337,05	337,08	337,10	333,99	334,30	335,20	338,13	341,18	341,59	341,92	341,88	341,79		
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.	0,00															6,10	1,00	0,50	1,50	1,50	0,50					
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-9,10															-3,00	-2,00	-1,50	-0,00	-1,50	-2,00					
DISTANZE TERRENO	-30,00	-28,27	-23,79	-22,66	-12,07				-9,10	-3,00	-2,00	-1,50	-0,00	-1,50	-2,00	7,07	12,34	13,73	17,68	22,69	23,18	23,86	24,45	30,00		

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	9,65 m
BONIFICA	4,83 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	29,18 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	7,22 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 16  
 PROGRESSIVA 283,978  
 QUOTA PROGETTO 337,425

SCALA 1:200

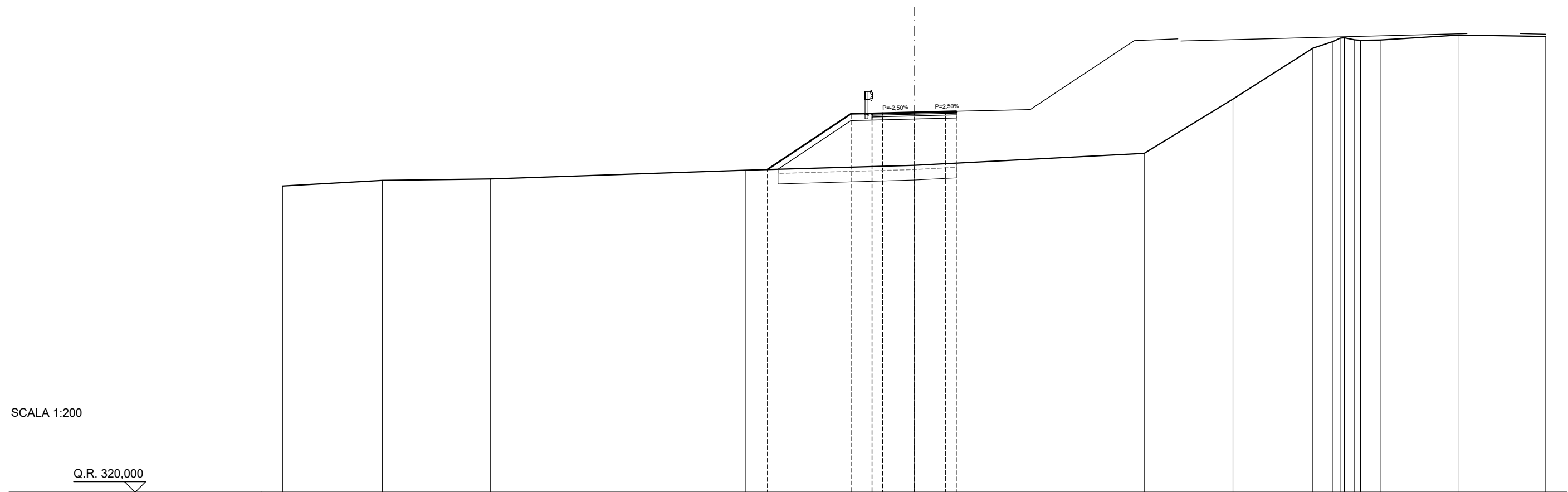
Q.R. 320,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.					333,90	337,36	337,38	337,39	337,43	337,46	337,48											
QUOTE TERRENO	333,33	333,59	333,34	333,35					334,35				335,08			339,80	340,45	341,14	341,79	341,84	341,82	341,73
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.					0,00	5,18	1,00	0,50	1,50	1,50	0,50											
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.					8,18	3,00	2,00	1,50	0,00	1,50	2,00											
DISTANZE TERRENO	30,00	24,56	18,68	18,13	8,18	3,00	2,00	0,00	0,00	1,50	2,00		13,04			20,40	21,28	22,41	23,67	24,20	24,27	30,00

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	8,47 m
BONIFICA	4,23 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	22,28 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	5,77 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 17  
 PROGRESSIVA 300,107  
 QUOTA PROGETTO 338,036



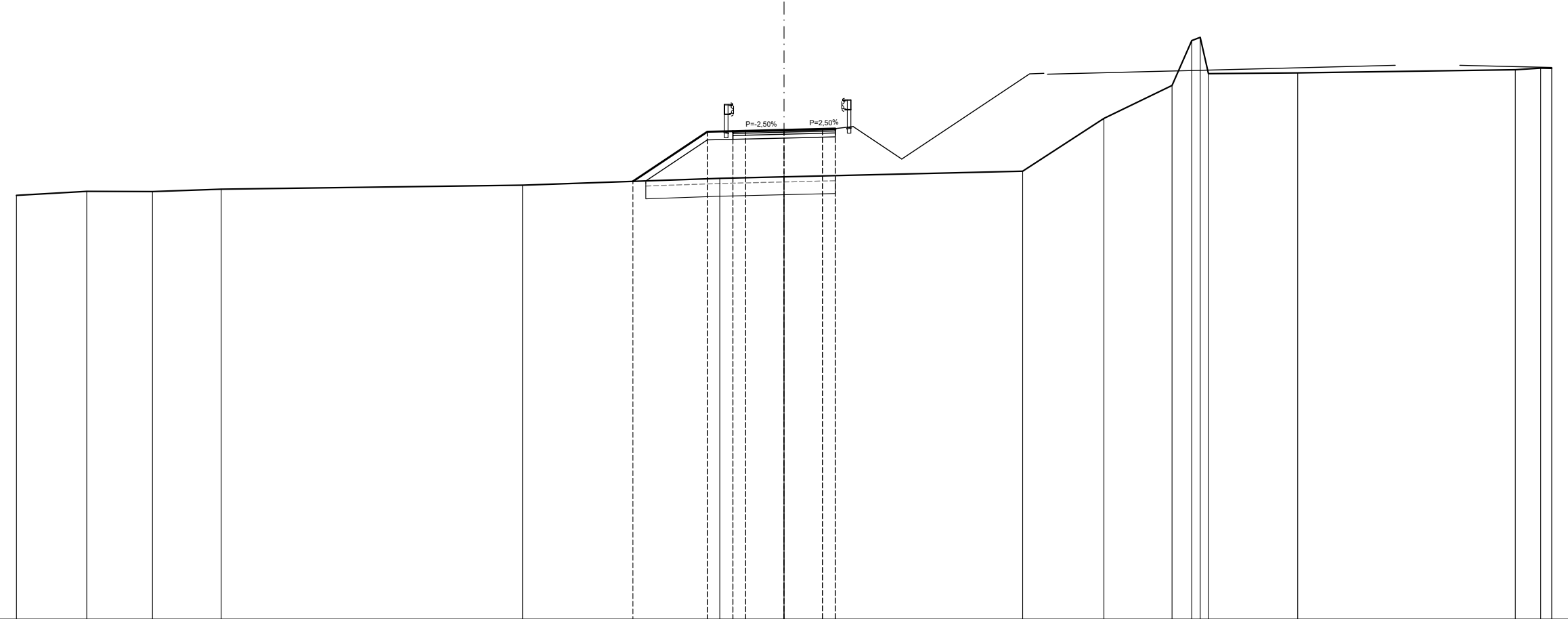
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.						335,32																					
QUOTE TERRENO	334,54	334,80	334,87			335,29								336,09	336,66		341,08	341,40	341,57	341,48	341,47	341,71	341,64				
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.						0,00			3,97																		
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.						-6,97			-3,00																		
DISTANZE TERRENO	-30,00	-25,25	-20,13			-8,02	-6,97		-3,00	-2,00	-1,50	0,00		-1,50	-2,00		-10,93	-15,14		-18,94	-19,90	-20,44	-20,92	-21,20	-21,99	-25,89	-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	7,40 m
BONIFICA	3,70 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	15,72 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	4,49 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 18  
 PROGRESSIVA 319,992  
 QUOTA PROGETTO 339,114

SCALA 1:200

Q.R. 320,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.							337,10	339,04	339,06	339,08	339,11	339,15	339,16	339,09	339,24												
QUOTE TERRENO	336,56	336,71	336,71	336,80			336,96	337,22	337,28								337,50	339,56	340,85	342,60	341,31		341,34		341,46	341,53	341,52
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.							0,00	2,91	1,00	0,50	1,50	1,50	0,50	0,55	0,12												
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.							-5,91	-3,00	-2,00	-1,50	-0,00	-1,50	-2,00	-2,55	-2,70												
DISTANZE TERRENO	-30,00	-27,25	-24,68	-22,00			-10,22	-5,91	-3,00	-2,00	-0,00	-1,50	-2,00	-2,55	-2,70		-9,32	-12,50	-15,16	-15,99	-16,58		-20,08		-26,58	-29,57	-30,00



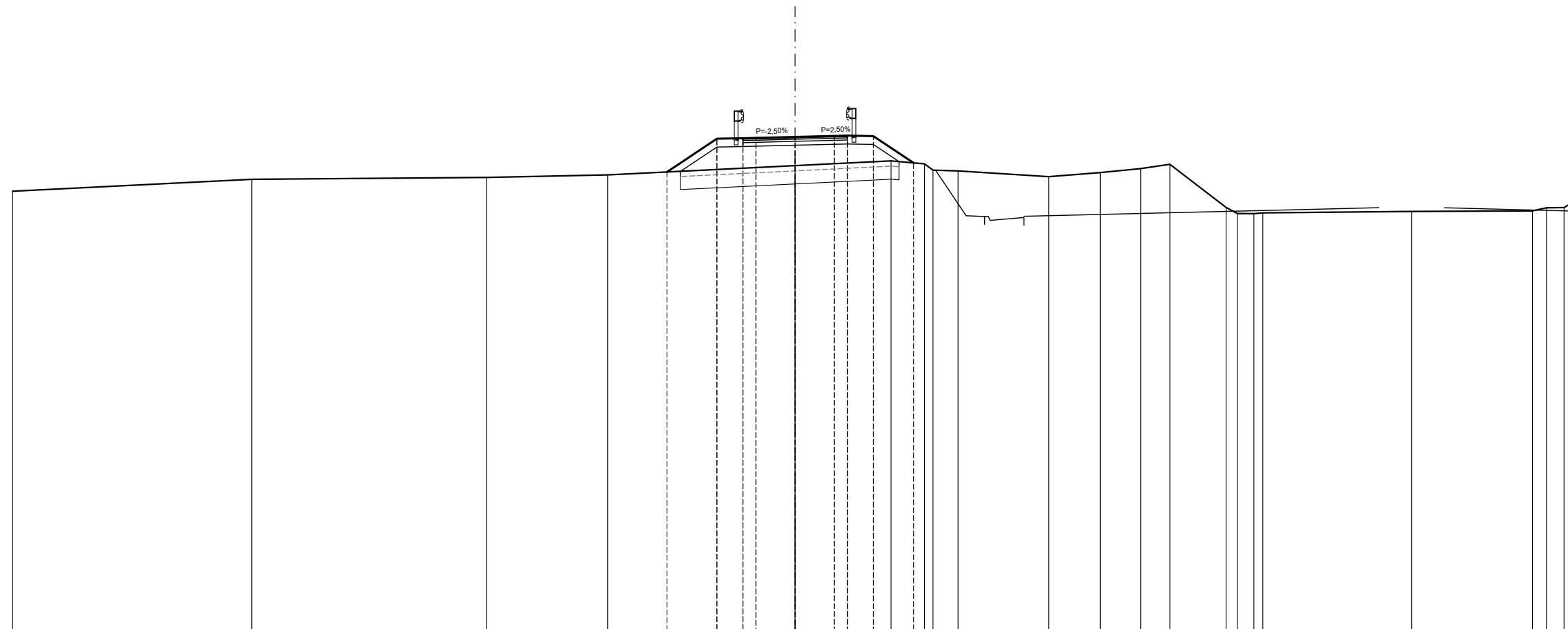


SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	8,38 m
BONIFICA	4,19 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	11,46 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	6,15 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 21  
 PROGRESSIVA 376.505  
 QUOTA PROGETTO 343,937

SCALA 1:200

Q.R. 325,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.								342,59	343,87	343,89	343,90	343,94	343,97	343,99	343,97	342,94												341,11											
QUOTE TERRENO	341,85		342,31		342,38		342,48					342,83			343,02	342,90	342,63		342,41		342,57		342,72		342,89		341,23	341,00	341,00	341,02			341,08		341,10	341,22	341,23	342,62	
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.								0,00	1,91	1,00	0,50	1,50	1,50	0,50	1,00	1,54								0,30															
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.								4,91	3,00	2,00	1,50	0,00	1,50	2,00	3,00	4,54								13,45															30,00
DISTANZE TERRENO	30,00		20,83		11,83		7,18	4,91	3,00	2,00	0,00	0,00	1,50	2,00	3,00	3,68	4,54	4,96	6,25		9,73		11,70		13,25		14,37		16,53	16,96	17,59			23,64		28,27	28,81	29,48	30,00

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	7,64 m
BONIFICA	3,82 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	7,01 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	5,20 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 22  
 PROGRESSIVA 396,670  
 QUOTA PROGETTO 345,776

SCALA 1:200

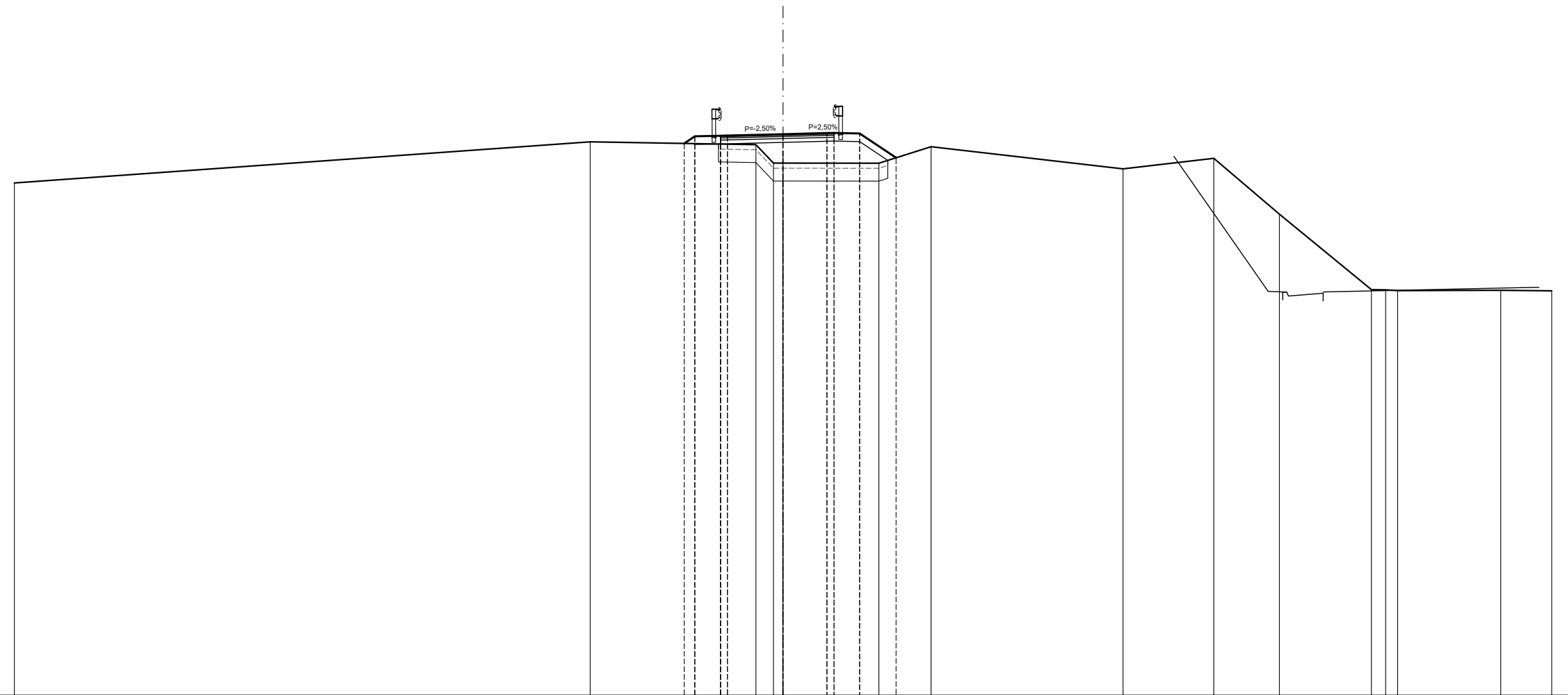
Q.R. 325,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.								345,28	345,71	345,73	345,74	345,78	345,81	345,83	345,81	344,45												
QUOTE TERRENO	343,75		344,54					345,40	345,25			344,92	344,47			344,38		345,55	345,01	345,14		341,10	340,96	340,90		340,94	340,93	340,96
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.								0,00	0,64	1,00	0,50	1,50	1,50	0,50	1,00	2,03												2,97
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.								-3,64	-3,00	-2,00	-1,50	-0,00	-1,50	-2,00	-3,00	-5,03											30,00	
DISTANZE TERRENO	-30,00		-16,65					-3,64	-3,00	-2,00	-1,63	0,00	-2,00	-3,00	-3,68	-4,31	-5,03	-8,42	-11,48	12,66	-13,57		18,16	18,34	-19,30	-28,22	-28,99	-30,00



SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,02 m <sup>2</sup>
SCOTICO	6,61 m
BONIFICA	3,30 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	8,28 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	4,21 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,66 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4,43 m
STRATO DI BINDER	4,43 m
STRATO DI BASE	4,43 m

SEZIONE N. 23  
 PROGRESSIVA 415,975  
 QUOTA PROGETTO 346,889



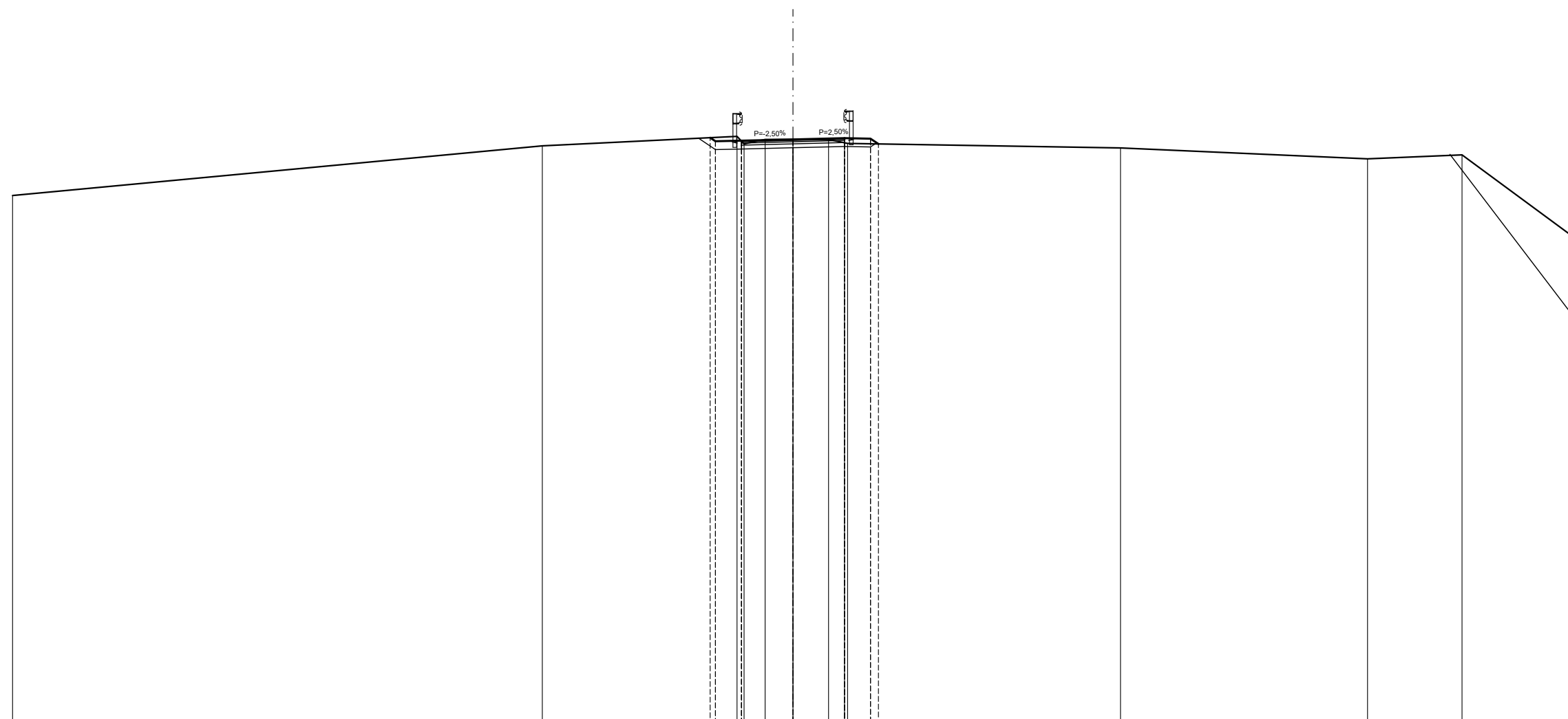
SCALA 1:200

Q.R. 325,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.				-346,53	-346,81	-346,83	-346,83	-346,89	-346,83	-346,94	-346,92	-345,97							-340,82								
QUOTE TERRENO	-344,99			-346,59				-346,48	-345,76	-345,76		-345,76	-346,40					-345,54	-345,95	-343,77	-340,82	-340,82	-340,79		-340,80	-340,78	
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.					0,00	-0,42	1,00	2,16		1,71	0,28	1,00	1,42							0,57			3,69				
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.					-3,86	-3,44	-2,44	0,00		-1,71	-1,99	-2,99	-4,41							-19,50			-25,03				
DISTANZE TERRENO	-30,00			-7,53	-3,86	-3,44	-2,44	-1,06	0,00	-1,99	-2,99	-3,74	-4,41	-5,78				-13,27	-16,82	-19,37		-22,97	-23,52	-23,99	-25,03	-28,01	-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,89 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,61 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,59 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	3,96 m
STRATO DI BINDER	3,96 m
STRATO DI BASE	3,96 m

SEZIONE N. 24  
 PROGRESSIVA 436,618  
 QUOTA PROGETTO 347,451



SCALA 1:200

Q.R. 325,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.				347,52	347,38	347,40		347,45	347,50	347,48	347,28				340,64			
QUOTE TERRENO	345,29		347,20		347,57	347,28	347,45	347,45	347,45	347,30		347,13		346,71	346,86	343,70		
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.				0,00	0,20	1,00		1,98	1,98	1,00	0,31				1,77			
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.				3,18	2,98	1,98		0,00	1,98	2,98	3,29				30,00			
DISTANZE TERRENO	30,00		9,64	3,18	2,98	2,15	1,88	1,07	0,00	1,37	1,98	2,10	2,98	3,29	12,59	22,09	25,72	30,00