

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte"
con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO

COD. **PA895**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351



IL GEOLOGO:

Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

Sintagma
Dott. Ing. N. Granieri
Dott. Ing. F. Durastanti
Dott. Ing. V. Truffini
Dott. Arch. A. Bracchini
Dott. Ing. L. Nani
Dott. Ing. M. Abram
Dott. Ing. F. Pambianco
Dott. Ing. M. Briganti Botta
Dott. Ing. L. Gagliardini
Dott. Geol. G. Cerquiglino

MANDANTI:

GPI INGEGNERIA
Dott. Ing. G. Guiducci
Dott. Ing. A. Signorelli
Dott. Ing. E. Moscatelli
Dott. Ing. A. Belà
COOPROGETTI
Dott. Arch. E.A.E. Crimi
Dott. Ing. M. Panfilii
Dott. Arch. P. Ghirelli
Dott. Ing. D. Pelle
GEOTECHNICAL DESIGN GROUP
Dott. Ing. D. Carliaccini
Dott. Ing. S. Sacconi
Dott. Ing. C. Consorti
ICARIA
società di ingegneria
Dott. Ing. V. Rotisciani
Dott. Ing. G. Pulli
Dott. Ing. F. Macchioni
OMNISERVICE
Dott. Ing. P. Agnello
Dott. Ing. G. Lucibello
Dott. Arch. G. Guastella
Dott. Geol. M. Leonardi
Dott. Ing. G. Parente
Dott. Ing. L. Ragnacci
Dott. Arch. A. Strati
Archeol. M.G. Liseno
Dott. Ing. F. Aloe
Dott. Ing. A. Salvemini
Dott. Ing. G. Verini Supplizi
Dott. Ing. V. Piuino
Geom. C. Sugaroni

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:



PROGETTO INFRASTRUTTURA
VIABILITA' INTERFERITA - Deviazione strada locale "21"
Sezioni trasversali

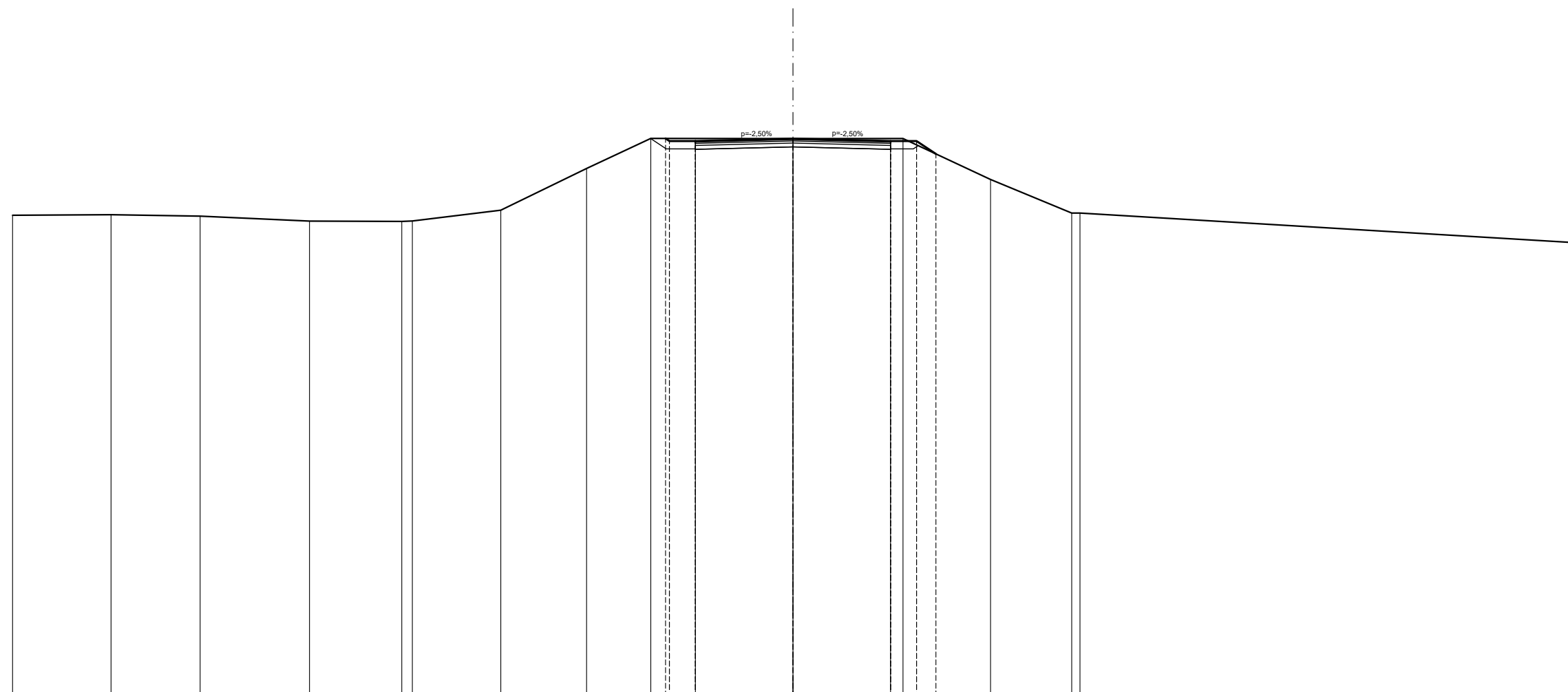
CODICE PROGETTO			NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	S01PS23TRASZ01B			
LO408Z	E	2101	CODICE ELAB. S01PS23TRASZ01		B	1:200
D						
C						
B	REVISIONE A SEGUITO DI RAPPORTO DI VERIFICA		NOVEMBRE 2021	A.SIGNORELLI	G.GUIDUCCI	GRANIERI
A	EMISSIONE		GIUGNO 2021	A.SIGNORELLI	G.GUIDUCCI	GRANIERI
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,66 m ²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	7,50 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	3,08 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,12 m ²
STRATO DI USURA	7,50 m
STRATO DI BINDER	7,50 m
STRATO DI BASE	7,50 m

SEZIONE N. 1
 PROGRESSIVA 0,000
 QUOTA PROGETTO 331,397

SCALA 1:200

Q.R. 310,000



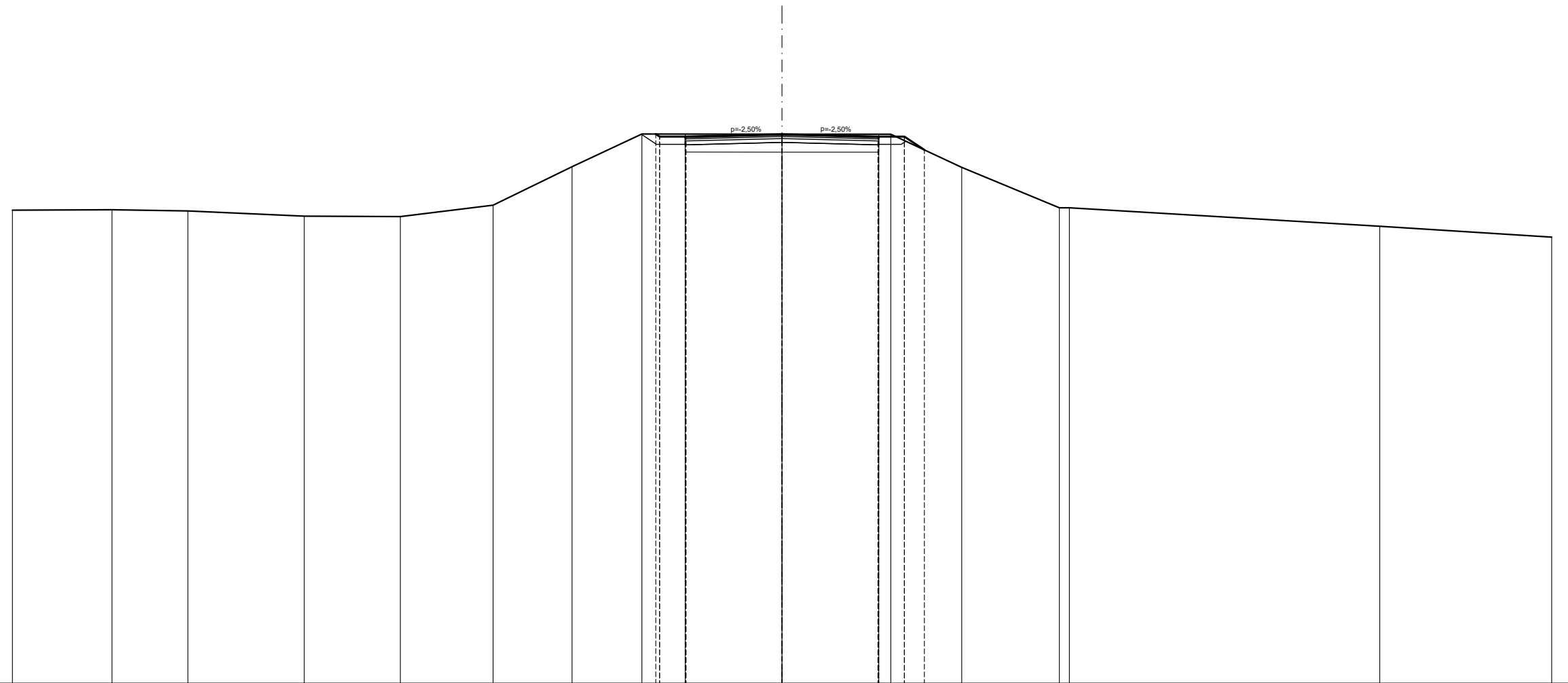
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.									331,40	331,30	331,40	331,30	331,30	330,81							
QUOTE TERRENO	328,45	328,47	328,41	328,23	328,21	328,23	328,64	330,25	331,40	331,30	331,40	331,40	331,30	331,30	330,81	329,83	328,53	328,53	327,40		
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.									0,00	0,15	1,00	3,75	3,75	1,00	0,74						
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.									4,90	4,75	3,75	0,00	3,75	4,75	5,49						
DISTANZE TERRENO	-30,00	-26,21	-22,79	-18,59	-15,04	-14,63	-11,23	-7,94	-5,46	-4,90	-4,75	-3,75	0,00	-3,75	-4,23	-4,75	-5,49	-7,60	-10,71	-11,03	-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,66 m ²
BONIFICA	2,51 m ²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	7,54 m
RILEVATI	
RILEVATO	2,51 m ²
TERRENO VEGETALE	3,11 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,13 m ²
STRATO DI USURA	7,54 m
STRATO DI BINDER	7,54 m
STRATO DI BASE	7,54 m

SEZIONE N. 2
 PROGRESSIVA 0,876
 QUOTA PROGETTO 331,393

SCALA 1:200

Q.R. 310,000



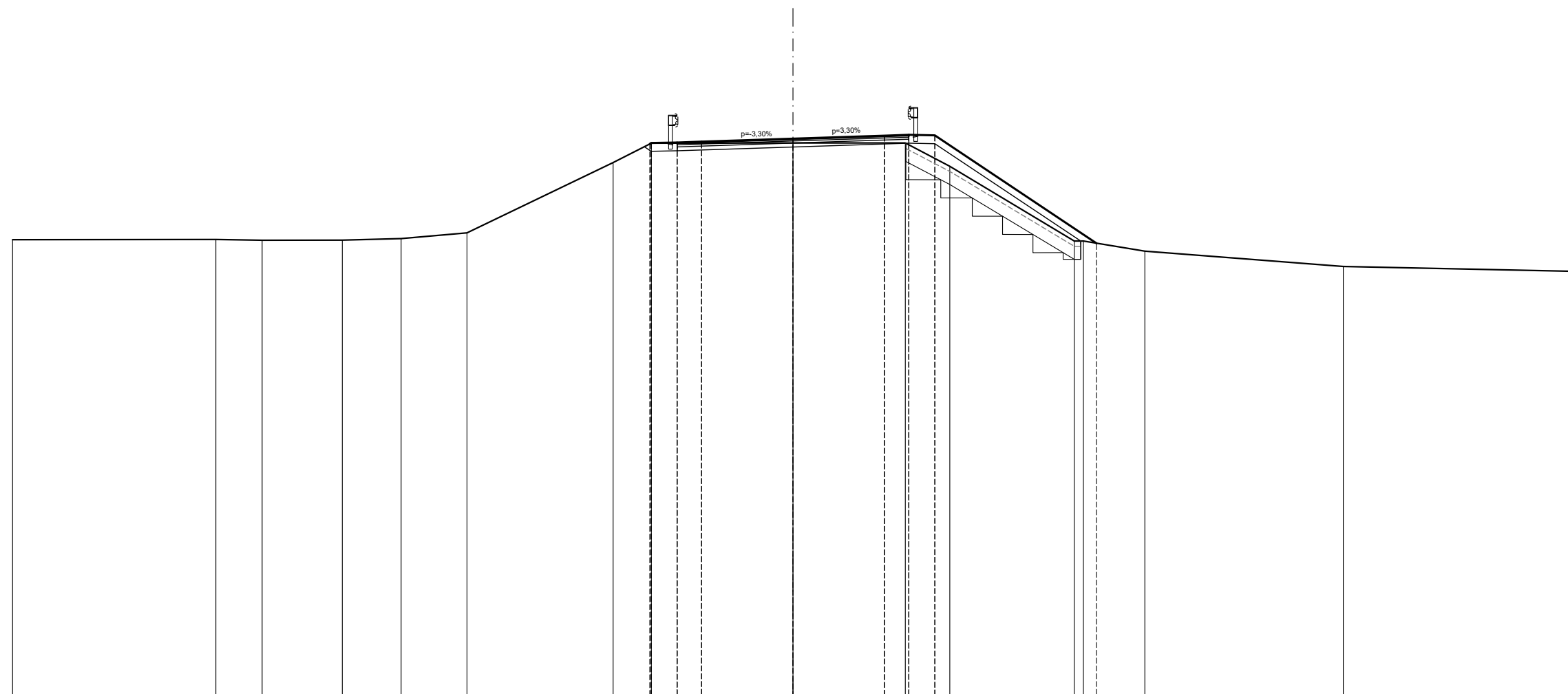
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.									331,40	331,30	331,30	331,39	331,30	331,30	330,78					
QUOTE TERRENO	328,43	328,45	328,40	328,20	328,18	328,63	330,13	331,40	331,30	331,30	331,39	331,39	331,30	331,30	330,78	330,10	328,52	328,52	327,81	327,38
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.								0,00	0,15	0,03	3,74	3,74	0,03	1,00	0,78					
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.								-4,92	-4,77	-3,77	-0,00	-3,74	-3,74	-4,77	-5,55	-7,01	-10,81	-11,20	-23,30	-30,00
DISTANZE TERRENO	-30,00	-26,12	-23,16	-18,63	-14,88	-11,26	-8,19	-5,46	-4,92	-4,77	-3,77	-0,00	-3,77	-4,24	-4,77	-5,55	-7,01	-10,81	-11,20	-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	6,72 m
STERRO	1,70 m ²
AMMORSAMENTO	7,80 m
BONIFICA	3,36 m ²
RILEVATI	
GRADONATURA	2,18 m ²
RILEVATO	6,91 m ²
TERRENO VEGETALE	9,53 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,34 m ²
STRATO DI USURA	8,90 m
STRATO DI BINDER	8,90 m
STRATO DI BASE	8,90 m

SEZIONE N. 3
 PROGRESSIVA 28,098
 QUOTA PROGETTO 331,400

SCALA 1:200

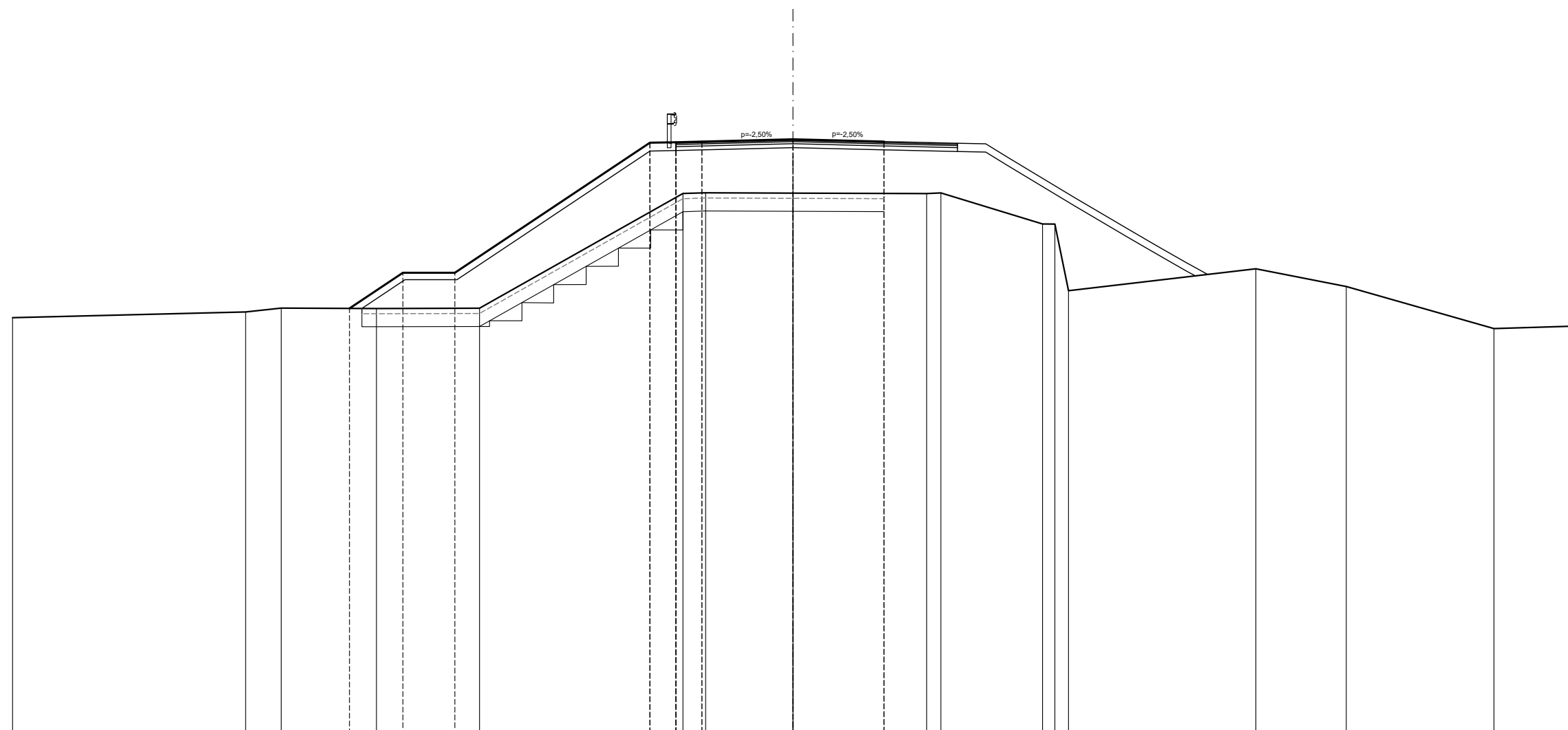
Q.R. 310,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.										331,20	331,23	331,25	331,28		331,40		331,52	331,55	331,53		327,38						
QUOTE TERRENO	327,52		327,53	327,50	327,50	327,56	327,78			330,48	331,23				331,23		331,23	331,55	330,34		327,47	327,47	327,08		326,49	326,30	
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.										0,00	0,05	1,00	0,94		3,52		3,52	0,94	1,00		6,21						
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.										5,50	5,45	4,45	3,52		0,00		3,52	4,45	5,45		11,66						
DISTANZE TERRENO	30,00		22,18	20,41		17,33	15,06	12,53		6,92	5,50	4,45	3,52		0,00		4,32	4,45	5,45	6,03		10,81	11,16	11,06	13,52	21,15	30,00

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	20,07 m
AMMORSAMENTO	9,00 m
BONIFICA	10,04 m ²
RILEVATI	
GRADONATURA	2,64 m ²
RILEVATO	47,23 m ²
TERRENO VEGETALE	14,48 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,20 m ²
STRATO DI USURA	8,00 m
STRATO DI BINDER	8,00 m
STRATO DI BASE	8,00 m

SEZIONE N. 7
 PROGRESSIVA 83,789
 QUOTA PROGETTO 332,826



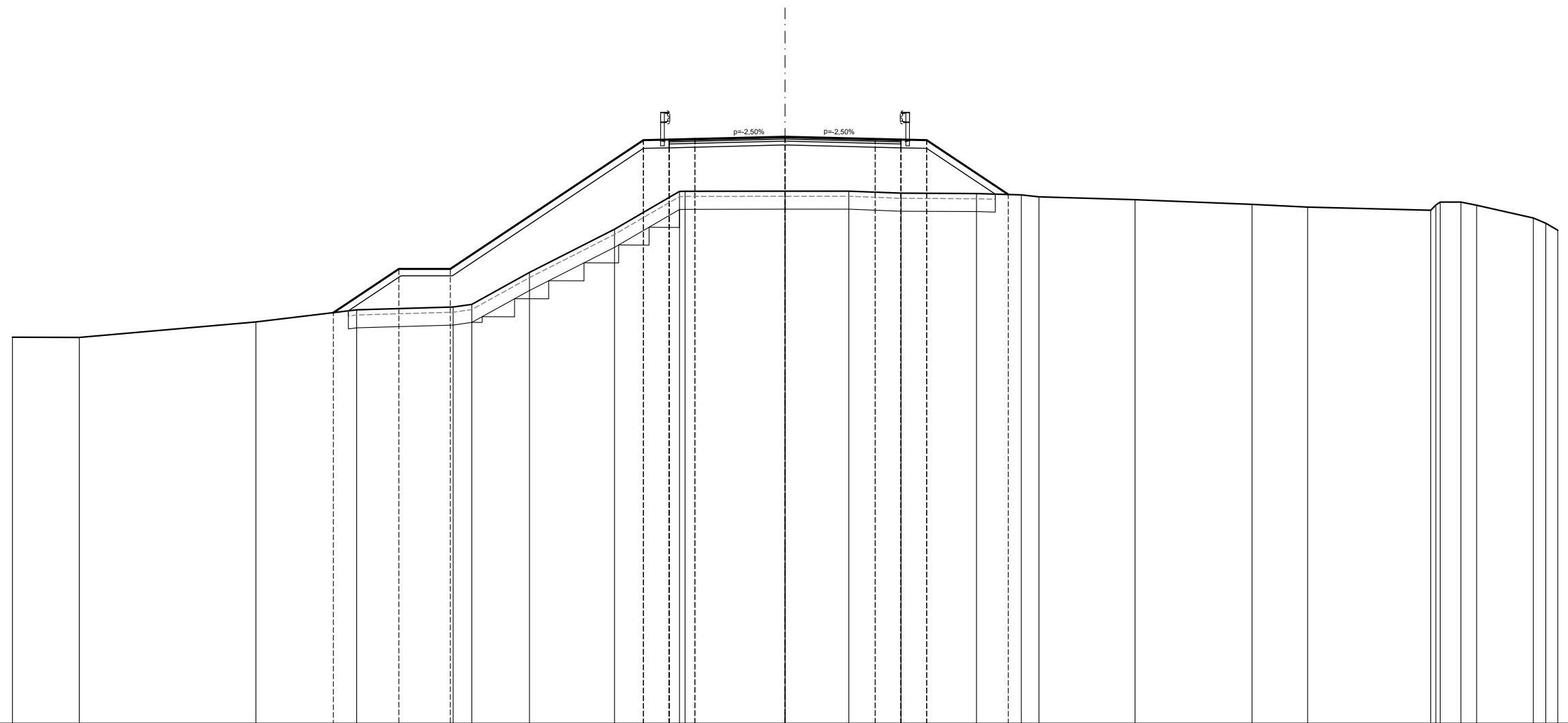
SCALA 1:200

Q.R. 310,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																																	
QUOTE TERRENO	-325,97		-326,19	-326,34		-326,33	-327,69	-327,69			-332,69	-332,71	-332,74		-332,83	-332,74			-330,74	-330,76			-329,57	-329,57	-327,00		-327,85	-327,17			-325,55	-325,64	
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.						0,00	2,05	2,00			7,50	1,00	1,00		3,50	3,50																	
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.						-17,05	-15,00	-13,00			-5,50	-4,50	-3,50		0,00	-3,50																	
DISTANZE TERRENO	-30,00		-21,04	-19,67		-17,05	-16,01	-15,00	-13,00	-12,05		-5,50	-4,23	-3,36		0,00			-5,14	-5,69				-9,59	-10,07	-10,59		-17,79	-21,27			-26,95	-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	25,12 m
AMMORSAMENTO	9,00 m
BONIFICA	12,56 m²
RILEVATI	
GRADONATURA	2,73 m²
RILEVATO	58,11 m²
TERRENO VEGETALE	19,87 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,35 m²
STRATO DI USURA	9,00 m
STRATO DI BINDER	9,00 m
STRATO DI BASE	9,00 m

SEZIONE N. 8
PROGRESSIVA 109,753
QUOTA PROGETTO 332,769



SCALA 1:200

Q.R. 310,000

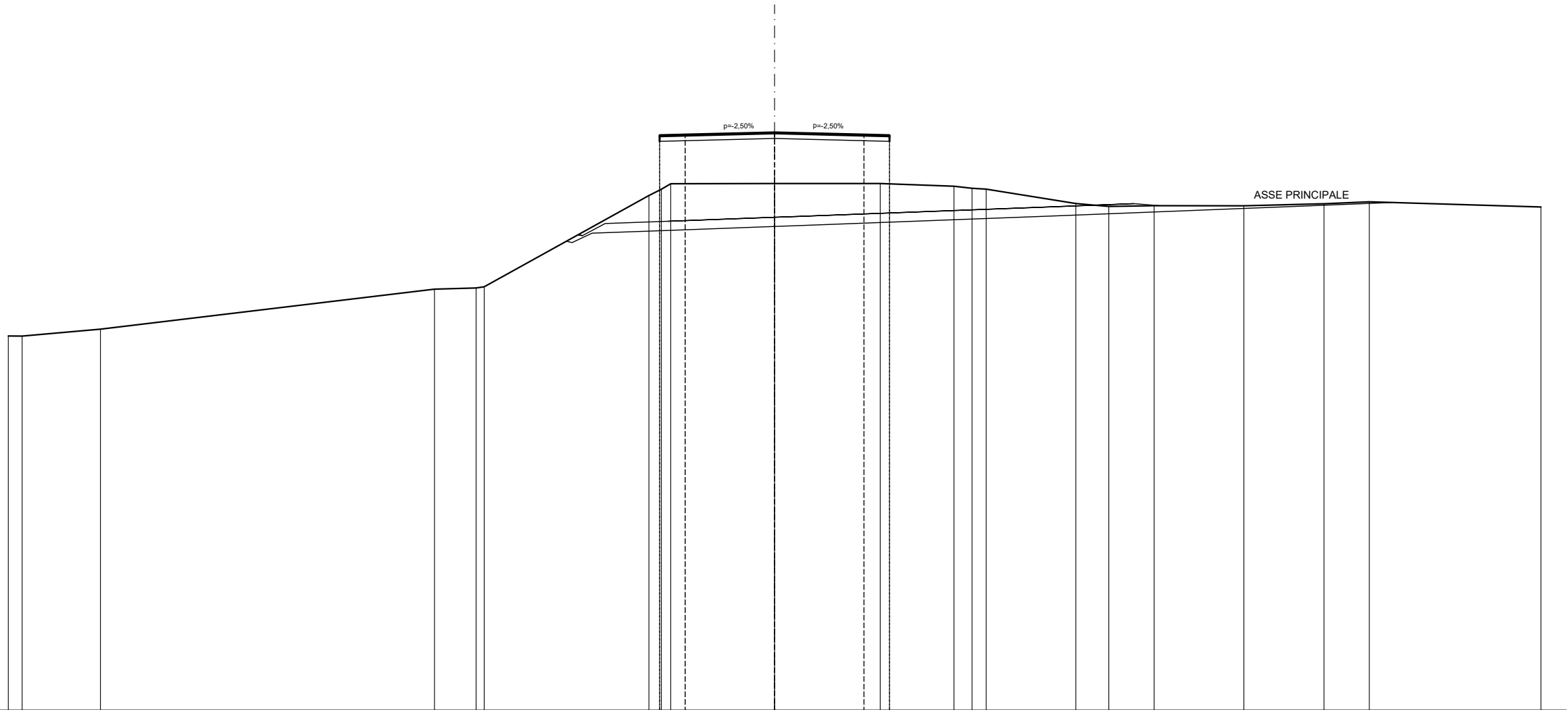
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.				-325.94	-327.64	-327.64				-332.64	-332.66	-332.68				-330.53																									
QUOTE TERRENO	-324.99	-324.98		-325.58	-326.05		-326.16	-326.26	-327.50	-329.18		-330.65	-330.65		-330.66	-330.66	-330.58	-330.64		-330.56	-330.51	-330.43		-330.32		-330.14		-330.04					-329.91	-330.23	-330.23	-330.11	-329.61	-329.41	-329.14		
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.				0.00	2.54	2.00					7.50	1.00	1.00		3.50		3.50	1.00	1.00		3.16																				
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.				-17.54	-15.00	-13.00					-5.50	-4.50	-3.50		0.00		-3.50	-4.50	-5.50		-8.66																				
DISTANZE TERRENO	-30.00	-27.40		-20.55	-17.54	-16.63	-15.00	-13.00	-12.89	-12.16	-9.92	-6.62	-5.50	-4.50	-3.88		0.00		-2.48		4.50	5.50		7.43	8.66	9.17	9.86		13.59		18.13		20.29		25.07	25.44	26.24	26.85	29.05	29.54	30.00

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	
BONIFICA	
RILEVATI	
RILEVATO	
TERRENO VEGETALE	
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	
STRATO DI USURA	
STRATO DI BINDER	
STRATO DI BASE	

SEZIONE N. 9
 PROGRESSIVA 117,168
 QUOTA PROGETTO 332,629

SCALA 1:200

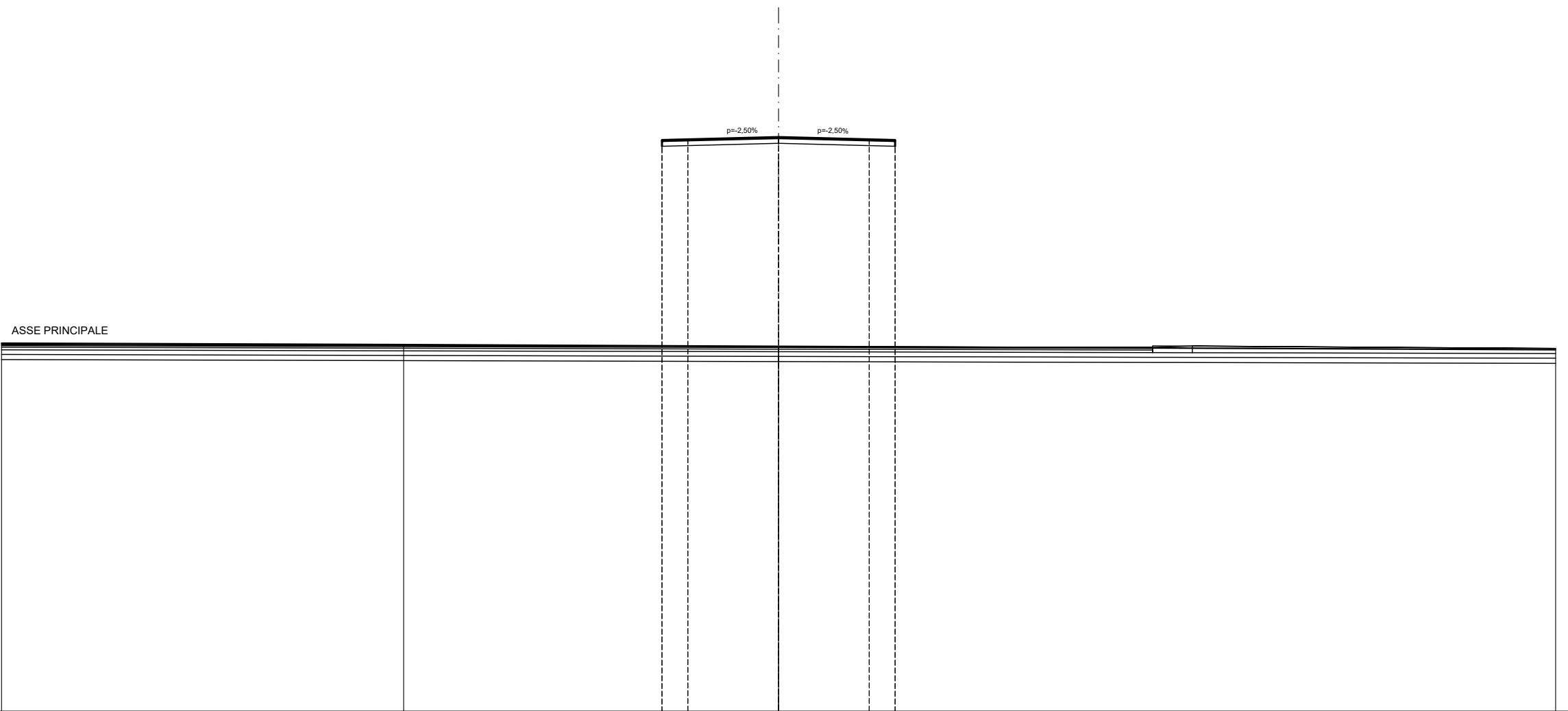
Q.R. 310,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.						332,62	332,54	332,63	332,54	332,52																		
QUOTE TERRENO	324,65	324,65	324,92			326,49	326,54	326,58			330,15	330,40	330,62	330,62	330,62	330,62	330,52	330,44	330,41		329,84	329,73	329,76	329,75	329,84	329,91	329,71	
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.									0,00	1,00			3,50	3,50	1,00													
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.									-4,50	-3,50			0,00	-3,50	-4,50													
DISTANZE TERRENO	-30,00	-29,46	-26,39			-13,31	-11,68	-11,37			-4,92	-4,43	-4,06	0,00	-4,13		7,02	7,73	8,28		11,79	13,09	14,86	16,37	21,51	23,28	30,00	

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	
BONIFICA	
RILEVATI	
RILEVATO	
TERRENO VEGETALE	
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	
STRATO DI USURA	
STRATO DI BINDER	
STRATO DI BASE	

SEZIONE N. 10
 PROGRESSIVA 140,000
 QUOTA PROGETTO 332,173



SCALA 1:200

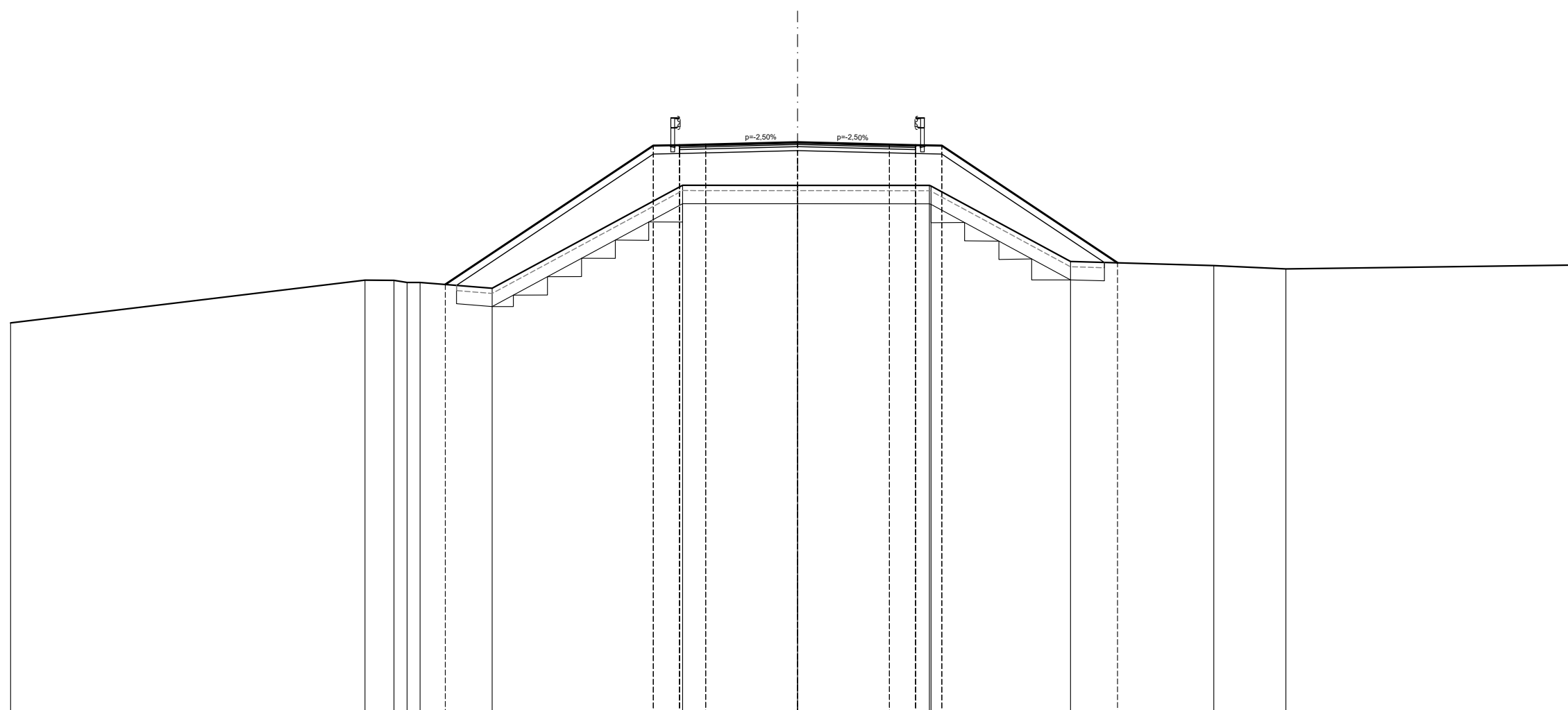
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.				332,06	332,08	332,17	332,09	332,06	
QUOTE TERRENO	324,22		324,16			324,09			323,96
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.				0,00	1,00	3,50	3,50	1,00	
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.				-4,50	-3,50	0,00	-3,50	-4,50	
DISTANZE TERRENO	-30,00		-14,48			0,00			-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	25,42 m
STERRO	0,05 m ²
AMMORSAMENTO	15,00 m
BONIFICA	12,71 m ²
RILEVATI	
GRADONATURA	4,40 m ²
RILEVATO	47,45 m ²
TERRENO VEGETALE	21,34 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,35 m ²
STRATO DI USURA	9,00 m
STRATO DI BINDER	9,00 m
STRATO DI BASE	9,00 m

SEZIONE N. 11
PROGRESSIVA 158,168
QUOTA PROGETTO 331,810

SCALA 1:200

Q.R. 310,000



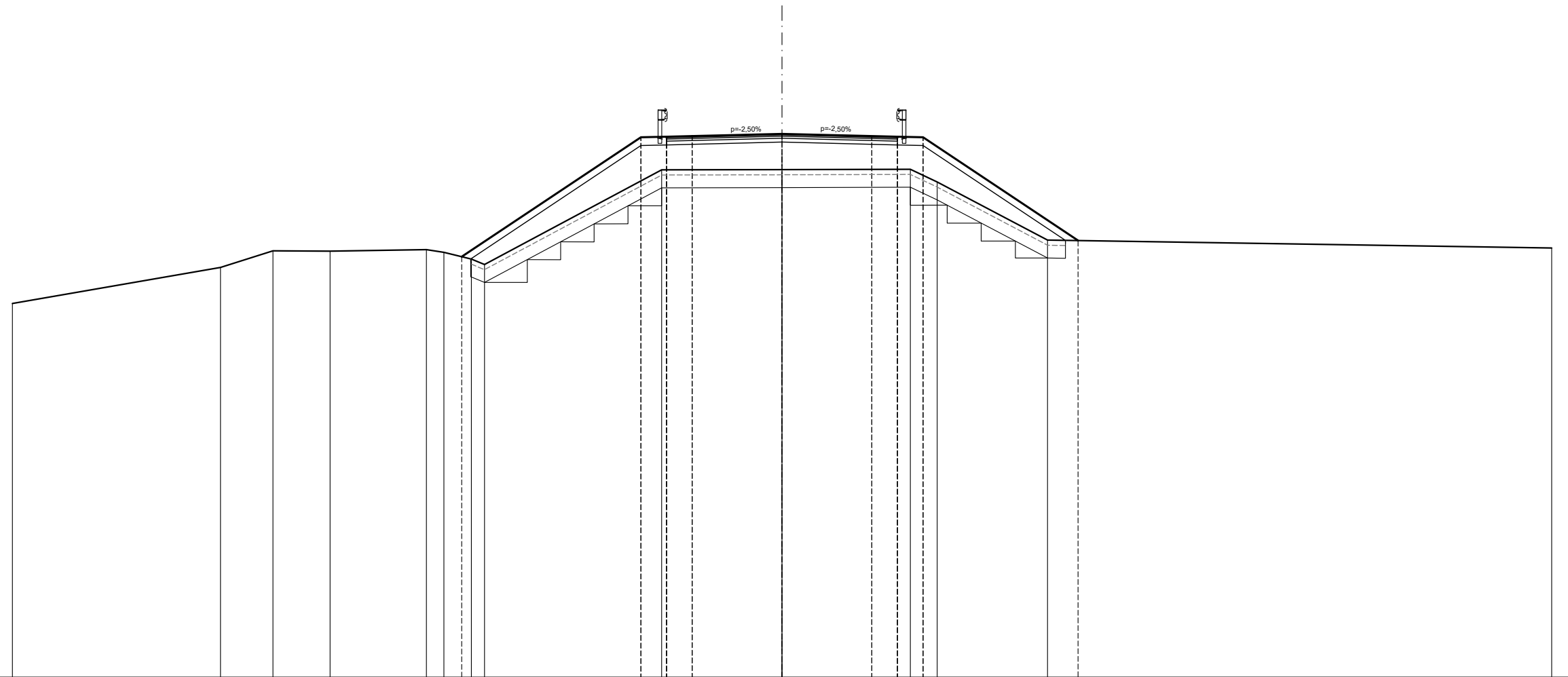
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																						
QUOTE TERRENO	-324,92		-326,55	-326,55	-326,47	-326,47	-326,25		-331,68	-331,70	-331,72	-331,81	-331,72	-331,70	-331,68		-327,21		-327,11	-326,98	-327,13	
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.						0,00			7,93	1,00	1,00	3,50	3,50	1,00	1,00		6,70					
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.						-13,43			-5,50	-4,50	-3,50	-0,00	-3,50	-4,50	-5,50		-12,20					
DISTANZE TERRENO	-30,00		-16,49	-15,38	-14,89	-14,39	-13,43	-11,64		-5,50	-4,50	-4,38	-0,00	-3,50	-4,50	-5,50	-10,40	-12,20		-15,67	-18,61	-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	23,18 m
AMMORSAMENTO	13,80 m
BONIFICA	11,59 m ²
RILEVATI	
GRADONATURA	4,44 m ²
RILEVATO	37,65 m ²
TERRENO VEGETALE	17,65 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,35 m ²
STRATO DI USURA	9,00 m
STRATO DI BINDER	9,00 m
STRATO DI BASE	9,00 m

SEZIONE N. 12
 PROGRESSIVA 180,000
 QUOTA PROGETTO 331,189

SCALA 1:200

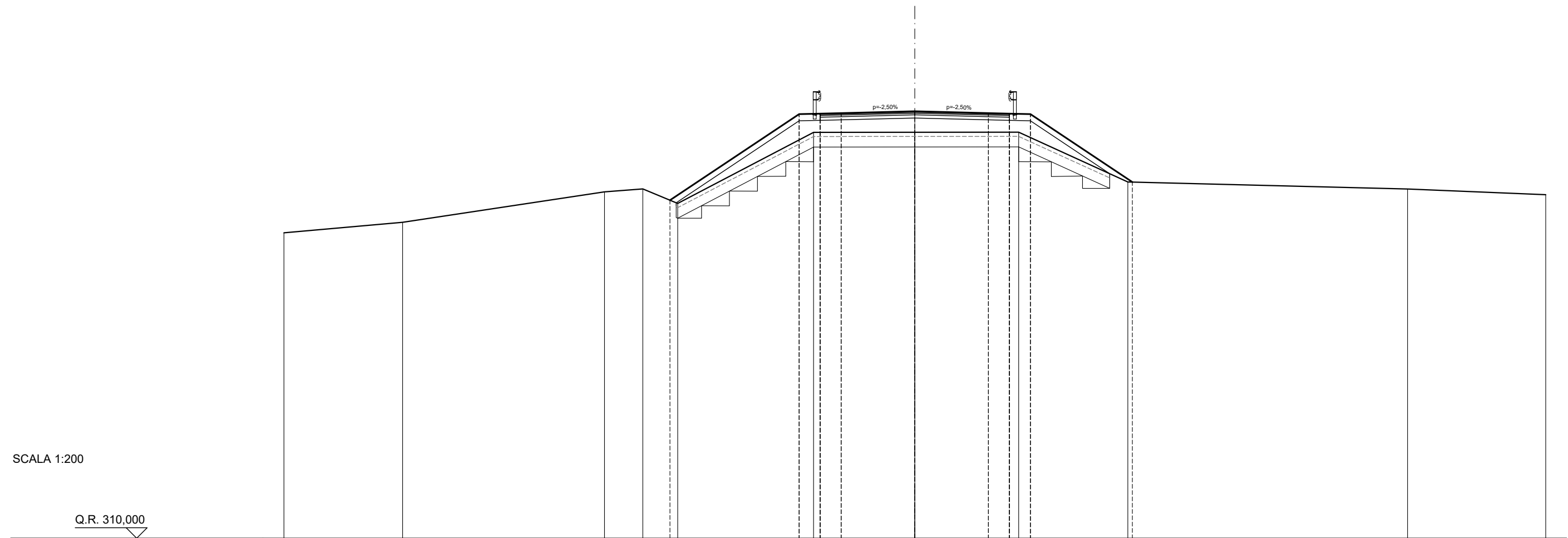
Q.R. 310,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																									
QUOTE TERRENO	324,58		325,98	326,63	326,62		326,67	326,57	326,31	326,10		331,06	331,08	331,10	331,19		331,10	331,08	331,06		327,03		326,74		
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.								0,00				6,98	1,00	1,00	3,50		3,50	1,00	1,00		6,04				
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.								12,48				5,50	4,50	3,50	0,00		3,50	4,50	5,50		11,54				
DISTANZE TERRENO	30,00		21,89	19,84	17,62		13,86	13,18	12,48	11,60		5,50	4,69	4,50	0,00		4,50	5,00	5,50		6,05		10,35	11,54	30,00

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	20,61 m
AMMORSAMENTO	12,20 m
BONIFICA	10,31 m ²
RILEVATI	
GRADONATURA	3,64 m ²
RILEVATO	25,67 m ²
TERRENO VEGETALE	15,21 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,35 m ²
STRATO DI USURA	9,00 m
STRATO DI BINDER	9,00 m
STRATO DI BASE	9,00 m

SEZIONE N. 13
 PROGRESSIVA 200,000
 QUOTA PROGETTO 330,298

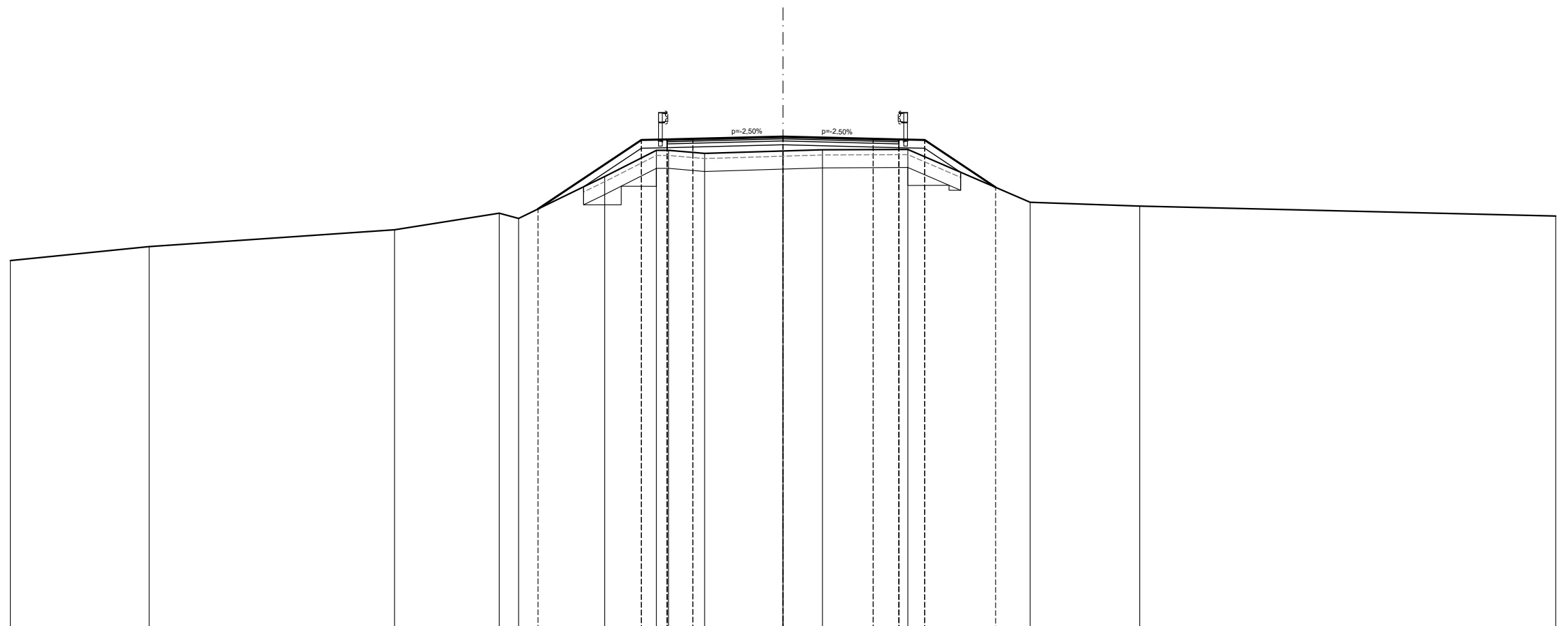


SCALA 1:200

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																								
QUOTE TERRENO	-324,52	-325,02		-326,47	-326,61	-326,92	-330,17	-330,19	-330,21	-330,30	-330,21	-330,19	-330,17	-326,93			-326,60							-326,33
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.						0,00	6,14	1,00	1,00	3,50	3,50	1,00	1,00	4,85										
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.						-11,64	-5,50	-4,50	-3,50	0,00	-3,50	-4,50	-5,50	-10,35										
DISTANZE TERRENO	-30,00	-24,36		-14,75	-12,93	-11,64	-4,81	-4,50	-3,50	0,00	-3,50	-4,94	-5,50	-10,35			-23,43							-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	14,64 m
AMMORSAMENTO	5,60 m
BONIFICA	7,32 m ²
RILEVATI	
GRADONATURA	1,60 m ²
RILEVATO	12,89 m ²
TERRENO VEGETALE	10,14 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,35 m ²
STRATO DI USURA	9,00 m
STRATO DI BINDER	9,00 m
STRATO DI BASE	9,00 m

SEZIONE N. 14
 PROGRESSIVA 220.000
 QUOTA PROGETTO 329,102



SCALA 1:200

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.						326,29		328,97		328,99		329,01		329,10		329,01		328,99		328,97		327,13				
QUOTE TERRENO	324,29	324,83				325,48	326,13	325,93		327,55	328,57	328,57	328,45	328,54	328,59	328,60		328,60		328,97		327,13	326,55		326,41	326,02
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.									0,00		4,01	1,00	1,00	3,50		3,50	1,00	1,00			2,76					
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.									9,51		5,50	4,50	3,50	0,00		3,50	4,50	5,50			8,26					
DISTANZE TERRENO	30,00	24,61				15,08	11,02	10,27	9,51	6,92	5,50	4,92	4,50	4,44	3,04	0,00	1,53	4,50	4,85	5,50	8,26	9,60		13,85	30,00	

