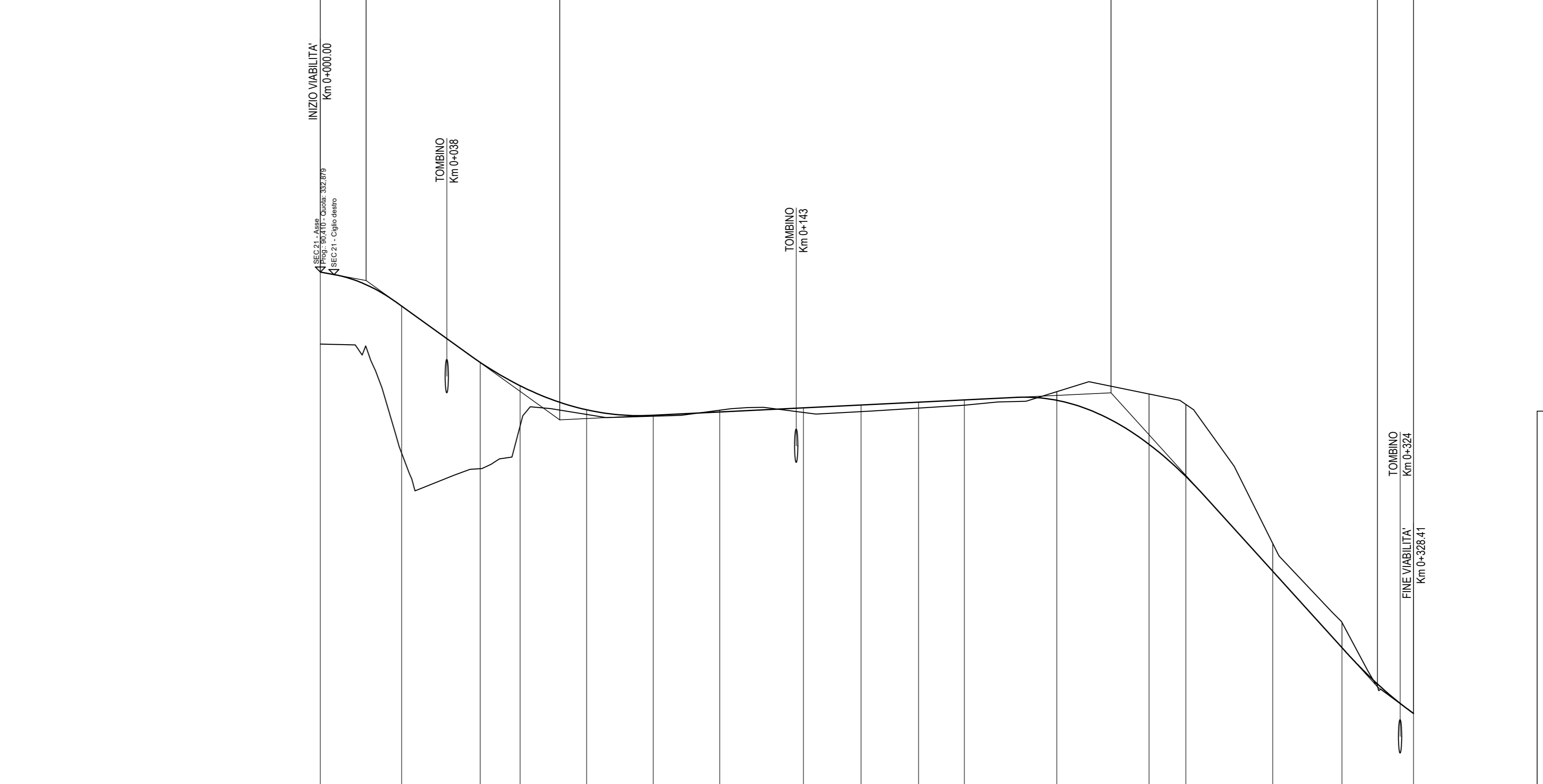


PROVINCIA	RAGUSA			
COMUNE	CHIARAMONTE GULFI			
LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA	DISTANZA	PENDENZA	
	i = -0,26	h = 4,19	i = 0,81	
	L = 13,77	L = 58,13	L = 166,67	
	i = -1,89%	i = -7,26%	i = 0,49%	

PROG.	Q.	Va	PROG.	Q.	Va	PROG.	Q.	Va	PROG.	Q.	Va
0,000	332,879	18,718	1	13,766	1	2	71,866	3	237,561	3	56,634
				332,622			328,432		329,252		328,415
				0,000			0,000		0,115		0,137
				350,000			715,000		490,000		530,000
				0,348			27,503		28,263		9,143
				0,125			0,529		0,815		0,842
				18,718			55,050		56,634		55,050

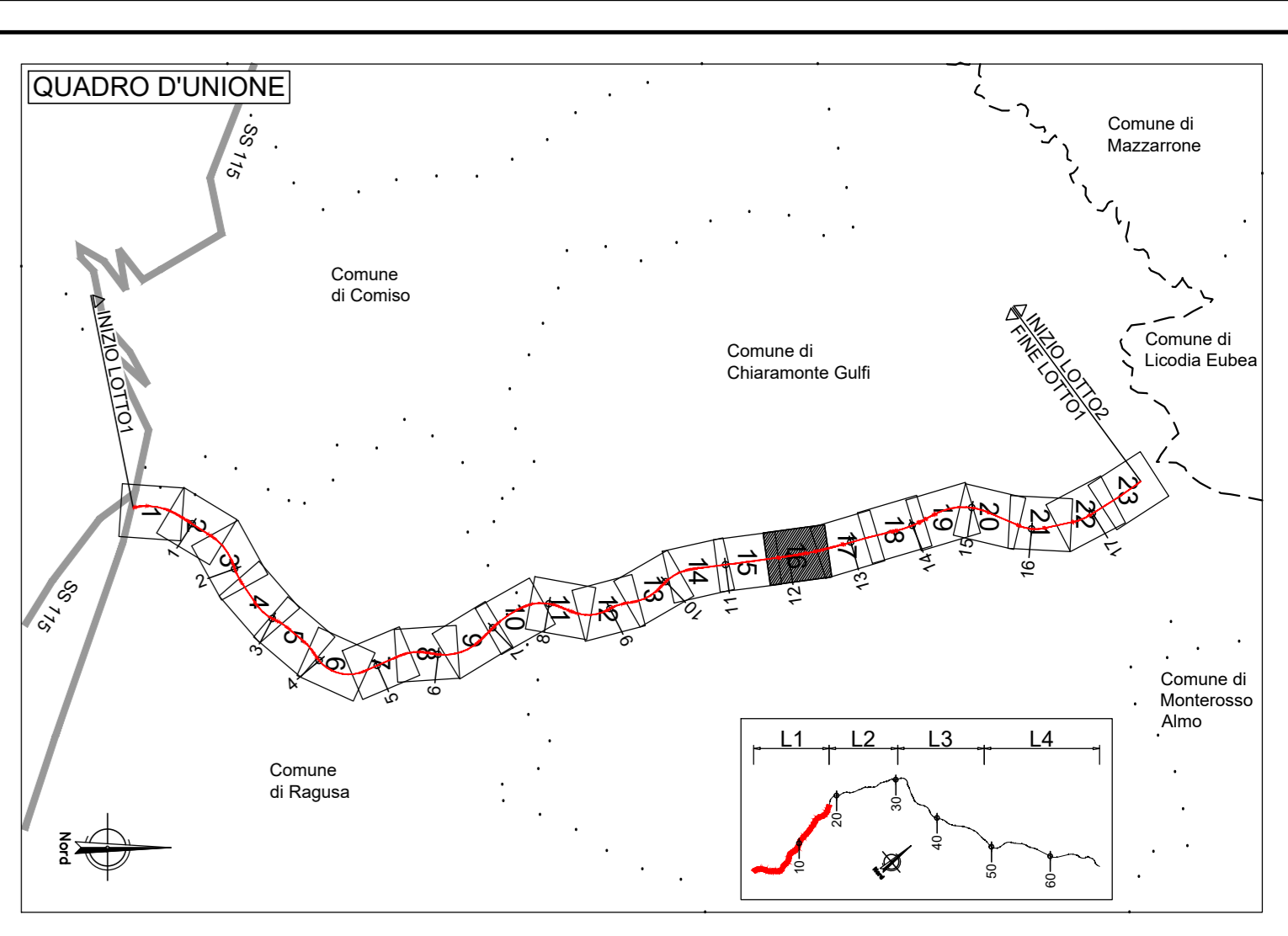
VIAB. INTERFERITA "22"

PROVINCIA : RAGUSA
COMUNE : Chiaramonte Gulfi



Altezze 1:100
Lunghezze 1:1000
Q.RIF. 315,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	24,41	24,64	46,95	80,00	80,00	100,00	120,00	20,00	25,15	145,15	162,44	179,72	193,49	221,23	27,73	24,96	260,00
DISTANZE PARZIALI		24,41	23,64	11,95	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	25,15	17,29	17,29	13,77	27,73	221,23	27,73	11,04	26,13
QUOTE PROGETTO	-133,89	-133,89	-131,86	-130,16	-129,49	-128,74	-128,58	-128,87	-128,80	-128,88	-128,97	-129,04	-129,11	-129,19	-129,23	-129,23	-129,29	-129,35
QUOTE TERRENO	-130,71	-130,71	-127,45	-126,96	-126,24	-126,61	-126,55	-126,73	-126,66	-126,79	-126,88	-126,94	-127,01	-127,07	-127,07	-127,11	-127,16	-127,20
DIFFERENZA DI QUOTA PIT	-2,17	-2,17	-4,41	-3,27	-3,20	-1,72	-1,22	-0,10	-0,03	-0,14	-0,20	-0,28	-0,30	-0,31	-0,31	-0,31	-0,31	-0,31
ETOMETRICHE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANDAMENTO PLANIMETRICO	<p>R = 105,000 Sv = 47,285 a = 28,6694 L = 97,101 R = 200,000 Sv = 34,572 a = 11,0046 L = 37,168 Sv = 30,000</p>																	
ANDAMENTO CIGLI	<p>Sv = 55,468 a = 23,5415 L = 10,000 Sv = 41,581 a = 68,2368 R = 100,000</p>																	
DIAG. VELOCITA'	<p>2,00% 4,07% 3,24% 2,89% 2,89% 2,89% 2,89% 2,89% 2,89% 2,89% 2,89% 2,89% 2,89% 2,89% 2,89% 2,89% 2,89% 2,89%</p>																	



sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA895**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE:
Dot. Ing. Mando Graneri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4351

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dot. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° 435111

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dot. Ing. Luigi Mupo

PROGETTO INFRASTRUTTURA
VIABILITA' INTERFERITA - Deviazione strada locale "22"
Planimetria di progetto, tracciamento e profilo

CODICE PROGETTO: **LQ408ZE2101** NOME FILE: **S01P24TRAD1019** REVISIONE: **B** SCALA: **1:1.000**

REVISIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	02/09/2021	A. SIKONELLI	G. GARDUCCI	GRANERI
B		A. SIKONELLI	G. GARDUCCI	GRANERI