

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte"
con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO

COD. **PA895**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351



IL GEOLOGO:

Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

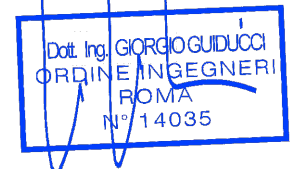
MANDATARIA:

Sintagma
Dott. Ing. N. Granieri
Dott. Ing. F. Durastanti
Dott. Ing. V. Truffini
Dott. Arch. A. Bracchini
Dott. Ing. L. Nani
Dott. Ing. M. Abram
Dott. Ing. F. Pambianco
Dott. Ing. M. Briganti Botta
Dott. Ing. L. Gagliardini
Dott. Geol. G. Cerquiglioni

MANDANTI:

GP INGEGNERIA
Dott. Ing. G. Guiducci
Dott. Ing. A. Signorelli
Dott. Ing. E. Moscatelli
Dott. Ing. A. Belà
COOPROGETTI
Dott. Arch. E.A.E. Crimi
Dott. Ing. M. Panfilii
Dott. Arch. P. Ghirelli
Dott. Ing. D. Pelle
GEOTECHNICAL DESIGN GROUP
Dott. Ing. D. Carlaccini
Dott. Ing. S. Sacconi
Dott. Ing. C. Consorti
ICARIA
Dott. Ing. V. Rotisciani
Dott. Ing. G. Pulli
Dott. Ing. F. Macchioni
OMNISERVICE
Dott. Ing. P. Agnello
Dott. Ing. G. Lucibello
Dott. Arch. G. Guastella
Dott. Geol. M. Leonardi
Dott. Ing. G. Parente
Dott. Ing. L. Ragnacci
Dott. Arch. A. Strati
Archeol. M.G. Liseno
Dott. Ing. F. Aloe
Dott. Ing. A. Salvemini
Dott. Ing. G. Verini Supplizi
Dott. Ing. V. Piuanno
Geom. G. Sugaroni

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:

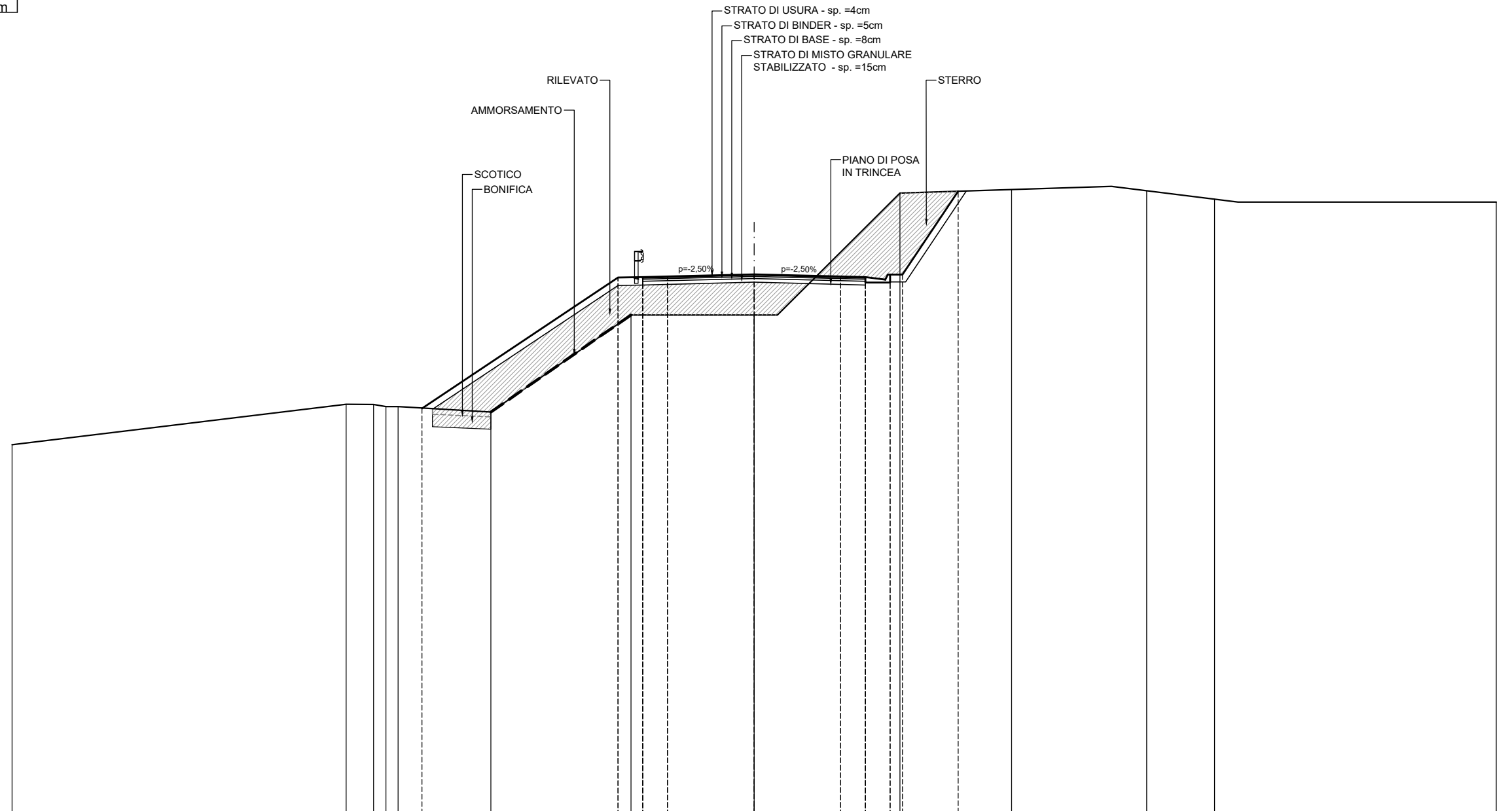


PROGETTO INFRASTRUTTURA
VIABILITA' INTERFERITA - Deviazione strada locale "22"
Sezioni trasversali

CODICE PROGETTO			NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	S01PS24TRASZ01B			
LO408Z	E	2101	CODICE ELAB. S01PS24TRASZ01		B	1:200
D						
C						
B	REVISIONE A SEGUITO DI RAPPORTO DI VERIFICA	NOVEMBRE 2021	A.SIGNORELLI	G.GUIDUCCI	GRANIERI	
A	EMISSIONE	GIUGNO 2021	A.SIGNORELLI	G.GUIDUCCI	GRANIERI	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	14,93 m
STERRO	9,78 m ²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	2,28 m
AMMORSAMENTO	6,89 m
BONIFICA	1,18 m ²
RILEVATI	
GRADONATURA	2,08 m ²
RILEVATO	21,01 m ²
TERRENO VEGETALE	14,58 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,35 m ²
STRATO DI USURA	9,00 m
STRATO DI BINDER	9,00 m
STRATO DI BASE	9,00 m

SEZIONE TIPO ESPLICATIVA MOVIMENTI TERRA



SCALA 1:200

Q.R. 310,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																									
QUOTE TERRENO	-324,92		-326,55	-326,55	-326,47	-326,47	-326,25		-330,17	-331,70	-331,72	-331,81	-331,72	-331,70	-331,68	-331,80	-335,17		-335,23		-335,19		-334,84		-334,73
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.					0,00				7,93	1,00	1,00	3,50	3,50	1,00	1,00	0,50	2,25								
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.					-13,43				-5,50	-4,50	-3,50	0,00	-3,50	-4,50	-5,50	-6,00	-8,25								
DISTANZE TERRENO	-30,00		-16,49	-15,38	-14,89	-14,39	-13,43	-10,64	-5,50	-4,98	-4,50	0,00	-4,50	-5,50	-5,89	-6,00	-8,25		-10,40		-15,67		-18,61		-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	6,37 m
RILEVATI	
RILEVATO	19,75 m ²
TERRENO VEGETALE	9,11 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,57 m ²
STRATO DI USURA	3,82 m
STRATO DI BINDER	3,82 m
STRATO DI BASE	3,82 m

SEZIONE N. 1
 PROGRESSIVA 0,000
 QUOTA PROGETTO 332,879

SEC021
 Prog. 30,410 - Quota 332,879

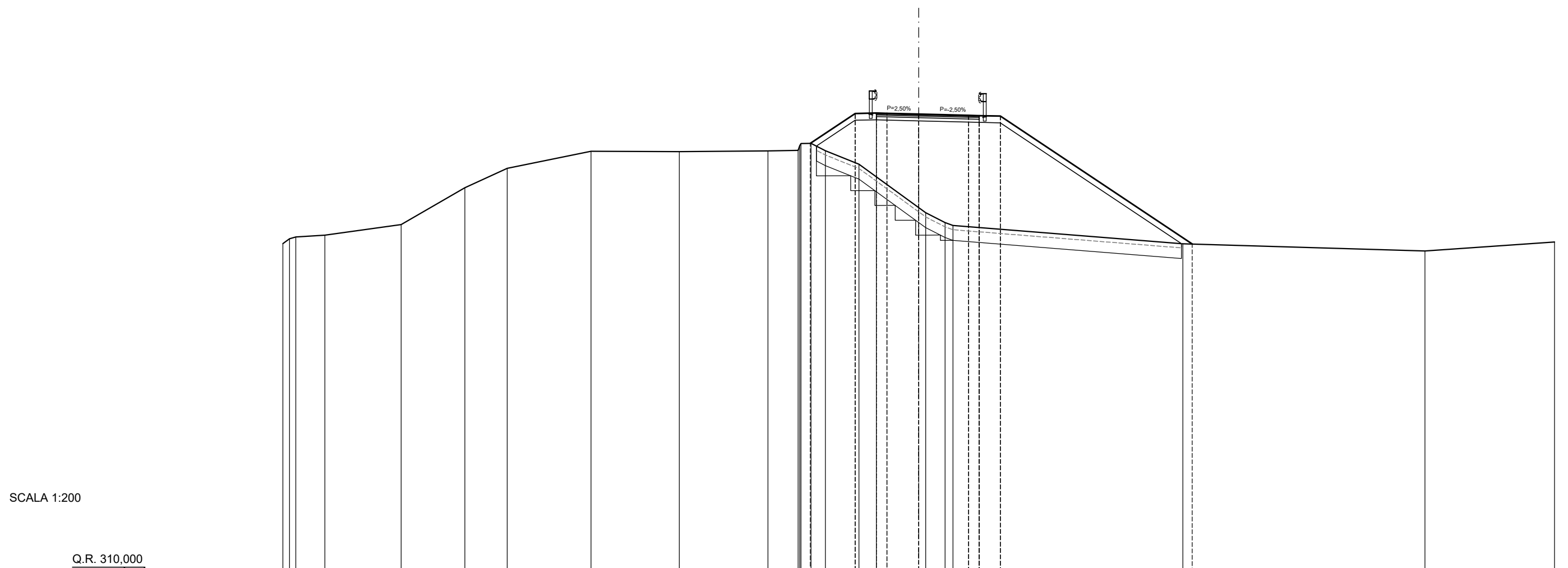
SCALA 1:200

Q.R. 310,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																													
QUOTE TERRENO	-326,19	-326,31	-326,22	-326,27	-326,93	-328,21	-330,70	-330,71	-330,73	-330,71	-330,71	-330,74	-330,72	-332,75	-332,74	-332,70	-332,68	-332,66	-331,95	-331,23	-330,15	-329,49	-330,61	-330,07	-329,61	-327,33	-326,98	-326,90	-326,23
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.																													
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.																													
DISTANZE TERRENO	-30,00	-27,89	-24,12	-23,06	-20,89	-15,86	-7,90	-6,86	-2,58	-1,69	0,00	-2,81	-3,73	-6,92	-7,18	-9,54	-10,47	-10,60	-11,83	-13,31	-14,80	-15,14	-16,38	-17,72	-18,87	-20,52	-21,47	-22,25	-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	17,22 m
BONIFICA	8,61 m ²
RILEVATI	
GRADONATURA	2,10 m ²
RILEVATO	62,85 m ²
TERRENO VEGETALE	15,41 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,73 m ²
STRATO DI USURA	4,86 m
STRATO DI BINDER	4,86 m
STRATO DI BASE	4,86 m

SEZIONE N. 2
PROGRESSIVA 24,409
QUOTA PROGETTO 331,857



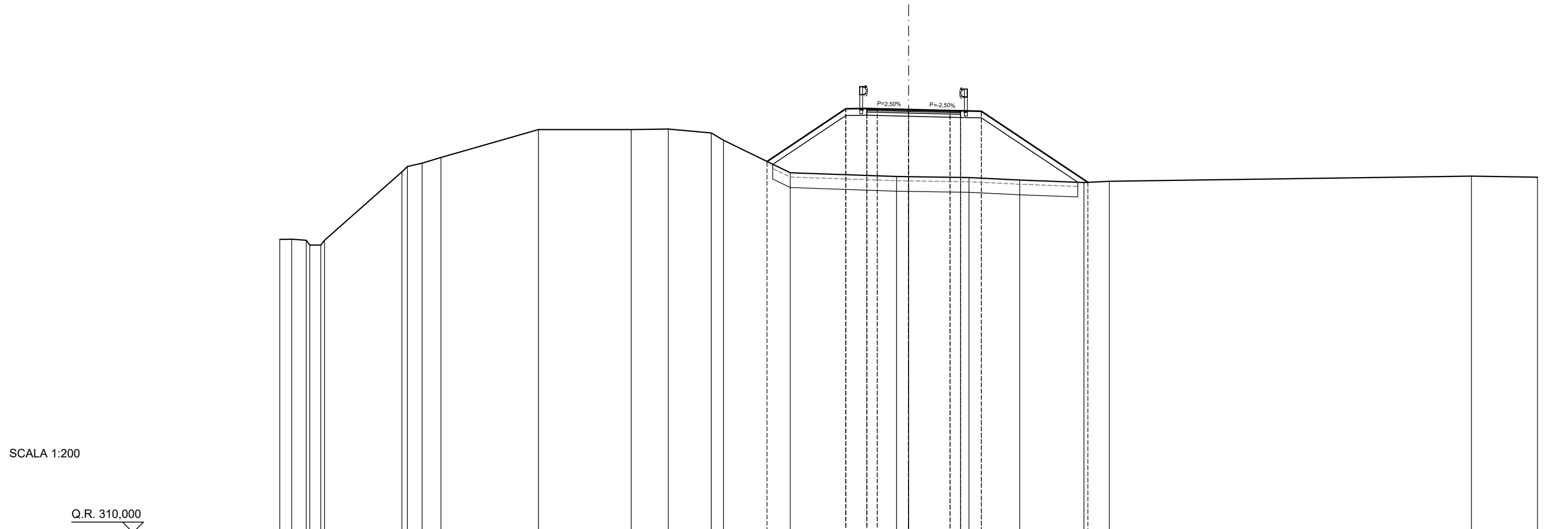
SCALA 1:200

Q.R. 310,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																																																
QUOTE TERRENO		325,75	326,06	326,15		326,65		328,39		329,30		330,10		330,09		330,12		330,15		330,48		330,13		329,49		331,89		331,89		331,86		331,80		331,79		331,77		325,75		325,40		325,83						
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.																																																
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.																																																
DISTANZE TERRENO		30,00	29,39	28,02		24,41		21,41		19,41		15,46		11,30		7,11		5,69		5,11		4,41		3,00		2,82		2,00		0,00		0,33		1,25		1,62		2,86		3,86		12,47		12,90		23,89		30,00

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	14,55 m
BONIFICA	7,28 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	40,78 m ²
TERRENO VEGETALE	12,62 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,67 m ²
STRATO DI USURA	4,47 m
STRATO DI BINDER	4,47 m
STRATO DI BASE	4,47 m

SEZIONE N. 3
 PROGRESSIVA 48,051
 QUOTA PROGETTO 330,164



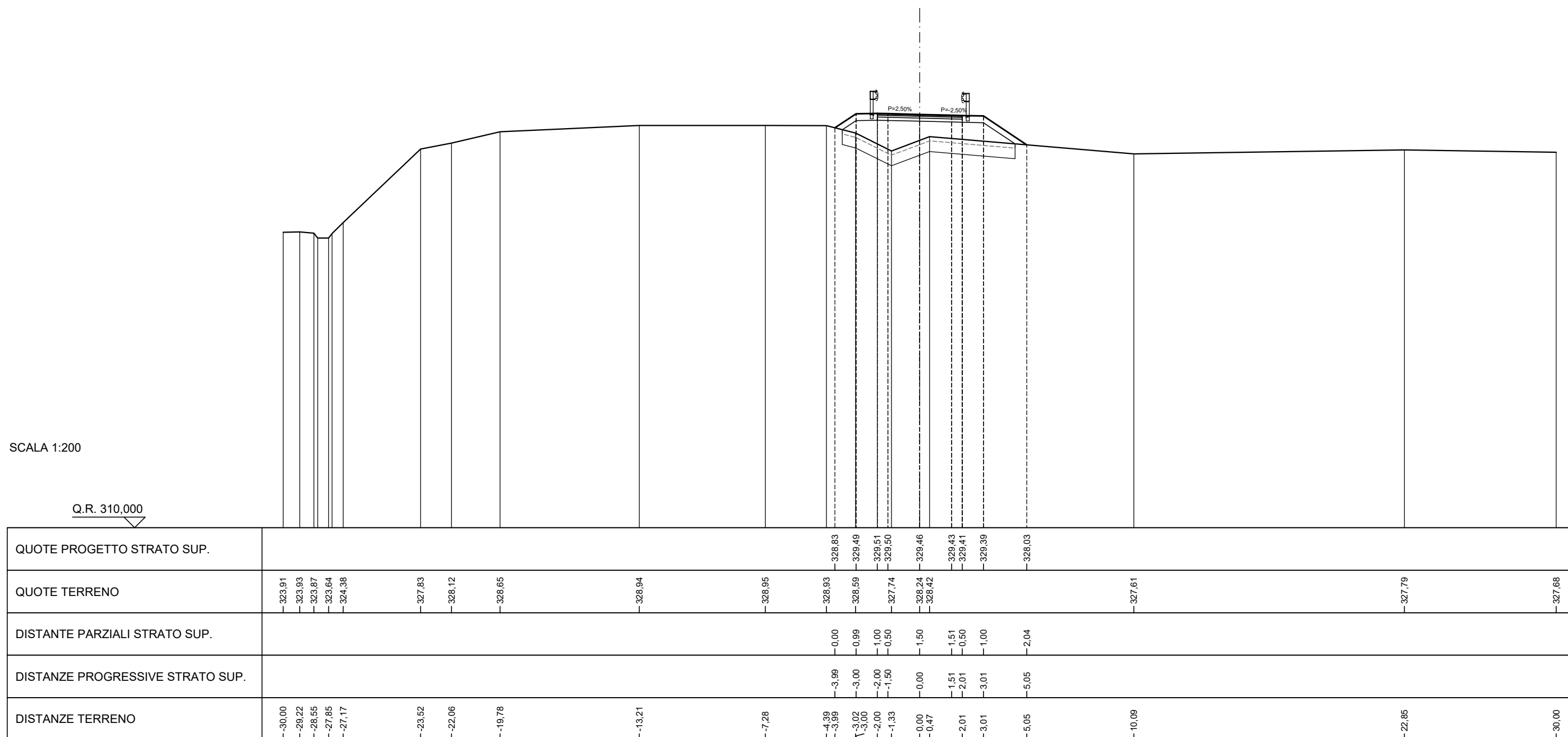
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																																						
QUOTE TERRENO	323,98	323,98	323,93	323,71	323,93		327,19	327,44	327,60	327,88		329,21		329,21	329,23		329,04	328,70		327,89		330,19	330,21	330,20		330,16		330,11	330,10	330,08		326,69		326,74			326,99	326,94
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.																					0,00		3,76	1,00	0,50		1,50		1,97	0,50	1,00		5,08					
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.																					6,76		3,00	2,00	1,50		0,00		1,97	2,47	3,47		8,55					
DISTANZE TERRENO	30,00	29,43	28,74	28,04	27,87		24,17	23,91	23,21	22,31		17,66		13,24	11,46		9,41	8,83		6,76	5,65	3,00	2,00	0,57	0,00		2,47	2,86	3,47		5,30		8,37	8,55	9,57		26,85	30,00

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	8,14 m
BONIFICA	4,07 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	12,19 m ²
TERRENO VEGETALE	5,65 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m ²
STRATO DI USURA	4,01 m
STRATO DI BINDER	4,01 m
STRATO DI BASE	4,01 m

SEZIONE N. 4
 PROGRESSIVA 60,000
 QUOTA PROGETTO 329,464

SCALA 1:200

Q.R. 310,000

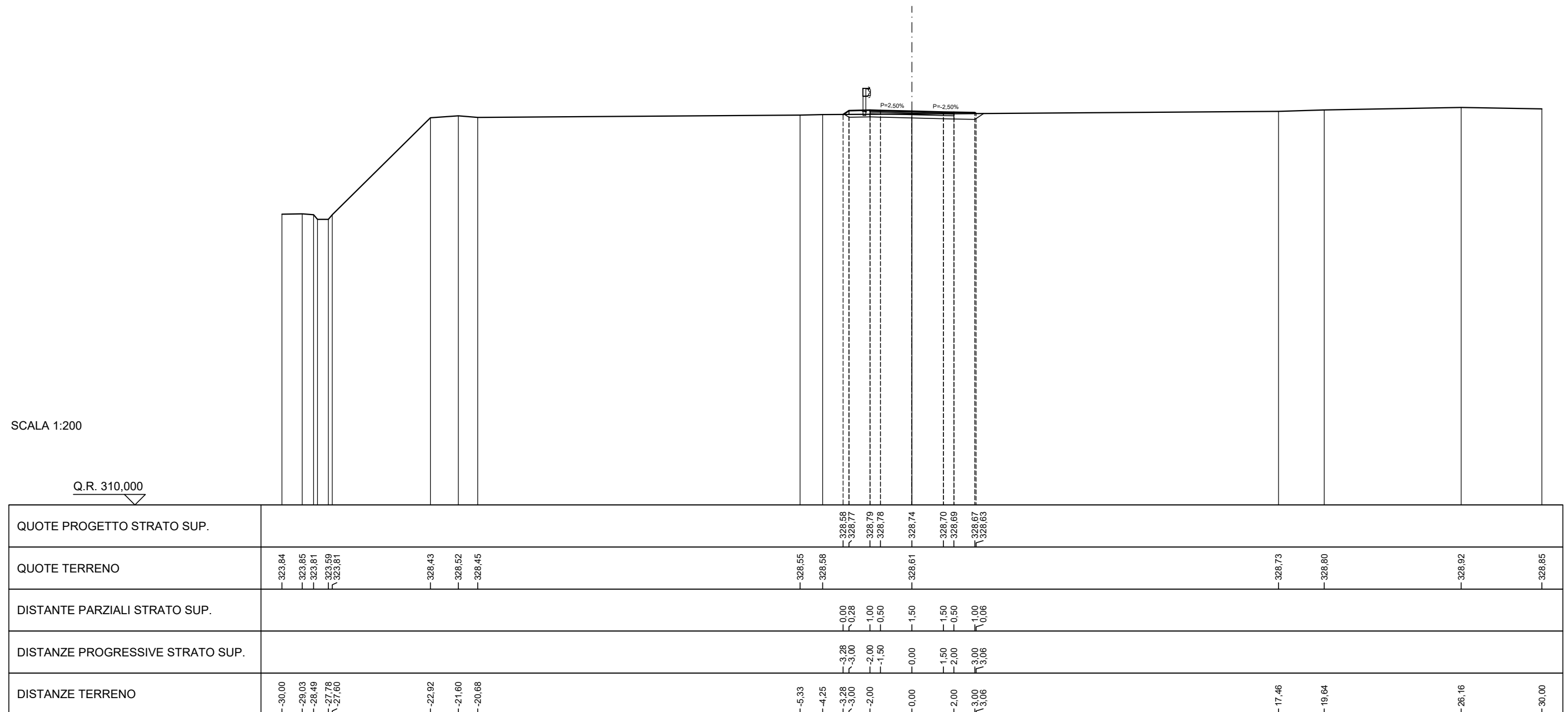


SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,22 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,41 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m ²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 5
PROGRESSIVA 80,000
QUOTA PROGETTO 328,740

SCALA 1:200

Q.R. 310,000

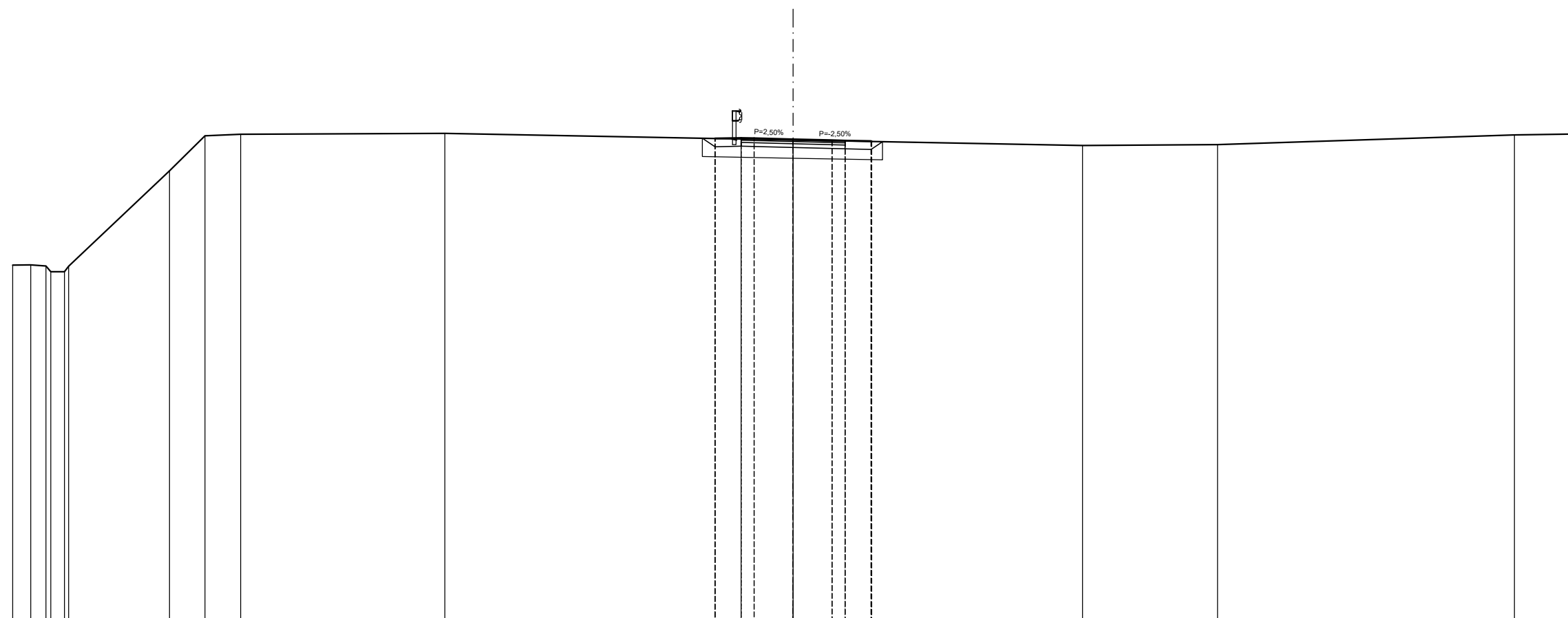


SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,91 m ²
BONIFICA	2,88 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	2,94 m ²
TERRENO VEGETALE	2,03 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m ²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 6
 PROGRESSIVA 100,000
 QUOTA PROGETTO 328,575

SCALA 1:200

Q.R. 310,000



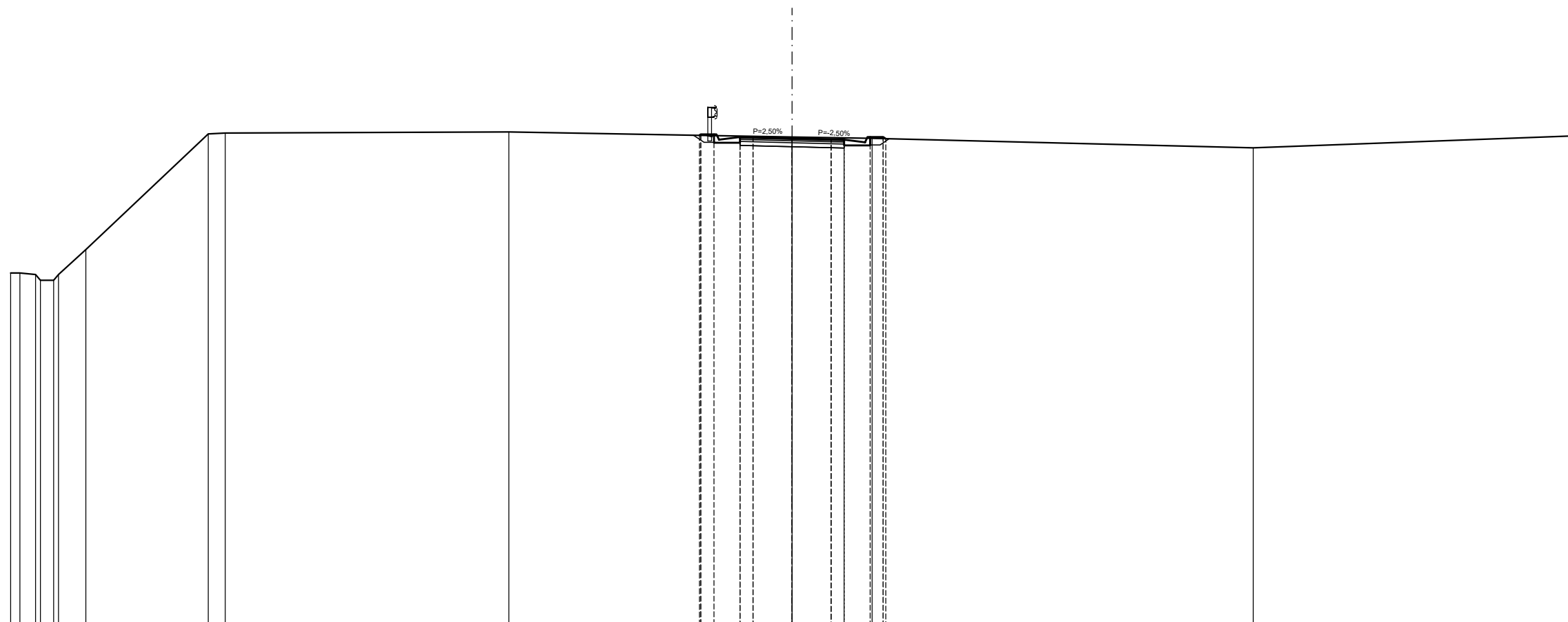
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.								328,60 328,61 328,61 328,61																		
QUOTE TERRENO	-30,00	-29,30	-28,72	-28,01	-27,85		-23,97	-22,61	-21,23		-13,39		-3,00	-3,00	-2,00	0,00	-1,50	-2,00		-11,13		-16,32		-27,73	-30,00	
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.													0,00	0,00	1,00	0,50	1,50	0,50	1,00	0,03						
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.													3,00	3,00	2,00	1,50	2,00	3,00	3,03							
DISTANZE TERRENO													3,00	3,00	2,00	0,00	2,00	3,00	3,03							

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,33 m ²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	4,00 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	1,18 m
SOVRISTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m ²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 7
 PROGRESSIVA 120,000
 QUOTA PROGETTO 328,674

SCALA 1:200

Q.R. 310,000



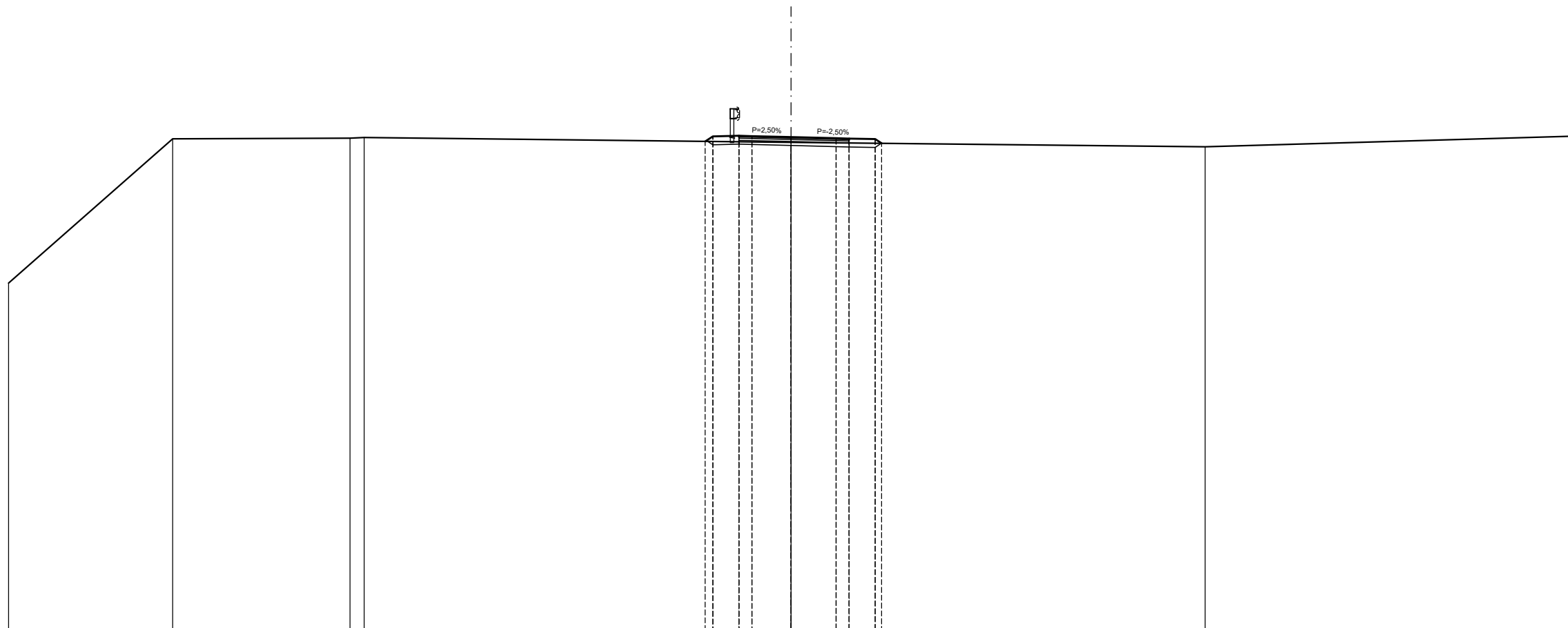
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.			328,79	328,82	328,82	328,72	328,71	328,67	328,64	328,62	328,62	328,62	328,72	328,66		
QUOTE TERRENO	323,51	323,51	323,45	323,45	323,23	323,45	324,40	328,84	328,88	328,92	328,73	328,67	328,31	328,77		
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.			0,00	0,50	0,10	0,80	0,50	1,50	1,50	0,50	0,80	0,50	0,10			
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.			3,55	3,00	2,80	2,00	1,50	0,00	1,50	2,00	2,80	3,50	3,60			
DISTANZE TERRENO	30,00	29,65	29,04	28,34	28,16	27,11	22,41	21,76	10,87	3,55	3,00	0,00	3,00	3,50	17,70	30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,80 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,64 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,63 m ²
STRATO DI USURA	4,23 m
STRATO DI BINDER	4,23 m
STRATO DI BASE	4,22 m

SEZIONE N. 9
 PROGRESSIVA 162,438
 QUOTA PROGETTO 328,883

SCALA 1:200

Q.R. 310,000



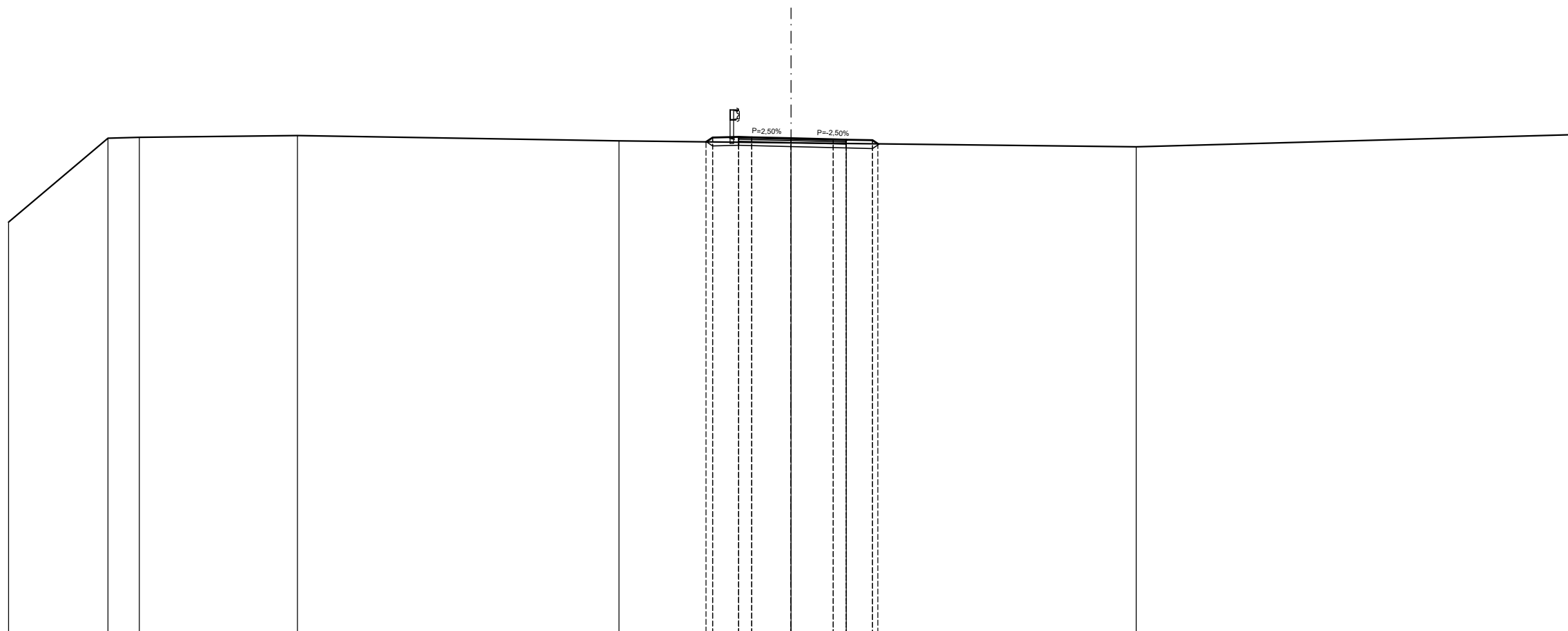
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.					328,72	328,91	328,93	328,92	328,88	328,84	328,83	328,81	328,64	
QUOTE TERRENO	323,29	328,82	328,84	328,86					328,68				328,51	328,92
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.					0,00	0,29	1,00	0,50	1,50	1,73	0,50	1,00	0,24	
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.					3,29	3,00	2,00	1,50	0,00	1,73	2,23	3,23	3,47	
DISTANZE TERRENO	30,00	23,71	16,91	16,36	3,29	3,00	2,00		0,00	2,23	3,23	3,47	15,67	30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,95 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,56 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,62 m ²
STRATO DI USURA	4,13 m
STRATO DI BINDER	4,13 m
STRATO DI BASE	4,13 m

SEZIONE N. 10
 PROGRESSIVA 179,724
 QUOTA PROGETTO 328,968

SCALA 1:200

Q.R. 310,000



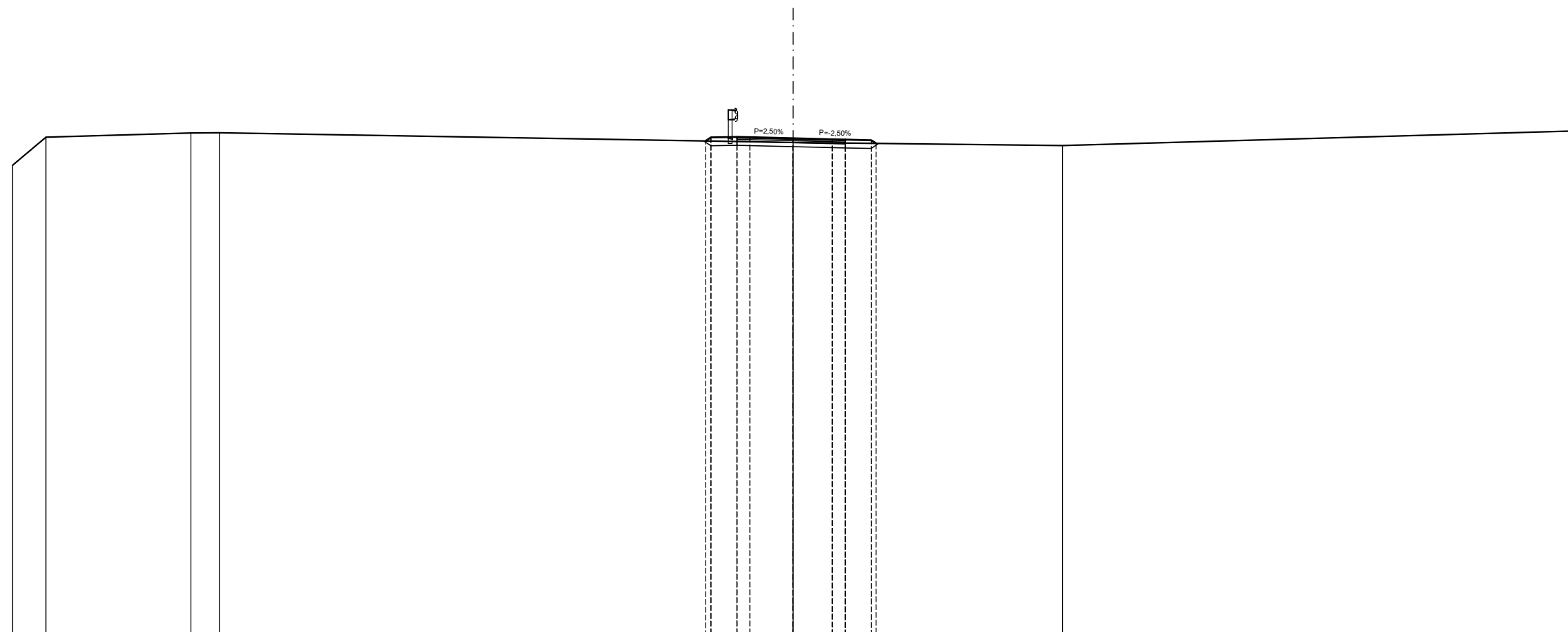
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.								328,83	329,00	329,02	329,01	328,97		328,83	328,91	328,89	328,75		
QUOTE TERRENO	325,75	328,97	329,00	329,07			328,87					328,79					328,64		329,11
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.								0,00	0,25	1,00	0,50	1,51		1,62	0,50	1,00	0,21		
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.								3,26	3,01	2,01	1,51	0,00		1,62	2,12	3,12	3,33		
DISTANZE TERRENO	30,00	26,19	24,88	18,92			6,60	3,26	3,01	2,01	1,51	0,00		2,12	3,12	3,33	13,23		30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,10 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,47 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,62 m ²
STRATO DI USURA	4,16 m
STRATO DI BINDER	4,16 m
STRATO DI BASE	4,16 m

SEZIONE N. 11
 PROGRESSIVA 193,492
 QUOTA PROGETTO 329,035

SCALA 1:200

Q.R. 310,000



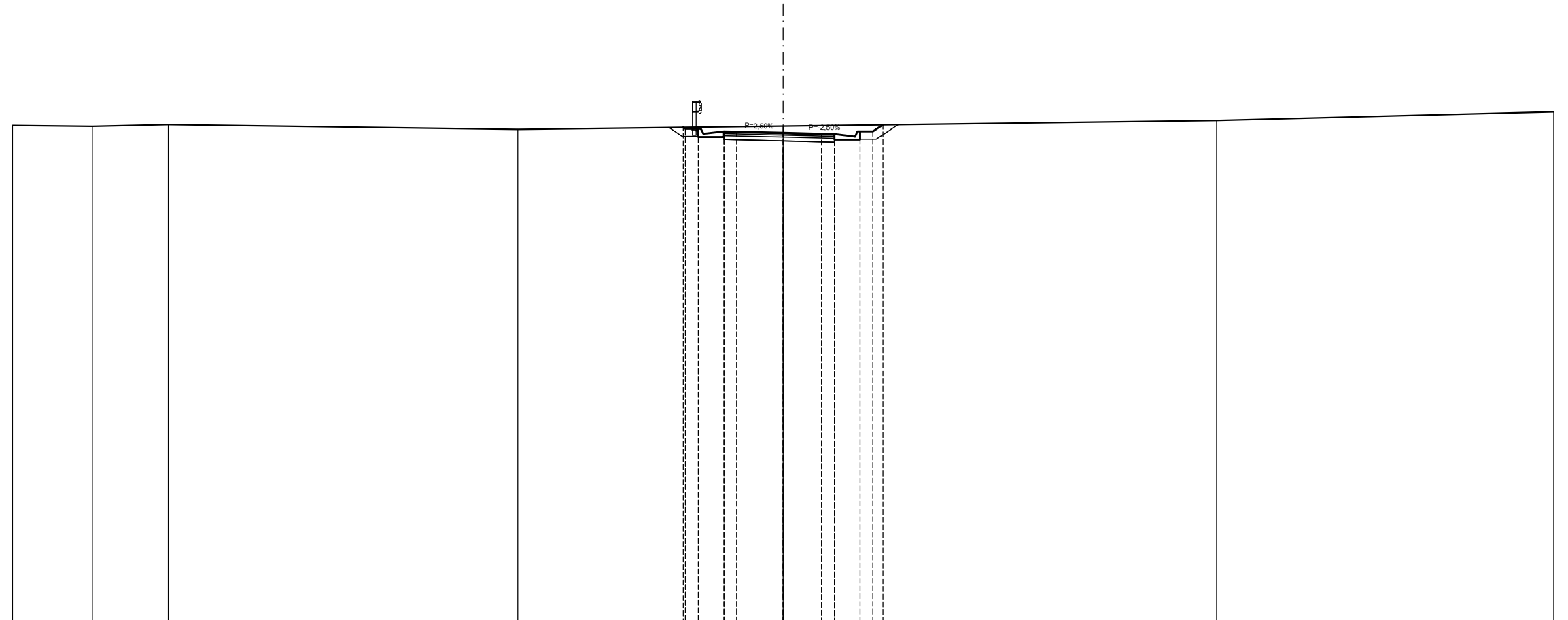
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.					328,94	329,07	329,08	329,04	329,00	328,99	328,97	328,84		
QUOTE TERRENO	328,00	329,08	329,24	329,25				328,88					328,76	329,31
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.					0,00	0,20	1,00	0,50	1,66	1,51	0,50	1,00	0,19	
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.					3,36	3,16	2,16	1,66	0,00	1,51	2,01	3,01	3,19	
DISTANZE TERRENO	30,00	28,72	23,14	22,05	3,36	3,16	2,16	0,00	2,01	3,01	3,19	10,35	30,00	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4,32 m ²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	4,30 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	1,57 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,64 m ²
STRATO DI USURA	4,30 m
STRATO DI BINDER	4,30 m
STRATO DI BASE	4,30 m

SEZIONE N. 12
 PROGRESSIVA 221,227
 QUOTA PROGETTO 329,026

SCALA 1:200

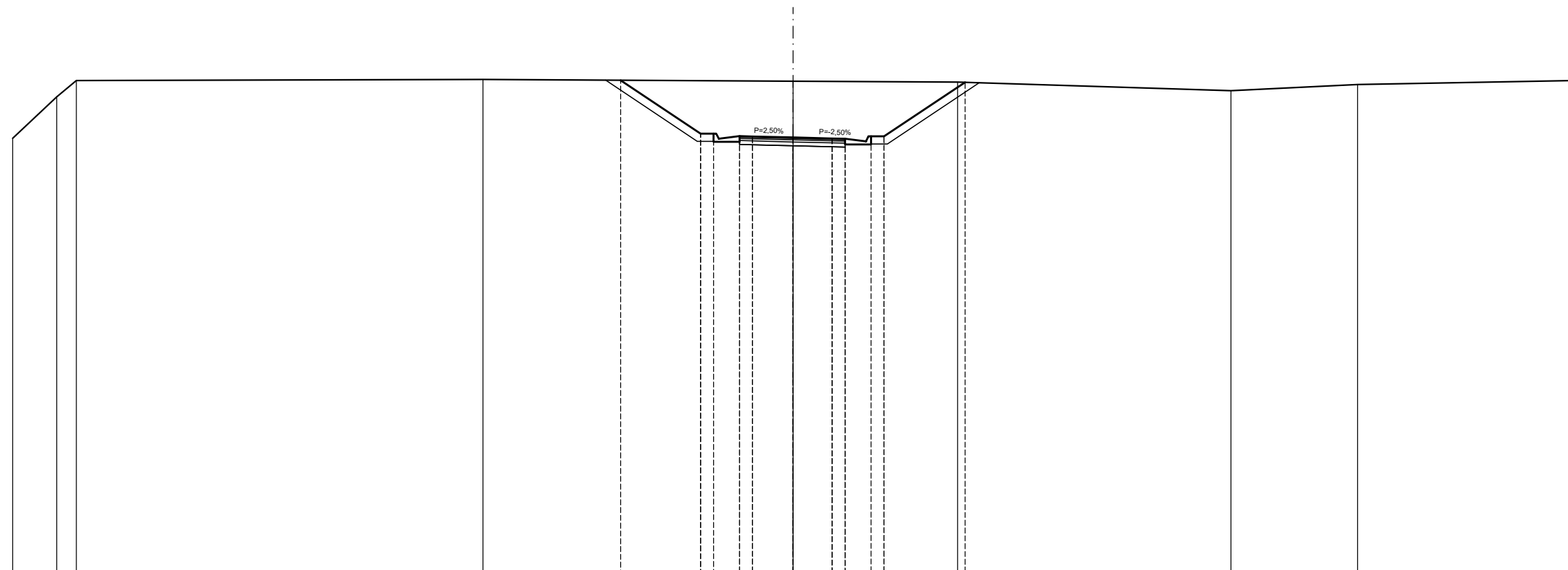
Q.R. 310,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.												-329,24	-329,18	-329,08	-329,07	-329,03	-328,99	-328,98	-328,88	-329,08	-329,34	
QUOTE TERRENO	-329,31	-329,27	-329,35					-329,16					-329,29						-329,50	-329,84		
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.												0,00	-0,50	-0,10	-0,80	-0,50	1,80	1,50	-0,50	-0,80	-0,50	-0,39
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.												-3,88	-3,30	-3,10	-2,30	-1,80	0,00	1,50	2,00	2,80	3,50	3,89
DISTANZE TERRENO	-30,00	-26,89	-23,84					-10,33					0,00			3,00	3,50	3,89	16,88	30,00		

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	26,18 m ²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	4,05 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	8,43 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,61 m ²
STRATO DI USURA	4,05 m
STRATO DI BINDER	4,05 m
STRATO DI BASE	4,05 m

SEZIONE N. 14
 PROGRESSIVA 260,000
 QUOTA PROGETTO 326,739



SCALA 1:200

Q.R. 310,000

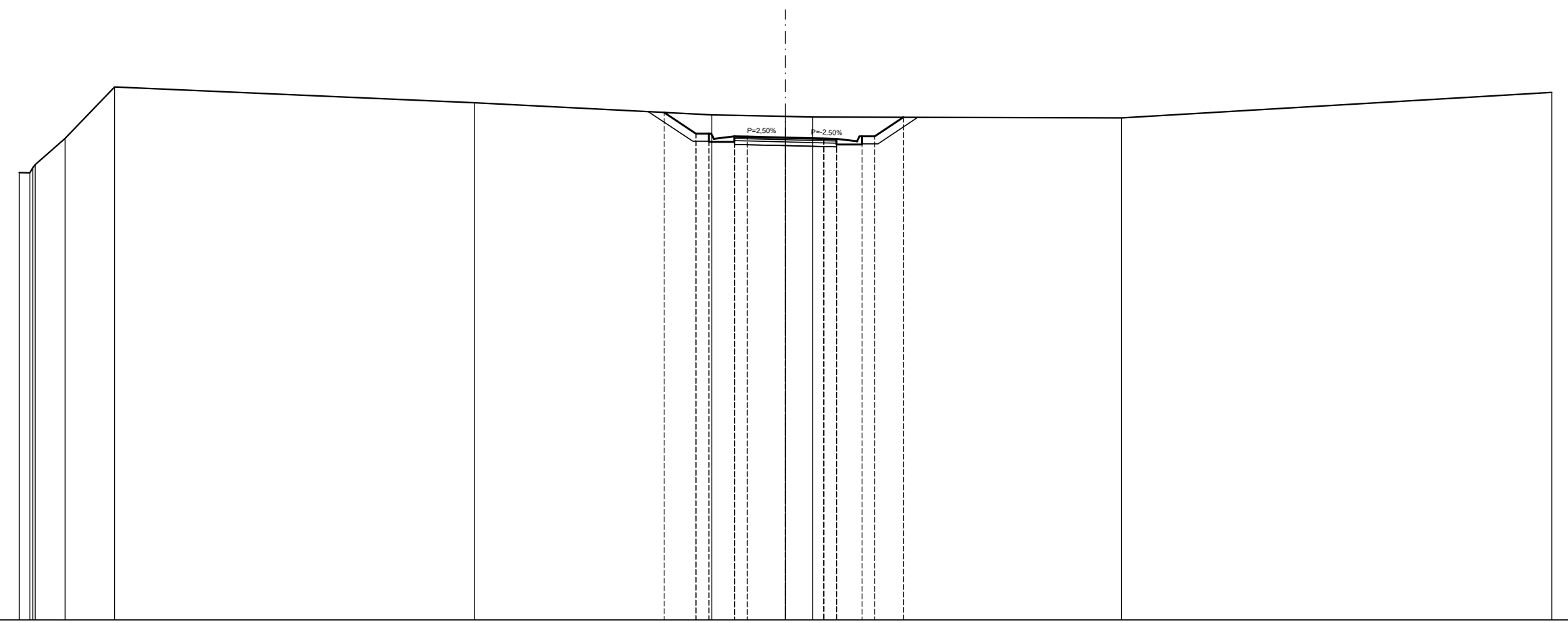
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.					-328,94	-326,89	-326,88	-326,88	-326,78	-326,74	-326,70	-326,69	-326,59	-326,79	-328,86			
QUOTE TERRENO	-326,71	-328,30	-328,93		-328,97					-328,91					-328,87		-328,77	-328,93
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.						0,00	3,07	0,10	0,80	1,55	1,50	0,50	0,80	0,50	3,11			
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.						-6,63	-3,55	-2,85	-1,55	0,00	-1,50	-2,00	-2,80	-3,50	-6,61			
DISTANZE TERRENO	-30,00	-28,30	-27,65		-11,92	-6,63	-3,55	-3,05		0,00	-1,50	-2,00	-2,80	-3,50	-6,32		-21,71	-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	9,78 m ²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	4,00 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	3,84 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m ²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 15
 PROGRESSIVA 286,129
 QUOTA PROGETTO 323,888

SCALA 1:200

Q.R. 305,000



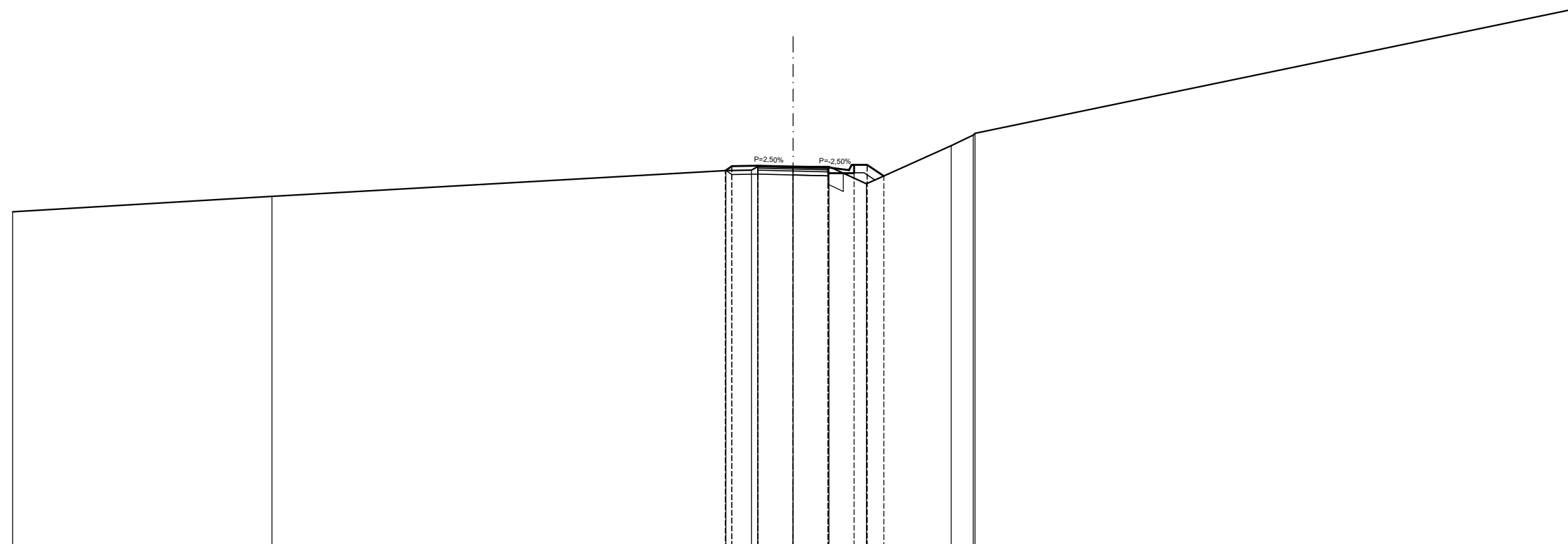
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																																			
QUOTE TERRENO		322,51	322,51	322,83		323,86		325,86		325,24				324,87	324,04	324,04	323,84	323,84	323,83		323,89		323,85	323,84	323,74	323,84	324,68				324,66				325,65
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.														0,00	1,25	0,50	0,10	0,80	0,50	0,50		1,50		1,50	0,50	0,80	0,50	1,11							
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.														-4,75	-3,50	-3,00	-2,80	-2,00	-1,50	0,00		-0,00		-1,50	-2,00	-2,80	-3,50	-4,61							
DISTANZE TERRENO	-30,00	-29,69	-29,37		-28,20		-26,26		-12,16					-4,75	-3,50	-3,00	-2,89	-2,00	-1,50	0,00		0,00		-1,07	-1,50	-2,00	-3,00	-3,50	-4,61						-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,13 m ²
BONIFICA	0,29 m ²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	1,35 m
RILEVATI	
RILEVATO	0,58 m ²
TERRENO VEGETALE	2,58 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,40 m ²
STRATO DI USURA	2,70 m
STRATO DI BINDER	2,70 m
STRATO DI BASE	2,70 m

SEZIONE N. 17
PROGRESSIVA 328,405
QUOTA PROGETTO 319,617

SCALA 1:200

Q.R. 305,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.															
QUOTE TERRENO	-317,88	-318,47	-319,46	-319,63	-319,65	-319,62	-319,68	-319,48	-319,68	-319,26	-320,42	-320,83	-320,90	-325,67	
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.			0,00	0,26	1,00	1,35	1,35	0,80	0,50	0,64					
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.			-2,61	-2,35	-1,35	0,00	-1,35	-2,15	-2,85	-3,49					
DISTANZE TERRENO	-30,00	-20,03	-2,61	-2,35	-1,60	-1,35	0,00	-1,38	-2,35	-2,82	-3,49	-6,08	-6,93	-6,99	-30,00