

### ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte"  
con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO**

COD. **PA895**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Nando Granieri  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351



IL GEOLOGO:

Dott. Geol. Marco Leonardi  
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Ambrogio Signorelli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

**Sintagma**  
Dott. Ing. N. Granieri  
Dott. Ing. F. Durastanti  
Dott. Ing. V. Truffini  
Dott. Arch. A. Bracchini  
Dott. Ing. L. Nani  
Dott. Ing. M. Abram  
Dott. Ing. F. Pambianco  
Dott. Ing. M. Briganti Botta  
Dott. Ing. L. Gagliardini  
Dott. Geol. G. Cerquiglino

MANDANTI:

**GPI INGEGNERIA**  
Dott. Ing. G. Guiducci  
Dott. Ing. A. Signorelli  
Dott. Ing. E. Moscatelli  
Dott. Ing. A. Belà  
**COOPROGETTI**  
Dott. Arch. E.A.E. Crimi  
Dott. Ing. M. Panfilii  
Dott. Arch. P. Ghirelli  
Dott. Ing. D. Pelle  
**GEOTECHNICAL DESIGN GROUP**  
Dott. Ing. D. Carlucci  
Dott. Ing. S. Sacconi  
Dott. Ing. C. Consorti  
**ICARIA**  
società di ingegneria  
Dott. Ing. V. Rotisciani  
Dott. Ing. G. Pulli  
Dott. Ing. F. Macchioni  
**OMNISERVICE**  
Dott. Ing. P. Agnello  
Dott. Ing. G. Lucibello  
Dott. Arch. G. Guastella  
Dott. Geol. M. Leonardi  
Dott. Ing. G. Parente  
Dott. Ing. L. Ragnacci  
Dott. Arch. A. Strati  
Archeol. M.G. Liseno  
Dott. Ing. F. Aloe  
Dott. Ing. A. Salvemini  
Dott. Ing. G. Verini Supplizi  
Dott. Ing. V. Piuino  
Geom. C. Sugaroni

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:



### PROGETTO INFRASTRUTTURA VIABILITA' INTERFERITA - Deviazione strada locale "24" Sezioni trasversali

| CODICE PROGETTO |   |          | NOME FILE                   |              | REVISIONE  | SCALA:    |
|-----------------|---|----------|-----------------------------|--------------|------------|-----------|
| PROGETTO        | LIV. PROG.                                  | N. PROG. | S01PS26TRASZ01B             |              |            |           |
| LO408Z          | E   | 2101     | CODICE ELAB. S01PS26TRASZ01 |              | B          | 1:200     |
| D               |   |          |                             |              |            |           |
| C               |   |          |                             |              |            |           |
| B               | REVISIONE A SEGUITO DI RAPPORTO DI VERIFICA |          | NOVEMBRE 2021               | A.SIGNORELLI | G.GUIDUCCI | GRANIERI  |
| A               | EMISSIONE                                   |          | GIUGNO 2021                 | A.SIGNORELLI | G.GUIDUCCI | GRANIERI  |
| REV.            | DESCRIZIONE                                 |          | DATA                        | REDATTO      | VERIFICATO | APPROVATO |

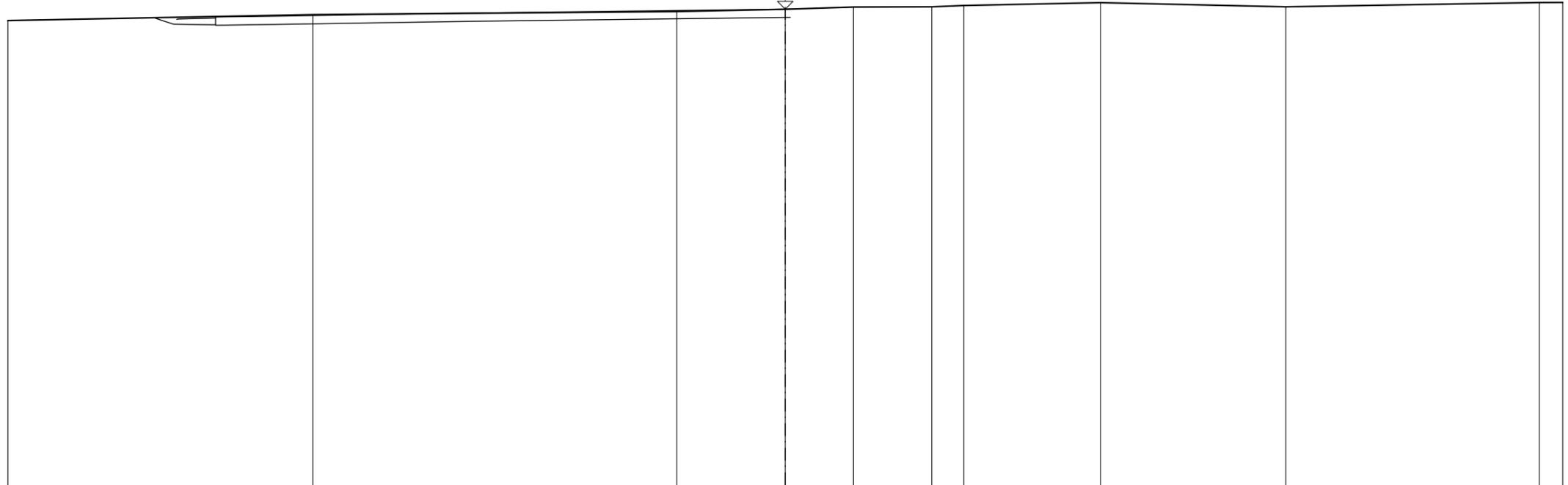


SEZIONE N. 1  
 PROGRESSIVA 0,000  
 QUOTA PROGETTO 328,542

SCALA 1:200

Q.R. 310,000

SEC. 23  
 Prog. 494.984 - Quota: 328,542



|                               |        |        |  |        |        |        |        |        |  |        |        |        |        |
|-------------------------------|--------|--------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE PROGETTO STRATO SUP.    |        |        |  |        |        |        |        |        |  |        |        |        |        |
| QUOTE TERRENO                 | 328,10 | 328,33 |  | 328,45 | 328,54 | 328,62 | 328,63 | 328,68 |  | 328,79 | 328,63 | 328,80 | 328,80 |
| DISTANTE PARZIALI STRATO SUP. |        |        |  |        |        |        |        |        |  |        |        |        |        |
| DISTANZE PROGETTO STRATO SUP. |        |        |  |        |        |        |        |        |  |        |        |        |        |
| DISTANZE TERRENO              | -30,00 | -18,23 |  | -4,19  | 0,00   | 2,63   | 5,65   | 6,89   |  | 12,16  | 19,31  | 29,10  | 30,00  |

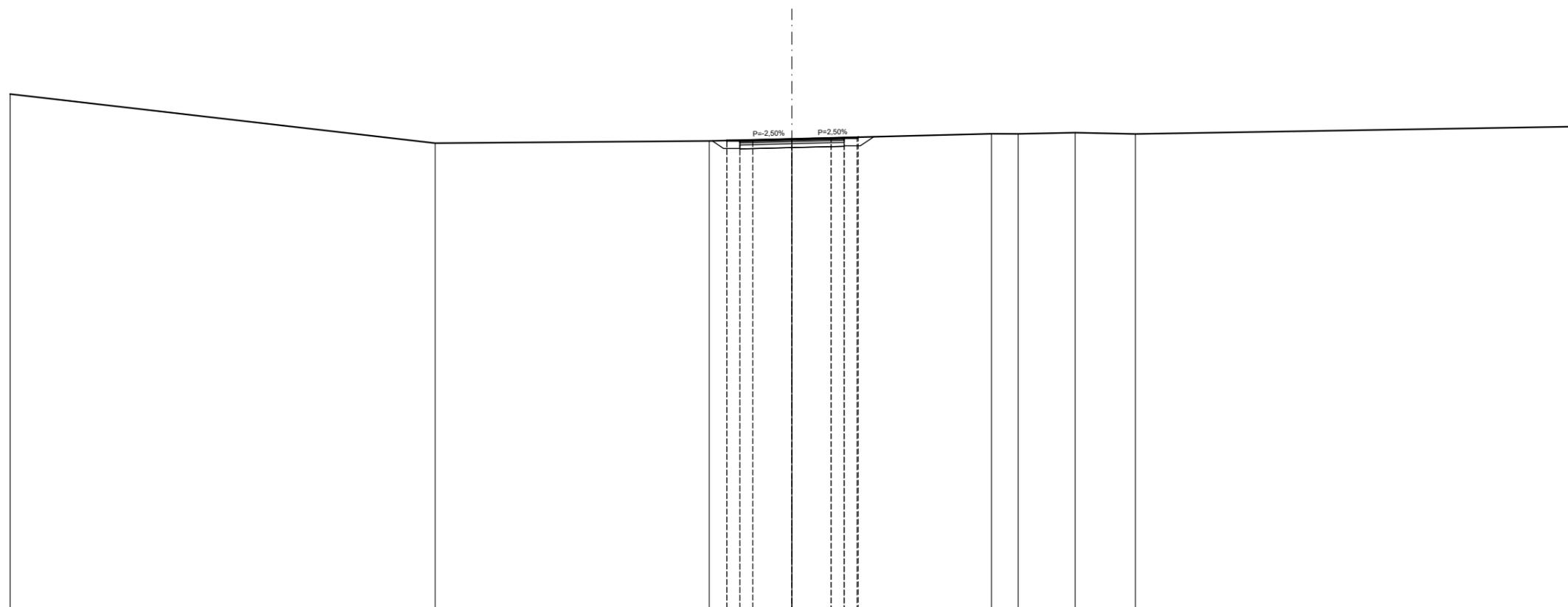


|                           |                     |
|---------------------------|---------------------|
| SCAVI E BONIFICHE         |                     |
| STERRO                    | 1,90 m <sup>2</sup> |
| PIANO DI POSA IN TRINCEA  | 4,00 m              |
| RILEVATI                  |                     |
| TERRENO VEGETALE          | 1,06 m              |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE   |                     |
| STRATO DI MISTO GRANULARE | 0,60 m <sup>2</sup> |
| STRATO DI USURA           | 4,00 m              |
| STRATO DI BINDER          | 4,00 m              |
| STRATO DI BASE            | 4,00 m              |

SEZIONE N. 3  
 PROGRESSIVA 20,000  
 QUOTA PROGETTO 328,022

SCALA 1:200

Q.R. 310,000



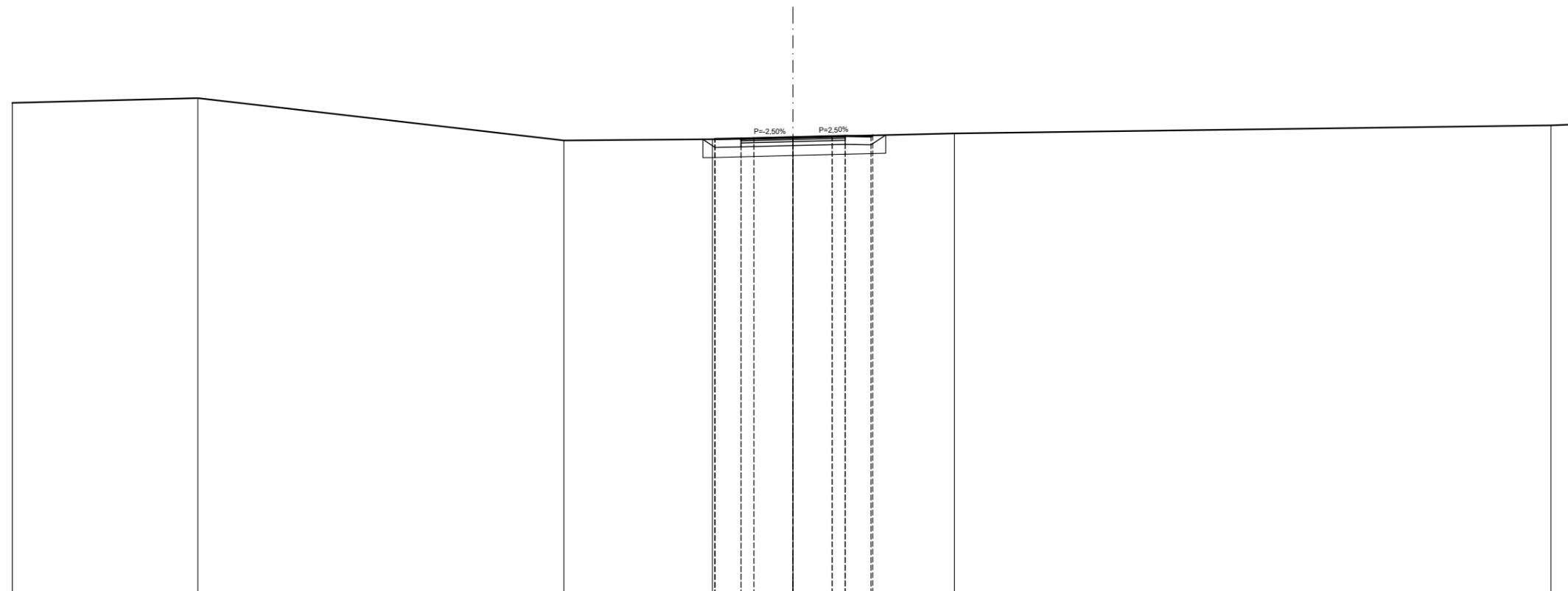
|                               |        |  |        |  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------------------------------|--------|--|--------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE PROGETTO STRATO SUP.    |        |  |        |  | 327,98 | 327,97 | 327,98 | 328,02 | 328,06 | 328,07 | 328,11 |        |        |        |        |        |
| QUOTE TERRENO                 | 329,76 |  | 327,87 |  | 327,96 |        | 328,04 |        |        |        |        | 328,23 | 328,23 | 328,28 | 328,22 | 328,51 |
| DISTANTE PARZIALI STRATO SUP. |        |  |        |  | 0,00   | 0,50   | 1,50   | 1,50   | 0,50   | 0,50   | 0,05   |        |        |        |        |        |
| DISTANZE PROGETTO STRATO SUP. |        |  |        |  | -2,50  | -2,00  | -1,50  | 0,00   | -1,50  | -2,00  | -2,50  |        |        |        |        |        |
| DISTANZE TERRENO              | -30,00 |  | -13,69 |  | -3,17  | -2,50  | -2,00  | 0,00   | -2,00  | -2,50  | -2,55  |        | -7,66  | -8,68  | -10,87 | -13,18 |

|                           |                     |
|---------------------------|---------------------|
| SCAVI E BONIFICHE         |                     |
| STERRO                    | 2,11 m <sup>2</sup> |
| BONIFICA                  | 2,75 m <sup>2</sup> |
| RILEVATI                  |                     |
| RILEVATO                  | 2,81 m <sup>2</sup> |
| TERRENO VEGETALE          | 2,09 m              |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE   |                     |
| STRATO DI MISTO GRANULARE | 0,60 m <sup>2</sup> |
| STRATO DI USURA           | 4,00 m              |
| STRATO DI BINDER          | 4,00 m              |
| STRATO DI BASE            | 4,00 m              |

SEZIONE N. 4  
 PROGRESSIVA 40,000  
 QUOTA PROGETTO 327,502

SCALA 1:200

Q.R. 310,000



|                               |        |        |  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------------------------------|--------|--------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE PROGETTO STRATO SUP.    |        |        |  |        | 327,43 | 327,43 | 327,45 | 327,46 | 327,50 | 327,54 | 327,55 | 327,53 | 327,58 |        |        |        |
| QUOTE TERRENO                 | 328,82 | 329,00 |  | 327,38 | 327,42 | 327,43 | 327,45 | 327,46 | 327,50 | 327,54 | 327,55 | 327,53 | 327,58 | 327,65 | 327,96 | 327,99 |
| DISTANTE PARZIALI STRATO SUP. |        |        |  |        | 0,00   | 0,01   | 1,00   | 0,50   | 1,50   | 1,50   | 0,50   | 1,00   | 0,06   |        |        |        |
| DISTANZE PROGETTO STRATO SUP. |        |        |  |        | 3,01   | 3,00   | 2,00   | 1,50   | 0,00   | 1,50   | 2,00   | 3,00   | 3,06   |        |        |        |
| DISTANZE TERRENO              | 30,00  | 22,87  |  | 8,80   | 3,09   | 3,00   | 2,00   | 1,50   | 0,00   | 2,00   | 3,00   | 3,06   | 6,20   | 29,13  | 30,00  |        |











