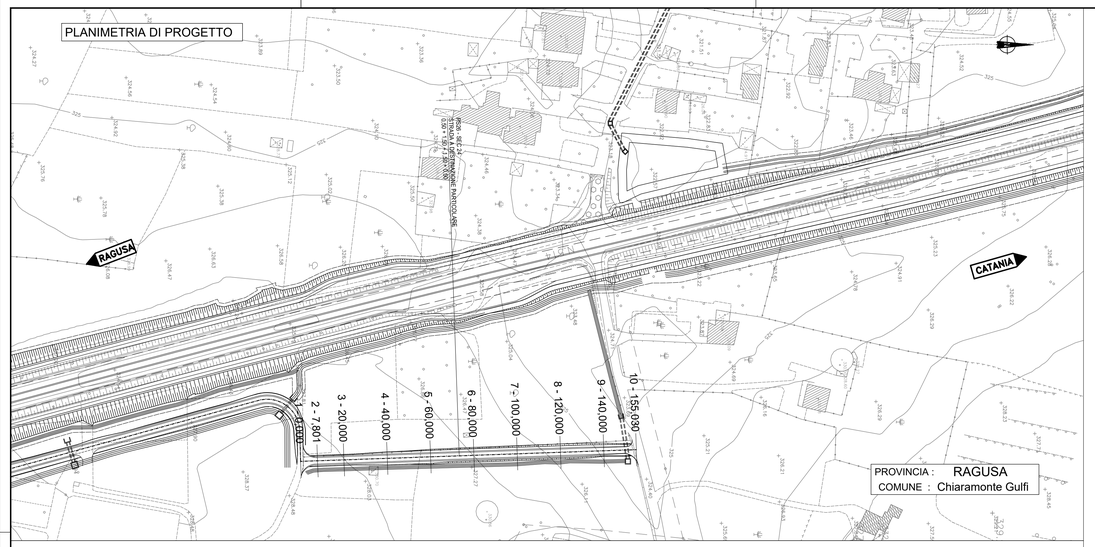
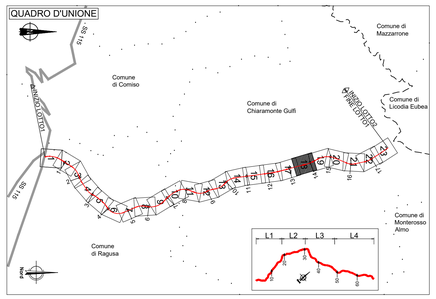
PLANIMETRIA DI PROGETTO



QUADRO D'UNIONE



PROVINCIA		RAGUSA			
COMUNE		CHIARAMONTE GULFI			
LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = -1,26 L = 48,39 i = -2,60%	h = 0,04 L = 13,95 i = 0,25%	h = -2,21 L = 82,49 i = -2,74%	h = -0,76 L = 12,20 i = -6,28%

PROG	0,000
Q	328,542

Va	1
PROG	48,391
Q	327,284
DP	0,029
R	500,000
T	7,137
F	0,051
SV	14,276

Va	2
PROG	62,340
Q	327,320
DP	-0,030
R	450,000
T	6,743
F	0,051
SV	13,487

Va	3
PROG	142,834
Q	325,113
DP	-0,035
R	500,000
T	8,789
F	0,077
SV	17,596

PROG	155,03
Q	324,35

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

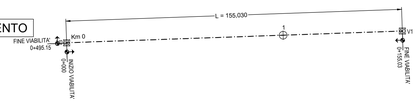


Tabelle vertici: SEC 24

V 0	
E	2489355,277
N	4099897,440

Tabelle vertici: SEC 24

V 1	
E	2489349,856
N	4100052,375

VIAB. INTERFERITA "24"

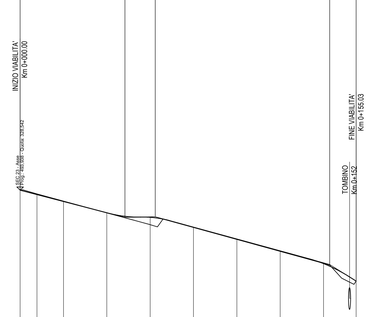
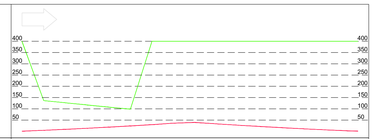


DIAGRAMMA DI VISIBILITA' - SEC 24

Distanza di visuale libera

Visibilità per l'arresto

SCALA DISTANZE 1:1000



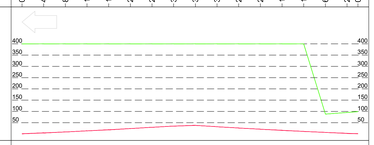
PROGRESSIVE	0,00	10,00	20,00	30,00	40,00	50,00	60,00	70,00	80,00	90,00	100,00	110,00	120,00	130,00	140,00	150,00	155,03
VISUALE LIBERA ->	400,00	136,56	126,87	117,19	107,54	98,46	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00
VISIBILITA' ARRESTO ->	0,78	4,55	8,93	13,73	18,76	24,03	29,64	35,29	39,50	33,17	27,11	21,54	16,21	11,24	6,72	2,40	0,78

DIAGRAMMA DI VISIBILITA' INVERSO

Distanza di visuale libera

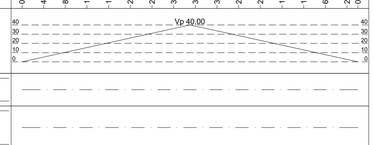
Visibilità per l'arresto

SCALA DISTANZE 1:1000



PROGRESSIVE	0,00	10,00	20,00	30,00	40,00	50,00	60,00	70,00	80,00	90,00	100,00	110,00	120,00	130,00	140,00	150,00	155,03
VISUALE LIBERA <-	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	88,20	95,02	98,91
VISIBILITA' ARRESTO <-	0,78	4,52	8,82	13,50	18,36	23,81	29,38	34,93	37,93	32,00	26,28	20,99	15,98	11,07	6,62	2,38	0,78

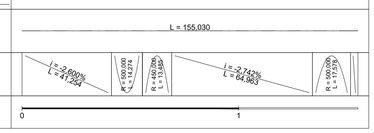
DIAGRAMMA DI VELOCITA'



ALLARGAMENTI VISIBILITA' SINISTRA — Ext — Int

ALLARGAMENTI VISIBILITA' DESTRA — Int — Ext

ANDAMENTO PLANIMETRICO



ANDAMENTO ALTIMETRICO

ETTOMETRICHE

Altezze 1:100
Lunghezze 1:1000

Q.RIF. 310,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	7,80	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	155,03
DISTANZE PARZIALI	7,80	12,20	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	15,03	
QUOTE PROGETTO	328,54	328,34	328,02	327,50	327,29	326,84	326,29	325,74	325,15	324,35
QUOTE TERRENO	328,54	328,37	328,04	327,50	326,95	326,82	326,27	325,72	325,17	324,35
DIFFERENZA DI QUOTA P/T	0,00	-0,03	-0,02	0,00	-0,34	-0,02	-0,02	-0,02	-0,01	0,00
ETTOMETRICHE	0						1			
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 155,030									
ANDAMENTO CIGLI Sx	2,500%									2,500%
ANDAMENTO CIGLI Dx	-2,500%									-2,500%
DIAG. VELOCITA'	45 / 35 / 25			Vp 40,00						45 / 35 / 25

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO

COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

ORDINE DELLA PROVINCIA DI PERUGIA
Dott. Ing. NANDO GRANIERI
SETTORE CIVILE E AMBIENTALE
SETTORE INDUSTRIALE
SETTORE DELL'INFORMAZIONE

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:
Sintagma — Dott. Ing. N.Granieri, Dott. Ing. G.Ludovico, Dott. Ing. V.Truffini, Dott. Ing. A.Bracchini, Dott. Ing. L.Nani, Dott. Ing. M.Abrami, Dott. Ing. F.Fiorentino, Dott. Ing. M.Braganti Botta, Dott. Ing. L.Gagliardini, Dott. Geol. G.Ceraulgina

MANDANTI:
GP INGEGNERIA — Dott. Ing. G.Guiducci, Dott. Ing. A.Signorelli, Dott. Ing. A.Bellucci, Dott. Ing. A.Biela
COOPROGETTI — Dott. Arch. E.A.E.Crimi, Dott. Ing. M.Parrilli, Dott. Arch. P.Chinelli, Dott. Ing. D.Fabio, Dott. Ing. L.Ragnacci, Dott. Arch. A.Grisi, Archeol. M.G.Liseno
GEOLOGICA & DESIGN GROUP — Dott. Ing. S.Carlaccini, Dott. Ing. C.Consorti, Dott. Ing. F.Alae, Dott. Ing. A.Salvemini
ICARIA società di ingegneria — Dott. Ing. V.Rotleciani, Dott. Ing. G.Pulli, Dott. Ing. F.Macchioni, Dott. Ing. G.Verrio Supplizi, Dott. Ing. V.Punzo, Geom. C.Sugaroni
OMNISERVICE INGEGNERIA — Dott. Ing. P.Agnello

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
Dott. Ing. Gianluca Guiducci
ORDINE INGEGNERI PESCARA
N° 1140035

PROGETTO INFRASTRUTTURA
VIABILITA' INTERFERITA - Deviazione strada locale "24"
Planimetria di progetto, tracciamento, profilo e diagrammi di velocità e visuale libera

CODICE PROGETTO				NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.		SD1PS26TRAD0I0B		
LO408Z	E	2101	CODICE ELAB.	S01PS26TRAD0I01	B	1:1.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	SETTEMBRE 2021	A.SIGNORELLI	G.GUIDUCCI	GRANIERI
A	EMISSIONE	GIUGNO 2021	A.SIGNORELLI	G.GUIDUCCI	GRANIERI