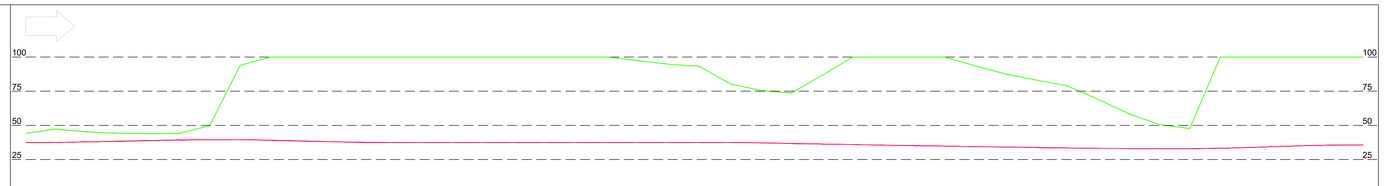
DIAGRAMMA DI VISIBILITA' - SEC 20

Distanza di visuale libera

Visibilità per l'arresto

SCALA DISTANZE 1:1000



CONFRONTO ->

PROGRESSIVE	0,00	10,00	20,00	30,00	40,00	50,00	60,00	70,00	80,00	90,00	100,00	110,00	120,00	130,00	140,00	150,00	160,00	170,00	180,00	190,00	200,00	210,00	220,00	230,00	240,00	250,00	260,00	270,00	280,00	290,00	300,00	310,00	320,00	330,00	340,00	350,00	360,00	370,00	380,00	390,00	400,00	410,00	420,00	430,00	436,62
VISUALE LIBERA ->	45,66	47,73	46,33	45,70	45,50	45,66	49,34	88,95	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	98,21	89,15	80,56	72,74	66,49	65,24	91,20	100,00	100,00	100,00	100,00	93,07	85,23	78,19	70,94	62,28	55,25	49,94	47,94	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
VISIBILITA' ARRESTO ->	41,16	41,21	41,49	41,79	42,10	42,42	42,56	42,56	42,30	41,92	41,56	41,22	41,18	41,18	41,18	41,18	41,18	41,18	41,18	41,18	41,18	41,18	41,18	41,18	41,00	40,71	40,43	40,16	39,91	39,66	39,42	39,19	38,97	38,75	38,55	38,35	38,24	38,24	38,24	38,35	38,80	39,29	39,81	39,96	39,96

DIAGRAMMA DI VISIBILITA' INVERSO

Distanza di visuale libera

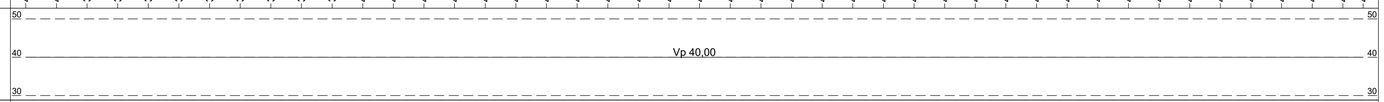
Visibilità per l'arresto

SCALA DISTANZE 1:1000

CONFRONTO <-

PROGRESSIVE	0,00	10,00	20,00	30,00	40,00	50,00	60,00	70,00	80,00	90,00	100,00	110,00	120,00	130,00	140,00	150,00	160,00	170,00	180,00	190,00	200,00	210,00	220,00	230,00	240,00	250,00	260,00	270,00	280,00	290,00	300,00	310,00	320,00	330,00	340,00	350,00	360,00	370,00	380,00	390,00	400,00	410,00	420,00	430,00	436,62
VISUALE LIBERA <-	100,00	100,00	51,71	49,92	43,17	41,24	40,23	39,71	40,23	41,25	41,25	41,27	43,17	51,71	60,86	70,40	79,94	89,63	99,48	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	56,14	49,92	46,14	43,93	43,17	43,12
VISIBILITA' ARRESTO <-	40,27	40,23	39,99	39,76	39,53	39,32	39,23	39,23	39,40	39,66	39,93	40,22	40,25	40,25	40,25	40,25	40,25	40,25	40,25	40,25	40,25	40,25	40,25	40,25	40,41	40,69	40,98	41,28	41,59	41,92	42,26	42,62	43,00	43,39	43,81	44,24	44,48	44,48	44,48	44,23	43,30	42,47	41,71	41,53	41,53

DIAGRAMMA DI VELOCITA'



ALLARGAMENTI VISIBILITA' SINISTRA

Ext

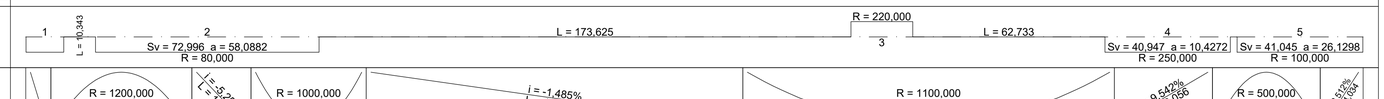
Int

ALLARGAMENTI VISIBILITA' DESTRA

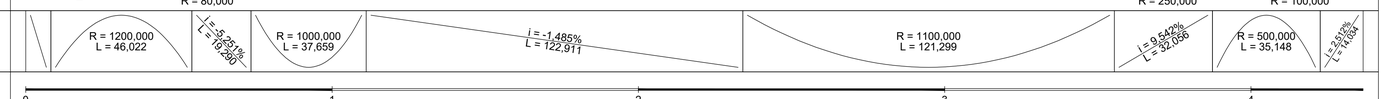
Int

Ext

ANDAMENTO PLANIMETRICO



ANDAMENTO ALTIMETRICO



ETTOMETRICHE

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PERUGIA — Sezione A — DOTTORE INGEGNERE MARCO GRANIERI — SETTORE CIVILE E AMBIENTALE — SETTORE DELL'INFORMAZIONE

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: Sintagma

Dott. Ing.	N.Granieri	Dott. Ing.	M.Abram
Dott. Ing.	F.Durastanti	Dott. Ing.	F.Pambianco
Dott. Ing.	V.Truffini	Dott. Ing.	M.Brigiarini Botta
Dott. Arch.	A.Bracchini	Dott. Ing.	L.Gagliardini
Dott. Ing.	L.Nani	Dott. Geol.	G.Cerquiglini

MANDANTI:

GPI INGEGNERIA

Dott. Ing.	G.Guiducci	Dott. Ing.	G.Lucibello
Dott. Ing.	A.Signorelli	Dott. Arch.	G.Guastella
Dott. Ing.	E.Moscatelli	Dott. Geol.	M.Leonardi
Dott. Ing.	A.Bielli	Dott. Ing.	G.Parente

COOPROGETTI

Dott. Arch.	E.A.E.Crimi	Dott. Ing.	L.Ragnacci
Dott. Ing.	M.Panilli	Dott. Arch.	A.Strati
Dott. Arch.	P.Ghirelli	Archeol.	M.G.Liseno
Dott. Ing.	D.Pelle		

GEOTECHNICAL DESIGN GROUP

Dott. Ing.	D.Carlaccini	Dott. Ing.	F.Aloe
Dott. Ing.	S.Sacconi	Dott. Ing.	A.Salvemini
Dott. Ing.	C.Consorti		

ICARIA società di ingegneria

Dott. Ing.	V.Rotisciani	Dott. Ing.	G.Verini Supplizi
Dott. Ing.	G.Pulli	Dott. Ing.	V.Piunno
Dott. Ing.	F.Macchioni	Geom.	C.Sugaroni

OMNISERVICE INGEGNERIA

Dott. Ing.	P.Agnello		

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI — ORDINE INGEGNERI ROMA — N. 14035

PROGETTO INFRASTRUTTURA
VIABILITA' INTERFERITA - Deviazione strada locale "20"
Diagrammi di velocità e visuale libera

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LO408Z / E / 2101	S01PS22TRADG01B CODICE ELAB. S01PS22TRADG01	B	1:1.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	SETTEMBRE 2021	A.SIGNORELLI	G.GUIDUCCI	GRANIERI
A	EMISSIONE	GIUGNO 2021	A.SIGNORELLI	G.GUIDUCCI	GRANIERI