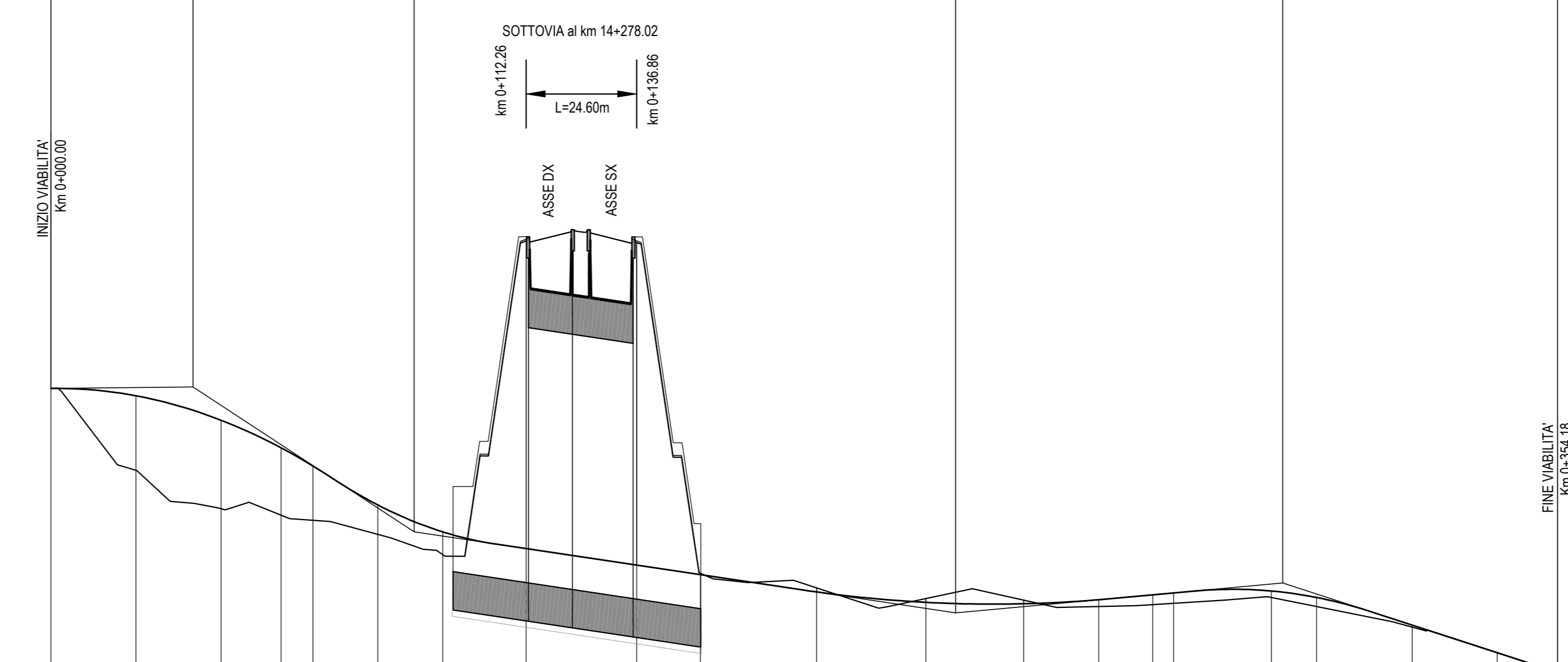


PROVINCIA	RAGUSA							
COMUNE	CHIARAMONTE GULFI							
LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA	PENDENZA	h = 0.04 L = 33.38 i = -0.11%	h = 3.41 L = 52.02 i = -6.55%	h = 1.90 L = 127.25 i = -1.48%	h = 0.70 L = 76.94 i = 0.91%	h = 2.10 L = 64.99 i = -3.25%	
	PROG. 0.000	Q	332.823	F	0.549	SV	65.971	
		PROG. 85.402	Q	326.404	F	0.001	SV	37.931
		PROG. 212.850	Q	327.552	F	0.042	SV	18.543
		PROG. 289.580	Q	328.252	F	0.000	SV	41.963
		PROG. 364.183	Q	328.156	F	0.216	SV	

VIAB. INTERFERITA "24 BIS"



Altezze 1:100
Lunghezze 1:1000

Q.RIF. 310.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	300,00	320,00	340,00	360,00	380,00	400,00	
DISTANZE PARZIALI		20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	
QUOTE PROGETTO	0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	
QUOTE TERRENO	0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	
DIFFERENZA DI QUOTA PIT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
ETOMETRICHE	[Graph showing elevation profile with vertical curve data]																					
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Graph showing planimetric alignment with curve data]																					
ANDAMENTO CIGLI	[Graph showing shoulder alignment]																					
DIAG. VELOCITA'	[Graph showing speed limit profile]																					

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
SPECIFICAZIONE: Dott. Ing. Mario Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4351

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARI: [List of firms and their roles]

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 2541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° 435111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
[Signature]

PROGETTO INFRASTRUTTURA
VIABILITA' INTERFERITA - Deviazione strada locale "24bis"
Planimetria di progetto

CODICE PROGETTO: LQ408Z E 2101
NOME FILE: S01P27TRAD101
REVISIONE: B
SCALA: 1:1.000

PROGETTO: LQ408Z E 2101
ELAB.: S01P27TRAD101
REVISIONE: B
SCALA: 1:1.000

D	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	SETTEMBRE 2021	A. SIRONELLI	G. GIROCCO	GRANIERI
C					
B	EMMISSIONE	GIUGNO 2021	A. SIRONELLI	G. GIROCCO	GRANIERI
A					
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO