

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte"
con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO

COD. **PA895**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351



IL GEOLOGO:

Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

Sintagma
Dott. Ing. N. Granieri
Dott. Ing. F. Durastanti
Dott. Ing. V. Truffini
Dott. Arch. A. Bracchini
Dott. Ing. L. Nani
Dott. Ing. M. Abram
Dott. Ing. F. Pambianco
Dott. Ing. M. Briganti Botta
Dott. Ing. L. Gagliardini
Dott. Geol. G. Cerquiglino

MANDANTI:

GPI INGEGNERIA
Dott. Ing. G. Guiducci
Dott. Ing. A. Signorelli
Dott. Ing. E. Moscatelli
Dott. Ing. A. Belà
COOPROGETTI
Dott. Arch. E.A.E. Crimi
Dott. Ing. M. Panfilii
Dott. Arch. P. Ghirelli
Dott. Ing. D. Pelle
GEOTECHNICAL DESIGN GROUP
Dott. Ing. D. Carlucci
Dott. Ing. S. Sacconi
Dott. Ing. C. Consorti
ICARIA
società di ingegneria
Dott. Ing. V. Rotisciani
Dott. Ing. G. Pulli
Dott. Ing. F. Macchioni
OMNISERVICE
Dott. Ing. P. Agnello
Dott. Ing. G. Lucibello
Dott. Arch. G. Guastella
Dott. Geol. M. Leonardi
Dott. Ing. G. Parente
Dott. Ing. L. Ragnacci
Dott. Arch. A. Strati
Archeol. M.G. Liseno
Dott. Ing. F. Aloe
Dott. Ing. A. Salvemini
Dott. Ing. G. Verini Supplizi
Dott. Ing. V. Piuino
Geom. C. Sugaroni

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:



PROGETTO INFRASTRUTTURA
VIABILITA' INTERFERITA - Deviazione strada locale "24bis"
Sezioni trasversali

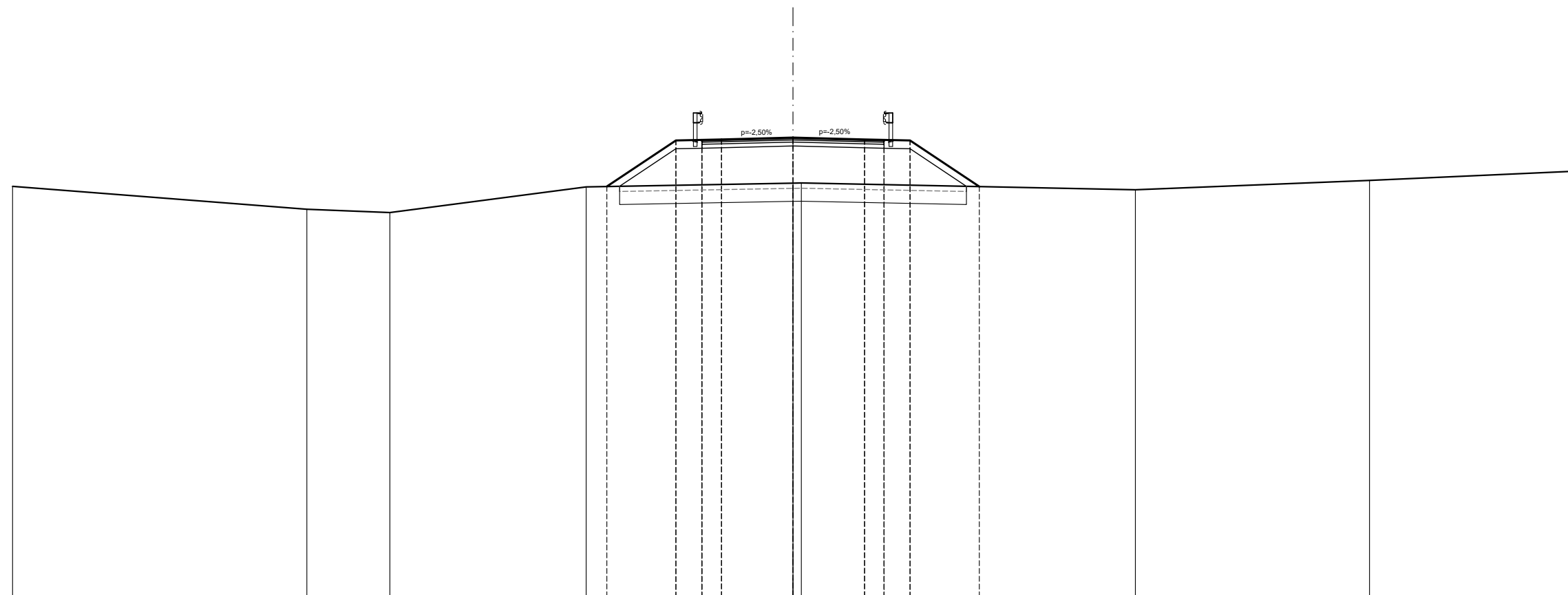
CODICE PROGETTO			NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	S01PS27TRASZ01B			
LO408Z	E	2101	CODICE ELAB. S01PS27TRASZ01		B	1:200
D						
C						
B	REVISIONE A SEGUITO DI RAPPORTO DI VERIFICA		NOVEMBRE 2021	A.SIGNORELLI	G.GUIDUCCI	GRANIERI
A	EMISSIONE		GIUGNO 2021	A.SIGNORELLI	G.GUIDUCCI	GRANIERI
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

SCAVI E BONIFICHE	
BONIFICA	6,66 m ²
SCOTICO	13,33 m
RILEVATI	
RILEVATO	25,07 m ²
TERRENO VEGETALE	8,39 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,05 m ²
STRATO DI USURA	7,00 m
STRATO DI BINDER	7,00 m
STRATO DI BASE	7,00 m

SEZIONE N. 2
 PROGRESSIVA 20,000
 QUOTA PROGETTO 332,652

SCALA 1:200

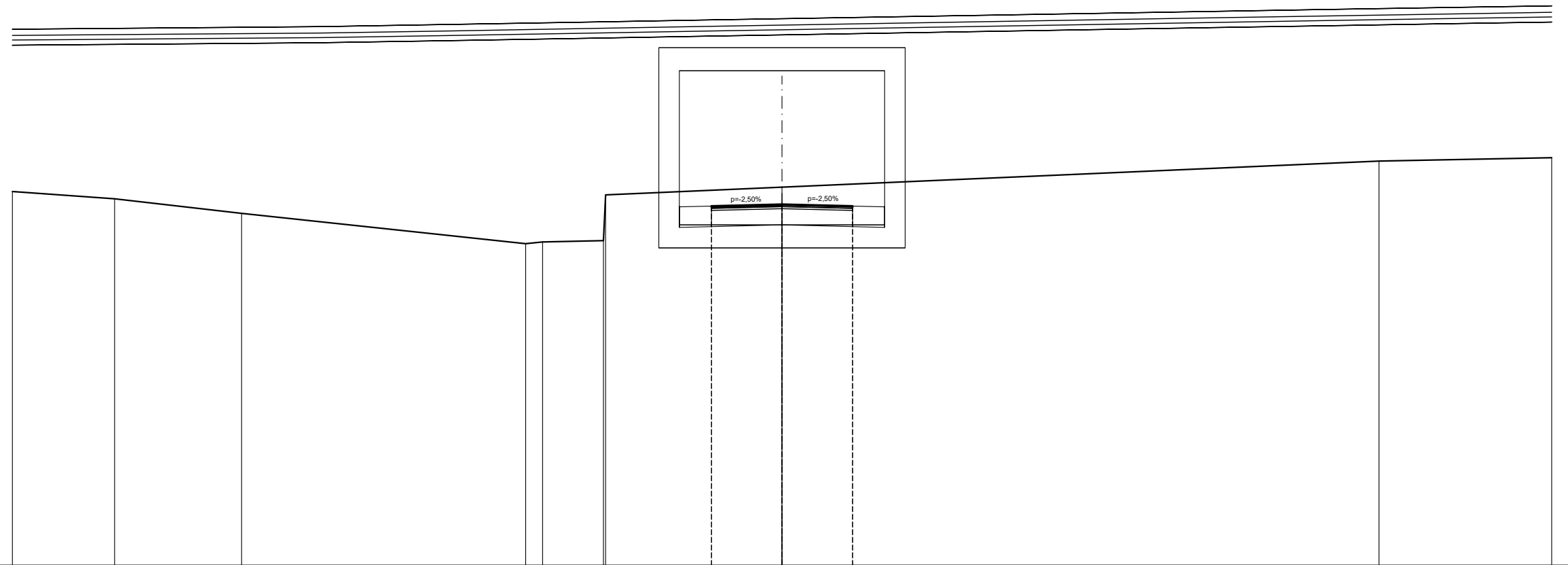
Q.R. 315,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.					330,77	332,54	332,56	332,58	332,65	332,58	332,56	332,54	330,77			
QUOTE TERRENO	330,78	329,90	329,77	330,76	330,90	330,91	330,90	330,91	330,90	330,91	330,90	330,91	330,90	330,65	331,01	331,36
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.					0,00	2,66	1,00	0,75	2,75	2,75	0,75	1,00	2,66			
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.					-7,16	-4,50	-3,50	-2,75	0,00	-2,75	-3,50	-4,50	-7,16			
DISTANZE TERRENO	-30,00	-18,69	-15,50	-7,95	-7,16	-4,50	-3,50	-2,75	0,00	0,32	-3,50	-4,50	-7,16	-13,16	-22,16	-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	
BONIFICA	
SCOTICO	
RILEVATI	
RILEVATO	
TERRENO VEGETALE	
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	
STRATO DI USURA	
STRATO DI BINDER	
STRATO DI BASE	

SEZIONE N. 8
 PROGRESSIVA 111,705
 QUOTA PROGETTO 329,061



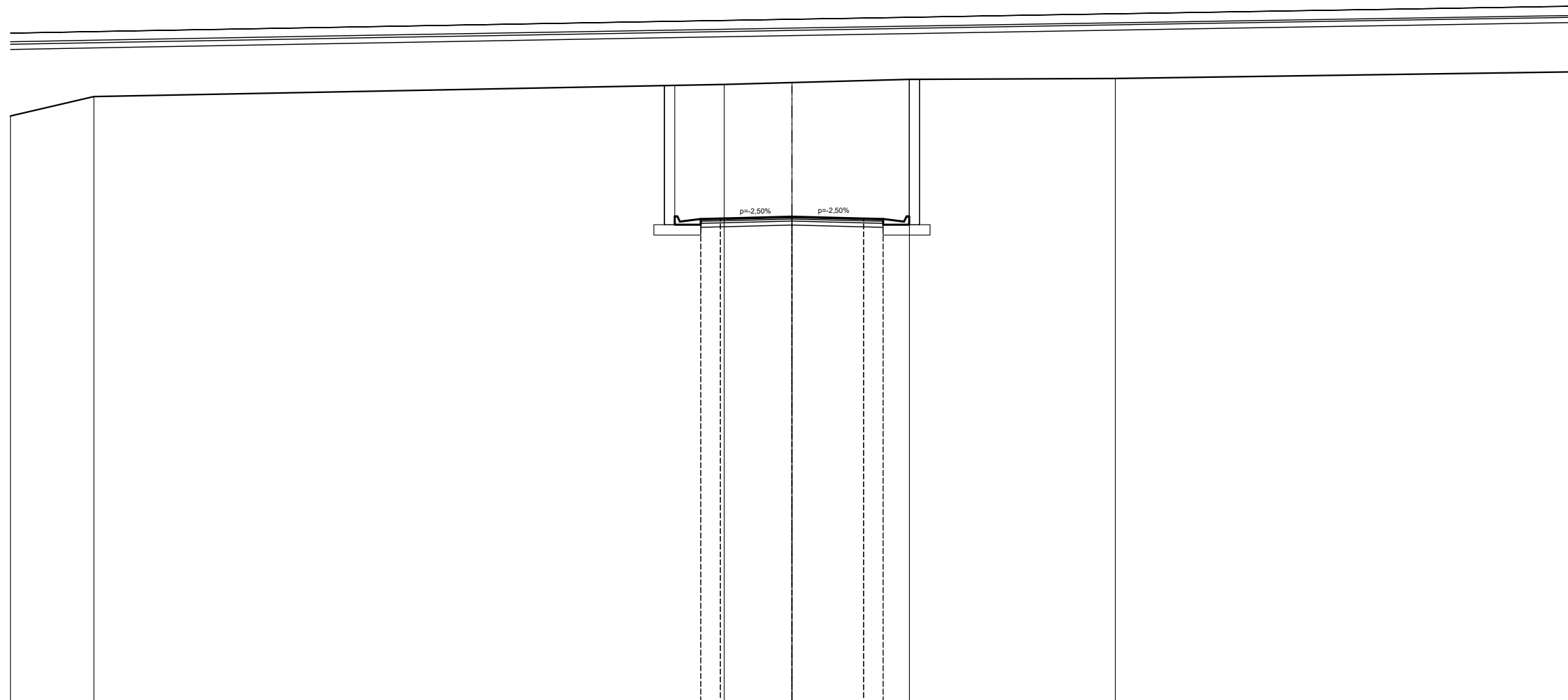
SCALA 1:200

Q.R. 315,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.												
QUOTE TERRENO	-329,56	-329,27	-328,71		-327,53	-327,60	-327,65 -329,43		-329,73		-330,74	-330,88
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.												
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.												
DISTANZE TERRENO	-30,00	-26,01	-21,07		-9,99 -9,33		-6,96 -6,87		0,00		-23,27	-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	
BONIFICA	
SCOTICO	
RILEVATI	
RILEVATO	
TERRENO VEGETALE	
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	
STRATO DI USURA	
STRATO DI BINDER	
STRATO DI BASE	

SEZIONE N. 9
 PROGRESSIVA 137,705
 QUOTA PROGETTO 328,672



SCALA 1:200

Q.R. 310,000

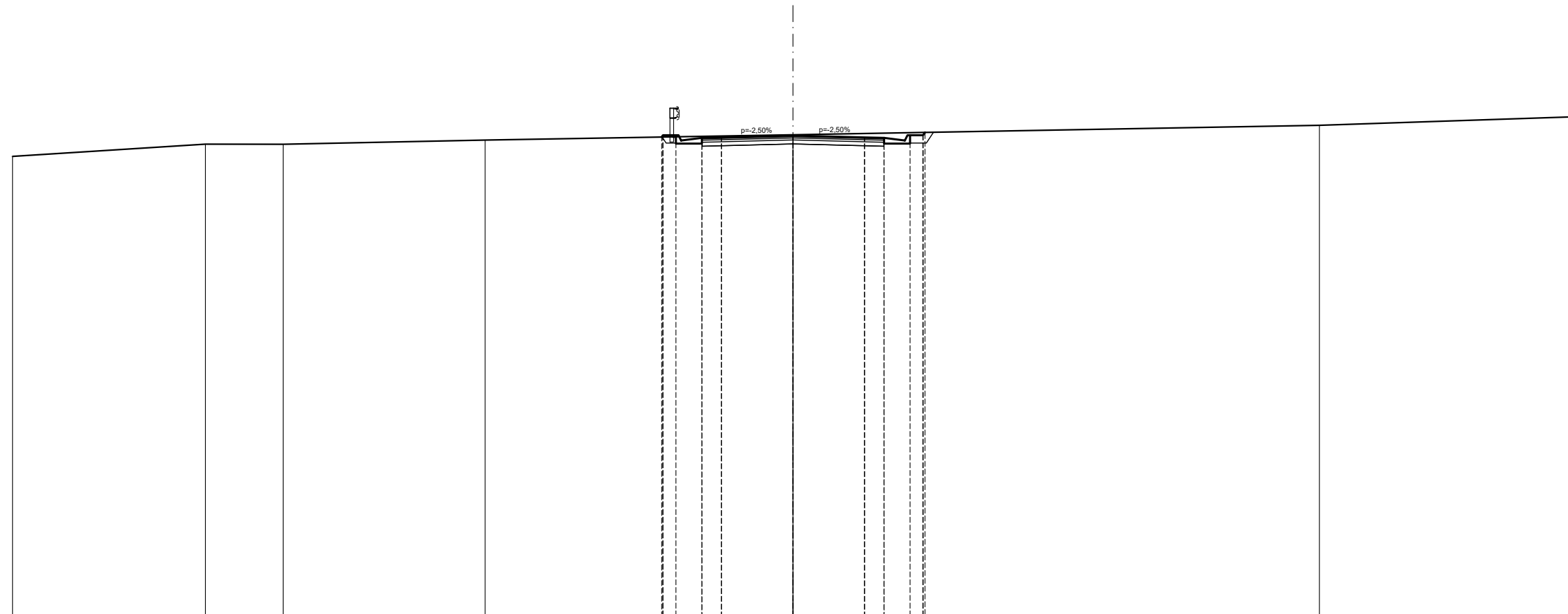
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.			328,68	328,68	328,60	328,67	328,60	328,68	328,68		
QUOTE TERRENO	332,54	333,28			333,75	333,82			333,95	333,98	334,23
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.			0,00	0,10	0,80	0,75	2,75	2,75	0,75	0,80	0,10
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.			4,40	4,30	3,50	2,75	0,00	2,75	3,50	4,30	4,40
DISTANZE TERRENO	30,00	26,80			2,60	0,00			4,51	12,42	30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,87 m ²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	7,00 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	1,21 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,05 m ²
STRATO DI USURA	7,00 m
STRATO DI BINDER	7,00 m
STRATO DI BASE	7,00 m

SEZIONE N. 10
 PROGRESSIVA 152,705
 QUOTA PROGETTO 328,448

SCALA 1:200

Q.R. 310,000



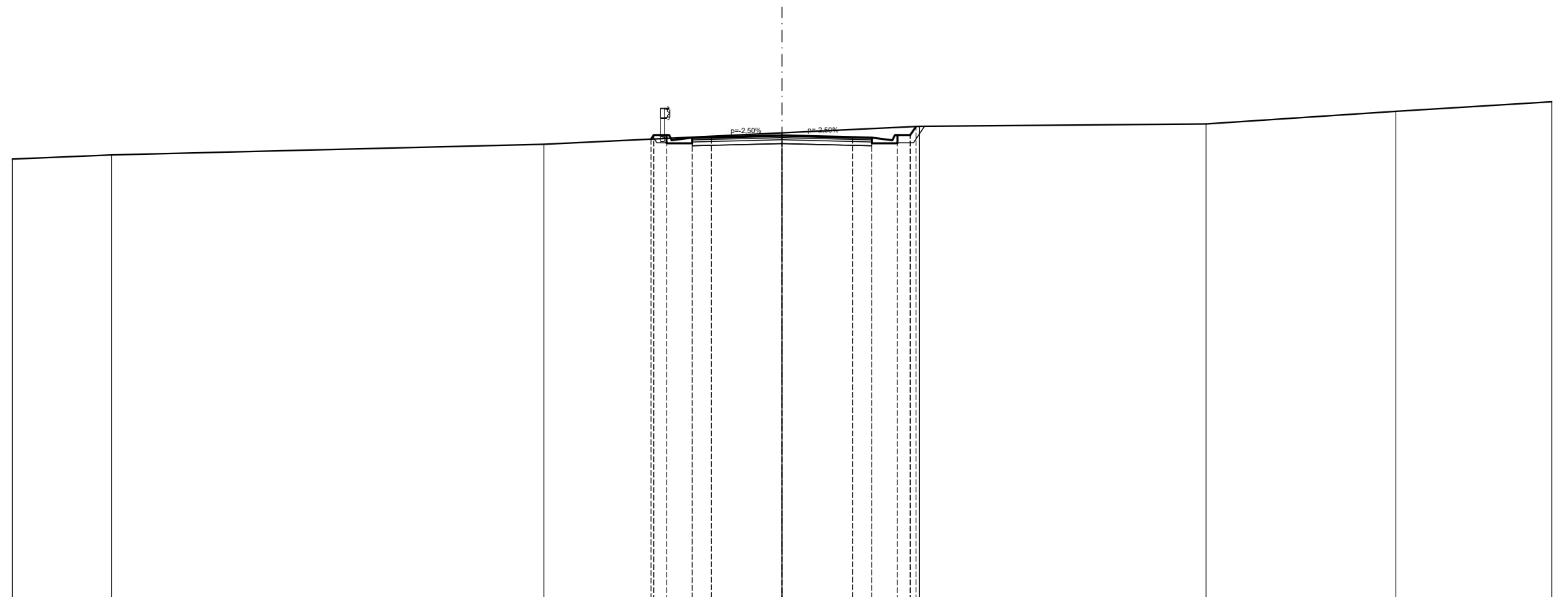
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.						328,39	328,46	328,26	328,36	328,38	328,45	328,38	328,36	328,26	328,46	328,57		
QUOTE TERRENO	327,65	328,12	328,11	328,28							328,48					328,84		329,17
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.						0,00	0,50	0,10	0,80	0,75	2,75	2,75	0,75	0,80	0,50	0,07		
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.						5,05	4,50	4,30	3,50	2,75	0,00	2,75	3,50	4,30	5,00	5,07		
DISTANZE TERRENO	30,00	22,69	19,60	11,83		5,05	4,50	4,30	3,50	2,75	0,00	2,75	3,50	4,30	5,00	5,07	20,24	30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4,62 m ²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	7,00 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	1,59 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,05 m ²
STRATO DI USURA	7,00 m
STRATO DI BINDER	7,00 m
STRATO DI BASE	7,00 m

SEZIONE N. 11
 PROGRESSIVA 180,000
 QUOTA PROGETTO 328,042

SCALA 1:200

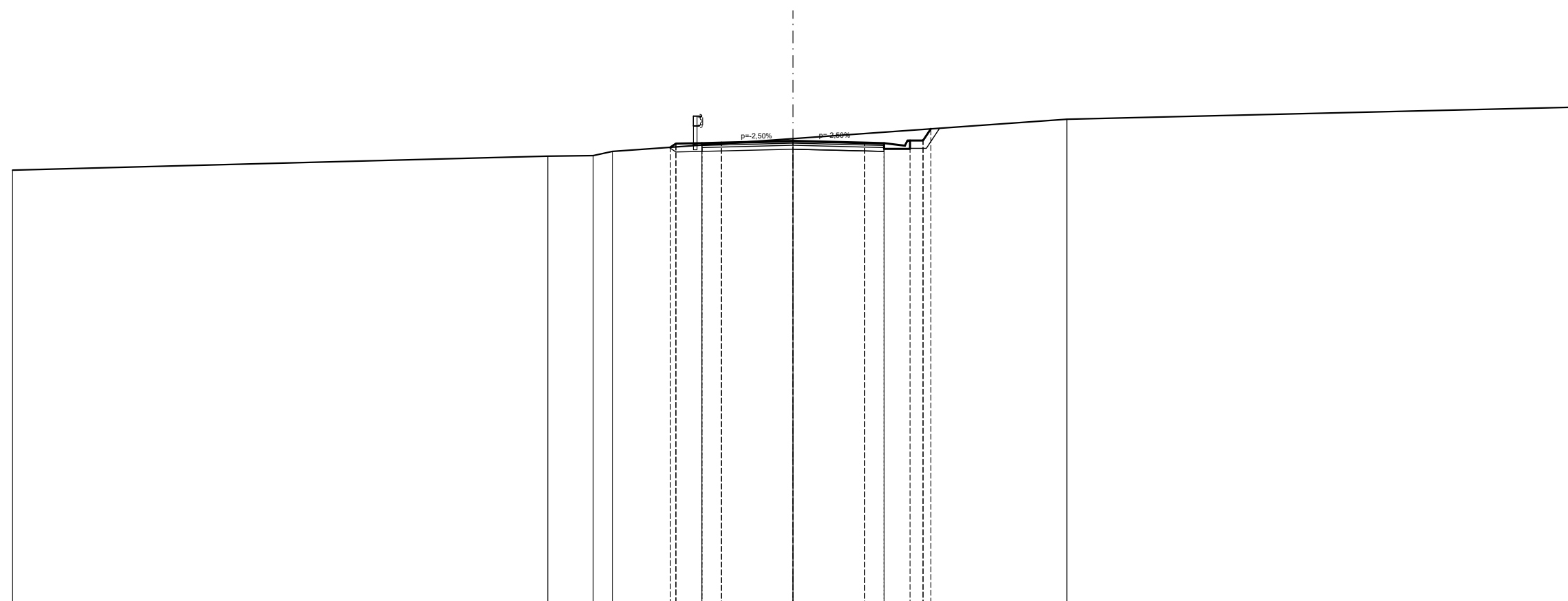
Q.R. 310,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.					327,90	328,05	327,85	327,95	327,97	328,04	327,97	327,85	327,85	328,05	328,39					
QUOTE TERRENO	327,12	327,28							327,70						328,14			328,49	328,98	329,35
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.					0,00	0,50	0,10	0,80	0,75	2,75	2,75	0,75	0,80	0,50	0,22					
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.					-5,11	-4,50	-4,30	-3,50	-2,75	0,00	-2,75	-3,50	-4,30	-5,00	-5,22					
DISTANZE TERRENO	-30,00	-26,13			-5,11	-4,50			-9,28	0,00				-4,50	-5,00	-5,35		-16,53	-23,93	-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4,71 m ²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	3,50 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,29 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,05 m ²
STRATO DI USURA	7,00 m
STRATO DI BINDER	7,00 m
STRATO DI BASE	7,00 m

SEZIONE N. 12
 PROGRESSIVA 205,692
 QUOTA PROGETTO 327,797



SCALA 1:200

Q.R. 310,000

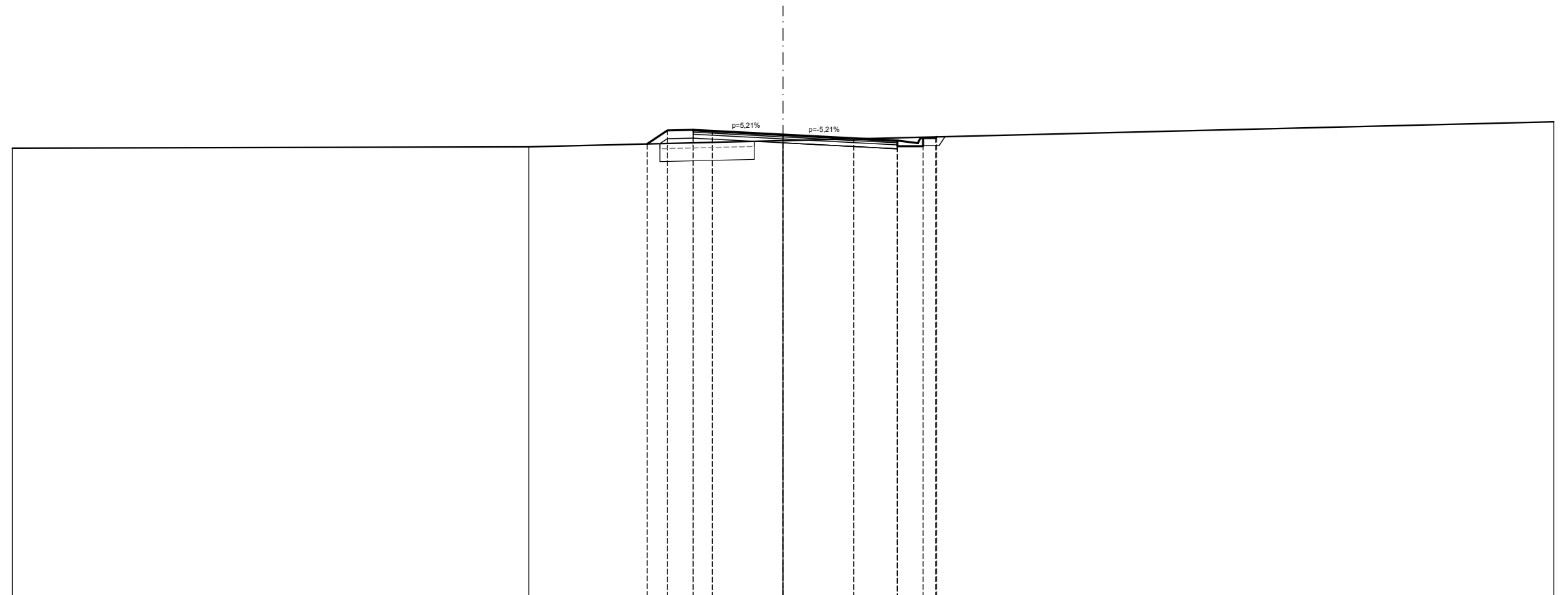
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.					327,55	327,71	327,73		327,80		327,73	327,71	327,61	327,81	328,26	
QUOTE TERRENO	326,67								327,88						328,63	329,09
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.					0,00	0,21	1,00	0,75	2,75		2,75	0,75	0,80	0,50	0,30	
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.					4,71	4,50	3,50	2,75	0,00		2,75	3,50	4,30	5,00	5,30	
DISTANZE TERRENO	30,00				4,71	4,50	3,50	2,75	0,00		2,75	3,50	4,30	5,00	5,30	10,53

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,77 m ²
BONIFICA	1,84 m ²
SCOTICO	3,68 m
PIANO DI POSA IN TRINCEA	4,45 m
RILEVATI	
RILEVATO	3,00 m ²
TERRENO VEGETALE	2,50 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,19 m ²
STRATO DI USURA	7,95 m
STRATO DI BINDER	7,95 m
STRATO DI BASE	7,95 m

SEZIONE N. 15
 PROGRESSIVA 259.000
 QUOTA PROGETTO 327,974

SCALA 1:200

Q.R. 310,000



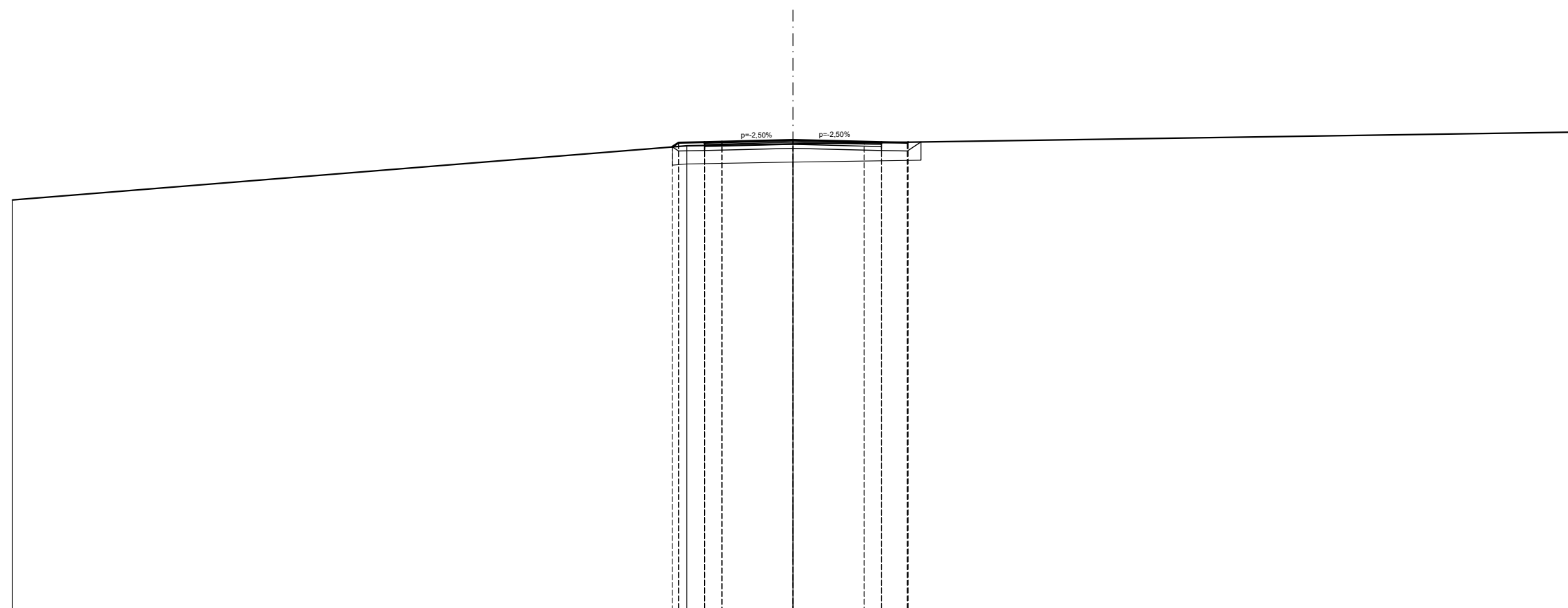
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.				-327,61	-328,14	-328,16	-328,12	-327,97	-327,83	-327,74	-327,64	-327,84	-327,88	
QUOTE TERRENO	-327,45		-327,50					-327,74						-328,47
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.				0,00	0,79	1,00	0,75	2,75	2,75	1,70	0,80	0,50	0,03	
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.				-5,29	-4,50	-3,50	-2,75	0,00	-2,75	-4,45	-5,25	-5,95	-5,98	
DISTANZE TERRENO	-30,00		-9,90	-5,29	-4,50	-3,50	-2,75	0,00	-2,75	-4,45	-5,45	-5,95	-5,98	-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,04 m ²
BONIFICA	4,50 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	4,65 m ²
TERRENO VEGETALE	2,33 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,02 m ²
STRATO DI USURA	6,80 m
STRATO DI BINDER	6,80 m
STRATO DI BASE	6,80 m

SEZIONE N. 17
 PROGRESSIVA 286,917
 QUOTA PROGETTO 328,064

SCALA 1:200

Q.R. 310,000



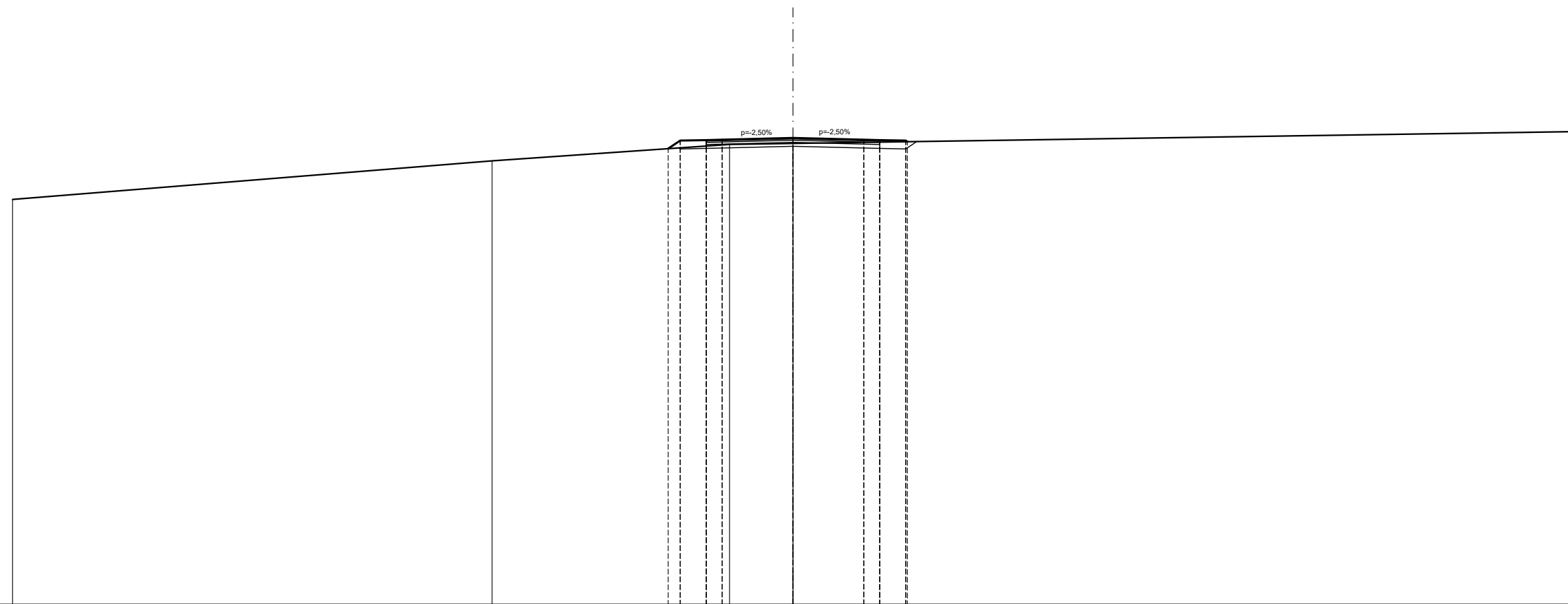
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.		327,80	327,96	327,98	328,00	328,06	328,00	327,98	327,96	
QUOTE TERRENO	325,76		327,84			327,91				328,36
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.		0,00	0,24	1,00	0,67	2,73	2,73	0,67	1,00	0,03
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.		4,64	4,40	3,40	2,73	0,00	2,73	3,40	4,40	4,43
DISTANZE TERRENO	30,00	4,64	4,08	3,40	2,73	0,00	3,40	4,40	4,43	30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,36 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,63 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,00 m ²
STRATO DI USURA	6,67 m
STRATO DI BINDER	6,67 m
STRATO DI BASE	6,67 m

SEZIONE N. 18
 PROGRESSIVA 297,547
 QUOTA PROGETTO 327,912

SCALA 1:200

Q.R. 310,000



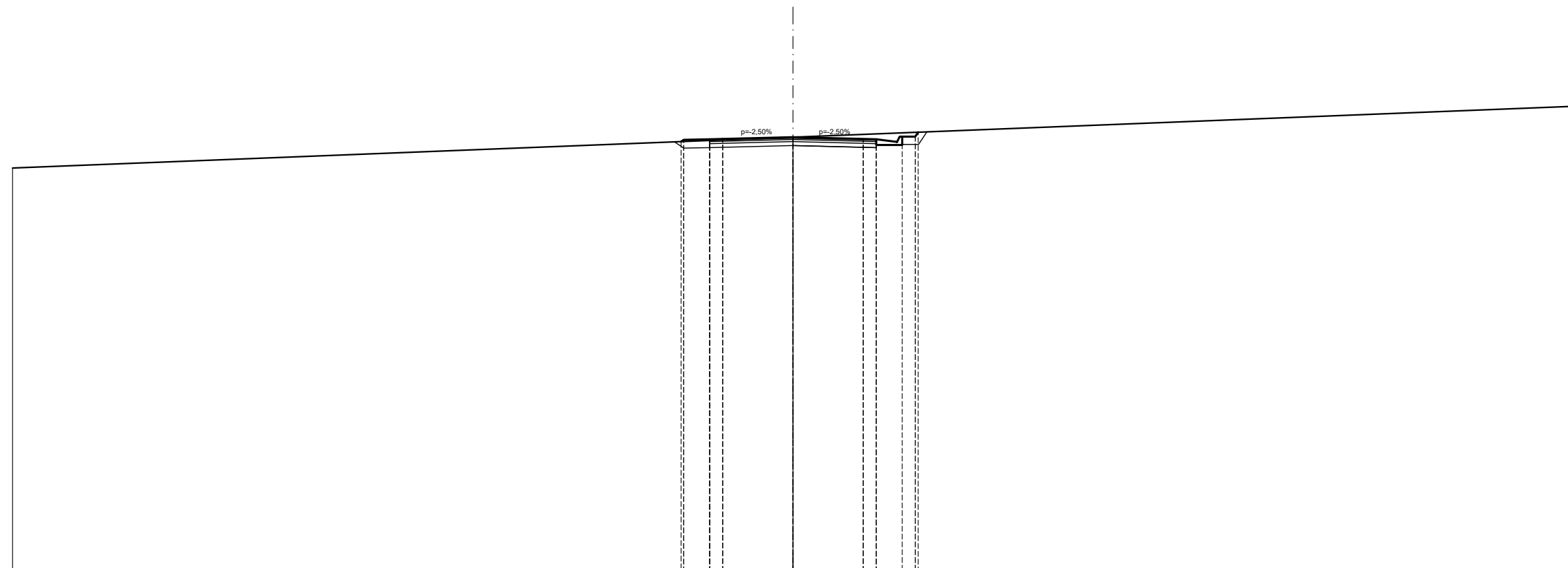
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.				-327,50	-327,81	-327,83	-327,84	-327,91	-327,84	-327,83	-327,81	-327,77	
QUOTE TERRENO	-325,55		-327,03				-327,66	-327,70					-328,15
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.				0,00	0,46	1,00	0,61	2,72	2,72	0,61	1,00	0,06	
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.				-4,80	-4,33	-3,33	-2,72	0,00	-2,72	-3,33	-4,33	-4,40	
DISTANZE TERRENO	-30,00		-11,57	-4,80	-4,33	-3,33	-2,44	0,00	-3,33	-4,33	-4,40		-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,43 m ²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	3,20 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	1,83 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,96 m ²
STRATO DI USURA	6,40 m
STRATO DI BINDER	6,40 m
STRATO DI BASE	6,40 m

SEZIONE N. 20
 PROGRESSIVA 340,000
 QUOTA PROGETTO 326,616

SCALA 1:200

Q.R. 310,000



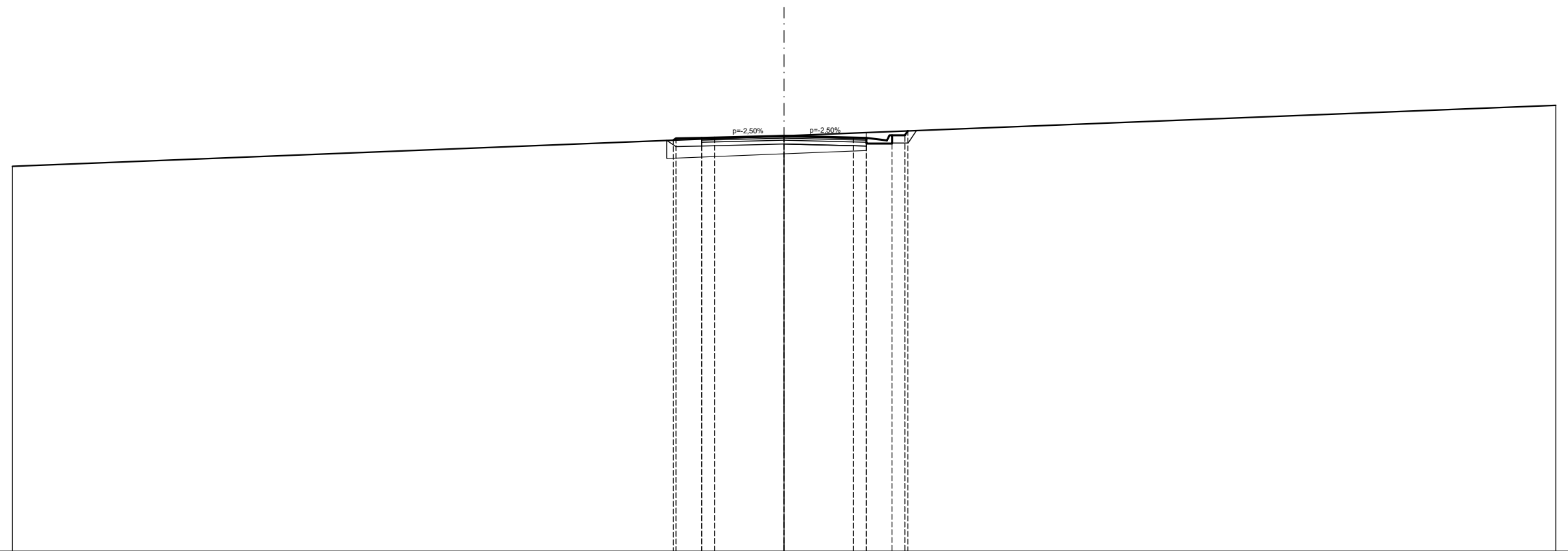
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.		326.45	326.52	326.54	326.55	326.62	326.55	326.54	326.44	326.64	326.81	
QUOTE TERRENO	325.43					326.62						327.80
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.		0.00	0.10	1.00	0.50	2.70	2.70	0.50	0.80	0.50	0.11	
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.		4.30	4.20	3.20	2.70	0.00	2.70	3.20	4.00	4.70	4.81	
DISTANZE TERRENO	30.00	4.30	4.20	3.20	2.70	0.00	2.70	3.20	4.00	4.70	4.81	30.00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,42 m ²
BONIFICA	2,79 m ²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	3,20 m
RILEVATI	
RILEVATO	2,82 m ²
TERRENO VEGETALE	1,83 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,96 m ²
STRATO DI USURA	6,40 m
STRATO DI BINDER	6,40 m
STRATO DI BASE	6,40 m

SEZIONE N. 21
 PROGRESSIVA 354,183
 QUOTA PROGETTO 326,156

SCALA 1:200

Q.R. 310,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.		325,99	326,06	326,08	326,09	326,16	326,09	326,08	325,98	326,18	326,95	
QUOTE TERRENO	324,97					326,16						327,34
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.		0,00	0,11	1,00	0,50	2,70	2,70	0,50	0,80	0,50	0,11	
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.		4,31	4,20	3,20	2,70	0,00	2,70	3,20	4,00	4,70	4,81	
DISTANZE TERRENO	30,00	4,31	4,20	3,20	2,70	0,00	2,70	3,20	4,00	4,70	4,81	30,00