

### ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte"  
con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO**

COD. **PA895**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Nando Granieri  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351



IL GEOLOGO:

Dott. Geol. Marco Leonardi  
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Ambrogio Signorelli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

**Sintagma**  
Dott. Ing. N. Granieri  
Dott. Ing. F. Durastanti  
Dott. Ing. V. Truffini  
Dott. Arch. A. Bracchini  
Dott. Ing. L. Nani  
Dott. Ing. M. Abram  
Dott. Ing. F. Pambianco  
Dott. Ing. M. Briganti Botta  
Dott. Ing. L. Gagliardini  
Dott. Geol. G. Cerquiglino

MANDANTI:

**GPI INGEGNERIA**  
Dott. Ing. G. Guiducci  
Dott. Ing. A. Signorelli  
Dott. Ing. E. Moscatelli  
Dott. Ing. A. Belà  
**COOPROGETTI**  
Dott. Arch. E.A.E. Crimi  
Dott. Ing. M. Panfilì  
Dott. Arch. P. Ghirelli  
Dott. Ing. D. Pelle  
**GEOTECHNICAL DESIGN GROUP**  
Dott. Ing. D. Carlucci  
Dott. Ing. S. Sacconi  
Dott. Ing. C. Consorti  
**ICARIA**  
società di ingegneria  
Dott. Ing. V. Rotisciani  
Dott. Ing. G. Pulli  
Dott. Ing. F. Macchioni  
**OMNISERVICE**  
Dott. Ing. P. Agnello  
Dott. Ing. G. Lucibello  
Dott. Arch. G. Guastella  
Dott. Geol. M. Leonardi  
Dott. Ing. G. Parente  
Dott. Ing. L. Ragnacci  
Dott. Arch. A. Strati  
Archeol. M.G. Liseno  
Dott. Ing. F. Aloe  
Dott. Ing. A. Salvemini  
Dott. Ing. G. Verini Supplizi  
Dott. Ing. V. Piuino  
Geom. C. Sugaroni

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:



### PROGETTO INFRASTRUTTURA VIABILITA' INTERFERITA - Deviazione strada locale "25" Sezioni trasversali

CODICE PROGETTO			NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	S01PS28TRASZ01B			
LO408Z	E	2101	CODICE ELAB. S01PS28TRASZ01		B	1:200
D						
C						
B	REVISIONE A SEGUITO DI RAPPORTO DI VERIFICA	NOVEMBRE 2021	A.SIGNORELLI	G.GUIDUCCI	GRANIERI	
A	EMISSIONE	GIUGNO 2021	A.SIGNORELLI	G.GUIDUCCI	GRANIERI	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	

















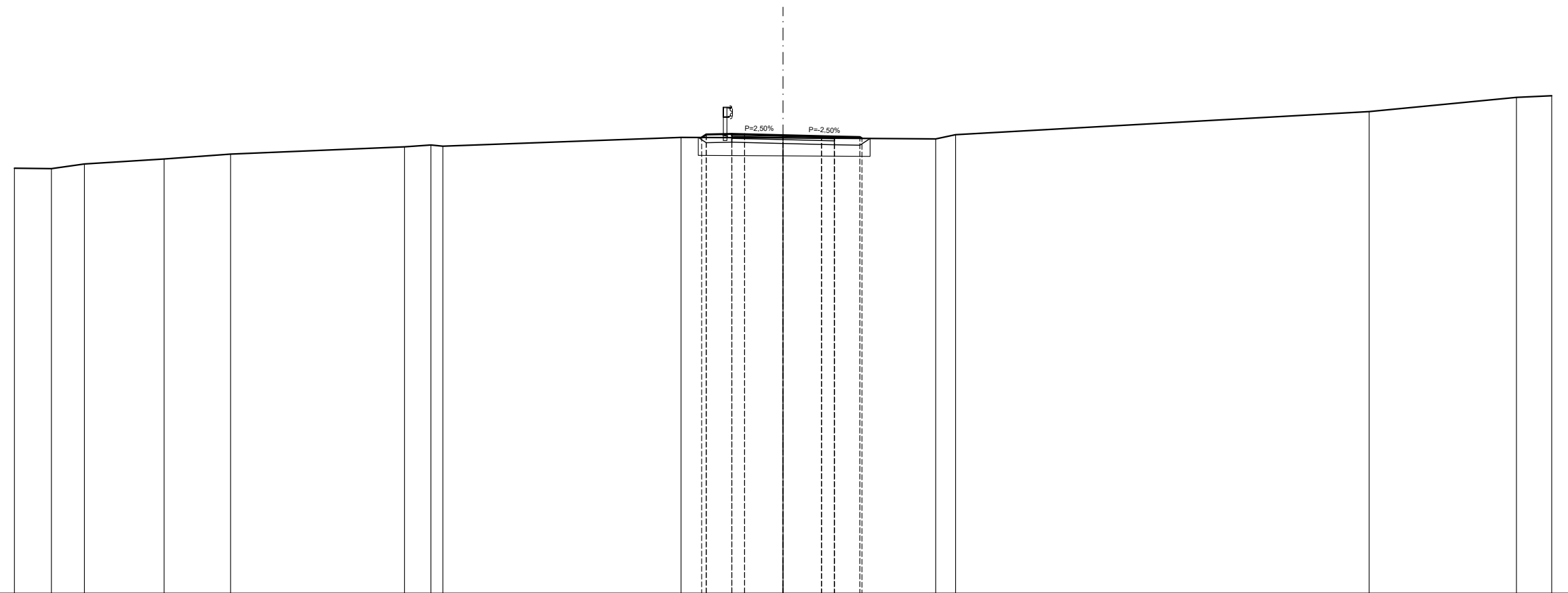


SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,41 m <sup>2</sup>
BONIFICA	3,21 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	3,29 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	2,31 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 8  
 PROGRESSIVA 126,949  
 QUOTA PROGETTO 342,877

SCALA 1:200

Q.R. 325,000



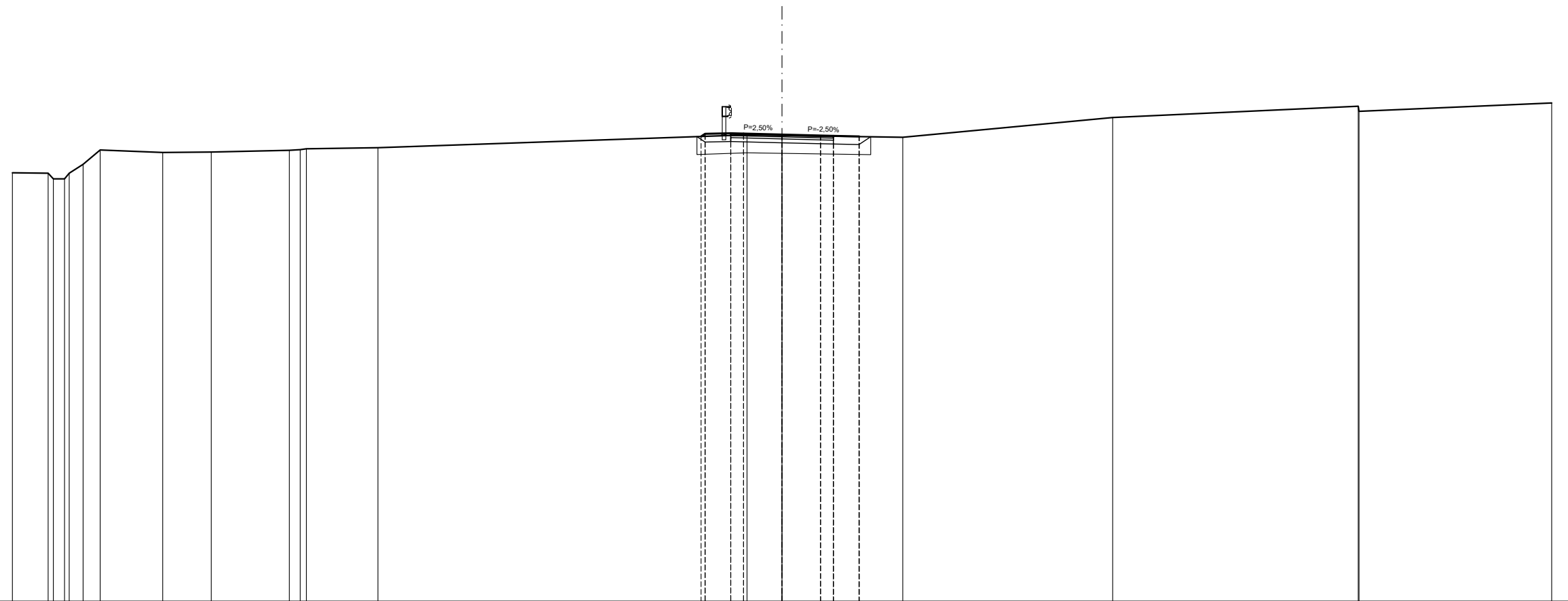
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.										342,79	342,91	342,93	342,91	342,88	342,84	342,83	342,81	342,75							
QUOTE TERRENO	341,59	341,58	341,76	341,95	342,14					342,79				342,78					342,73	342,90		343,80		344,36	344,42
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.										0,00	0,17	1,00	0,50	1,50	1,50	0,50	1,00	0,08							
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.										-3,17	-3,00	-2,00	-1,50	0,00	-1,50	-2,00	3,00	3,08							
DISTANZE TERRENO	-30,00	-28,66	-27,27	-24,16	-21,56					-3,98	-3,17	-2,00	-1,50	0,00	-2,00	3,00	3,08		-5,96	-6,73		-22,88		-26,62	-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,79 m <sup>2</sup>
BONIFICA	2,90 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	2,95 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	2,20 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 9  
 PROGRESSIVA 140,000  
 QUOTA PROGETTO 343,199

SCALA 1:200

Q.R. 325,000



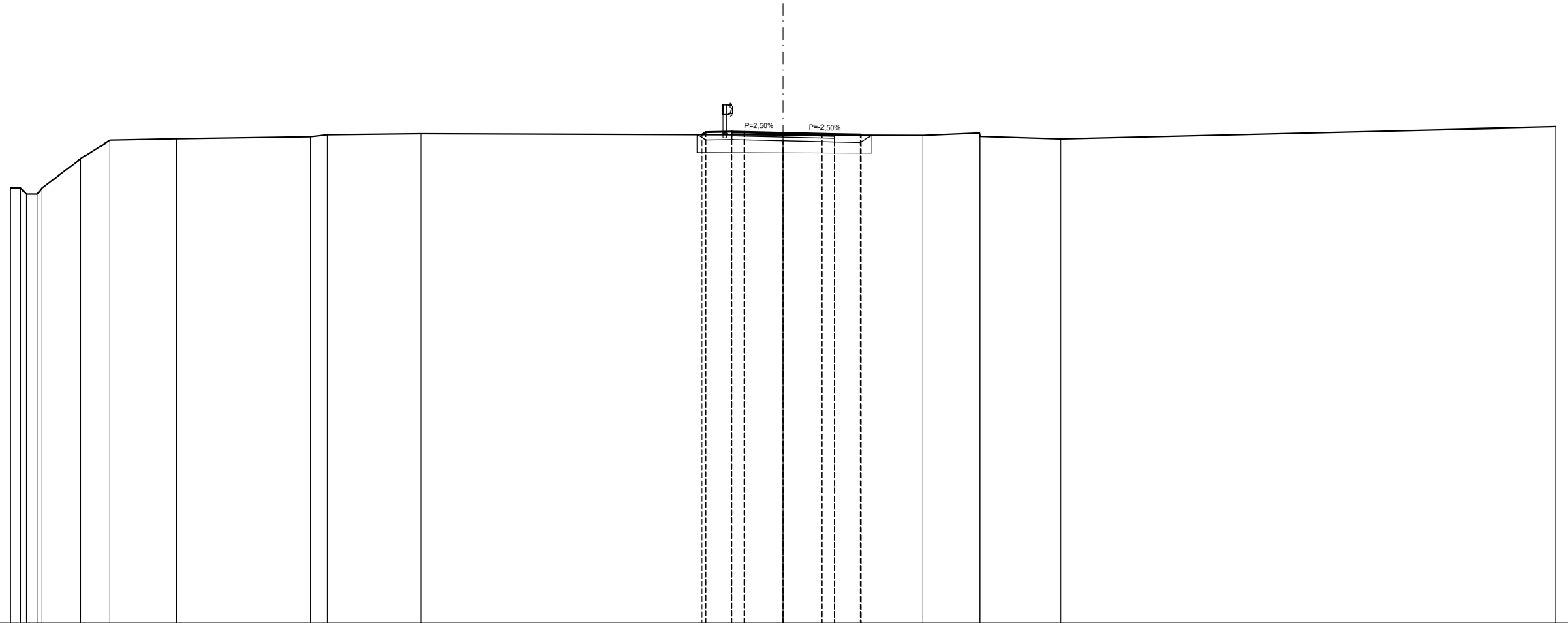
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.										343,13	343,23	343,25	343,24	343,20	343,16	343,15	343,13	343,12					
QUOTE TERRENO	341,71	341,69	341,47	342,04	342,60	342,50	342,52	342,58	342,61	342,65	342,69		343,19	343,17			343,10			343,86	344,30	344,11	344,43
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.													0,00	0,16	1,50	1,50	0,50	1,00	0,01				
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.													3,16	3,00	2,00	1,50	2,00	3,00	3,01				
DISTANZE TERRENO	-30,00	-28,61	-27,97	-27,24	-26,58	-24,14	-22,25	-19,20	-18,78	-18,54	-15,75		-3,16	-3,00	-2,00	-1,36	0,00	-2,00	3,00	-4,71			

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,54 m <sup>2</sup>
BONIFICA	3,14 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	3,20 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	2,23 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 10  
 PROGRESSIVA 160,000  
 QUOTA PROGETTO 344,038

SCALA 1:200

Q.R. 325,000



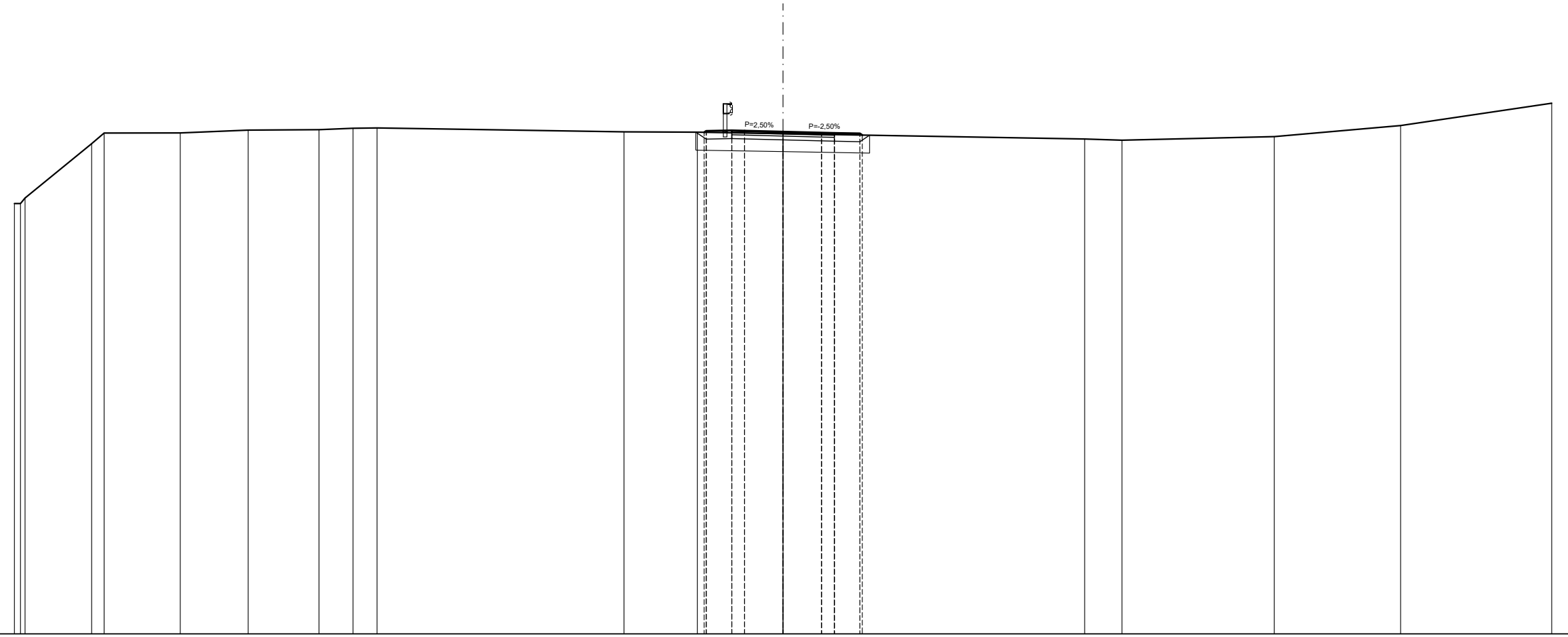
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																							
QUOTE TERRENO	-341,89	-341,88	-341,66	-341,88	-343,03	-343,75	-343,80		-343,88	-343,96	-344,00	-343,95	-344,04	-344,00	-343,99	-343,97	-343,94		-343,93	-344,03	-343,89	-343,79	-344,27
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.												0,00	0,15	1,00	0,50	1,50	0,04						
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.												-3,15	-3,00	-2,00	-1,50	-0,00	3,00	3,04					
DISTANZE TERRENO	-30,00	-29,60	-28,95	-28,78	-27,27	-26,13	-23,54		-18,35	-17,69	-14,05	-3,15	-3,00	-2,00	-1,50	-0,00	3,00	3,04	-5,43	7,62	7,64	-10,79	-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,58 m <sup>2</sup>
BONIFICA	3,11 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	3,17 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	2,21 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 11  
 PROGRESSIVA 173,140  
 QUOTA PROGETTO 344,602

SCALA 1:200

Q.R. 325,000



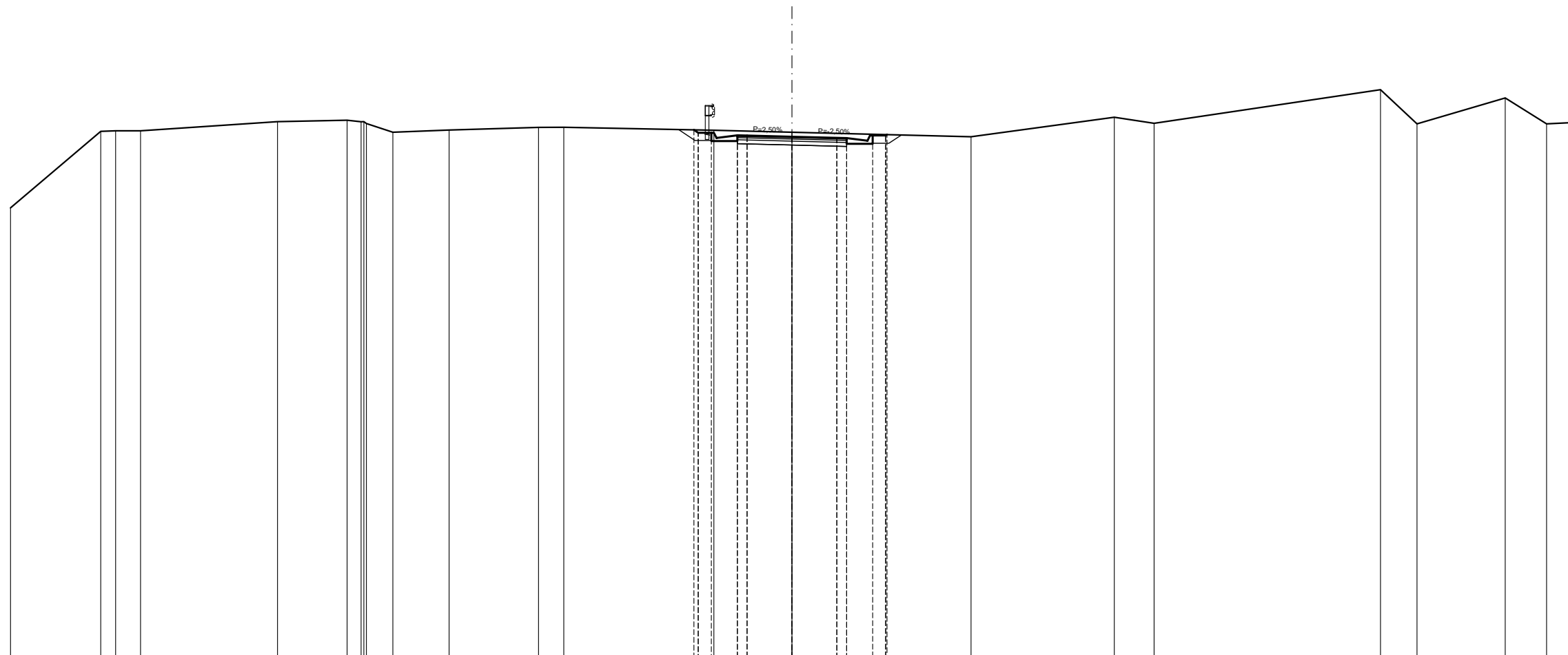
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.									344,58	344,83	344,65	344,64	344,60	344,56	344,55	344,53	344,47					
QUOTE TERRENO	341,80	342,02	344,14	344,55	344,66	344,68	344,74	344,75	344,60	344,58	344,52	344,52	344,52	344,32	344,27	344,41	344,84	344,72				
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.									0,00	0,08	1,00	0,50	1,50	1,50	0,50	1,00	0,09					
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.									3,08	3,00	2,00	1,50	0,00	1,50	2,00	3,00	3,09					
DISTANZE TERRENO	30,00	29,59	26,98	26,50	23,63	20,87	18,11	16,78	15,85	6,21	3,35	3,00	2,00	0,00	2,00	3,00	3,09	11,77	13,23	19,17	24,10	30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,53 m <sup>2</sup>
PIANO DI POSA IN TRINCEA	4,19 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	1,26 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,63 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4,19 m
STRATO DI BINDER	4,19 m
STRATO DI BASE	4,19 m

SEZIONE N. 12  
 PROGRESSIVA 182.922  
 QUOTA PROGETTO 345,022

SCALA 1:200

Q.R. 325,000



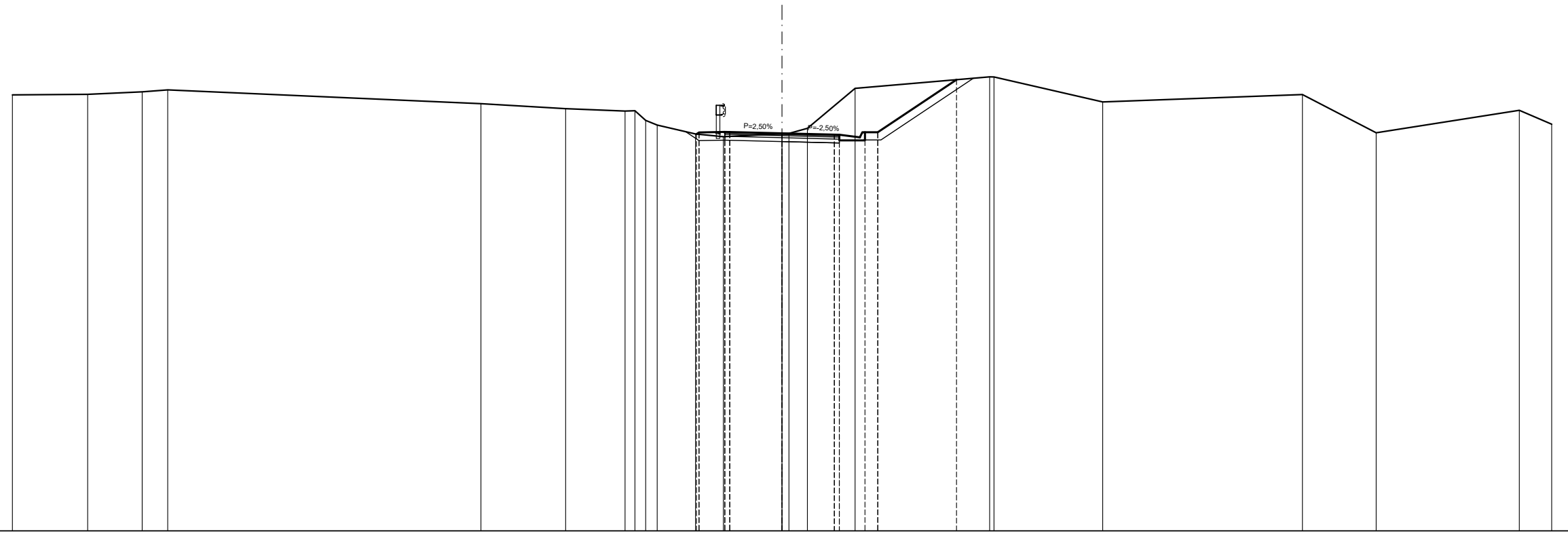
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.															-345,29	-345,17	-344,97	-345,07	-345,06	-345,02	-344,98	-344,87	-345,07	-345,10								
QUOTE TERRENO	-342,29	-345,23	-345,25	-345,25	-345,60	-345,66	-345,60	-345,53	-345,19	-345,28	-345,38	-345,38	-345,27	-345,20	-344,98	-344,87	-345,07	-345,10	-345,02	-345,77	-345,54	-346,83	-345,51	-346,51	-345,51	-345,57						
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.															0,00	0,50	0,10	0,90	0,37	1,72	1,72	0,37	0,80	0,50	0,05							
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.															-3,77	-3,10	-2,90	-2,10	-1,72	0,00	-1,72	-2,10	-2,90	-3,60	-3,65							
DISTANZE TERRENO	-30,00	-26,53	-25,96	-25,01	-19,75	-17,08	-16,84	-16,34	-15,32	-13,16	-9,73	-8,76	-3,77	-3,10	-3,00	0,00	-1,72	-2,10	-2,90	-3,60	-3,65	-6,87	-12,37	-13,90	-22,59	-23,99	-27,38	-28,97	-30,00			

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	9,43 m <sup>2</sup>
PIANO DI POSA IN TRINCEA	2,23 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	5,31 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,67 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4,47 m
STRATO DI BINDER	4,47 m
STRATO DI BASE	4,47 m

SEZIONE N. 13  
 PROGRESSIVA 194,021  
 QUOTA PROGETTO 345,498

SCALA 1:200

Q.R. 330,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																																				
QUOTE TERRENO	-347,00	-347,02	-347,11	-347,19					-346,66	-346,46	-346,37	-346,36	-346,30	-345,82	-345,47	-345,53	-345,55	-345,55	-345,80	-345,45	-345,44	-345,34	-345,54	-347,59		-347,70	-347,70	-346,72		-347,01	-345,52		-346,40	-345,85		
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.												0,00	0,10	1,00	0,20	2,04			2,04	0,20	0,80	0,50		3,07												
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.											-3,33	-3,23	-2,23	-2,04	0,00				2,04	2,23	3,03	3,73		-6,80												
DISTANZE TERRENO	-30,00	-27,07	-24,94	-23,94					-11,73	-8,43	-6,12	-5,31	-5,01	-4,87	-3,37	-3,23	-2,29	-2,23	0,00	0,27	0,99			6,80	8,09	8,26						20,29	23,16		28,74	30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,18 m <sup>2</sup>
PIANO DI POSA IN TRINCEA	2,38 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,17 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,72 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4,77 m
STRATO DI BINDER	4,77 m
STRATO DI BASE	4,77 m

SEZIONE N. 14  
 PROGRESSIVA 206,270  
 QUOTA PROGETTO 346,023

SCALA 1:200

Q.R. 330,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.						346,55	346,18	346,18	345,98	346,08		346,02	345,96	345,94	345,94							
QUOTE TERRENO	346,05	347,63	347,51	347,54	347,62	347,69	347,78		347,01			346,48	346,30	346,09	346,09	346,02	345,93	345,78	345,76	346,47	346,20	
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.												0,00	0,55	0,50	0,10	0,80	2,38	2,38	1,00	0,00		
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.												-4,44	-3,88	-3,38	-2,97	-2,38	0,00	-2,38	3,38	3,39		
DISTANZE TERRENO	-30,00	-27,80	-27,08	-25,96	-25,68	-24,71	-20,86		-10,96			-4,44	-3,88	-3,38	-2,97	-1,76	0,00	-2,38	2,97	3,38	3,39	-30,00